

Evaluatie parkeermaatregelen Velp

Gemeente Rheden

BonoTraffic bv
specialisten in verkeer



Jsselkade 60
8261 AH Kampen
T 038-337 17 20
I www.bonotraffics.nl
E info@bonotraffics.nl

Evaluatie parkeermaatregelen Velp

Gemeente Rheden

Projectomschrijving	Evaluatie parkeermaatregelen Velp
Opdrachtgever	Gemeente Rheden
Projectnummer	17.0101
Datum	7 september 2017
Status	Definitief
Auteur(s)	M.Lok, F.Wieringa
Controle	R. Pierik
Projectleider/vrijgave	E. Wietses

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Gebied	5
1.3 Werkwijze	6
2 Feitelijk onderzoek	7
2.1 Parkeeronderzoek	7
2.2 Parkeercijfers versus landelijke trends	10
2.3 Verkeersongevallen	13
2.4 Opbrengsten parkeren	14
3 Kwalitatief onderzoek	15
3.1 Verkeersveiligheid	15
3.2 Bezoekers	15
3.3 Bewoners	16
3.4 Ondernemers	16
4 Conclusies	18
4.1 Stellingen	18
4.2 Algemene conclusie	21
4.3 Aanbevelingen	21
Bijlagen	22
Bijlage 1: Parkeeronderzoek	22
Bijlage 2: Bezoekersenquête	22
Bijlage 3: Bewonersenquête	22
Bijlage 4: Ondernemersenquête	22

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de gemeente Rheden is in 2016 in de kern Velp het betaald parkeren deels afgeschaft. In 2015 is een onderzoek verricht naar de te verwachten consequenties van het afschaffen van het betaald parkeren. Uit dat onderzoek is een voorstel gekomen dat erop neer komt dat het betaald parkeren wordt omgezet naar een parkeerschijfzone, met uitzondering van de Vlashofstraat waar betaald parkeren gehandhaafd blijft. Dit voorstel is op 20 oktober 2015 door de gemeenteraad aangenomen met dien verstande dat een evaluatie van de maatregel gewenst is.

De aanleiding voor het invoeren van de maatregel is het stimuleren van de lokale economie. Dit argument berust op een aantal veronderstellingen, namelijk:

- ▲ Door het afschaffen van het betaald parkeren komen meer bezoekers naar Velp.
- ▲ Door het instellen van een blauwe zone blijft parkeerruimte beschikbaar voor bezoekers en winkelend publiek.
- ▲ Door het afschaffen van betaald parkeren wordt de omzet van lokale ondernemers vergroot.
- ▲ Het afschaffen van betaald parkeren maakt parkeren makkelijker en goedkoper.

Echter ook:

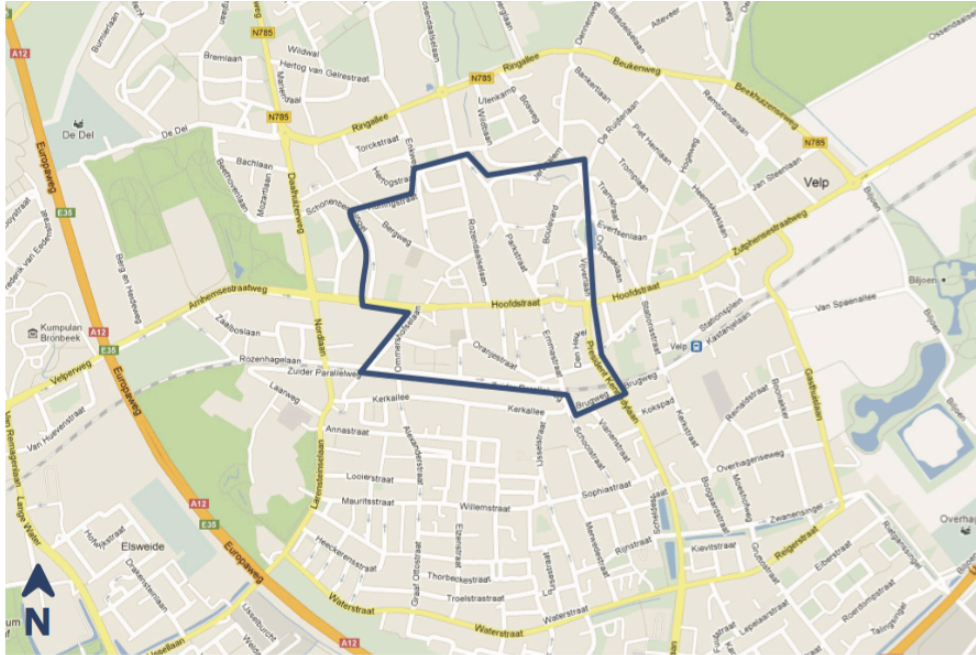
- ▲ De maatregel leidt tot meer zoekverkeer.
- ▲ Het zoekverkeer dat door de maatregel ontstaat leidt tot een grotere verkeersonveiligheid, met name voor fietsers.
- ▲ De maatregel is ongunstig voor bewoners.
- ▲ De maatregel leidt tot extra drukte in de Hoofdstraat.

De gemeente heeft ook een financiële voorwaarden verbonden aan de maatregel. Het afschaffen van het betaald parkeren mag qua derving van parkeerinkomsten jaarlijks niet meer kosten dan €100.000,-.

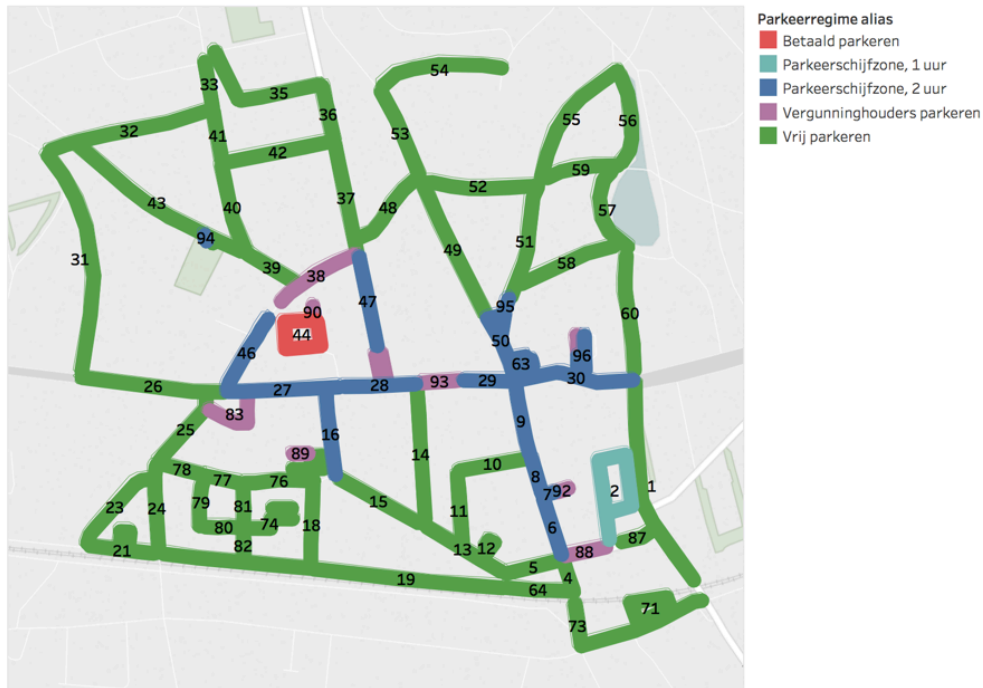
De gemeente heeft BonoTrafficcs gevraagd een onderzoek te doen naar de parkeersituatie in Velp en aan de hand hiervan antwoord te geven op de vragen. In dit rapport zijn de opzet en de resultaten van het onderzoek toegelicht.

1.2 Gebied

Het onderzoeksgebied omvat het centrum van Velp. In 2012 is een parkeeronderzoek gehouden in en rond het centrum van Velp. Om de onderzoeken met elkaar te kunnen vergelijken is hetzelfde onderzoeksgebied gehanteerd (zie afbeelding 1.1). Op afbeelding 1.2 zijn de bestaande parkeerregimes in het onderzoeksgebied aangegeven.



Afbeelding 1.1; Onderzoeksgebied



Afbeelding 1.2; Parkeerregimes

1.3 Werkwijze

Het onderzoek (evaluatie) is opgesplitst in twee onderdelen, het feitelijk onderzoek en het kwalitatieve onderzoek.

Het feitelijk onderzoek (hoofdstuk2) bestaat uit een aantal concreet meetbare onderdelen, namelijk een parkeerduur- en parkeermotief onderzoek, een inventarisatie van het aantal verkeersongevallen en de opbrengsten uit parkeren.

Door middel van enquêtes onder bezoekers, ondernemers en bewoners van het centrum zijn de ervaringen van de verschillende gebruikers in beeld gebracht, in het kwalitatieve onderzoek (hoofdstuk 3).

Door de resultaten van beide onderzoeken naast elkaar te leggen en te vergelijken met onderzoeken van voor het afschaffen van het betaald parkeren kan een antwoord worden geformuleerd op de stellingen. Daarnaast wordt een aantal aanbevelingen gedaan (hoofdstuk 4).

2 Feitelijk onderzoek

2.1 Parkeeronderzoek

Opzet en uitvoering

Op vrijdag 16 juni 2017 en zaterdag 17 juni 2017 is een parkeerdruk- en parkeermotiefonderzoek uitgevoerd in het onderzoeksgebied. De vrijdag en zaterdag zijn gekozen omdat op deze dagen veel bezoekers naar Velp komen en tegelijkertijd ook veel bewoners thuis zijn.

Om de parkeerdruk en het parkeermotief op de verschillende momenten te bepalen, is op de onderzoeksdagen een zogenaamde 6-11-14-meting uitgevoerd (op vrijdagavond is ook om 20.00 uur gemeten). Om 6.00 uur, 11.00 uur en om 14.00 uur zijn alle kentekens (eerste vier karakters) geregistreerd van de geparkeerde voertuigen. Door de metingen met elkaar te vergelijken ontstaat een beeld van de parkeerdruk op deze momenten en het parkeermotief:

- ▶ parkeermotief wonen: voertuig geregistreerd om 6.00 uur (en eventueel andere momenten);
- ▶ parkeermotief werken: voertuig geregistreerd om 11.00 uur én om 14.00 uur, en niet om 6.00 uur;
- ▶ parkeermotief bezoeken: voertuig geregistreerd om 11.00 uur óf 14.00 uur, en niet om 6.00 uur.

Resultaat

In bijlage 1 zijn de resultaten van het onderzoek uitgebreid weergegeven. In tabel 2.1 is een overzicht van de onderzoeksresultaten voor het totale gebied opgenomen.

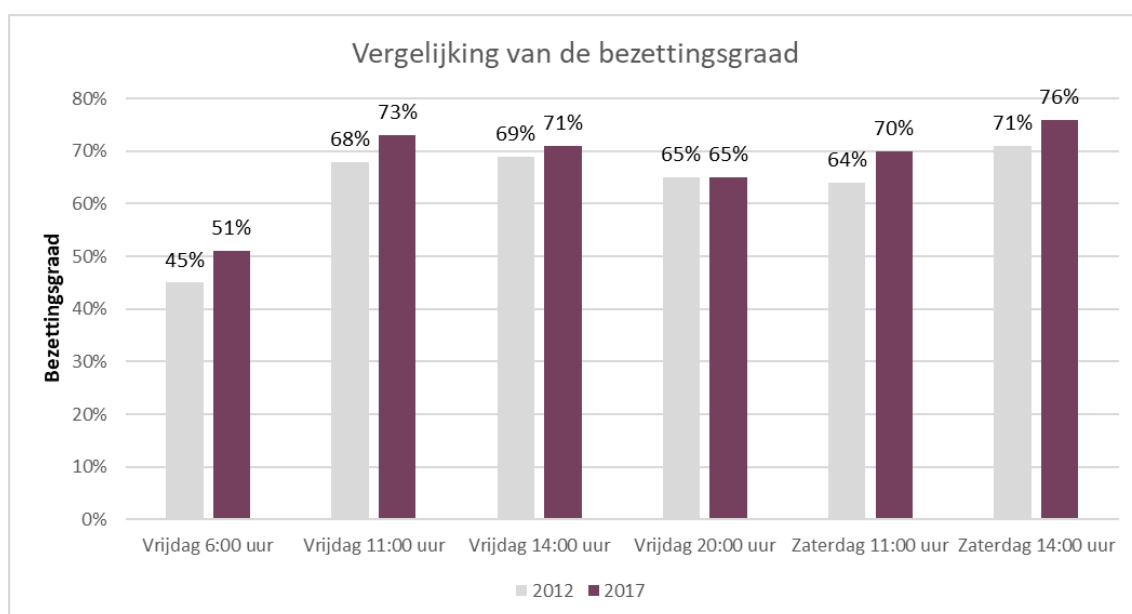
	Resultaat parkeeronderzoek						
	6.00 uur		11.00 uur		14.00 uur		20.00 uur
	vr	za	vr	za	vr	za	vr
Totaal capaciteit: 1138							
Bezetting openbaar	578		826	801	809	863	752
Bezettingsgraad	51%		73%	70%	71%	76%	66%
Aantal motief wonen	578		231	233	213	229	
% motief wonen	100%		28%	29%	26%	27%	
Aantal motief werken	0		242	242	242	242	
% motief werken	0%		29%	30%	30%	28%	
Aantal motief bezoeken	0		353	326	357	392	
% motief bezoeken	0%		43%	41%	44%	45%	

Tabel 2.1; Onderzoeksresultaten totale onderzoeksgebied

De bezettingsgraad op zaterdagmiddag is hoger dan op de andere meetmomenten. Uit de meting blijkt dat zowel de bezettingsgraad als het aandeel bewoners, werkenden en bezoekers op beide dagen (11.00 uur en 14.00 uur) nagenoeg gelijk zijn aan elkaar.

Vergelijking met 2012

In 2012 is, voor de afschaffing van het betaald parkeren, ook een parkeeronderzoek uitgevoerd in hetzelfde gebied. In grafiek 2.1 is de bezettingsgraad voor het totale onderzoeksgebied van 2012 vergeleken met die van 2017. Er is een toename van de bezettingsgraad te zien die schommelt tussen de 0% en 6%. Opvallend is dat de toename van 6% ook te zien is tijdens de 06:00 uur meting, wanneer alleen de bewoners in het gebied parkeren.



Grafiek 2.1; Vergelijking bezettingsgraad 2012 en 2017

Eén van de argumenten voor het afschaffen van betaald parkeren was de verwachting dat hierdoor meer bezoekers naar het centrum zullen komen. In tabel 2.2 is een vergelijking van het aantal parkeerders per motief voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven. Uit een vergelijking van de resultaten van de parkeeronderzoeken blijkt dat op de ochtenden zo'n 100 extra voertuigen met het motief bezoeken in het centrum van Velp parkeren en op de middagen zo'n 50. Opgemerkt moet worden dat het hier om mensen gaat die met de auto naar Velp komen. Het zegt niet over de ontwikkeling van het totale aantal bezoekers omdat deze ook op andere manier (andere vervoerwijzen) naar het centrum komen. Een eventuele verschuiving in keuze van vervoerwijze is in dit kader niet onderzocht.

		Wonen		Werken		Bezoeken				
		2012	2017	2012	2017	2012	2017			
Vrijdag	06:00	529	578	49	0	0	0	0	0	0
	11:00	282	231	-51	272	242	-30	251	353	102
	14:00	174	213	39	236	242	6	300	354	54
Zaterdag	06:00	515	578	63	0	0	0	0	0	0
	11:00	374	233	-141	162	242	80	217	326	109
	14:00	326	229	-97	163	242	79	342	392	50

Tabel 2.2; Vergelijking motieven 2012-2017 gehele onderzoeksgebied

Een ander argument is dat door het instellen van een blauwe zone parkeerruimte beschikbaar blijft voor bezoekers en winkelend publiek. In tabel 2.3 is voor de verschillende parkeerregimes de bezettingsgraad tijdens de meetmomenten in 2017 weergegeven.

