

Resultaten parkeer-onderzoek Velp

De gemeente Rheden overweegt om het betaald parkeren aan de Vlashofstraat in Velp af te schaffen. Voordat de gemeente hier een besluit over neemt wordt aan ondernemers, winkelend publiek en omwonenden gevraagd wat ze daar van vinden. Tussen 15 en 21 februari hebben 276 inwoners van Velp en omgeving en ondernemers hun mening gegeven over dit onderwerp. Op dit overzicht zijn de belangrijkste resultaten samengevat.

Eindconclusie:



Argumenten voor:

- Goedkoper
- Romsloep met betalen
- Betaald parkeren om je boodschappen te doen hoort niet
- Betaald parkeren past niet in een dorp
- Minder parkeren in omliggende straten

Argumenten tegen:

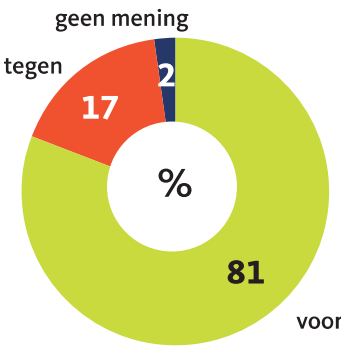
- Als de blauwe zone wordt ingevoerd blijven er niet voldoende vrije vakken over omdat wordt aangenomen dat langparkeerders deze parkeerplaats gaan gebruiken.
- Met betaald parkeren is er altijd een parkeerplaats. We willen wel meer betalen.
- Mensen blijven langer staan, geen ruimte voor winkelend publiek.
- Het wordt een parkeerplaats voor ondernemers en hun personeel.

Overige opmerkingen:

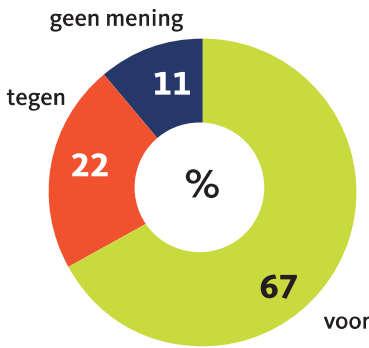
- De meest gemaakte opmerking: handhaving is een voorwaarde om het winkelend publiek goed te laten parkeren als de blauwe zone wordt ingevoerd.
- De parkeerplaatsen zijn aan de krappe kant.
- Compensatie voor wegvallende parkeerinkomsten niet langs andere kanalen bij inwoners halen.

Ik ben voor/tegen het afschaffen van betaald parkeren

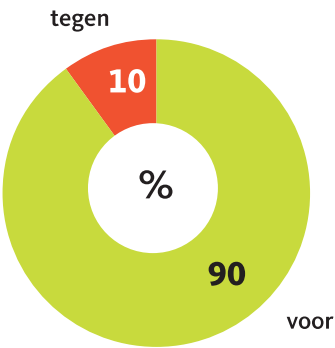
Winkelend publiek



Omwonenden



Ondernemers rond Vlashofstraat



Aan winkelend publiek, omwonenden en ondernemers is gevraagd welk cijfer ze zouden geven aan het winkelen in Velp. Dat is een dikke acht!

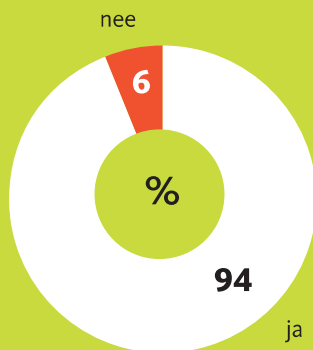
8 +

Argumenten:

- Aanbod is goed, veel variatie in winkels
- Leuk dorp, gezellige sfeer, niet zo massaal
- Vriendelijke mensen
- Voldoende supermarkten
- Parkeren is (in de huidige situatie) geen probleem

Winkelend publiek (189 gesprekken)

Is de blauwe zone een goed alternatief?



Toelichting:

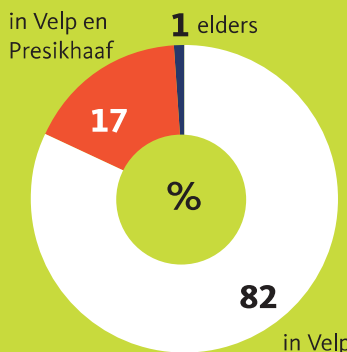
Voor:

- Werkt in de rest van Velp ook, goede ervaringen

Tegen:

- Veel inwoners verwachten dat bewoners, ondernemers en hun medewerkers straks deze parkeerplaatsen bezetten. Het gevolg is dat het winkelend publiek moeilijker een plek vindt.

Waar haalt u uw dagelijkse boodschappen?



Toelichting:

- Inwoners kopen graag in Velp omdat het dichtbij is en het winkelbestand divers is.
- Presikhaaf geniet bij een klein deel de voorkeur omdat het parkeren gratis is en omdat op onderdelen (kleding wordt genoemd) het aanbod wat diverser is.
- De mensen die elders hebben genoemd, combineren boodschappen in die plaats met hun werk.

Vraag aan mensen die ook inkopen doen op Presikhaaf: Gaat u straks naar Velp voor uw boodschappen (als het betaald parkeren is afgeschaft)?

