

Nr.	Opmerking	Antwoord
1	Meneer heeft in het verleden al veel overlast ervaren en heeft scheuren in de woning. Ongeveer vijf jaar geleden nieuwe fundering onder de rijbaan. Plaatsen plateau zal zorgen voor nieuwe overlast en schades. Trillingen ontstaan door half volle vrachten en losse achterassen. Bij laag water heel veel vrachtverkeer.	Voor het toepassen van snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden. Indien noodzakelijk wordt het ontwerp hierop aangepast en worden benodigde onderzoeken uitgevoerd.
2	mevrouw ontvang graag ook de nieuwsbrief. Woning heeft entree aan Oranjeweg en wordt daardoor vaak gemist	Wordt toegevoegd aan de communicatielijst
3	1.1) Ze zijn blij met visuele versmalling, maar hebben vraagtekens als vrachtwagens ook daadwerkelijk langzamer gaan rijden. 1.2) Is een plateau/ wegversmalling mogelijk t.p.v. kruispunt veerweg/apollostraat?	Voor het toepassen van de snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden
4	Kruispunt Veerweg/ Apollostraat is erg gevaarlijk, hoge snelheid in de bocht. Is een plateau mogelijk om de snelheid eruit te halen?	Situatie wordt nader onderzocht, belangrijk punt hierbij is de afwatering
5	Parkeerplaatsen zijn benodigd ivm kerkdiensten/ weekmarkt concerten	Het aantal parkeerplaatsen langs de Laakweg wordt herzien. Dit wordt nader besproken met enkele aanwonenden van de Laakweg.
6	Geen groenvoorzieningen, onderhoud vergt veel en is daar budget voor?	Het onderhoud van de strook wordt afgestemd op de inrichting en hiervoor is budget.
7	Riolering aanpakken i.v.m. wateroverlast.	De riolering is van goede kwaliteit. Aanpassingen aan de riolering zijn daarom niet aan de orde. De Laakweg ligt in het laagse deel van Rheden. Ondanks de grote rioolbuizen op deze locatie kan de riolering de grote hoeveelheid water bij extreem weer niet snel genoeg verwerken. De gemeente heeft daarom in Rheden het hemelwater in veel straten afgekoppeld van de riolering. In het verleden zijn in de Laakweg enkele verlagingen aangebracht in de stoepwand aan de zuidzijde van de weg. Bij zware regenval stroomt het water hierdoor rechtstreeks het weiland in naar De Laak. Dit is voldoende om te voorkomen dat de Laakweg bij extreme regen 'onbegaanbaar' wordt voor onder andere noodhulpdiensten. Met de nu voorgestelde werkzaamheden wordt de waterhinder in de Laakweg verder aangepakt door het hemelwater van de zuidelijke weghelft permanent af te koppelen van de riolering. De gemeente laat de kolken in de zuidelijke stoepwand weghalen. In de stoepwand komen elke ca. 30 meter verlagingen. Het water van de zuidelijke weghelft stroomt dan rechtstreeks naar het weiland richting De Laak. Als particulier kunt u (en uiteraard alle inwoners) helpen door het regenwater van uw woningdak en terreinverhardingen te verwerken (infiltreren) op uw eigen perceel. In de huidige situatie loost veel van dit regenwater via de uitritten naar de weg of via de huisriolering naar de openbare riolering.
8	Pad vanuit Cirkel dient te worden verbeterd, alleen maar blubber	Dit pad wordt hersteld, dit gaat buiten dit project om.
9	Weiland verlagen, wateroverlast	Zie antwoord nummer 7.
10	tempo limiet, verdroging wel belangrijk	Droogteproblemen zijn zeer complex en hebben voornamelijk te maken met de dynamiek van het grondwater onder de Veluwe en de waterstand in de IJssel. De gemeente kan dit niet oplossen met de werkzaamheden in de Laakweg en Appollostraat. Als particulier kunt u (en uiteraard alle inwoners) helpen door het regenwater van uw woningdak of terreinverhardingen op te vangen in een 'waterbuffer' (watertank of lage plek op uw perceel). Dit water is prima bruikbaar voor uw tuin of ander gebruik waarbij drinkwaterkwaliteit niet noodzakelijk is.