		Parkeerschijfzone			Vergunning+vrij			Betaald			Totale gebied		
		Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad
Vrijdag	11:00	269	245	91%	780	537	69%	89	44	49%	1.138	826	73%
	14:00	269	238	88%	780	521	67%	89	50	56%	1.138	809	71%
	20:00	269	194	72%	780	510	65%	89	48	54%	1.138	752	66%
Zaterdag	11:00	269	215	80%	780	526	67%	89	60	67%	1.138	801	70%
	14:00	269	257	96%	780	530	68%	89	76	85%	1.138	863	76%

Tabel 2.3; Bezettingsgraad per regime(s) totale onderzoeksgebied juni 2017

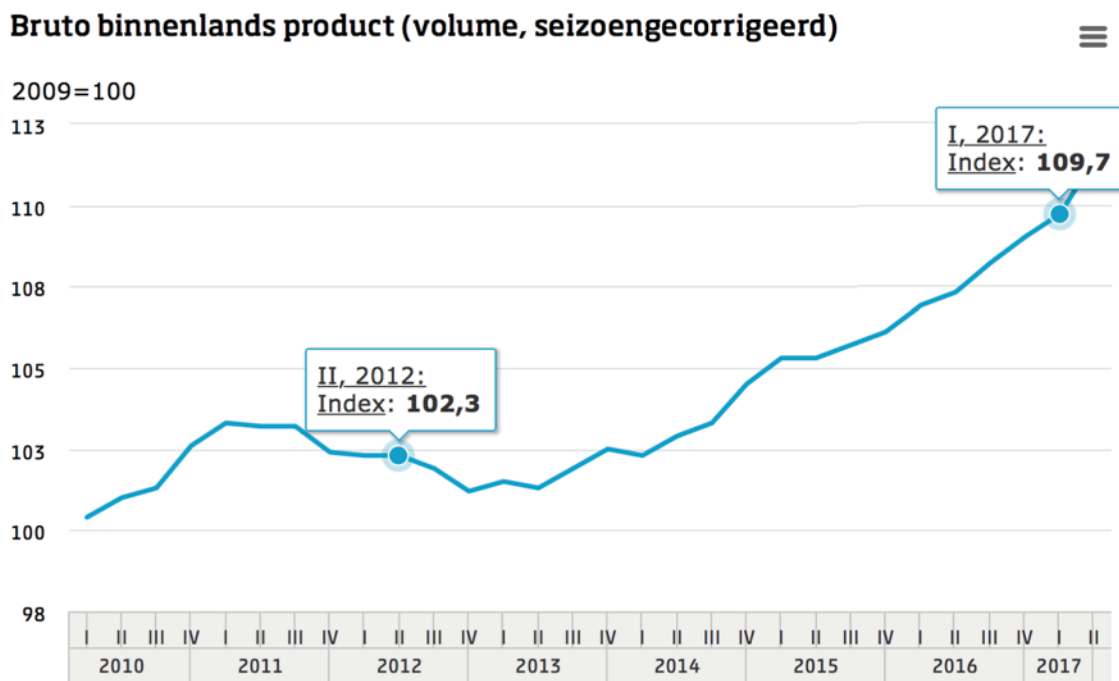
Binnen de verkeerskunde wordt de vuistregel gehanteerd dat boven een bezettingsgraad van 85% het aandeel zoekverkeer snel toeneemt. Om het zoekverkeer te beperken is een bezettingsgraad van maximaal 85% gewenst. Binnen de parkeerschijfzone is dit op de vrijdagavond en de zaterdagochtend het geval. Vrijdag- en zaterdagmiddag is het drukker binnen dit gebied. Het terrein met betaald parkeren is op zaterdagmiddag ook voor 85% bezet. Nadere analyse laat zien dat op de vrijdagochtend en -middag 56 lang parkerende werkers binnen de parkeerschijfzone zijn geregistreerd en op zaterdagochtend en -middag 46 werkers. De bezettingsgraad binnen het totale onderzoeksgebied blijft op alle onderzoeksmomenten onder de 85%.

2.2 Parkeercijfers versus landelijke trends

Om te duiden of de stijging van het aantal parkeerders in het centrum van Velp sinds 2012 toe te schrijven is aan de genomen parkeermaatregelen, of dat mogelijk ook andere factoren een rol spelen is een aantal landelijke trends in beeld gebracht.

Trends

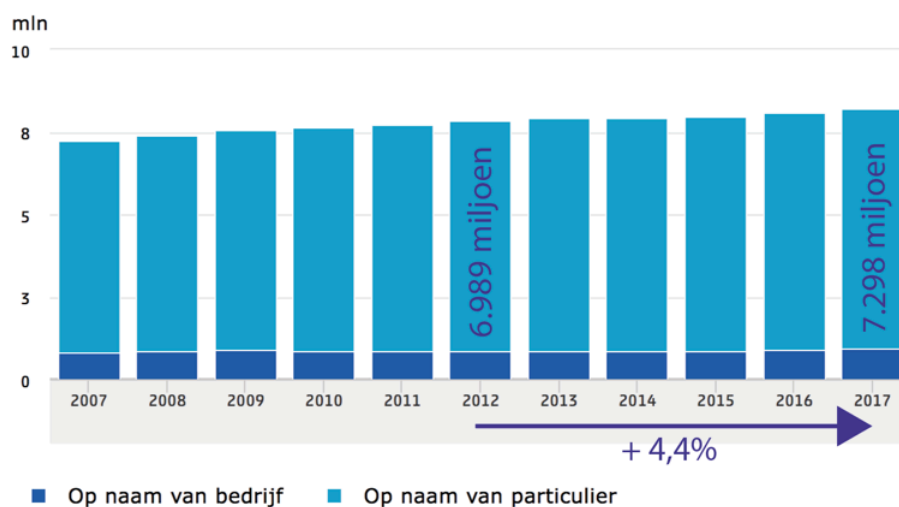
Sinds 2012 is in economische zin veel veranderd in Nederland, de stijgende lijn is weer ingezet zo blijkt uit de cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (zie grafiek 2.2). Het bruto binnenlands product¹ is sinds 2012 met 7,4% gegroeid. De daling van economische groei heeft tot halverwege 2013 nog doorgezet, in 2014 werd de lijn omhoog weer ingezet.



Grafiek 2.2; Ontwikkeling Bruto binnenlands product

¹ De economische groei wordt gemeten aan de hand van het bruto binnenlands product. Dit is, afhankelijk van de gekozen benadering, de optelsom van de totale productie, bestedingen of het inkomen van Nederland. De totale waarde van het bbp wordt bepaald met behulp van het systeem van nationale rekeningen. De toename van de waarde van het bruto binnenlands product (bbp) kan worden gecorrigeerd voor inflatie. De uitkomst hiervan wordt volumegroei genoemd en wordt gebruikt als een indicatie van de reële toename van de materiële welvaart, oftewel de economische groei.

Nederlandse personenauto's, 1 januari

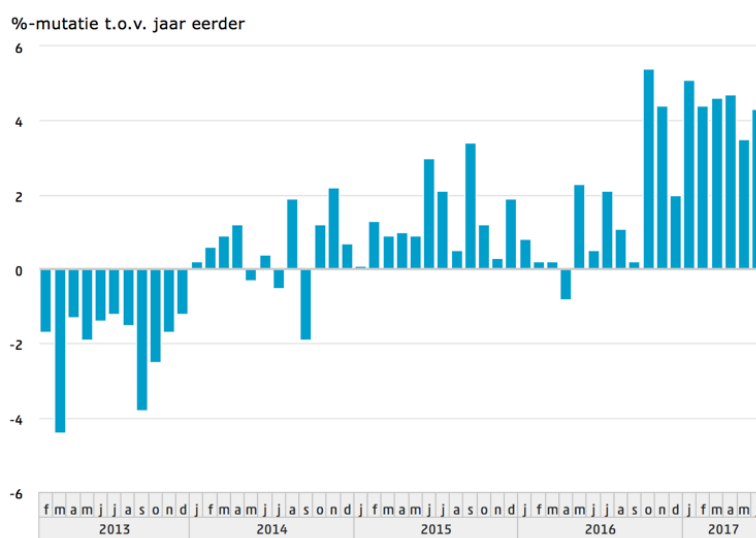


Bron: CBS, RDW

Grafiek 2.3; Groei personenautopark Nederland

Een andere interessante trend is de groei van het personenautopark in Nederland (zie grafiek 2.3). Te zien is dat in de jaren 2013-2015 de groei enigszins stagneerde, maar sinds 2016 groeit het aantal personenauto's in Nederland weer door. De groei tussen 2012 en 2017 bedroeg 4,4%.

Omzetontwikkeling detailhandel (koopdaggecorrigeerd)



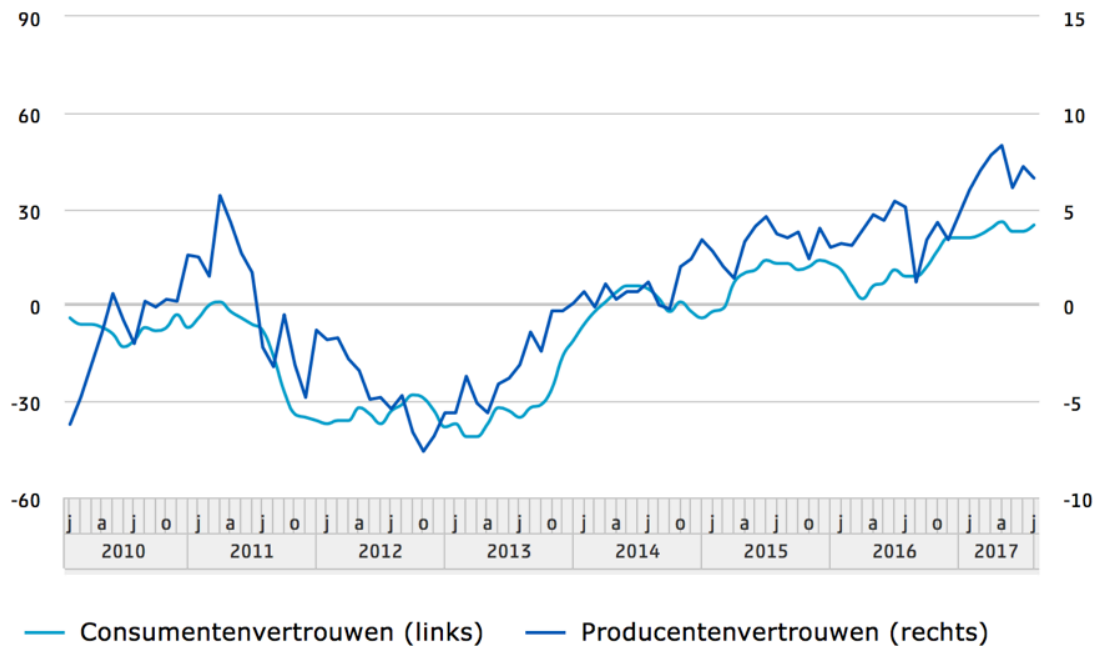
Grafiek 2.4; Omzetontwikkeling detailhandel

De omzetontwikkeling in de detailhandel zet ook door (zie grafiek 2.4). Na een gemiddelde stijging van 2% in 2016 ten opzichte van 2015, lijkt 2017 op een gemiddelde stijging van 4% ten opzichte van 2016 af te koersen.

Consumenten- en producentenvertrouwen (seizoengecorrigeerd)



gemiddelde van de deelvragen



Grafiek 2.5; Ontwikkeling consumenten- en producentenvertrouwen

Ten slotte gaat het ook met het consumenten- en producentenvertrouwen in 2017 een stuk beter dan in 2012 (zie grafiek 2.5). In 2012 lag het nog ruim onder het langjarig gemiddelde, inmiddels ligt het er ruim boven.

Duiding

De stijging van het aantal parkeerders in het centrum van Velp past binnen de landelijke trends op het gebied van ontwikkeling in de economie, omzet in de detailhandel en autobezit. Deze kan dus niet zonder meer worden toegeschreven aan de genomen parkeermaatregelen in Velp.

2.3 Verkeersongevallen

De relatie tussen verkeersveiligheid en parkeerbeleid zijn moeilijk te achterhalen. In tabel 2.4 zijn de ongevallencijfers van de afgelopen vijf jaar weergegeven, zoals geregistreerd door de politie. De ongevallen die geregistreerd zijn als "Ongeval verlaten plaats ongeval" betreffen voornamelijk parkeerschades waarbij de veroorzaker onbekend is.

Tussen 2015 en 2016 is het aantal geregistreerde ongevallen met materiele schade gestegen van 11 naar 25. Vermoedelijk komt dit door een verbetering in de registratie in 2016. Verschillende organisaties zoals VIA geven aan dat de registratie van ongevallen tussen 2009 en 2015 niet volledig betrouwbaar is². Fluctuaties in aantal ongevallen zijn daarom veelal te wijten aan zowel het relatief lage aantal ongevallen als de lage registratiegraad van ongevallen.

	2013	2014	2015	2016	2017 jan-mei
Ongeval met enkel materiele schade	10	18	11	25	5
Ongeval met letsel	5	4	1	6	2
Ongeval verlaten plaats ongeval	28	34	25	19	8
Totaal	43	56	37	50	15

Tabel 2.4; Ongevallen centrum Velp

bron: politie Oost-Nederland

Om toch een beeld te krijgen van de verkeersonveiligheid is contact gezocht met de politie. De politie geeft daarbij aan dat wat hen betreft geen relatie bestaat tussen het aantal ongevallen en het parkeerbeleid.

² Bron: www.via.nl

2.4 Opbrengsten parkeren

De gemeenteraad heeft vastgesteld dat het afschaffen van het betaald parkeren maximaal €100.000,-- per jaar mag kosten. Dat houdt in dat de inkomsten uit betaald parkeren maximaal €100.000,-- lager mogen uitvallen dan in 2015. De totale opbrengsten van het betaald parkeren waren in 2015 circa €202.000,--.

In 2016 is totaal €79.280,40 opgehaald aan parkeeropbrengsten uit de drie overgebleven automaten in de Vlashofstraat (parkeerterrein achter Albert Heijn). Daarmee zijn de inkomsten uit parkeren in 2016 €123.000,-- lager dan in 2015.

Opbrengsten betaald parkeren 2016			Opbrengsten betaald parkeren 2017	
januari	€ 6.239,30	46%	januari	€ 6.644,70
februari	€ 5.787,20		februari	€ 6.532,00
maart	€ 6.744,50		maart	€ 7.635,40
april	€ 5.747,00		april	€ 5.640,40
mei	€ 5.916,90		mei	€ 6.678,40
juni	€ 6.448,80	54%	juni	€ 7.024,80
juli	€ 6.890,00		juli	€ -
augustus	€ 6.604,70		augustus	€ -
september	€ 6.426,30		september	€ -
oktober	€ 7.333,20		oktober	€ -
november	€ 7.581,10	november	€ -	
december	€ 7.561,40	december	€ -	
totaal	€ 79.280,40		totaal	€ 40.155,70
1e half jaar	€ 36.883,70		1e half jaar	€ 40.155,70

Tabel 2.5; Opbrengsten betaald parkeren 2016 en 2017

In het eerste half jaar van 2017 (zie tabel 2.5) heeft het betaald parkeren ongeveer €40.000,-- opgeleverd. Dit is ongeveer €3.500,-- meer dan in het eerste halfjaar van 2016. Wanneer de verdeling van inkomsten in 2017 gelijk is aan 2016, namelijk 46 procent van de inkomsten in het eerste half jaar en 54 procent in het tweede half jaar, komt het totaal voor 2017 op €86.000,--. Naar verwachting zullen de inkomsten in 2017 €116.000,-- lager uitvallen dan in 2015.