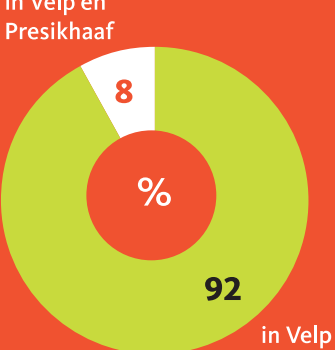
De helft van deze groep verwacht dat ze minder naar Presikhaaf zal gaan en meer naar Velp.

Wat zou u veranderen als u het voor het zeggen had?

De meeste opmerkingen worden gemaakt over de Hoofdstraat. Inwoners noemen: verkeersluw maken, doorgaand verkeer omleiden, 30 km zone maken, als voetgangersgebied inrichten, fietsgebruik stimuleren, fietszone, meer groen en het verwijderen van de fietssuggestiestroken. Fietsenstalling. Voor een diverser winkelaanbod zijn het vaakst genoemd: kleinere winkels, bouwmarkt, diverser aanbod kledingzaken (jongeren, heren), cadeauzaak, grotere Hema, Xenos, toko.

Omwonenden (55 gesprekken)

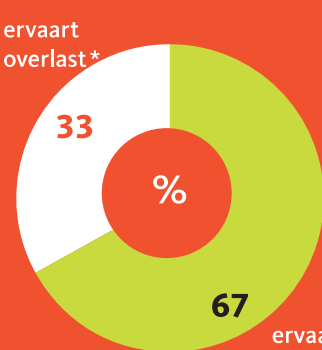
Waar haalt u uw dagelijkse boodschappen?



Toelichting:

- Dichtbij, ruim aanbod
- Presikhaaf wordt bezocht voor artikelen die niet in Velp gekocht kunnen worden of met een beperkte keuze.

Ondervindt u hinder van de parkeerplaats?



*)

- Langparkeerders in de omliggende woonstraten
- Auto's voor de ingang geparkeerd (Bergweg)
- Onnodig stationair draaiende vrachtauto's
- Bevoorrading winkels via parkeerplaats
- Rondhangende jongeren

Wat is de mening van de ondernemersvereniging BIZ?

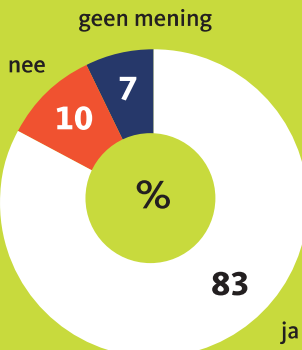
"Afschaffen betaald parkeren is een impuls, maar denk aan handhaving"

Als het betaald parkeren in Velp wordt afgeschaft dan is dat zonder meer positief voor het winkelend publiek. De blauwe zone is een prima alternatief omdat de meeste mensen kort parkeren om hun inkopen te doen. Bestuurslid Marc Pluim en activiteitenregisseur Jan Huurman van ondernemersvereniging BIZ in Velp zouden content zijn als de gemeente het betaald parkeren afschaft. Een nieuw geluid is het niet: BIZ neemt dit standpunt al langer in, maar vindt tegelijkertijd dat er gehandhaafd moet worden.

"Want het risico bestaat", zeggen Pluim en Huurman, "dat de Vlashofstraat straks door langparkeerders gebruikt gaat worden. Dat kunnen bewoners zijn, maar we weten uit eigen ervaring dat ook ondernemers of hun medewerkers dat doen. Dat kan tot gevolg hebben dat het winkelend publiek niet zo gemakkelijk meer een parkeerplek vindt."

Ondernemers rond Vlashofstraat (32 gesprekken)

Denkt u dat het afschaffen van betaald parkeren een positieve impuls is voor de aantrekkingskracht van het winkelcentrum?



Wat zeggen de ondernemers:

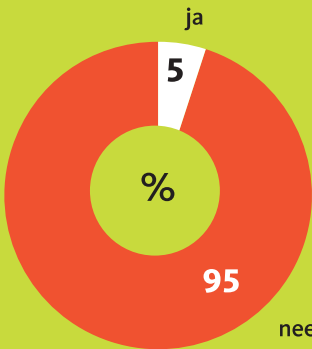
Voor:

- Er wordt geklaagd over betaald parkeren
- Mensen worden gehaast
- Liever een beleid, het is nu rommelig
- Het is klantvriendelijker

Tegen:

- Onze klanten zijn soms moeilijk ter been, nu kunnen ze goed parkeren

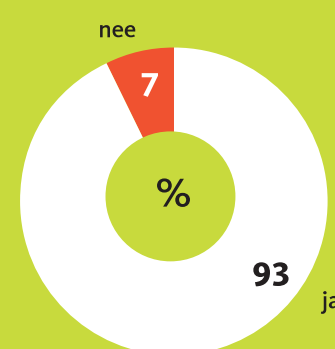
Denkt u dat het afschaffen van het betaald parkeren iets verandert in de concurrentiepositie met Presikhaaf?



Wat zeggen ondernemers:

Dat wordt niet alleen bepaald door het betaald parkeren, een ruim en divers aanbod is belangrijk.

Denkt u dat een blauwe zone een goede manier is om het parkeren te reguleren?



Wat zeggen ondernemers:

- Maximaal twee uur en handhaven
- Zorg er voor dat winkelpersoneel elders parkeert