11	Wegversmalling gevaarlijk	Zie antwoord nummer 1.
12	Parkeerplaatsen zoveel mogelijk behouden	Zie antwoord nummer 5.
13	Te veel groen leidt tot verloedering	Het onderhoud van de strook wordt afgestemd op de inrichting
14	Kansen om2 hogere drempels	Zie antwoord nummer 1.
15	Kansen om riolering aan te pakken	De riolering is van goede kwaliteit. Aanpassingen aan de riolering zijn daarom niet aan de orde.
16	Kunnen er wat minder lantaarnpalen komen op kruising Veerweg/Havelandseweg?	De verlichting op het de kruising Veerweg/Havelandseweg wordt nader onderzocht. Indien noodzakelijk zal de lichtsterkte aangepast worden.
17	Bocht in Apollostraat zo smal, straks gevaarlijk. Zijn er wel een verkeerstellingen gedaan?	Het ontwerp wordt getoetst middels rijcruvensimulaties, indien noodzakelijk zal het ontwerp hierop aangepast worden

18	De kleur rood is gewoon lelijk, erg overdreven.	Voor de herkenbaarheid van de fietssuggestiestrook is rood de gebruikelijke en meest herkenbare kleur.
19	Verdwijnen trottoir langs Apolloweg in de bocht naar Laakweg, niet doen, wordt nu veel gebruikt.	Dit trottoir wordt gehandhaaft en zal terugkomen in het ontwerp.
20	Havelandseweg is nog steeds racebaan. Rijbaan niet smaller maken.	Zie antwoord nummer 1.
21	Toegankelijkheid van ons huis tijdens werkzaamheden?	De bereikbaarheid te voet van de woning is ten alle tijden mogelijk. Tijdens de asfaltwerkzaamheden zal de bereikbaarheid met de auto tijdelijk gestremd zijn. Hierover wordt u tijdig nader geïnformeerd.
22	Veel te veel lantaarns, kunnen er wat weg?	De verlichting op het de kruising Veerweg/Havelandseweg wordt nader onderzocht. Indien noodzakelijk zal de lichtsterkte aangepast worden.
23	Minder parkeerplaatsen oranjeweg/Laakweg = geen vrachtwagens geen dealers meer.	Zie antwoord nummer 5.
24	Hoe verhoudt zich tot de plannen van een TOP. Graag bewoners tijdig informeren	De werkzaamheden aan de Laakweg staan los van de TOP.
25	Veel groen - positief	Fijn om te lezen dat meer groen als positief wordt ervaren. Dit maak ook onderdeel uit van het beleid van de gemeente om stenige maaiveldverhardingen waar mogelijk te verwijderen. U kunt zelf ook meer groen realiseren op uw perceel; kijk voor tips op: https://www.rheden.nl/Inwoners/Duurzaamheid_klimaat/Operatie_Steenbreek
26	Afwatering - positief	Binnen de mogelijkheden van de opdracht proberen wij het maximale te doen om de hinder van te veel (hemel)water op de straat te beperken
27	oprit van 3m is te smal i.v.m. uitrijden	De breedte van de inritten aan de Laakweg worden 4 meter.
28	meer groen is positief	Zie antwoord nummer 25
29	1.1) Verwijderen voetpad t.p.v. Apollostraat 21, veel gebruikt pad door hondenbezitters. Dus handhaven van bestaand voetpad. 1.2) Geen versmalling. Liever reductie van vrachtverkeer door permanente route	Dit trottoir wordt gehandhaaft en zal terugkomen in het ontwerp.
30	plateau, het is een doorgaande weg, hulpdiensten?	Voor het toepassen van snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden. Indien noodzakelijk wordt het ontwerp hierop aangepast en worden benodigde onderzoeken uitgevoerd.
31	opheffen parkeerplaatsen zorgt voor potentieel parkeerprobleem	Zie antwoord nummer 5.
32	kan ik eigen oprit gebruiken tijdens werkzaamheden, waar moet ik anders de auto parkeren?	Zie antwoord nummer 21
33	hoelang duurt de uitvoering?	Dit is afhankelijk van alle te nemen maatregelen, hierover wordt u in een later stadium geïnformeerd
34	hoe gaat het met vrachtverkeer naar de Meteor	Met de bedrijven aan de Schaarweg wordt nader overlegd omtrent de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden.
35	geen zebrapaden, geen schijnveiligheid, wij willen flitspaal	Zie antwoord nummer 1.
36	* De inritten naar woningen te smal, hierdoor niet meer parkeren op eigen terrein	De breedte van de inritten aan de Laakweg wordt 4 meter
37	* weg wordt te smal voor vrachtverkeer	Zie antwoord nummer 1.