3 Kwalitatief onderzoek

Naast het feitelijk onderzoek is een kwalitatief onderzoek uitgevoerd. Met behulp van het kwalitatieve onderzoek kunnen we uitspraken doen over de argumenten die niet in getallen zijn te vatten. Omdat het bijvoorbeeld gaat over het gevoel van onveiligheid of simpelweg omdat cijfers niet beschikbaar zijn.

Om inzicht te krijgen in de ervaringen en meningen van zowel de bezoekers, de ondernemers als de bewoners van het centrum van Velp, is onder deze doelgroepen een enquête uitgevoerd. De opzet van de enquête en de resultaten zijn terug te vinden in de bijlagen 2 t/m 4. In dit hoofdstuk zijn per thema de belangrijkste bevindingen opgenomen.

3.1 Verkeersveiligheid

Het grootste deel van de bezoekers van het centrum van Velp vindt het centrum van Velp verkeersveilig, er is echter meer dan een derde van de bezoekers die het centrum als onveilig of heel erg onveilig bestempelt. De verkeersveiligheid is volgens de bezoekers niet gerelateerd aan het parkeerregime. 88 procent geeft namelijk aan dat de verkeersveiligheid onveranderd is, sinds het afschaffen van betaald parkeren. Ook het grootste deel van de ondernemers en bewoners (70 procent) zijn van mening dat de verkeersveiligheid onveranderd is sinds het afschaffen van het betaald parkeren.

De verkeersveiligheid wordt door de bezoekers met een verschillende vervoerswijze anders beoordeeld. Van de bezoekers die lopend naar het centrum komen ervaart 29 procent het centrum als onveilig of heel erg onveilig. Onder de automobilisten is dit 34 procent. Fietsers beoordelen de verkeersveiligheid het minst goed, bijna 47 procent van de fietsers vindt het centrum (heel erg) onveilig.

3.2 Bezoekers

De bezoekers van het centrum zijn op zaterdag 16 juni bevroegd over het parkeerbeleid van de gemeente en de verkeersveiligheid. In totaal zijn 154 reacties opgehaald. Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 2.

Over het algemeen zijn bezoekers (voornamelijk de automobilisten) tevreden over het nieuwe parkeerbeleid. Men is tevreden over de beschikbaarheid van parkeerplekken. Ongeveer 60 procent geeft aan wat betreft beschikbaarheid van plekken geen verschil te merken ten opzichte van de situatie met betaald parkeren. 32% van de respondenten geeft aan dat het makkelijker geworden is om een vrije parkeerplaats te vinden.

28 procent van de respondenten geeft aan het centrum vaker te bezoeken dan voor het afschaffen van betaald parkeren. Slechts 1 respondent bezoekt het centrum minder vaak dan in de oude situatie.

3.3 Bewoners

Eén van de vooraf verwachte gevolgen van het afschaffen van het betaald parkeren was dat dit nadelige gevolgen heeft voor bewoners. Bewoners zijn in een enquête gevraagd naar hun ervaringen met het nieuwe parkeerbeleid op thema's zoals parkeerdruk, parkeerduur, zoekverkeer en verkeersveiligheid. De volledige resultaten van deze enquête zijn opgenomen in bijlage 3. In totaal is de enquête naar 912 adressen verstuurd. De enquête is door 150 bewoners ingevuld (16,5 procent respons).

Bewoners geven geen eenduidige antwoorden op de stellingen. De meningen zijn verdeeld. Op de thema's parkeerdruk, parkeerduur en zoekverkeer is de verdeling zodanig dat ongeveer de helft van de bewoners aangeeft dat de situatie gelijk gebleven is, een derde deel vindt de situatie verslechterd en de overige bewoners vinden de situatie verbeterd.

Aan de hand van de postcodes van de respondenten zijn de gegeven antwoorden op kaart weergegeven in bijlage 3. Uit de analyse blijkt dat er geen geografisch verband te zien is tussen de antwoorden die bewoners geven en hun woonlocatie (postcode). Bewoners die woonachtig zijn in hetzelfde postcodegebied ervaren de veranderingen verschillend.

3.4 Ondernemers

Het afschaffen van het betaald parkeren moet tot meer bezoekers in het centrum leiden, en dus ook bij de winkels in het centrum. Om te achterhalen hoe de ondernemers denken over de veranderingen van het parkeerbeleid is ook onder de ondernemers een enquête uitgezet. In totaal zijn 140 ondernemers door middel van een brief benaderd om de enquête in te vullen. 29 ondernemers hebben daar gehoor aan gegeven. Dit komt neer op een respons van +/- 20 procent. De volledige resultaten van deze enquête zijn opgenomen in bijlage 4.

Over het algemeen zijn de ondervraagde ondernemers tevreden met het nieuwe parkeerbeleid. Door meer dan 85 procent van de respondenten wordt het parkeerbeleid (afschaffen betaald parkeren, instellen blauwe zone) als positief of zeer positief beoordeeld. Daarnaast geeft ongeveer 80 procent aan dat de waardering van het winkelgebied is verbeterd en dat het afschaffen van het betaald parkeren een positief effect heeft gehad op het centrum.

Uit de opmerkingen van ondernemers blijkt dat zij van mening zijn dat er meer gehandhaafd moet worden en dat de blauwe zone uitgebreid zou moeten worden naar onder andere het Oranjeplein.

Een belangrijk argument om het betaald parkeren af te schaffen is de verwachting dat hierdoor meer bezoekers naar Velp komen en dat dit leidt tot een hogere omzet bij de ondernemers. Dit is echter moeilijk vast te stellen. De omzet van winkeliers en ondernemers is van veel factoren afhankelijk, zoals de koopkracht, consumentenvertrouwen, winkelaanbod, ontwikkelingen in de omgeving etc. Omdat exacte gegevens niet beschikbaar zijn, is in de enquête gevraagd hoe de omzet en bezoekersaantallen zich ontwikkeld hebben tussen 2015 en 2016.

Gemiddeld genomen is de omzet volgens de ondernemers tussen 2015 en 2016 iets gestegen, gemiddeld met twee procent, waarbij de uitschieters niet meegenomen zijn in het gemiddelde. Er zitten uitschieters bij van -38 procent en +50 procent. Meest genoemde aantallen zijn 0, +5% en +10%.

Volgens de ondernemers komen iets meer klanten naar hun winkels, gemiddeld zes procent meer. De ontwikkeling van het aantal klanten varieert tussen de -10 en +50 procent.

Het CBS geeft aan dat landelijk gezien de omzet in de winkels in 2016 (+2%) en 2017 (verwachting +4%) is gestegen t.o.v. 2015 (zie ook 2.2).

4 Conclusies

4.1 Stellingen

De resultaten van het onderzoek zijn naast de vooraf geformuleerde veronderstellingen gehouden.

Door het afschaffen van het betaald parkeren komen meer bezoekers naar Velp.

Het is niet te zeggen dat er meer bezoekers naar Velp komen door het afschaffen van het betaald parkeren. Er is een lichte stijging in het aantal parkeerders op de vrijdag- en zaterdagochtend van ongeveer 6%. Deze stijging is echter ook al waarneembaar om 06:00 uur 's ochtends, wanneer de winkelbezoekers nog niet aanwezig zijn. Op de vrijdag- en zaterdagochtend parkeren zo'n 100 extra voertuigen met het motief bezoeken in het centrum van Velp en op de middagen zo'n 50. Het effect van een andere modaliteitkeuze (eerder bijvoorbeeld met de fiets en nu met de auto) richting de stad na het afschaffen van betaald parkeren is niet in beeld gebracht. Een stijging van het aantal geparkeerde voertuigen past in de landelijke trend. Ook de door de ondernemers aangegeven omzetsijging lijkt niet te wijzen op een ontwikkeling die afwijkt van het landelijk gemiddelde. Kortom: De stijging van het aantal geparkeerde voertuigen en de door ondernemers aangegeven omzetsijging impliceren een stijging van het aantal bezoekers. Des stijging is echter niet met zekerheid in verband te brengen met het afschaffen van betaald parkeren. **De stelling wordt niet bevestigd.**

Door het instellen van een blauwe zone blijft parkeerruimte beschikbaar voor bezoekers en winkelend publiek.

Deze stelling wordt in drie delen beantwoord. In de eerste plaats in algemene zin. Door het instellen van een blauwe zone wordt parkeerruimte dicht bij de winkels gereserveerd voor kort parkerende bezoekers. In die zin blijft door het instellen van een blauwe zone parkeerruimte (dicht bij de winkels) beschikbaar voor bezoekers. In vergelijking met een situatie zonder regulering kan worden gesteld dat er meer ruimte beschikbaar blijft voor bezoekers dicht bij de winkels.

In de tweede plaats is gekeken naar de bezettingsgraad in de parkeerschijfzone. Binnen de parkeerschijfzone ligt de bezettingsgraad op de vrijdagochtend, de vrijdagmiddag en de zaterdagmiddag boven de 85%. Bij een bezettingsgraad hoger dan 85% wordt het lastiger voor bezoekers om snel een vrije parkeerplaats te vinden en ontstaat meer zoekverkeer. In die zin is er tijdens piekmomenten onvoldoende ruimte in de parkeerschijfzone voor bezoekers.

Ten slotte is een vergelijking gemaakt met de situatie waarin nog betaald parkeren van kracht was. De bezettingsgraad in het gebied waar nu een parkeerschijfzone van kracht is lag in het verleden op hetzelfde niveau. Het instellen van een parkeerschijfzone heeft dus niet gezorgd voor meer ruimte voor bezoekers (in dit gebied).

Resumerend zorgt de blauwe zone voor meer beschikbare ruimte dan in een situatie zonder parkeerregulering. De ruimte in de blauwe zone is tijdens de piek beperkt en er is geen noemenswaardig verschil waar te nemen tussen een situatie met een blauwe zone en betaald parkeren.

De stelling wordt niet bevestigd

Door het afschaffen van betaald parkeren wordt de omzet van lokale ondernemers vergroot.

De door de ondernemers aangegeven omzetsijging lijkt niet te wijzen op een stijging van de omzet in de winkels die het landelijk gemiddelde ver overstijgt. Opgemerkt moet ook worden dat de respons vanuit de ondernemers met 29 ingevulde enquêtes laag was. Slechts 23 hiervan hebben de vraag over de omzetsijging beantwoord. Dit vormt hooguit een beeld, maar is te laag om betrouwbare uitspraken te kunnen doen. Een relatie tussen de aangegeven omzetsijging en het afschaffen van betaald parkeren is niet met zekerheid te leggen.

De stelling wordt niet bevestigd

Het afschaffen van betaald parkeren maakt parkeren goedkoper (voor bezoekers).

Het parkeren voor de bezoeker van het centrum van Velp is met het afschaffen van betaald parkeren goedkoper geworden.

De stelling wordt wel bevestigd

Het afschaffen van betaald parkeren maakt parkeren makkelijker.

Bij deze vraag is niet gekeken naar het feit of de handeling van het parkeren (parkeerschijf plaatsen t.o.v. kaartje kopen) makkelijker is geworden. Er is alleen bekeken of het makkelijker is geworden om een vrije parkeerplaats te vinden.

32% van de bezoekers van het centrum geeft aan makkelijker een vrije parkeerplaats te kunnen vinden dan voor het afschaffen van betaald parkeren. 60% geeft aan geen verschil te merken en 8% van de bezoekers vindt dat het moeilijker is om een parkeerplaats te vinden. De meerderheid merkt dus geen verschil, een aanzienlijk deel vindt het makkelijker geworden.

Het parkeeronderzoek laat zien dat in het totale onderzoeksgebied de bezetting van de parkeerplaatsen licht is gestegen, de bezettingsgraad in het totale gebied blijft met maximaal 76% op de zaterdagmiddag onder de globale grens van 85% waarboven zoekverkeer ontstaat maar in theorie zou de stijging moeten betekenen dat het moeilijker is geworden om een vrije plaats te vinden. De relatie van de stijging van de parkeerdruk met het afschaffen van betaald parkeren is echter niet met zekerheid te leggen.

De stelling wordt bevestigd

De maatregel leidt tot meer zoekverkeer.

71% van de bezoekers geeft aan gemakkelijk een parkeerplaats te kunnen vinden, 25% heeft kort moeten zoeken en 4% heeft lang gezocht naar een parkeerplaats. Er wordt dus door meer dan een kwart 'gezocht' naar een parkeerplek. Of dit meer is dan voorheen is beantwoord in de vorige paragraaf. 60% merkt geen verschil en ruim 30% vindt het makkelijker geworden een plek te vinden. Door een hogere bezettingsgraad in de huidige blauwe zone dan in 2012 (betaald parkeren) is er vermoedelijk wel meer zoekverkeer in het centrum van Velp. Dit heeft echter niet met zekerheid een relatie met de overgang van betaald naar parkeerschijfzone. De bezoekers geven aan dat er af en toe gezocht moet worden naar een plek maar minder dan voorheen.

De stelling wordt niet bevestigd

Het zoekverkeer dat door de maatregel ontstaat leidt tot een grotere verkeersonveiligheid, met name voor fietsers.

Zowel uit de bezoekersenquête als uit de feedback van de politie blijkt dat er niet meer zoekverkeer lijkt te zijn. Ook blijkt uit zowel de enquête onder bewoners als de feedback van de politie dat er geen relatie is tussen de getroffen maatregel (blauwe zone) en de verkeersveiligheid. 70% van de bezoekers vindt de verkeersveiligheid niet veranderd. De overige 30% is verdeeld. Een dele vindt het veiliger en een deel vindt het onveiliger geworden. De lage registratiegraad van de ongevallen maakt een beoordeling aan de hand van objectieve verkeersveiligheidscijfers onmogelijk.

De stelling wordt niet bevestigd

De maatregel is ongunstig voor bewoners.

Op de aan bewoners gestelde vragen over thema's als parkeerdruk, parkeerduur, zoekverkeer en verkeersveiligheid wordt geen eenduidig antwoord gegeven. De meningen zijn verdeeld. Op de thema's parkeerdruk, parkeerduur en zoekverkeer is de verdeling zodanig dat ongeveer de helft van de bewoners aangeeft dat de situatie gelijk gebleven is, een derde deel, vind de situatie verslechterd en de overige bewoners vinden de situatie verbeterd. Wat betreft verkeersveiligheid vindt 70% van de bewoners dat de situatie gelijk is gebleven, volgens 15% van de bewoners is de situatie verbeterd en 15% vindt de situatie verslechterd.

De stelling wordt niet bevestigd

De maatregel leidt tot extra drukte in de Hoofdstraat.

Het is niet mogelijk om hier een uitspraak over te doen omdat zowel het kwantitatieve als het kwalitatieve onderzoek hier geen directe gegevens over geeft. Het 'overall' beeld uit de onderzoeksresultaten lijkt erop te duiden dat zowel het parkeerbeeld als het winkelgedrag en de bezoekersaantallen niet veel gewijzigd zijn ten opzichte van de situatie met betaald parkeren. Maar dat ze de landelijke groeitrend volgen.

De stelling wordt niet bevestigd

De gemeente heeft ook een **financiële voorwaarde** verbonden aan de maatregel. Het afschaffen van het betaald parkeren mag jaarlijks niet meer kosten dan €100.000,- aan misgelopen parkeeropbrengsten. De parkeeropbrengsten zijn in 2016 met € 123.000,- euro gedaald, de verwachting is dat de opbrengsten van 2017 € 116.000 euro lager uit zullen komen dan in 2015. **Hiermee is de financiële doelstelling niet gehaald.**

4.2 Algemene conclusie

Algemeen kan worden geconcludeerd dat zowel de verwachte positieve als negatieve effecten niet aangetoond zijn. Er is op verschillende thema's nagenoeg geen verschil waargenomen ten opzichte van de situatie met betaald parkeren.