38	* parkeervoorziening te weinig	Zie antwoord nummer 5.
39	* plateau zorgt voor trillingen in woningen	Zie antwoord nummer 1.
40	* wie doet onderhoudt groen	Op openbaar terrein zorgt de gemeente voor het groenonderhoud.
41	* Hoe wordt groen onderhouden?	Het onderhoud van de strook wordt afgestemd op de inrichting.
42	positief is meer groen	Fijn om te lezen dat meer groen als positief wordt ervaren. Dit maak ook onderdeel uit van het beleid van de gemeente om te ontharden. U kunt zelf ook meer groen realiseren kijk voor tips op: https://www.rheden.nl/Inwoners/Duurzaamheid_klimaat/Operatie_Steenbreek
43	blijft de oplader voor de auto beschikbaar tijdens werkzaamheden?	Zie antwoord nummer 5.
44	* Te weinig parkeerplaatsen	Zie antwoord nummer 5.
45	te kleine oprit (3m)	De breedte van de inritten aan de Laakweg wordt 4 meter
46	is de Laakweg wel geschikt voor een toekomstige woonwijk?	Toekomstige ontwikkelingen staan los van de werkzaamheden
47	Spiegel t.p.v. kruising Veerweg bevriest, geen zicht meer, onoverzichtelijke kruising. 30km/h bord staat te ver vanaf de bocht, veelal te hard gereden	Situatie wordt nader onderzocht en posities bebording worden beoordeeld.

48	te weinig parkeerplaatsen, behoudt van parkeerplaatsen langs Laakweg	Zie antwoord nummer 5.
49	bereikbaarheid garanderen. Omleiding bewegwijzering/snelweg	Met de bedrijven aan de Schaarweg wordt nader overlegd omtrent de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden.
50	inritten te smal, liever 5 m. locatie vuilcontainers, wens parkeren	De breedte van de inritten aan de Laakweg wordt 4 meter. De voetpaden worden gehandhaafd dus de opstelplaatsen voor de containers blijven bestaan. Het aantal parkeerplaatsen langs de Laakweg wordt herzien.
51	in/uitrit veerweg levensgevaarlijk (doodlopende weg)	Situatie wordt nader onderzocht. indien noodzakelijk zal het ontwerp hierop aangepast worden.
52	parkeerplaatsen behoudt, huisnr 8 van Laakweg en t.p.v. Jolinkweg ook eigen kapsalon, 25 jaar	Zie antwoord nummer 5.
53	* wat gebeurt er om de snelheid op de Apollostraat te verminderen, is het een idee om kruislings bloembakken neer te zetten?	Situatie en mogelijkheden op de Apollostraat worden nader onderzocht. Indien noodzakelijk zal het ontwerp hierop aangepast worden.
54	* wat gebeurt er met de afvoer van het regenwater, wordt dit ontkoppelt en krijgen bewoners ook de gelegenheid om het regenwater wat van de daken komt hierop aan te sluiten?	Zie antwoord 7 Als particulier kunt u (en uiteraard alle inwoners) helpen door het regenwater van uw woningdak en terreinverhardingen te verwerken (infiltreren) op uw eigen perceel. In de huidige situatie loost veel van dit regenwater via de uitritten naar de weg of via de huisriolering naar de openbare riolering.
55	* komen er meer regenputten zodat het regenwater beter afgevoerd gaat worden, nu lopen enkele opritten regelmatig vol vanaf de straat met regenwater.	Er komen geen extra regenputten. Zie antwoord 7
56	* Worden de stoepen ook allemaal vervangen in dit project, er zijn ook enkele veel te brede stoepen waardoor hier geen regenwater de grond in kan trekken.	De voetpaden worden waar nodig hersteld binnen dit project, waar mogelijk worden deze geoptimaliseerd in breedte zodat meer water de grond kan intrekken.
57	* Er is nu nog een kleine parkeerplaats op de Apollostraat, worden dit ook groen stroken?	De parkeerplaats op de Apollostraat blijft gehandhaafd
58	* Op het kruispunt Havelandseweg/Apollostraat staan nu 6 lantaarnpalen binnen enkele meters, dit lijkt mij erg overdreven.	De verlichting op het de kruising wordt nader onderzocht. indien noodzakelijk zal het ontwerp hierop aangepast worden.
59	* Als jullie meer water willen afvoeren via de weilanden onder aan de laakweg, hoe gaan jullie dit water dan verder afvoeren. Nu staat na een flinke regendag zoals afgelopen zaterdag het voetpad onder langs de laak al blank en als er nog meer water bij komt loopt deze in zijn geheel onder water.	Dat er af en toe water over dit nieuwe voetpad stroomt is niet te voorkomen en acceptabel (bij regenbuien). Zodra het gras langs dit voetpad voldoende is gegroeid kan de grond het water beter opnemen waardoor de waterhinder verminderd.
60	* Complimenten voor de "renovatie plannen" van de Laakweg, ziet er mooi uit op de visualisatie foto.	Dank voor het compliment.
61	* 3 opties wat betreft de groenstroken: De "gemeente bomen" langs de Laakweg op de groenstroken, blijven die wel in onderhoud/beheer van de gemeente als men kiest voor optie 1 of 3? Ik zou dat graag willen weten voordat wij een keuze maken.	Bij verkoop wordt de bewoner ook eigenaar van de boom, bij groenadoptie blijft de boom in onderhoud van de gemeente.
62	Ik lees niets van een grondige aanpak en lees alleen dat er grasbetonstenen worden aangelegd. Dit lijkt me bij lange na niet voldoende om in de toekomst de Laakweg te vrijwaren van wateroverlast.	Zie antwoord nummer 7.
63	Fijn dat er tijdig inzichtelijkheid is in ideeën/ontwerp(en), de visualisatie en dat deze reageermogelijkheid bestaat.	De mogelijkheden worden breder om bewoners te informeren en te kunnen reageren. Hier gaan wij als gemeente in mee.
64		
65	Onze poort is 5 meter breedte met daarachter ruimte voor drie auto's naast elkaar. Een verbinding van 3 meter is dan wat smal. Nu is een rechte verbinding naar de weg gemaakt, mijn ervaring is dat een trapezium vorm met hoeken van +/- 135 graden beter is.	De breedte van de inritten aan de Laakweg wordt 4 meter
66	Overlast vrachtverkeer, opnemen in plannen of inrijverbod vrachtauto's Mooier en veiliger. Zwaar vrachtverkeer zal toch weer veel schade berokkenen, ook in het stukje de korte Laakweg dat in het ontwerp niet voorkomt. Wij wonen daar en hebben ook overlast van vrachtverkeer van de Meteor.	De aansluiting van het korte stukje Laakweg wordt geoptimaliseerd zodat doorgaande route wordt benadrukt hiermee trachten wij fouterijders tegen te gaan.
67	Verwijderen stoep voor bloemen is gevaarlijk voor kinderen en bejaarden met rollator en rolstoel. Ze moeten oversteken op het drukste deel van de Appollostraat met vrachtwagens. aan NO zijde van dat gedeelte. het is gevaarlijk te overweging dit te laten	Dit trottoir wordt gehandhaafd en zal terugkomen in het ontwerp.
68	* In de tekst wordt vermeld dat de Laakweg 1m versmald wordt. Is dat niet tegenstrijdig met extra autoverkeer vanwege afsluiting overgang Schaarweg en hoeveelheid fietsers die over de Laakweg rijden?	Voor het toepassen van snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden. Indien noodzakelijk wordt het ontwerp hierop aangepast en worden benodigde onderzoeken uitgevoerd.
69	*Laakweg/Havelandseweg is doorgaande route maar dat betekent niet dat er hard gereden mag worden. Een maatregel 'halverwege' de Laakweg is prima maar zou, gezien vele kruisende (fiets)verkeer, een verhoogde kruising hier kunnen?	Situatie en mogelijkheden op de Apollostraat worden nader onderzocht
70	* Het wegdek van de Dorpsstraat/Schaarweg is naar mijn mening ook (nodig) toe aan onderhoud doordat het te lijden heeft onder het zwaar verkeer. Kan dat meteen meegenomen worden?	Dit wegvak komt nog niet in aanmerking voor groot onderhoud. Kleinere schades worden met het reguliere asfaltonderhoud meegenomen

71	* Waarom moet op de gemarkeerde locatie de stoep verdwijnen? Het verplicht voetgangers tot oversteken van de drukke Appollostraat, levert extra (aanleg/onderhouds)kosten en een zeer beperkte 'groenwinst' op.	Dit trottoir wordt gehandhaaft en zal terugkomen in het ontwerp.