Een deel van de ondervraagde bewoners, bezoekers en ondernemers zijn positief over de veranderingen, weinig ondervraagden zijn negatief. Echter is in dit onderzoek niet aangetoond dat het afschaffen van het betaald parkeren objectief leidt tot meer bezoekers in het centrum en voor meer omzet voor de ondernemers. In ieder geval wordt de financiële doelstelling van de gemeente niet behaald.

De verkeersveiligheid is ook niet veranderd ten opzichte van de situatie met betaald parkeren. Echter wordt het centrum door bijna een derde van de bezoekers als onveilig of zeer onveilig bestempeld. Wanneer alleen naar de fietsers gekeken wordt geeft bijna de helft aan dat het centrum onveilig, dan wel zeer onveilig is.

4.3 Aanbevelingen

De parkeerdruk binnen de blauwe zone is op sommige momenten relatief hoog. Om voor genoeg parkeerplaatsen voor bezoekers (dicht bij de winkels) te zorgen wordt door sommige ondernemers aangegeven dat het Oranjeplein onderdeel moet worden van de blauwe zone. Dit zal naar verwachting een beperkt effect hebben op de parkeerdruk binnen de blauwe zone. Strengere handhaving van de parkeerschijfzone heeft meer effect, aangezien er op dit moment relatief veel auto's met het motief "werken" (langparkeerders) in de blauwe zone geparkeerd staan.

Uit dit onderzoek blijkt dat de verkeersveiligheid onveranderd is sinds het afschaffen van het betaald parkeren, echter geven veel bezoekers aan het centrum onveilig te vinden. Met name fietsers. Mede gezien de landelijke trends op het gebied van onveiligheid onder fietsers verdient dit aspect de nodige aandacht de komende jaren. Bekeken zal moeten worden waar de onveilige situaties zich bevinden en wat de achterliggende oorzaken zijn.

Uit de bezoekersenquête blijkt dat veel fietsers hun fiets buiten de rekken stallen. Ook geven ze aan dat er een tekort is aan stallingsmogelijkheden. Om te achterhalen of er extra stallingsmogelijkheden nodig zijn is (objectief) vervolgonderzoek nodig. Mogelijk is er een link tussen het eerdergenoemde gevoel van onveiligheid (onder fietsers) en de beschikbaarheid en locatie van de aanwezige stallingen.

Bijlagen

Bijlage 1: Parkeeronderzoek

Bijlage 2: Bezoekersenquête

Bijlage 3: Bewonersenquête

Bijlage 4: Ondernemersenquête

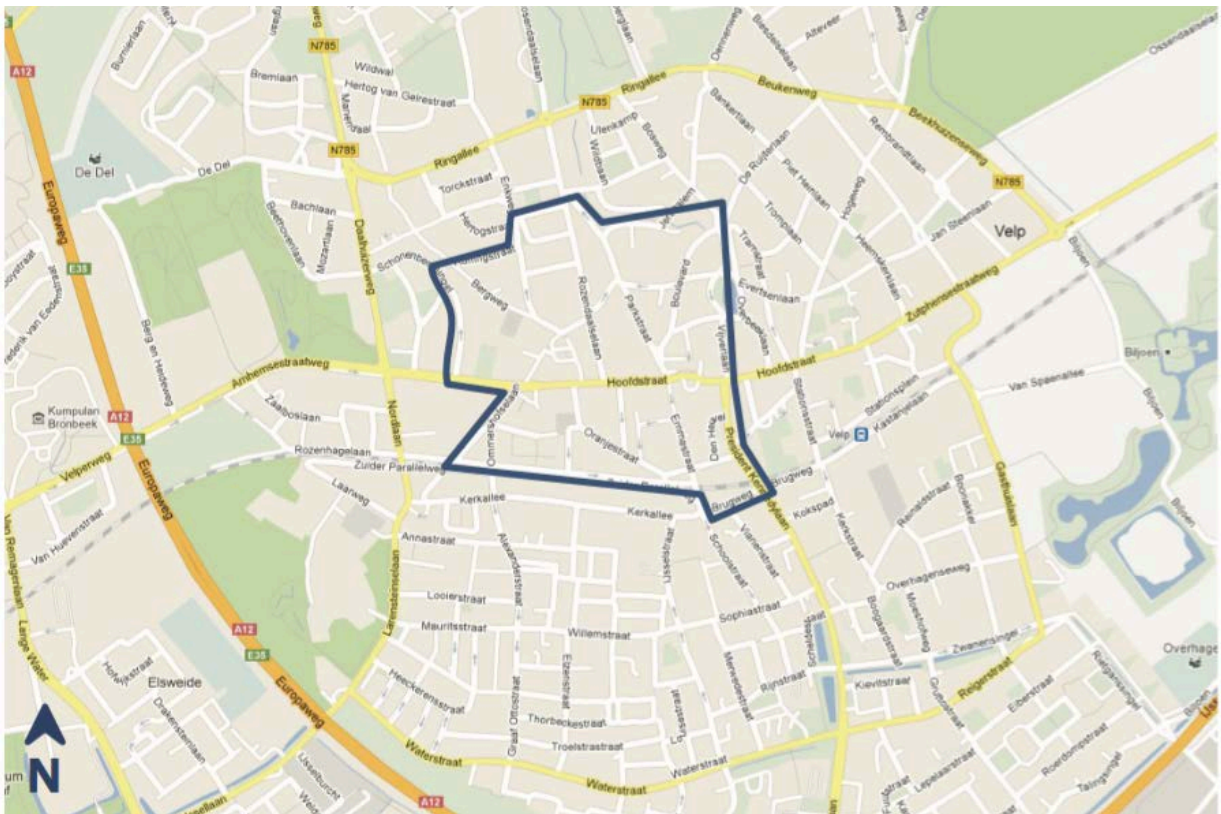
Bijlage 1: Parkeeronderzoek Velp

1. Aanleiding

In Velp, gemeente Rheden, is kort geleden het betaald parkeren grotendeels afgeschaft, met als doel meer bezoekers naar het centrum van Velp te trekken. De gemeente Rheden heeft BonoTraffics gevraagd te onderzoeken of het afschaffen van het betaald parkeren het gewenste effect heeft. In dit onderdeel van het onderzoek is het aantal geparkeerde auto's in beeld gebracht en is het parkeermotief onderzocht.

2. Studiegebied

In afbeelding 1 is het studiegebied weergegeven. Dit studiegebied is overgenomen uit het parkeeronderzoek uit 2012 uitgevoerd door Dufec. Dit betreft het centrum en het direct aangrenzende gebied.



Afbeelding 1; studiegebied parkeeronderzoek

3. Werkwijze

Voorafgaand aan de parkeermetingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd. Van elke parkeersectie is de hoeveelheid aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Laad- en losplaatsen worden niet beschouwd als reguliere parkeercapaciteit. De totale parkeercapaciteit bedraagt 1138 parkeerplaatsen.

Onderzoeksmethodiek

Het parkeerdruk- en parkeermotiefonderzoek is uitgevoerd op vrijdag 16 juni 2017 en zaterdag 17 juni 2017. De vrijdag en zaterdag zijn gekozen omdat op deze dagen veel bezoekers naar Velp komen. Op vrijdag vanwege de koopavond en op zaterdag om te winkelen. Op deze momenten zijn ook veel bewoners thuis.

Om de parkeerdruk en het parkeermotief op verschillende momenten te bepalen, is op de onderzoeksdagen een zogenaamde 6-11-14-meting uitgevoerd. Om 6.00 uur, 11.00 uur en om 14.00 uur zijn alle kentekens (eerste vier karakters) geregistreerd van de geparkeerde voertuigen. Door de metingen met elkaar te vergelijken ontstaat een beeld van de parkeerdruk op deze momenten en het parkeermotief:

- ▲ parkeermotief wonen: geparkeerd voertuig om 6.00 uur;
- ▲ parkeermotief werken: geparkeerd voertuig om 11.00 uur én om 14.00 uur, en niet om 6.00 uur;
- ▲ parkeermotief bezoeken: geparkeerd voertuig om 11.00 uur óf 14.00 uur, en niet om 6.00 uur.

Registratie van de geparkeerde voertuigen vindt plaats om 6.00 uur omdat dan over het algemeen alle bewoners thuis zijn en er geen sprake is van parkeren voor de overige motieven. Vrijwel alle werknemers komen na 6.00 uur aan en blijven gedurende de gehele werkdag staan. De parkeerdruk van de bezoekers van het gebied is veel korter en daarom worden de voertuigen die op één van de momenten zijn geregistreerd, maar niet om 6.00 uur als zodanig aangeduid.

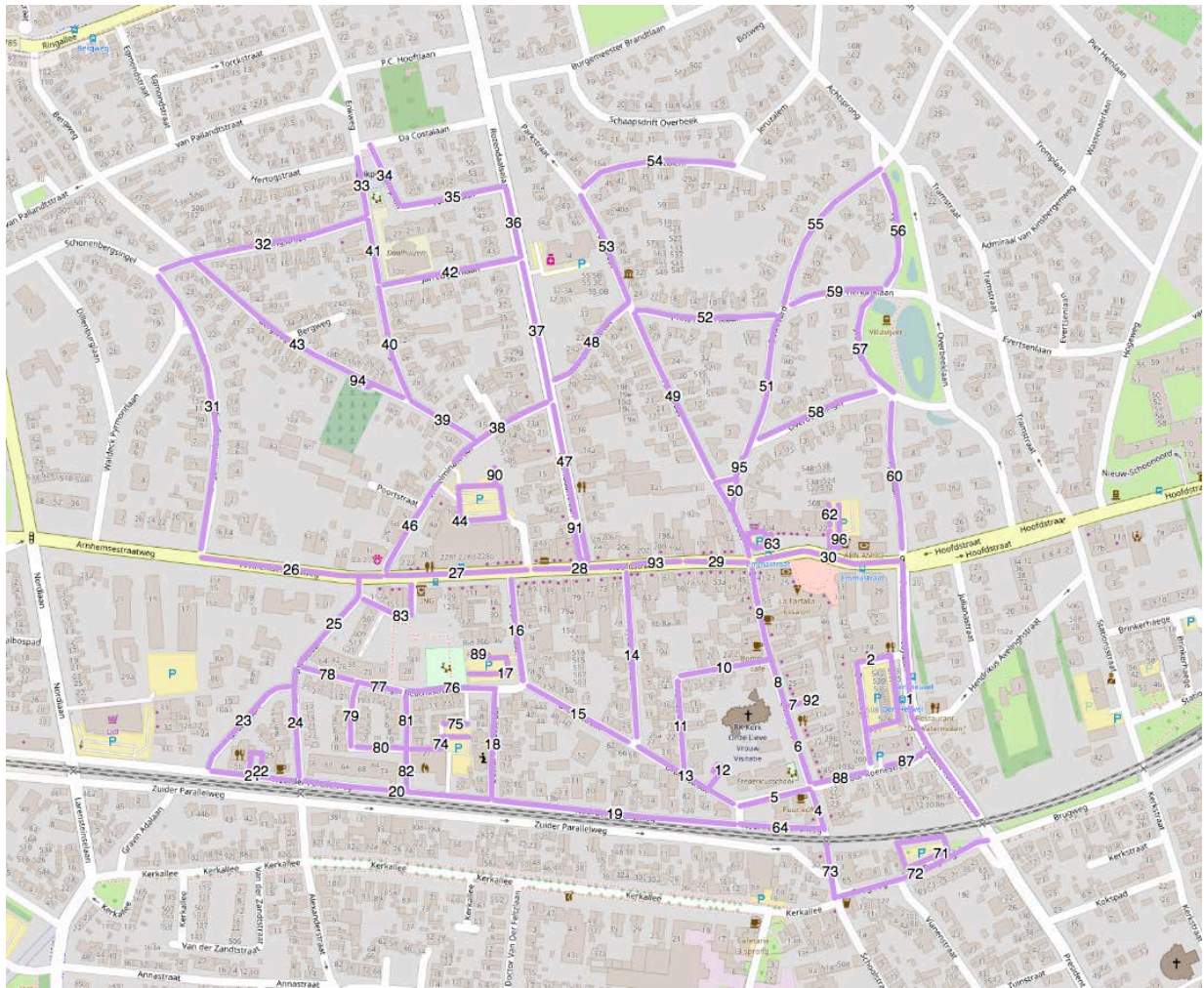
Op vrijdagavond is het koopavond. In deze periode is vermoedelijk de parkeerdruk hoog. Op vrijdagavond 16 juni 2017, heeft om 20.00 uur een aanvullende parkeerdrukmeting plaatsgevonden.

4. Sectieindeling

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in meerdere secties, zie afbeelding 2. Een sectie bestaat meestal uit één wegvak of een gedeelte daarvan. Bij het indelen van de secties is zoveel mogelijk de indeling uit het onderzoek van Ducfec 2012 overgenomen. Straten en parkeerterreinen met een verschillend parkeerregime zijn opgesplitst in verschillende secties. Binnen het studiegebied gelden de volgende parkeerregimes:

- ▲ Betaald parkeren
- ▲ Blauwe zone, maximaal 1 uur parkeren
- ▲ Blauwe zone, maximaal 2 uur parkeren
- ▲ Vergunning parkeren

▲ Vrij parkeren



Afbeelding 2; Sectieindeling



Afbeelding 3; Parkeerregimes

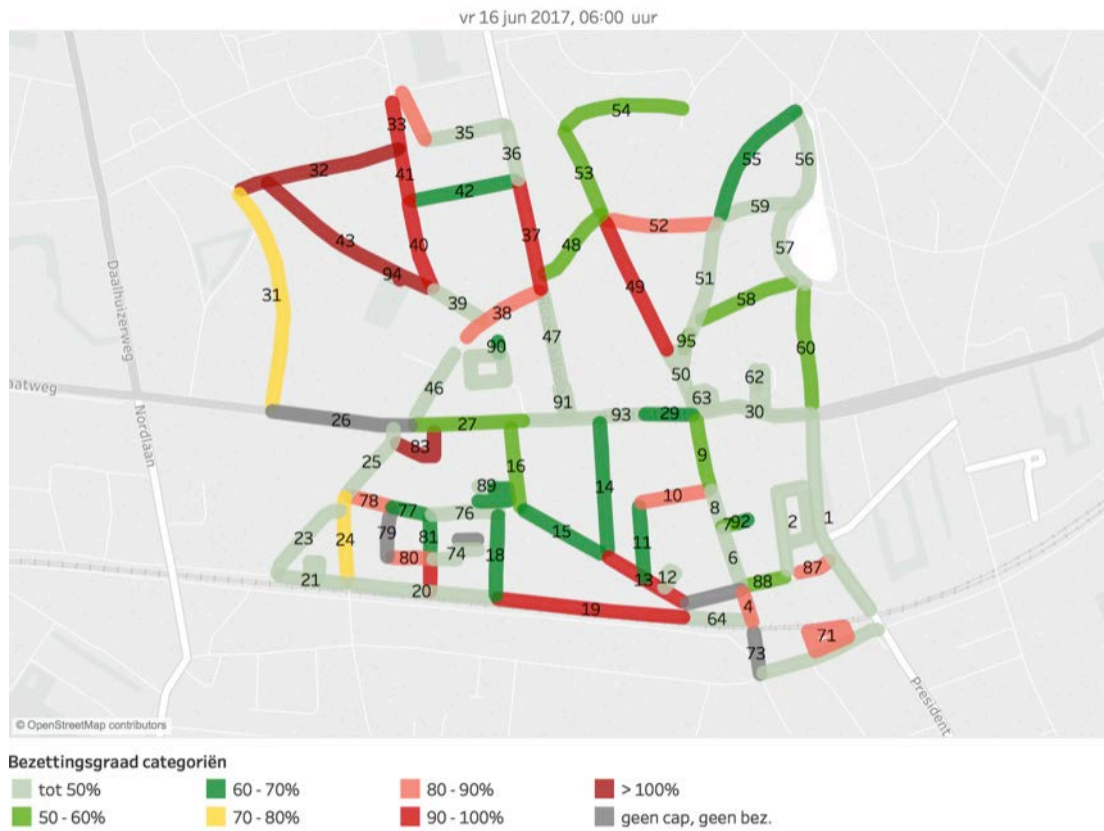
5. Resultaten

In tabel 1 zijn de bezetting, de bezettingsgraad en de parkeermotieven weergegeven voor het totale onderzoeksgebied. De bezettingsgraad is op zaterdagmiddag iets hoger dan op de andere meetmomenten. Uit de meting blijkt dat zowel de bezettingsgraad als het aandeel bewoners, werkenden en bezoekers op beide dagen nagenoeg gelijk is aan elkaar. In paragraaf 6 is een totaal tabel met de bruto resultaten van het parkeeronderzoek opgenomen. Ook zijn deze als separaat Excel bestand bij deze rapportage aangeleverd.