72	* in het ontwerp lijken de parkeerplaatsen aan de NW-zijde (thv het 'parkje') te vervallen. Deze worden regelmatig gebruikt door centrumbezoekers (op drukke dagen), marktlieden en toeristen. Waarom verwijderen (+kosten maken) in een al groene omgeving?	Zie antwoord nummer 5.
73	* Is het verwijderen van trottoirkolken aan Laakweg zuidzijde voldoende voor opvangen van extreem weer? Weiland kan maar beperkt absorberen en door betonpad slecht afvoeren naar de Laak.	Zie antwoord nummer 7.
74	Ik lees/heer graag hoe bereikbaarheid van diverse van één kant te benaderen wegen (Kort stukje Veerweg, Dorpsstraat/Schaarweg, klein stukje Laakweg) voorzien wordt tijdens werkzaamheden die berijden/passeren moeilijk/onmogelijk maken (bijv. asfalteren).	Zie antwoord nummer 21.
75	* waarom al die parkeerplaatsen opheffen, of is dit om de weg vrij te maken voor parkeerplaats bij de kruising Oranjeweg	Zie antwoord nummer 5.
76	* aan de Laakweg komt nooit een schilder, tuinman, verwarmingsmonteur monteur witgoed en ook geen bezoek. En als ze komen komen ze met de fiets en daarom kunnen de parkeerplaatsen wel vervallen. dus deze parkeren de bedrijfswagens op de weg , is dat goed?	Zie antwoord nummer 5.
77	* 3 mtr is te smal om met auto met caravan, moet dan door de planten rijden. geld niet alleen voor ons maar op meerdere plaatsen	De breedte van de inritten aan de Laakweg wordt 4 meter
78	*voor een auto met caravan is een inrit van 3 mtr te klein, rij dan de bloemen plat	De breedte van de inritten aan de Laakweg wordt 4 meter
79	*versmalling weg geeft gevaar bij passeren van vrachtwagens, moet dan als fietser het weiland in	Voor het toepassen van snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden. Indien noodzakelijk wordt het ontwerp hierop aangepast en worden benodigde onderzoeken uitgevoerd.
80	* door het vele vrachtverkeer wordt het minder prettig om hier te wonen. Vooral door afsluiting Schaarweg meer verkeer.	
81	* eertijds is geklaagd over de scheefliggende tegels aan de noordzijde! Daarna is enkel de zuidzijde gewijzigd?	De voetpaden worden hersteld binnen dit project
82	* Onbegaanbaar voor gehandicapten, rolstoelers en rolators. Schots en scheef , niet horizontaal. Smurriepaden in het park ,gevaarlijk. Oplossing ; zoals meerdere keren gemeld, Achterhoeks padvast! Qua kosten van aanleg iets goedkoper dan de smurrie.	Dit pad in het parkje bij de kerk wordt hersteld buiten dit project om.
83	* WAAR GEBEURD. !@ B heeft in het verleden GEADOPTEERD. tUSSEN 12A EN 12B STAAT EEN BOOM. 12A MELDT EEN LOSHANGENDE TAK VAN 5 MTR. rEAKTIE VAN DE GEMEENTE VANWEGE ADOPTIE MOET 12B DIT OPLOSSEN.!!!!rHEDEN LOKT BURENRUZIE UIT.	Bomen op gemeentegrond zijn in beheer van de gemeente. Groenadoptie staat -in die situatie- los van het boombeheer.
84	* EERDER EEN PLATEAU WEGGEHAALD IVM GELUID EN TRILLINGEN. LAATSTE KEER IN 2014	Voor het toepassen van de snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden. Indien noodzakelijk wordt het ontwerp hierop aangepast en worden benodigde onderzoeken uitgevoerd.
85	* Pakketdiensten zullen blij zijn met alle vrije "groenstroken"	Zie antwoord nummer 5.
86	* Wie Blijft verantwoordelijk voor schades-wortelschade aan riool , vallende takken enzovoort. Heb al bijzondere ervaringen met gemeentewerken Rheden!.	De gemeente zorgt voor de openbare ruimte en de bomen op openbaar terrein.
87	* drempels zijn heerlijk ! kijk maar naar de "brug"	Voor het toepassen van de snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden. Indien noodzakelijk wordt het ontwerp hierop aangepast en worden benodigde onderzoeken uitgevoerd.