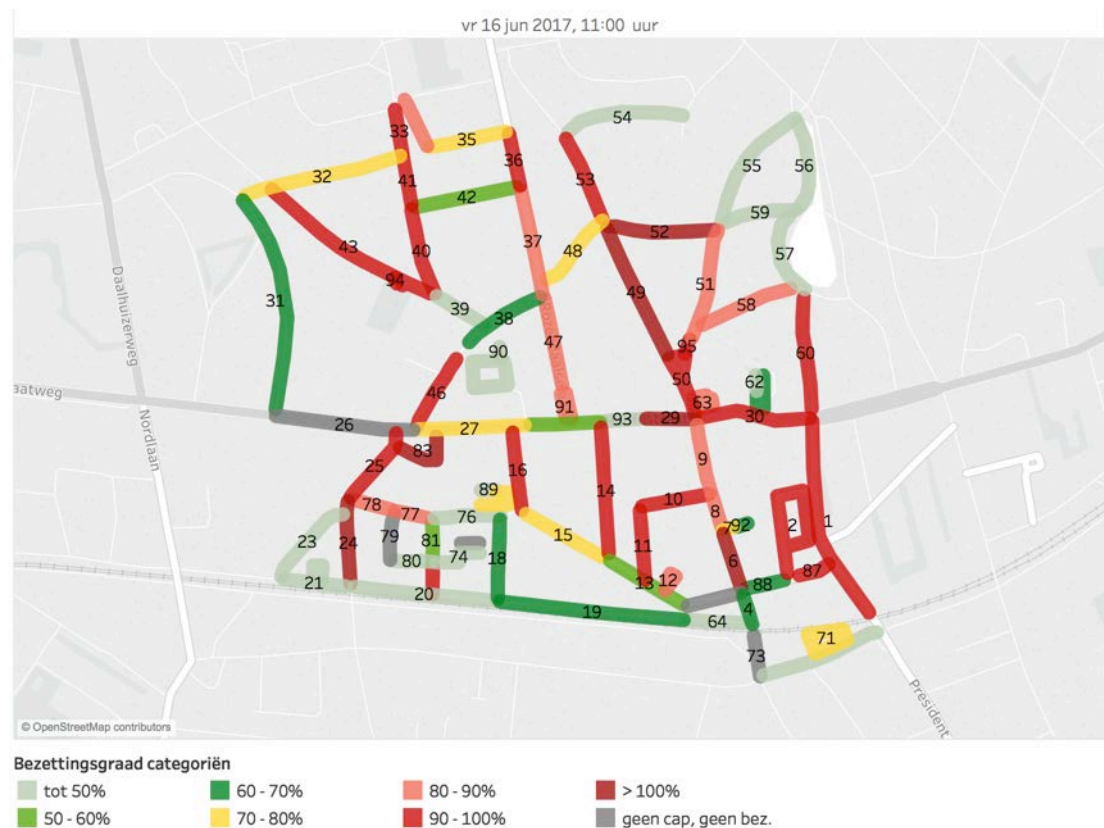
	Resultaat parkeeronderzoek						
	6.00 uur		11.00 uur		14.00 uur		20.00 uur
	vr	za	vr	za	vr	za	vr
Totaal capaciteit: 1138							
Bezetting openbaar	578		826	801	809	863	752
Bezettingsgraad	51%		73%	70%	71%	76%	66%
Aantal motief wonen	578		231	233	213	229	
% motief wonen	100%		28%	29%	26%	27%	
Aantal motief werken	0		242	242	242	242	
% motief werken	0%		29%	30%	30%	28%	
Aantal motief bezoeken	0		353	326	357	392	
% motief bezoeken	0%		43%	41%	44%	45%	

Tabel 1; Resultaten parkeeronderzoek

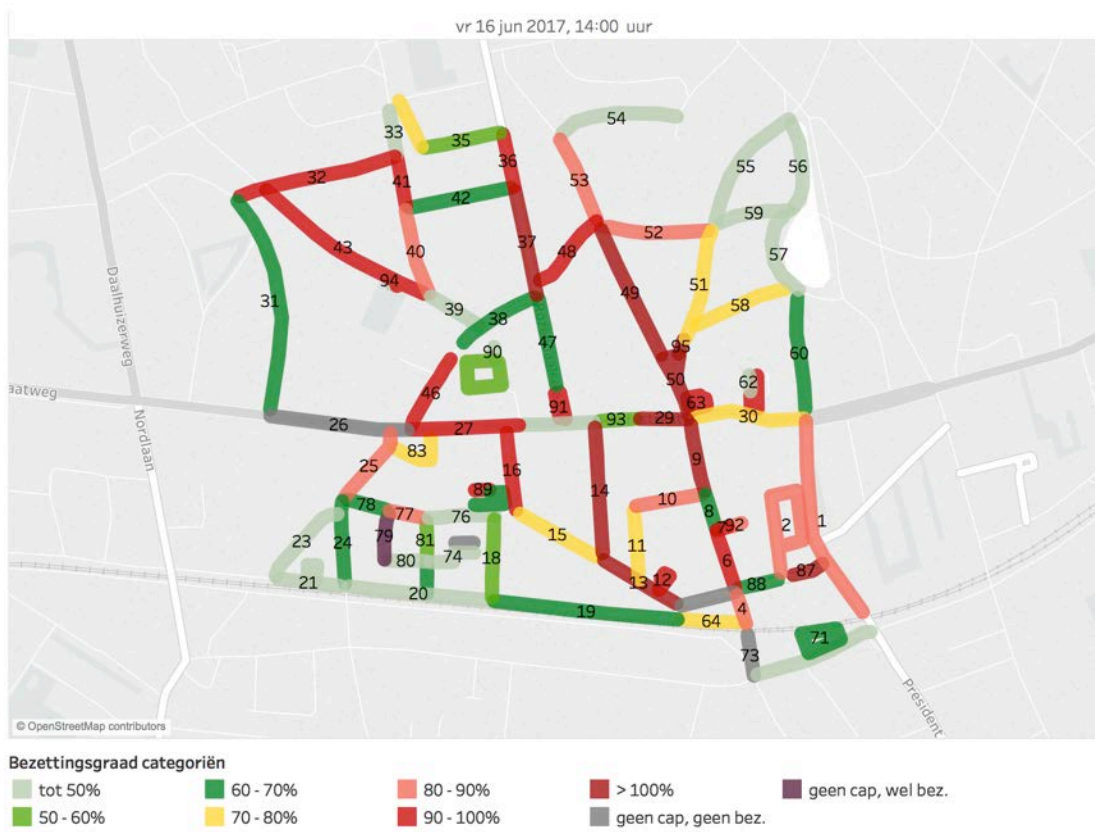
In onderstaande afbeeldingen 4 t/m 9 is per sectie de bezettingsgraad, op de verschillende onderzoeksmomenten weergegeven.



Afbeelding 4; Bezettingsgraad vrijdag 06:00 uur



Afbeelding 5; Vrijdag 11:00 uur



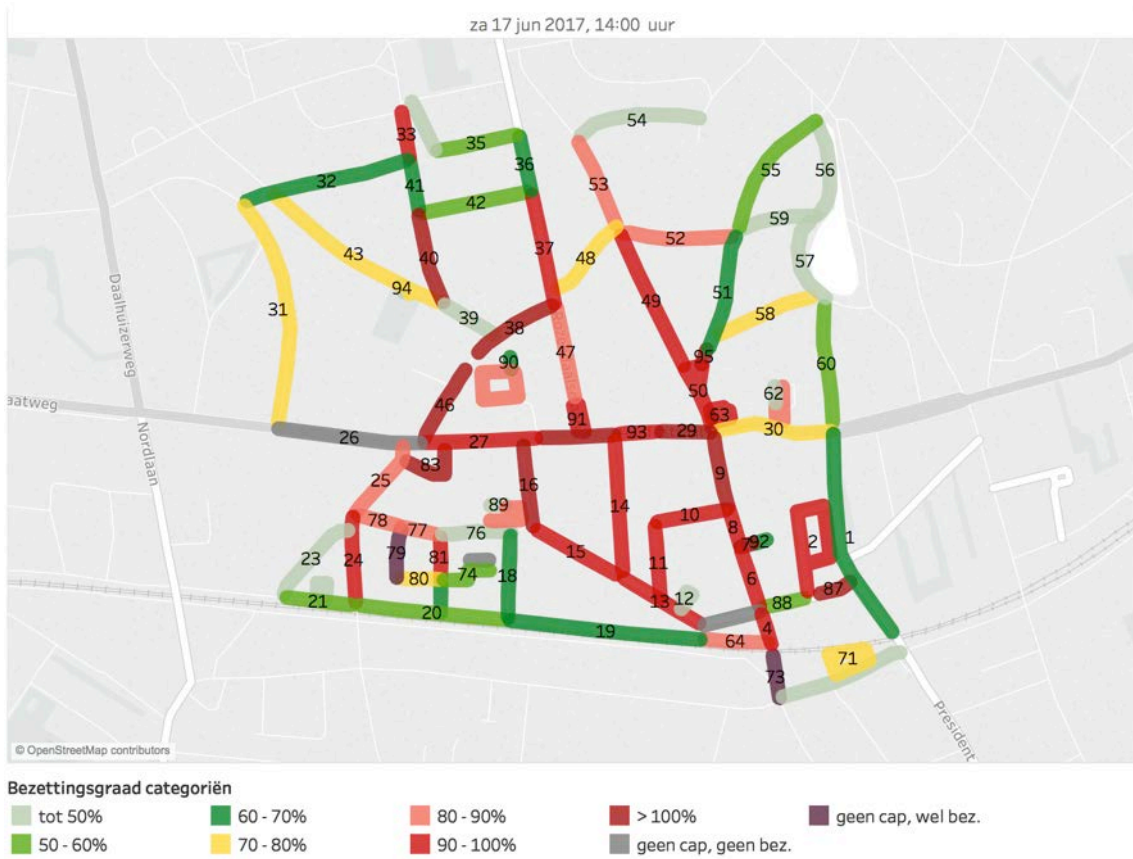
Afbeelding 6; Bezettingsgraad vrijdag 14:00 uur



Afbeelding 7; Bezettingsgraad vrijdag 20:00 uur



Afbeelding 8; Bezettingsgraad zaterdag 11:00 uur



Afbeelding 9; Bezettingsgraad zaterdag 14:00 uur

6. Bruto Resultaten

vr 16 jun 2017, 06:00 uur

vr 16 jun 2017, 11:00 uur

Sectie	Parkeerregime	Straatnaam	vr 16 jun 2017, 06:00 uur										vr 16 jun 2017, 11:00 uur									
			Cap. Openbaar	Cap. GPP	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit
1	Vrij parkeren	President Kennedylaan	6	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	6	100%	0	0%	4	67%	2	33%	0
2	Parkeerschijfzone, 1 uur	Den Heuvel	130	3	52	40%	52	100%	0	0%	0	0%	78	124	95%	16	13%	47	38%	61	49%	6
4	Vrij parkeren	Emmastraat	5	0	4	80%	4	100%	0	0%	0	0%	1	3	60%	1	33%	1	33%	1	33%	2
5	Vrij parkeren	Pastoor Koenestraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
6	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	11	1	4	36%	4	100%	0	0%	0	0%	7	12	109%	1	8%	1	8%	10	83%	-1
7	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	4	0	2	50%	2	100%	0	0%	0	0%	2	3	75%	0	0%	0	0%	3	100%	1
8	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	6	1	1	17%	1	100%	0	0%	0	0%	5	5	83%	0	0%	2	40%	3	60%	1
9	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	7	0	4	57%	4	100%	0	0%	0	0%	3	6	86%	0	0%	0	0%	6	100%	1
10	Vrij parkeren	Nieuwstraat	10	1	8	80%	8	100%	0	0%	0	0%	2	9	90%	5	56%	3	33%	1	11%	1
11	Vrij parkeren	Nieuwstraat	12	0	8	67%	8	100%	0	0%	0	0%	4	11	92%	5	45%	3	27%	3	27%	1
12	Vrij parkeren	Oranjestraat	13	0	1	8%	1	100%	0	0%	0	0%	12	11	85%	0	0%	10	91%	1	9%	2
13	Vrij parkeren	Oranjestraat	6	0	6	100%	6	100%	0	0%	0	0%	0	3	50%	3	100%	0	0%	0	0%	3
14	Vrij parkeren	Frederikstraat	14	0	9	64%	9	100%	0	0%	0	0%	5	13	93%	4	31%	8	62%	1	8%	1
15	Vrij parkeren	Oranjestraat	24	0	16	67%	16	100%	0	0%	0	0%	8	19	79%	6	32%	11	58%	2	11%	5
16	Parkeerschijfzone, 2 uur	Oranjestraat	12	1	6	50%	6	100%	0	0%	0	0%	6	12	100%	0	0%	0	0%	12	100%	0
17	Vrij parkeren	Oranjeplein	42	0	27	64%	27	100%	0	0%	0	0%	15	33	79%	10	30%	14	42%	9	27%	9
18	Vrij parkeren	Dr. Fabiusstraat	13	1	8	62%	8	100%	0	0%	0	0%	5	9	69%	3	33%	3	33%	3	33%	4
19	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	30	0	28	93%	28	100%	0	0%	0	0%	2	20	67%	14	70%	3	15%	3	15%	10
20	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	13	0	2	15%	2	100%	0	0%	0	0%	11	1	8%	0	0%	0	0%	1	100%	12
21	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	8	0	3	38%	3	100%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8
22	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	10	0	3	30%	3	100%	0	0%	0	0%	7	2	20%	2	100%	0	0%	0	0%	8
23	Vrij parkeren	Middellaan	8	0	1	13%	1	100%	0	0%	0	0%	7	3	38%	0	0%	1	33%	2	67%	5
24	Vrij parkeren	Ommerhofselaan	13	0	10	77%	10	100%	0	0%	0	0%	3	14	108%	6	43%	3	21%	5	36%	-1
25	Vrij parkeren	Ommerhofselaan	31	0	12	39%	12	100%	0	0%	0	0%	19	31	100%	7	23%	11	35%	13	42%	0
26	Vrij parkeren	Arnhemsestraatweg	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
27	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	9	0	5	56%	5	100%	0	0%	0	0%	4	7	78%	0	0%	0	0%	7	100%	2
28	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	1	50%	0	0%	0	0%	1	100%	1
29	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	5	0	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2	6	120%	1	17%	0	0%	5	83%	-1
30	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	4	0	1	25%	1	100%	0	0%	0	0%	3	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%	0
31	Vrij parkeren	Schonenbergsingel	32	0	23	72%	23	100%	0	0%	0	0%	9	21	66%	13	62%	4	19%	4	19%	11
32	Vrij parkeren	Koningstraat	24	0	29	121%	29	100%	0	0%	0	0%	-5	17	71%	13	76%	2	12%	2	12%	7
33	Vrij parkeren	Enkweg	5	0	5	100%	5	100%	0	0%	0	0%	0	5	100%	2	40%	0	0%	3	60%	0
34	Vrij parkeren	Enkplein	15	0	13	87%	13	100%	0	0%	0	0%	2	13	87%	3	23%	7	54%	3	23%	2
35	Vrij parkeren	Vondellaan	19	0	9	47%	9	100%	0	0%	0	0%	10	14	74%	5	36%	6	43%	3	21%	5
36	Vrij parkeren	Rozendaalselaan	5	0	1	20%	1	100%	0	0%	0	0%	4	5	100%	0	0%	4	80%	1	20%	0
37	Vrij parkeren	Rozendaalselaan	14	0	14	100%	14	100%	0	0%	0	0%	0	12	86%	3	25%	7	58%	2	17%	2
38	Vergunninghouders parkeren	Wilhelminastraat	5	0	4	80%	4	100%	0	0%	0	0%	1	3	60%	1	33%	1	33%	1	33%	2
39	Vrij parkeren	Bergweg	5	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5
40	Vrij parkeren	Enkweg	11	0	11	100%	11	100%	0	0%	0	0%	0	11	100%	7	64%	1	9%	3	27%	0
41	Vrij parkeren	Enkweg	11	0	11	100%	11	100%	0	0%	0	0%	0	11	100%	4	36%	2	18%	5	45%	0
42	Vrij parkeren	Jan Luijkenlaan	23	0	14	61%	14	100%	0	0%	0	0%	9	13	57%	5	38%	3	23%	5	38%	10
43	Vrij parkeren	Bergweg	12	0	14	117%	14	100%	0	0%	0	0%	-2	11	92%	9	82%	1	9%	1	9%	1
44	Betaald parkeren	Vlashofstraat	89	2	7	8%	7	100%	0	0%	0	0%	82	44	49%	0	0%	1	2%	43	98%	45
46	Parkeerschijfzone, 2 uur	Wilhelminastraat	2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%	0
47	Parkeerschijfzone, 2 uur	Rozendaalselaan	28	0	5	18%	5	100%	0	0%	0	0%	23	23	82%	0	0%	1	4%	22	96%	5
48	Vrij parkeren	Wilhelminastraat	8	0	4	50%	4	100%	0	0%	0	0%	4	6	75%	4	67%	2	33%	0	0%	2
49	Vrij parkeren	Parkstraat	25	0	23	92%	23	100%	0	0%	0	0%	2	26	104%	14	54%	10	38%	2	8%	-1
50	Parkeerschijfzone, 2 uur	Parkstraat	12	0	2	17%	2	100%	0	0%	0	0%	10	12	100%	1	8%	0	0%	11	92%	0

vr 16 jun 2017, 06:00 uur

vr 16 jun 2017, 11:00 uur

Sectie	Parkeerregime	Straatnaam	vr 16 jun 2017, 06:00 uur										vr 16 jun 2017, 11:00 uur									
			Cap. Openbaar	Cap. GPP	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit
51	Vrij parkeren	Boulevard	19	0	5	26%	5	100%	0	0%	0	0%	14	16	84%	2	13%	7	44%	7	44%	3
52	Vrij parkeren	Prins Hendriklaan	16	0	13	81%	13	100%	0	0%	0	0%	3	17	106%	4	24%	8	47%	5	29%	-1
53	Vrij parkeren	Parkstraat	15	0	8	53%	8	100%	0	0%	0	0%	7	14	93%	1	7%	6	43%	7	50%	1
54	Vrij parkeren	Jeruzalem	14	0	8	57%	8	100%	0	0%	0	0%	6	5	36%	1	20%	2	40%	2	40%	9
55	Vrij parkeren	Boulevard	22	0	14	64%	14	100%	0	0%	0	0%	8	10	45%	8	80%	0	0%	2	20%	12
56	Vrij parkeren	Vijverlaan	10	0	2	20%	2	100%	0	0%	0	0%	8	1	10%	1	100%	0	0%	0	0%	9
57	Vrij parkeren	Vijverlaan	18	0	3	17%	3	100%	0	0%	0	0%	15	3	17%	0	0%	1	33%	2	67%	15
58	Vrij parkeren	Overbeeksingel	16	0	9	56%	9	100%	0	0%	0	0%	7	14	88%	5	36%	6	43%	3	21%	2
59	Vrij parkeren	Prins Hendriklaan	10	0	1	10%	1	100%	0	0%	0	0%	9	3	30%	1	33%	1	33%	1	33%	7
60	Vrij parkeren	Vijverlaan	16	0	9	56%	9	100%	0	0%	0	0%	7	15	94%	2	13%	7	47%	6	40%	1
62	Vergunninghouders parkeren	Hoofdstraat	6	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	1	17%	0	0%	1	100%	0	0%	5
63	Parkeerschijfzone, 2 uur	Parkstraat	13	1	1	8%	1	100%	0	0%	0	0%	12	11	85%	0	0%	3	27%	8	73%	2
64	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	7	0	3	43%	3	100%	0	0%	0	0%	4	3	43%	1	33%	1	33%	1	33%	4
71	Vrij parkeren	Brugweg	26	0	22	85%	22	100%	0	0%	0	0%	4	20	77%	8	40%	8	40%	4	20%	6
72	Vrij parkeren	Brugweg	14	0	6	43%	6	100%	0	0%	0	0%	8	4	29%	3	75%	0	0%	1	25%	10
73	Vrij parkeren	Emmastraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
74	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	18	0	7	39%	7	100%	0	0%	0	0%	11	5	28%	3	60%	2	40%	0	0%	13
75	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
76	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	7	0	2	29%	2	100%	0	0%	0	0%	5	3	43%	1	33%	1	33%	1	33%	4
77	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	5	0	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2	4	80%	1	25%	2	50%	1	25%	1
78	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	8	0	7	88%	7	100%	0	0%	0	0%	1	7	88%	2	29%	0	0%	5	71%	1
79	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
80	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	10	0	8	80%	8	100%	0	0%	0	0%	2	4	40%	2	50%	0	0%	2	50%	6
81	Vrij parkeren	Prins Clausstraat	10	0	6	60%	6	100%	0	0%	0	0%	4	5	50%	3	60%	1	20%	1	20%	5
82	Vrij parkeren	Prins Clausstraat	3	0	3	100%	3	100%	0	0%	0	0%	0	3	100%	2	67%	0	0%	1	33%	0
83	Vergunninghouders parkeren	Arnhemsestraatweg	4	0	5	125%	5	100%	0	0%	0	0%	-1	6	150%	3	50%	0	0%	3	50%	-2
87	Vrij parkeren	Pastoor Koenestraat	5	1	4	80%	4	100%	0	0%	0	0%	1	5	100%	2	40%	2	40%	1	20%	0
88	Vergunninghouders parkeren	Pastoor Koenestraat	6	0	3	50%	3	100%	0	0%	0	0%	3	4	67%	2	50%	1	25%	1	25%	2
89	Vergunninghouders parkeren	Oranjeplein	6	0	1	17%	1	100%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6
90	Vergunninghouders parkeren	Valshofstraat	5	0	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2	2	40%	2	100%	0	0%	0	0%	3
91	Vergunninghouders parkeren	Rozendaalselaan	5	0	2	40%	2	100%	0	0%	0	0%	3	4	80%	0	0%	3	75%	1	25%	1
92	Vergunninghouders parkeren	Emmastraat	5	0	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2
93	Vergunninghouders parkeren	Hoofdstraat	2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
94	Parkeerschijfzone, 2 uur	Bergweg	2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%	0
95	Parkeerschijfzone, 2 uur	Boulevard	2	0	1	50%	1	100%	0	0%	0	0%	1	2	100%	0	0%	1	50%	1	50%	0
96	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	20	1	3	15%	3	100%	0	0%	0	0%	17	13	65%	0	0%	1	8%	12	92%	7
Totaal					578	51%	578	100%	0	0%	0	0%	560	826	73%	231	28%	242	29%	353	43%	312

vr 16 jun 2017, 14:00 uur

r 16 jun 2017, 20:00 ut

za 17 jun 2017, 06:00 uur (kopie van vrijdag 06:00)

Sectie	Parkeerregime	Straatnaam	vr 16 jun 2017, 14:00 uur		r 16 jun 2017, 20:00 ut		za 17 jun 2017, 06:00 uur (kopie van vrijdag 06:00)		vr 16 jun 2017, 14:00 uur		r 16 jun 2017, 20:00 ut		za 17 jun 2017, 06:00 uur (kopie van vrijdag 06:00)		vr 16 jun 2017, 14:00 uur		r 16 jun 2017, 20:00 ut		za 17 jun 2017, 06:00 uur (kopie van vrijdag 06:00)		vr 16 jun 2017, 14:00 uur		r 16 jun 2017, 20:00 ut		za 17 jun 2017, 06:00 uur (kopie van vrijdag 06:00)											
			Cap. Openbaar	Cap. GPP	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken
1	Vrij parkeren	President Kennedylaan	6	0	5	83%	0	0%	4	80%	1	20%	1	0	0%	6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6
2	Parkeerschijfzone, 1 uur	Den Heuvel	130	3	110	85%	15	14%	47	43%	48	44%	20	89	68%	41	52	40%	52	100%	0	0%	0	0%	78	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	78
4	Vrij parkeren	Emmastraat	5	0	4	80%	2	50%	1	25%	1	25%	1	5	100%	0	4	80%	4	100%	0	0%	0	0%	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1
5	Vrij parkeren	Pastoor Koenestraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
6	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	11	1	11	100%	0	0%	1	9%	10	91%	0	10	91%	1	4	36%	4	100%	0	0%	0	0%	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7
7	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	4	0	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%	0	3	75%	1	2	50%	2	100%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
8	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	6	1	4	67%	0	0%	2	50%	2	50%	2	5	83%	1	1	17%	1	100%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5
9	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	7	0	9	129%	0	0%	0	0%	9	100%	-2	5	71%	2	4	57%	4	100%	0	0%	0	0%	3	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3
10	Vrij parkeren	Nieuwstraat	10	1	8	80%	5	63%	3	38%	0	0%	2	0	0%	10	8	80%	8	100%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
11	Vrij parkeren	Nieuwstraat	12	0	9	75%	2	22%	3	33%	4	44%	3	9	75%	3	8	67%	8	100%	0	0%	0	0%	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4
12	Vrij parkeren	Oranjestraat	13	0	12	92%	0	0%	10	83%	2	17%	1	4	31%	9	1	8%	1	100%	0	0%	0	0%	12	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	12
13	Vrij parkeren	Oranjestraat	6	0	7	117%	3	43%	0	0%	4	57%	-1	4	67%	2	6	100%	6	100%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
14	Vrij parkeren	Frederikstraat	14	0	15	107%	4	27%	8	53%	3	20%	-1	14	100%	0	9	64%	9	100%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5
15	Vrij parkeren	Oranjestraat	24	0	19	79%	5	26%	11	58%	3	16%	5	22	92%	2	16	67%	16	100%	0	0%	0	0%	8	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8
16	Parkeerschijfzone, 2 uur	Oranjestraat	12	1	12	100%	0	0%	0	0%	12	100%	0	9	75%	3	6	50%	6	100%	0	0%	0	0%	6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6
17	Vrij parkeren	Oranjeplein	42	0	28	67%	6	21%	14	50%	8	29%	14	21	50%	21	27	64%	27	100%	0	0%	0	0%	15	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	15
18	Vrij parkeren	Dr. Fabiusstraat	13	1	7	54%	3	43%	3	43%	1	14%	6	7	54%	6	8	62%	8	100%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5
19	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	30	0	19	63%	13	68%	3	16%	3	16%	11	26	87%	4	28	93%	28	100%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
20	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	13	0	4	31%	1	25%	0	0%	3	75%	9	4	31%	9	2	15%	2	100%	0	0%	0	0%	11	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	11
21	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	8	0	1	13%	0	0%	0	0%	1	100%	7	5	63%	3	3	38%	3	100%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5
22	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	10	0	3	30%	2	67%	0	0%	1	33%	7	6	60%	4	3	30%	3	100%	0	0%	0	0%	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7
23	Vrij parkeren	Middellaan	8	0	2	25%	0	0%	1	50%	1	50%	6	8	100%	0	1	13%	1	100%	0	0%	0	0%	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	7
24	Vrij parkeren	Ommerhofselaan	13	0	9	69%	3	33%	3	33%	3	33%	4	7	54%	6	10	77%	10	100%	0	0%	0	0%	3	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3
25	Vrij parkeren	Ommerhofselaan	31	0	26	84%	6	23%	11	42%	9	35%	5	16	52%	15	12	39%	12	100%	0	0%	0	0%	19	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	19
26	Vrij parkeren	Arnhemsestraatweg	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
27	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	9	0	9	100%	0	0%	0	0%	9	100%	0	5	56%	4	5	56%	5	100%	0	0%	0	0%	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4
28	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	8	400%	-6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
29	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	5	0	7	140%	0	0%	0	0%	7	100%	-2	4	80%	1	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
30	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	4	0	3	75%	0	0%	0	0%	3	100%	1	0	0%	4	1	25%	1	100%	0	0%	0	0%	3	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3
31	Vrij parkeren	Schonenbergsingel	32	0	21	66%	11	52%	4	19%	6	29%	11	29	91%	3	23	72%	23	100%	0	0%	0	0%	9	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9
32	Vrij parkeren	Koningstraat	24	0	24	100%	17	71%	2	8%	5	21%	0	29	121%	-5	29	121%	29	100%	0	0%	0	0%	-5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	-5
33	Vrij parkeren	Enkweg	5	0	1	20%	1	100%	0	0%	0	0%	4	2	40%	3	5	100%	5	100%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
34	Vrij parkeren	Enkplein	15	0	11	73%	3	27%	7	64%	1	9%	4	4	27%	11	13	87%	13	100%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
35	Vrij parkeren	Vondellaan	19	0	10	53%	4	40%	6	60%	0	0%	9	12	63%	7	9	47%	9	100%	0	0%	0	0%	10	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	10
36	Vrij parkeren	Rozendaalselaan	5	0	5	100%	0	0%	4	80%	1	20%	0	3	60%	2	1	20%	1	100%	0	0%	0	0%	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4
37	Vrij parkeren	Rozendaalselaan	14	0	16	114%	4	25%	7	44%	5	31%	-2	15	107%	-1	14	100%	14	100%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
38	Vergunninghouders parkeren	Wilhelminastraat	5	0	3	60%	1	33%	1	33%	1	33%	2	5	100%	0	4	80%	4	100%	0	0%	0	0%	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1
39	Vrij parkeren	Bergweg	5	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5
40	Vrij parkeren	Enkweg	11	0	9	82%	7	78%	1	11%	1	11%	2	11	100%	0	11	100%	11	100%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
41	Vrij parkeren	Enkweg	11	0	10	91%	4	40%	2	20%	4	40%	1	8	73%	3	11	100%	11	100%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
42	Vrij parkeren	Jan Luijkenlaan	23	0	14	61%	4	29%	3	21%	7	50%	9	14	61%	9	14	61%	14	100%	0	0%	0	0%	9	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9
43	Vrij parkeren	Bergweg	12	0	12	100%	8	67%	1	8%	3	25%	0	12	100%	0	14	117%	14	100%	0	0%	0	0%	-2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	-2
44	Betaald parkeren	Vlashofstraat	89	2	50	56%	0	0%	1	2%	49	98%	39	48	54%	41	7	8%	7	100%	0	0%	0	0%	82	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	82
46	Parkeerschijfzone, 2 uur	Wilhelminastraat	2	0	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%	0	1	50%	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
47	Parkeerschijfzone, 2 uur	Rozendaalselaan	28	0	19	68%	0	0%	1	5%	18	95%	9	27	96%	1	5	18%	5	100%	0	0%	0	0%	23	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	23
48	Vrij parkeren	Wilhelminastraat	8	0	8	100%	3	38%	2	25%	3	38%	0	8	100%	0	4	50%	4	100%	0	0%	0	0%	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4
49	Vrij parkeren	Parkstraat	25	0	26	104%	15	58%	10	38%	1	4%	-1	25	100%	0	23	92%	23	100%	0	0%	0	0%	2	0										

vr 16 jun 2017, 14:00 uur

r 16 jun 2017, 20:00 ut

za 17 jun 2017, 06:00 uur (kopie van vrijdag 06:00)