88	Waarom zijn Bewoners Laakweg 17,17a en 19 niet uitgenodigd? 17a WERPT ZICH OP ALS SPREEKBUIS!	Laakweg 19 is toegevoegd aan de communicatielijst. Overige bewoners zijn geïnformeerd via de brief. Enkele adressen aan de Laakweg hebben een afzonderlijke brief gekregen omtrent huidige gebruik gemeentegrond.
89	* SNELHEIDS METER. gROOT GENOEGEN.gEEFT AAN WELKE ACCELERATIE JE HAALT T.O.V. ANDEREN. WERKT NIET BIJ ELEKTRISCHE FIETSEN! JAMMER1	Voor het toepassen van de snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden. Indien noodzakelijk wordt het ontwerp hierop aangepast en worden benodigde onderzoeken uitgevoerd.
90		
91	graag exacte informatie over werkzaamheden die moeten leiden tot verbetering van hemelwaterafvoer en niet tot overstromingen	Zie antwoord nummer 7.
92	ik heb ernstige twijfels en zorgen over het aanbrengen van verkeersplateau, wij wonen op nummer 10c, trillingen van de vrachtwagens is nu al merkbaar, verkeersplateau brengt extra trilling en geluidsoverlast met zich mee.	Zie antwoord nummer 1.
93	3 meter is te smal, 4 meter is beter	De breedte van de inritten aan de Laakweg wordt 4 meter

94	wij wonen al meer dan 25 jaar op de Laakweg 17; er is nog nooit een verkeers ongeval geweest. Dat wil toch wel wat zeggen.	Zie antwoord nummer 1.
95	Drempels rijden als gekken hier door de straat	Voor het toepassen van de snelheidsremmende maatregelen op het wegvak van de Laakweg wordt nader overleg gehouden met de direct aanwonenden. Op de Apollostraat wordt gekeken wat de mogelijkheden zijn rekeninghoudend met o.a. regenwater.
96	Garanderen bereikbaarheid Meteor BV aangezien de spoorwegovergang Schaarweg nu ook dicht zit	Met de bedrijven aan de Schaarweg wordt nader overlegd omtrent de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden.
97	Waarvoor zijn die twee 'oversteken'? Leiden m.i. naar 'niets' en hebben geen effect (toch?).	Deze oversteken gaan niet door.
98	Op piekmomenten zien we nu al opstoppingen van vrachtverkeer in de bochten (ook door recente sluiting Schaarweg) en dat wordt door wegversmalling verergerd. Kan zwaar verkeer (deels) worden geweerd uit Laakweg en gerouteerd via daarvoor geschiktere wegen?	Zie antwoord nummer 1.
99	Complimenten voor de ontwerpen voor de 'nieuwe' Laakweg en Apollostraat in Rheden, Wij wonen in het laatste stukje van de Laakweg (1a) en hebben het gevoel dat we vergeten worden. De Laakweg ziet er straks prachtig uit, maar het laatste stukje wordt niet meegenomen. Gemiste kans, zeker qua aanzicht van de gehele straat. Zou erg jammer zijn. Hier ook veel vrachtverkeer van en naar de Meteor, vooral buitenlandse vrachtauto's die via hun navigatiesystemen de kortste weg nemen en via de 'korte Laakweg' door onze straat crossen. Wij zouden graag zien dat dit stuk van de Laakweg in het ontwerp en werkzaamheden wordt meegenomen, zodat we één geheel blijven vormen met de Laakweg.	De kwaliteit van dit gedeelte van de rijbaan is nog goed daarom worden hier geen werkzaamheden uitgevoerd. De aansluiting met de 'doorgaande Laakweg-Apollostraat' wordt wél iets aangepast. Hierdoor wordt het minder aantrekkelijk en minder logisch voor vrachtverkeer om hier in te rijden.
100	graag apart overleg met aanliggende ondernemers over bereikbaarheid	Met de bedrijven aan de Schaarweg wordt nader overlegd omtrent de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden.
101	waarom worden bewoners pas in laat stadium van het ontwerpproces betrokken?	Aanvankelijk was het plan alleen nieuw asfalt aan te brengen. In een later stadium van de werkvoorbereiding kwamen andere aspecten aan de orde. Daardoor werd het plan uitgebreider. Toen is de keuze gemaakt eerst een voorstel te maken zodat omvang van het plan duidelijk is.