Sectie	Parkeerregime	Straatnaam	vr 16 jun 2017, 14:00 uur										r 16 jun 2017, 20:00 ut												
			Cap. Openbaar	Cap. GPP	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Restcapaciteit			
51	Vrij parkeren	Boulevard	19	0	15	79%	3	20%	7	47%	5	33%	4	13	68%	6	5	26%	5	100%	0	0%	0	0%	14
52	Vrij parkeren	Prins Hendriklaan	16	0	14	88%	3	21%	8	57%	3	21%	2	13	81%	3	13	81%	13	100%	0	0%	0	0%	3
53	Vrij parkeren	Parkstraat	15	0	12	80%	1	8%	6	50%	5	42%	3	6	40%	9	8	53%	8	100%	0	0%	0	0%	7
54	Vrij parkeren	Jeruzalem	14	0	4	29%	2	50%	2	50%	0	0%	10	7	50%	7	8	57%	8	100%	0	0%	0	0%	6
55	Vrij parkeren	Boulevard	22	0	10	45%	9	90%	0	0%	1	10%	12	15	68%	7	14	64%	14	100%	0	0%	0	0%	8
56	Vrij parkeren	Vijverlaan	10	0	1	10%	1	100%	0	0%	0	0%	9	1	10%	9	2	20%	2	100%	0	0%	0	0%	8
57	Vrij parkeren	Vijverlaan	18	0	4	22%	1	25%	1	25%	2	50%	14	3	17%	15	3	17%	3	100%	0	0%	0	0%	15
58	Vrij parkeren	Overbeeksingel	16	0	12	75%	3	25%	6	50%	3	25%	4	9	56%	7	9	56%	9	100%	0	0%	0	0%	7
59	Vrij parkeren	Prins Hendriklaan	10	0	3	30%	0	0%	1	33%	2	67%	7	0	0%	10	1	10%	1	100%	0	0%	0	0%	9
60	Vrij parkeren	Vijverlaan	16	0	11	69%	2	18%	7	64%	2	18%	5	6	38%	10	9	56%	9	100%	0	0%	0	0%	7
62	Vergunninghouders parkeren	Hoofdstraat	6	0	2	33%	0	0%	1	50%	1	50%	4	0	0%	6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6
63	Parkeerschijfzone, 2 uur	Parkstraat	13	1	12	92%	0	0%	3	25%	9	75%	1	6	46%	7	1	8%	1	100%	0	0%	0	0%	12
64	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	7	0	5	71%	2	40%	1	20%	2	40%	2	2	29%	5	3	43%	3	100%	0	0%	0	0%	4
71	Vrij parkeren	Brugweg	26	0	17	65%	6	35%	8	47%	3	18%	9	20	77%	6	22	85%	22	100%	0	0%	0	0%	4
72	Vrij parkeren	Brugweg	14	0	3	21%	2	67%	0	0%	1	33%	11	6	43%	8	6	43%	6	100%	0	0%	0	0%	8
73	Vrij parkeren	Emmastraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
74	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	18	0	5	28%	3	60%	2	40%	0	0%	13	4	22%	14	7	39%	7	100%	0	0%	0	0%	11
75	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
76	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	7	0	2	29%	1	50%	1	50%	0	0%	5	2	29%	5	2	29%	2	100%	0	0%	0	0%	5
77	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	5	0	4	80%	1	25%	2	50%	1	25%	1	2	40%	3	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2
78	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	8	0	5	63%	3	60%	0	0%	2	40%	3	7	88%	1	7	88%	7	100%	0	0%	0	0%	1
79	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	0	0	1	999%	0	0%	0	0%	1	100%	-1	1	999%	-1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
80	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	10	0	4	40%	3	75%	0	0%	1	25%	6	10	100%	0	8	80%	8	100%	0	0%	0	0%	2
81	Vrij parkeren	Prins Clausstraat	10	0	5	50%	2	40%	1	20%	2	40%	5	8	80%	2	6	60%	6	100%	0	0%	0	0%	4
82	Vrij parkeren	Prins Clausstraat	3	0	2	67%	2	100%	0	0%	0	0%	1	2	67%	1	3	100%	3	100%	0	0%	0	0%	0
83	Vergunninghouders parkeren	Arnhemsestraatweg	4	0	3	75%	3	100%	0	0%	0	0%	1	4	100%	0	5	125%	5	100%	0	0%	0	0%	-1
87	Vrij parkeren	Pastoor Koenestraat	5	1	7	140%	2	29%	2	29%	3	43%	-2	7	140%	-2	4	80%	4	100%	0	0%	0	0%	1
88	Vergunninghouders parkeren	Pastoor Koenestraat	6	0	4	67%	2	50%	1	25%	1	25%	2	4	67%	2	3	50%	3	100%	0	0%	0	0%	3
89	Vergunninghouders parkeren	Oranjeplein	6	0	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%	0	5	83%	1	1	17%	1	100%	0	0%	0	0%	5
90	Vergunninghouders parkeren	Valshofstraat	5	0	2	40%	1	50%	0	0%	1	50%	3	3	60%	2	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2
91	Vergunninghouders parkeren	Rozendaalselaan	5	0	5	100%	0	0%	3	60%	2	40%	0	3	60%	2	2	40%	2	100%	0	0%	0	0%	3
92	Vergunninghouders parkeren	Emmastraat	5	0	4	80%	3	75%	0	0%	1	25%	1	4	80%	1	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2
93	Vergunninghouders parkeren	Hoofdstraat	2	0	1	50%	0	0%	0	0%	1	100%	1	8	400%	-6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
94	Parkeerschijfzone, 2 uur	Bergweg	2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2	100%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
95	Parkeerschijfzone, 2 uur	Boulevard	2	0	4	200%	0	0%	1	25%	3	75%	-2	1	50%	1	1	50%	1	100%	0	0%	0	0%	1
96	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	20	1	19	95%	0	0%	1	5%	18	95%	1	12	60%	8	3	15%	3	100%	0	0%	0	0%	17
Totaal					809	71%	213	26%	242	30%	354	44%	329	752	66%	386	578	51%	578	100%	0	0%	0	0%	560

za 17 jun 2017, 11:00 uur

za 17 jun 2017, 14:00 uur

Sectie	Parkeerregime	Straatnaam	za 17 jun 2017, 11:00 uur										za 17 jun 2017, 14:00 uur									
			Cap. Openbaar	Cap. GPP	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit
1	Vrij parkeren	President Kennedylaan	6	0	4	67%	0	0%	2	50%	2	50%	2	4	67%	0	0%	2	50%	2	50%	2
2	Parkeerschijfzone, 1 uur	Den Heuvel	130	3	105	81%	24	23%	33	31%	48	46%	25	118	91%	23	19%	33	28%	62	53%	12
4	Vrij parkeren	Emmastraat	5	0	4	80%	0	0%	3	75%	1	25%	1	5	100%	0	0%	3	60%	2	40%	0
5	Vrij parkeren	Pastoor Koenestraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
6	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	11	1	8	73%	0	0%	4	50%	4	50%	3	11	100%	0	0%	4	36%	7	64%	0
7	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	4	0	3	75%	0	0%	0	0%	3	100%	1	5	125%	0	0%	0	0%	5	100%	-1
8	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	6	1	3	50%	0	0%	0	0%	3	100%	3	6	100%	0	0%	0	0%	6	100%	0
9	Parkeerschijfzone, 2 uur	Emmastraat	7	0	5	71%	0	0%	2	40%	3	60%	2	8	114%	0	0%	2	25%	6	75%	-1
10	Vrij parkeren	Nieuwstraat	10	1	10	100%	6	60%	3	30%	1	10%	0	9	90%	5	56%	3	33%	1	11%	1
11	Vrij parkeren	Nieuwstraat	12	0	10	83%	2	20%	7	70%	1	10%	2	11	92%	2	18%	7	64%	2	18%	1
12	Vrij parkeren	Oranjestraat	13	0	3	23%	0	0%	2	67%	1	33%	10	4	31%	1	25%	2	50%	1	25%	9
13	Vrij parkeren	Oranjestraat	6	0	8	133%	3	38%	3	38%	2	25%	-2	6	100%	2	33%	3	50%	1	17%	0
14	Vrij parkeren	Frederikstraat	14	0	13	93%	5	38%	7	54%	1	8%	1	14	100%	5	36%	7	50%	2	14%	0
15	Vrij parkeren	Oranjestraat	24	0	25	104%	10	40%	13	52%	2	8%	-1	23	96%	8	35%	13	57%	2	9%	1
16	Parkeerschijfzone, 2 uur	Oranjestraat	12	1	11	92%	0	0%	0	0%	11	100%	1	13	108%	0	0%	0	0%	13	100%	-1
17	Vrij parkeren	Oranjeplein	42	0	33	79%	9	27%	13	39%	11	33%	9	37	88%	6	16%	13	35%	18	49%	5
18	Vrij parkeren	Dr. Fabiusstraat	13	1	10	77%	5	50%	3	30%	2	20%	3	9	69%	6	67%	3	33%	0	0%	4
19	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	30	0	17	57%	12	71%	4	24%	1	6%	13	18	60%	14	78%	4	22%	0	0%	12
20	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	13	0	7	54%	0	0%	4	57%	3	43%	6	7	54%	0	0%	4	57%	3	43%	6
21	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	8	0	2	25%	0	0%	1	50%	1	50%	6	4	50%	0	0%	1	25%	3	75%	4
22	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	10	0	3	30%	1	33%	2	67%	0	0%	7	3	30%	0	0%	2	67%	1	33%	7
23	Vrij parkeren	Middellaan	8	0	2	25%	0	0%	0	0%	2	100%	6	1	13%	0	0%	0	0%	1	100%	7
24	Vrij parkeren	Ommerhofselaan	13	0	12	92%	7	58%	2	17%	3	25%	1	12	92%	7	58%	2	17%	3	25%	1
25	Vrij parkeren	Ommerhofselaan	31	0	29	94%	6	21%	11	38%	12	41%	2	27	87%	4	15%	11	41%	12	44%	4
26	Vrij parkeren	Arnhemsestraatweg	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
27	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	9	0	8	89%	0	0%	0	0%	8	100%	1	9	100%	0	0%	0	0%	9	100%	0
28	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	2	0	3	150%	0	0%	0	0%	3	100%	-1	4	200%	0	0%	0	0%	4	100%	-2
29	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	5	0	6	120%	1	17%	2	33%	3	50%	-1	7	140%	1	14%	2	29%	4	57%	-2
30	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	4	0	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%	0	3	75%	0	0%	0	0%	3	100%	1
31	Vrij parkeren	Schonenbergsingel	32	0	26	81%	12	46%	9	35%	5	19%	6	24	75%	11	46%	9	38%	4	17%	8
32	Vrij parkeren	Koningstraat	24	0	18	75%	10	56%	6	33%	2	11%	6	16	67%	8	50%	6	38%	2	13%	8
33	Vrij parkeren	Enkweg	5	0	5	100%	2	40%	3	60%	0	0%	0	5	100%	2	40%	3	60%	0	0%	0
34	Vrij parkeren	Enkplein	15	0	3	20%	2	67%	1	33%	0	0%	12	4	27%	3	75%	1	25%	0	0%	11
35	Vrij parkeren	Vondellaan	19	0	10	53%	7	70%	2	20%	1	10%	9	10	53%	6	60%	2	20%	2	20%	9
36	Vrij parkeren	Rozendaalselaan	5	0	3	60%	0	0%	1	33%	2	67%	2	3	60%	0	0%	1	33%	2	67%	2
37	Vrij parkeren	Rozendaalselaan	14	0	15	107%	4	27%	5	33%	6	40%	-1	14	100%	3	21%	5	36%	6	43%	0
38	Vergunninghouders parkeren	Wilhelminastraat	5	0	3	60%	1	33%	2	67%	0	0%	2	6	120%	2	33%	2	33%	2	33%	-1
39	Vrij parkeren	Bergweg	5	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5
40	Vrij parkeren	Enkweg	11	0	8	73%	2	25%	4	50%	2	25%	3	12	109%	5	42%	4	33%	3	25%	-1
41	Vrij parkeren	Enkweg	11	0	5	45%	1	20%	2	40%	2	40%	6	7	64%	3	43%	2	29%	2	29%	4
42	Vrij parkeren	Jan Luijkenlaan	23	0	13	57%	5	38%	2	15%	6	46%	10	12	52%	5	42%	2	17%	5	42%	11
43	Vrij parkeren	Bergweg	12	0	14	117%	7	50%	2	14%	5	36%	-2	9	75%	6	67%	2	22%	1	11%	3
44	Betaald parkeren	Vlashofstraat	89	2	60	67%	0	0%	4	7%	56	93%	29	76	85%	0	0%	4	5%	72	95%	13
46	Parkeerschijfzone, 2 uur	Wilhelminastraat	2	0	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%	0	3	150%	0	0%	0	0%	3	100%	-1
47	Parkeerschijfzone, 2 uur	Rozendaalselaan	28	0	19	68%	0	0%	1	5%	18	95%	9	25	89%	0	0%	1	4%	24	96%	3
48	Vrij parkeren	Wilhelminastraat	8	0	7	88%	2	29%	3	43%	2	29%	1	6	75%	2	33%	3	50%	1	17%	2
49	Vrij parkeren	Parkstraat	25	0	25	100%	12	48%	6	24%	7	28%	0	23	92%	12	52%	6	26%	5	22%	2
50	Parkeerschijfzone, 2 uur	Parkstraat	12	0	12	100%	1	8%	0	0%	11	92%	0	12	100%	1	8%	0	0%	11	92%	0