102	Zichtlijn onderbreken op de Laakweg	Zie antwoord nummer 1.
103	Toepassen wegversmalling op de Laakweg	Zie antwoord nummer 1.
104	Inpassen plateau zoals nu voorgesteld heeft op de Oranjeweg voor tegengesteld effect gezorgd. Daarbij ontstaat er extra verkeerslawaaï en trillingen en scheuren in aanpalende woningen.	Zie antwoord nummer 1.
105	Bij inpassing plateau zijn eigenaren genoodzaakt zich bij eventuele schaden aan hun woningen de gemeente hiervoor - op voorhand- aansprakelijk te stellen	Zie antwoord nummer 1.
106	Plaatsen flitspalen werkt beter dan drempel	Zie antwoord nummer 1.
107	Er wordt veel gebruik gemaakt van de parkeerplaatsen langs de Laakweg. Dit integenstelling tot wat de gemeente beweert. Het opheffen van de parkeerplaatsen zorgt voor een waterbedeffect.	Zie antwoord nummer 5.
108	Bloembakken aan de Laakweg zullen gebruikt worden als parkeerplaats. Opstaande randen zijn onveilig voor fietsers.	Er komen geen bloembakken met opstaande randen langs de Laakweg. Het plan is om bloemrijke groenvakken aan te leggen. De nieuwe trottoirbanden vormen geen gevaar voor fietsers. Voor de beeldvorming; deze banden zijn schuin zoals de trottoirbanden langs het nieuwe deel van de Oranjeweg (bij 'de brug'). Parkeren in groenvakken is een gedragsprobleem van de bestuurder en lastig helemaal uit te sluiten.
109	Inrichten parkeervakken met grasbetonstenen is op zich prima idee mits er regelmatig gemaaid wordt.	Het onderhoud van grasbetonstenen wordt beoordeeld op basis van het gebruik. Bij intensief gebruik door geparkeerde auto's zal het gras minder snel groeien .
110	Waarom niet het overgebleven stukje halfverharding langs de wei vergroenen?	Deze suggestie wordt meegenomen in de verdere uitwerking.
111	Bij hevige neerslag schieten de putdeksel van de rioolputten af.	De gemeente gaat na bij welke putdeksels dit het geval is en overweegt daar speciale putdeksels aan te brengen. Zie ook antwoord 7.
112	In de halfverharding liggen de putdeksels gevaarlijk omhoog	De huidige halfverharding aan de zuidzijde van de Laakweg wordt nader beoordeeld. De hoogte van de putdeksels wordt hierin ook in meegenomen.
113	Elektriciteitskabels vervangen, nu regelmatig storing langs Laakweg 13 t/m 19	Tijdens het overleg met de beheerders van de kabels zal deze melding gedeeld worden. De gemeente is namelijk geen eigenaar van de kabel.
114	4 bomen langs Laakweg in overleg met bewoners vervangen	De gemeente gaat nu geen bomen vervangen aan de Laakweg. Bomen laten we zo lang mogelijk staan en worden pas gekapt als de veiligheid in het geding is.
115	Volledig verlagen en aanbrengen drainagebuizen onder het nieuwe betonpad	Dat er af en toe water over dit nieuwe voetpad stroomt is niet te voorkomen en acceptabel (bij regenbuien). Zodra het gras langs dit voetpad voldoende is gegroeid kan de grond het water beter opnemen waardoor de waterhinder verminderd.

116	Het hondenuitlaatterrein is niet volledig afgerasterd en wordt daarom niet gebruikt, ook is het groen niet afgemaakt.	Het hondenuitlaatterrein maakt onderdeel uit van het 'project Zuid Flank'. De opmerking wordt teruggekoppeld aan de betreffende projectleider. Reactie volgt.
117	Aankoop gemeentegrond.	De eventuele verkoop van gemeentegrond staat los van de voorgestelde onderhoudswerkzaamheden in de Laakweg-Appollostraat. Dit betreft namelijk een klein aantal aanwonenden van de Laakweg waar deze mogelijkheid zicht voordoet. Zij worden hierover afzonderlijk geïnformeerd.
118	Graag het plan intergraal benaderen en niet alleen onderhoud van de weg en vergroening. Ook belangrijker aspecten als riolering/ bekabeling, toekomstige woningbouwplannen, toeristisch beleid meenemen. Dit bespaart dubbele kosten.	Doordat de riolering nog in goede staat is, is gekozen nu een asfaltmaatregel te nemen zodat de rijbaan 20 jaar mee kan. Hierdoor voorkomen wij juiste hogere kosten op de midden lange termijn. (< 20jaar)