za 17 jun 2017, 11:00 uur

za 17 jun 2017, 14:00 uur

Sectie	Parkeerregime	Straatnaam	za 17 jun 2017, 11:00 uur										za 17 jun 2017, 14:00 uur									
			Cap. Openbaar	Cap. GPP	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Motief wonen	% Wonen	Motief werken	% Werken	Motief bezoeken	% Bezoeken	Restcapaciteit
51	Vrij parkeren	Boulevard	19	0	16	84%	2	13%	6	38%	8	50%	3	13	68%	2	15%	6	46%	5	38%	6
52	Vrij parkeren	Prins Hendriklaan	16	0	16	100%	5	31%	6	38%	5	31%	0	14	88%	5	36%	6	43%	3	21%	2
53	Vrij parkeren	Parkstraat	15	0	6	40%	0	0%	4	67%	2	33%	9	13	87%	1	8%	4	31%	8	62%	2
54	Vrij parkeren	Jeruzalem	14	0	8	57%	6	75%	2	25%	0	0%	6	4	29%	2	50%	2	50%	0	0%	10
55	Vrij parkeren	Boulevard	22	0	9	41%	5	56%	4	44%	0	0%	13	12	55%	7	58%	4	33%	1	8%	10
56	Vrij parkeren	Vijverlaan	10	0	1	10%	1	100%	0	0%	0	0%	9	1	10%	1	100%	0	0%	0	0%	9
57	Vrij parkeren	Vijverlaan	18	0	3	17%	1	33%	2	67%	0	0%	15	3	17%	1	33%	2	67%	0	0%	15
58	Vrij parkeren	Overbeeksingel	16	0	13	81%	6	46%	3	23%	4	31%	3	12	75%	6	50%	3	25%	3	25%	4
59	Vrij parkeren	Prins Hendriklaan	10	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	10	1	10%	0	0%	0	0%	1	100%	9
60	Vrij parkeren	Vijverlaan	16	0	6	38%	2	33%	3	50%	1	17%	10	8	50%	3	38%	3	38%	2	25%	8
62	Vergunninghouders parkeren	Hoofdstraat	6	0	1	17%	0	0%	0	0%	1	100%	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6
63	Parkeerschijfzone, 2 uur	Parkstraat	13	1	10	77%	0	0%	2	20%	8	80%	3	13	100%	0	0%	2	15%	11	85%	0
64	Vrij parkeren	Noorder Parallelweg	7	0	4	57%	1	25%	2	50%	1	25%	3	6	86%	2	33%	2	33%	2	33%	1
71	Vrij parkeren	Brugweg	26	0	19	73%	10	53%	8	42%	1	5%	7	19	73%	10	53%	8	42%	1	5%	7
72	Vrij parkeren	Brugweg	14	0	5	36%	3	60%	2	40%	0	0%	9	5	36%	3	60%	2	40%	0	0%	9
73	Vrij parkeren	Emmastraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	1	999%	0	0%	0	0%	1	100%	-1
74	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	18	0	6	33%	3	50%	3	50%	0	0%	12	9	50%	6	67%	3	33%	0	0%	9
75	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
76	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	7	0	3	43%	1	33%	1	33%	1	33%	4	3	43%	1	33%	1	33%	1	33%	4
77	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	5	0	3	60%	0	0%	2	67%	1	33%	2	4	80%	1	25%	2	50%	1	25%	1
78	Vrij parkeren	Koningin Beatrixstraat	8	0	7	88%	5	71%	1	14%	1	14%	1	7	88%	3	43%	1	14%	3	43%	1
79	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	0	0	1	999%	0	0%	1	100%	0	0%	-1	1	999%	0	0%	1	100%	0	0%	-1
80	Vrij parkeren	Prinses Maximastraat	10	0	6	60%	3	50%	2	33%	1	17%	4	7	70%	4	57%	2	29%	1	14%	3
81	Vrij parkeren	Prins Clausstraat	10	0	9	90%	6	67%	2	22%	1	11%	1	9	90%	6	67%	2	22%	1	11%	1
82	Vrij parkeren	Prins Clausstraat	3	0	2	67%	1	50%	0	0%	1	50%	1	2	67%	1	50%	0	0%	1	50%	1
83	Vergunninghouders parkeren	Arnhemsestraatweg	4	0	8	200%	4	50%	0	0%	4	50%	-4	7	175%	4	57%	0	0%	3	43%	-3
87	Vrij parkeren	Pastoor Koenestraat	5	1	4	80%	1	25%	3	75%	0	0%	1	6	120%	1	17%	3	50%	2	33%	-1
88	Vergunninghouders parkeren	Pastoor Koenestraat	6	0	6	100%	3	50%	1	17%	2	33%	0	3	50%	2	67%	1	33%	0	0%	3
89	Vergunninghouders parkeren	Oranjeplein	6	0	5	83%	0	0%	2	40%	3	60%	1	2	33%	0	0%	2	100%	0	0%	4
90	Vergunninghouders parkeren	Valshofstraat	5	0	3	60%	3	100%	0	0%	0	0%	2	3	60%	2	67%	0	0%	1	33%	2
91	Vergunninghouders parkeren	Rozendaalselaan	5	0	5	100%	0	0%	4	80%	1	20%	0	5	100%	1	20%	4	80%	0	0%	0
92	Vergunninghouders parkeren	Emmastraat	5	0	3	60%	2	67%	0	0%	1	33%	2	3	60%	1	33%	0	0%	2	67%	2
93	Vergunninghouders parkeren	Hoofdstraat	2	0	1	50%	0	0%	0	0%	1	100%	1	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%	0
94	Parkeerschijfzone, 2 uur	Bergweg	2	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2
95	Parkeerschijfzone, 2 uur	Boulevard	2	0	3	150%	0	0%	1	33%	2	67%	-1	3	150%	0	0%	1	33%	2	67%	-1
96	Parkeerschijfzone, 2 uur	Hoofdstraat	20	1	13	65%	0	0%	1	8%	12	92%	7	17	85%	0	0%	1	6%	16	94%	3
Totaal					801	70%	233	29%	242	30%	326	41%	337	863	76%	229	27%	242	28%	392	45%	275

Bijlage 2: Bezoekersenquête

Op zaterdag 16 juni zijn in het centrum enquêtes afgenomen. De enquêteurs hebben in en rond de hoofdstraat bezoekers van het centrum aangesproken om te achterhalen hoe het parkeerbeleid in Velp ervaren wordt. Er zijn algemene vragen gesteld, en vragen over het auto parkeren, fiets parkeren en de verkeersveiligheid. De resultaten worden op in deze bijlage weergegeven.

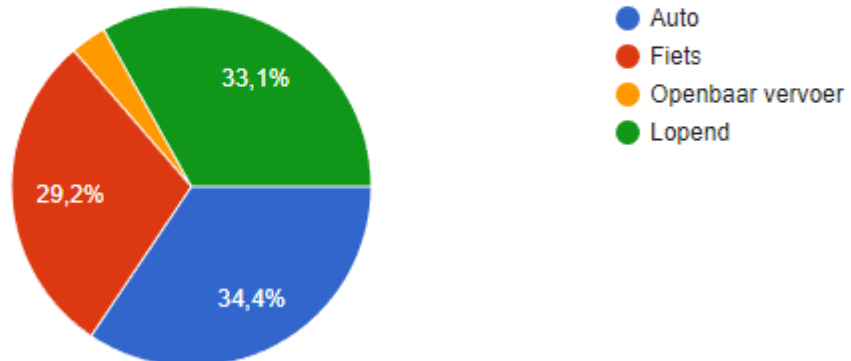
Resultaten

In totaal zijn 154 enquêtes afgenomen. Daarvan kwam 29,2 procent met de fiets naar het centrum, 33,1 procent lopend en 34,4 procent met de auto. De overige vijf respondenten kwamen met het openbaar vervoer.

Vraag 1:

Op welke manier bent u vandaag naar het centrum gekomen?

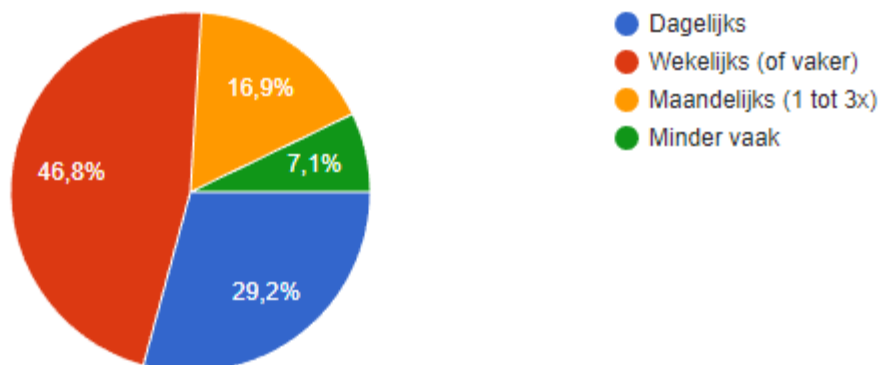
154 reacties



Vraag 2:

Hoe vaak bezoekt u het centrum van Velp?

154 reacties



De respondenten zijn over het algemeen frequente bezoekers van het centrum van Velp. Driekwart van de bezoekers bezoekt minimaal één keer per week het centrum van Velp.

Fietsparkeren

Vraag 3:

Heeft u makkelijk een stallingsmogelijkheid voor u fiets kunnen vinden?

45 reacties

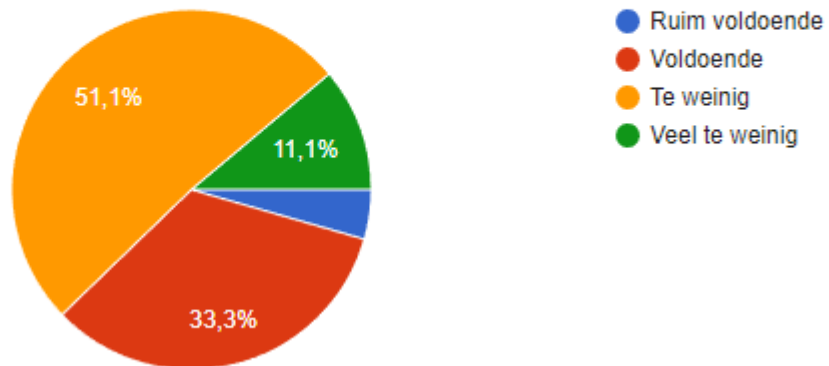


Onder de fietsers is een duidelijk tweedeling te zien tussen fietsers die makkelijk een vrije stallingsmogelijkheid hebben gevonden en zij die er voor kiezen om de fiets buiten de rekken te plaatsen. Het is niet duidelijk of fietsers buiten de rekken parkeren omdat de rekken vol zijn of dat dit voortkomt uit gemakzucht.

Vraag 4:

In hoeverre zijn er voldoende fietsenrekken rond het centrum?

45 reacties

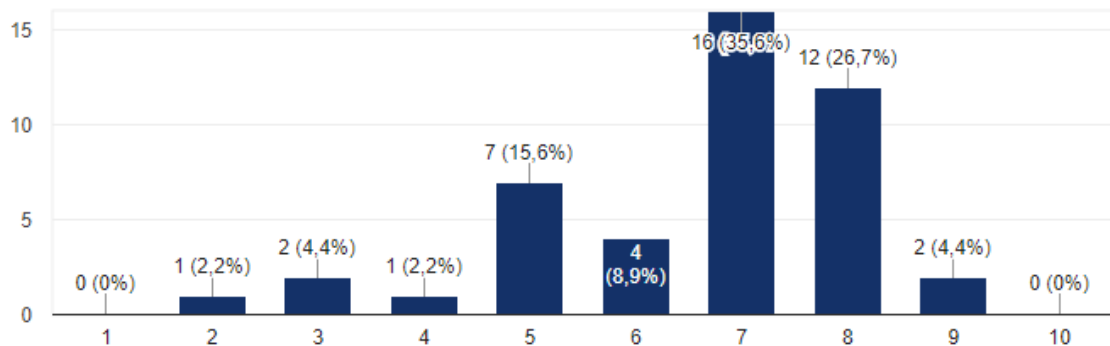


Ongeveer de helft van de respondenten die op de fiets naar het centrum komt, vindt dat er te weinig stallingsmogelijkheden zijn in het centrum.

Vraag 5:

Welk cijfer geeft u de kwaliteit van de rekken?

45 reacties

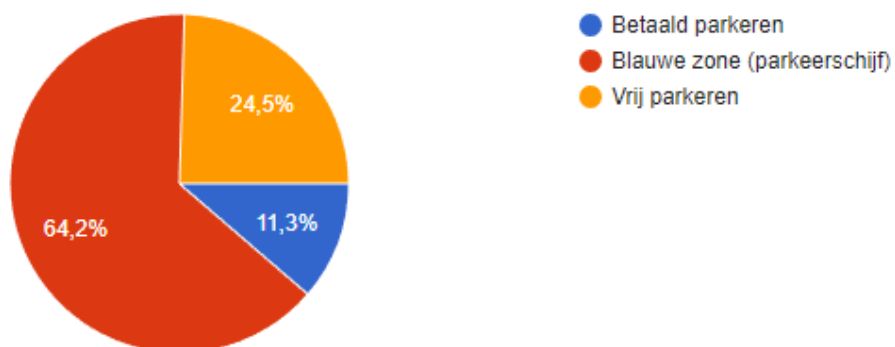


De kwaliteit van de rekken wordt wisselend beoordeeld, het grootste deel van de fietsers geeft de rekken een zeven of een acht. Echter worden er ook onvoldoendes gegeven. Gemiddeld geven de respindenten de rekken een 6,6.

Vraag 6:

Waar heeft u geparkeerd?

53 reacties



Van de ondervraagden heeft 64 procent in de blauwe zone geparkeerd, daarbij is geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende parkeerduur die geldt in het centrum.

Vraag 7:

Heeft u makkelijk een parkeerplaats kunnen vinden?

53 reacties



Bijna driekwart van de bezoekers met de auto geeft aan dat ze op het moment van enquêteren direct een vrije parkeerplaats kon vinden.

Vraag 8:

In hoeverre is het vinden van een parkeerplaats veranderd sinds het afschaffen van het betaald parkeren?

53 reacties

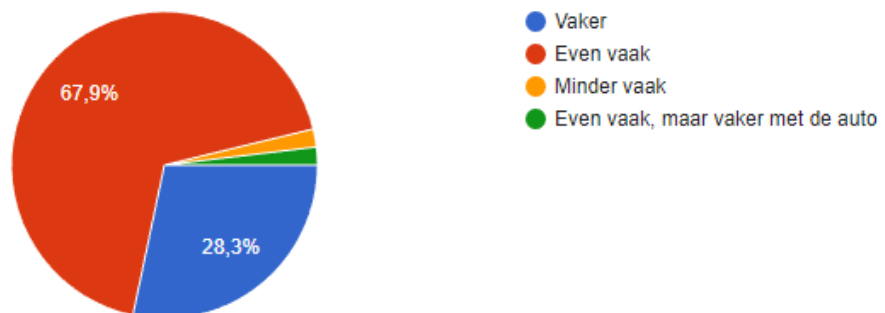


Bijna een derde van de automobilisten geeft aan dat het makkelijker is geworden om een vrije parkeerplaats te vinden sinds het betaald parkeren gedeeltelijk is afgeschaft in Velp, het overgrote deel merkt geen verschil.

Vraag 9:

Sinds het afschaffen van het betaald parkeren bezoek ik het centrum van Velp

53 reacties



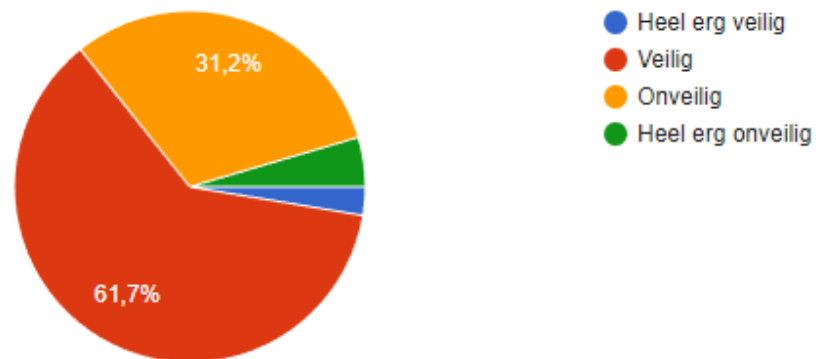
Bijna dertig procent van de automobilisten geeft aan het centrum vaker te bezoeken sinds het betaald parkeren afgeschaft is. Meer dan tweederde komt nog even vaak in het centrum als voorheen.

Verkeersveiligheid

Vraag 10:

Hoe verkeersveilig vindt u het centrum van Velp?

154 reacties

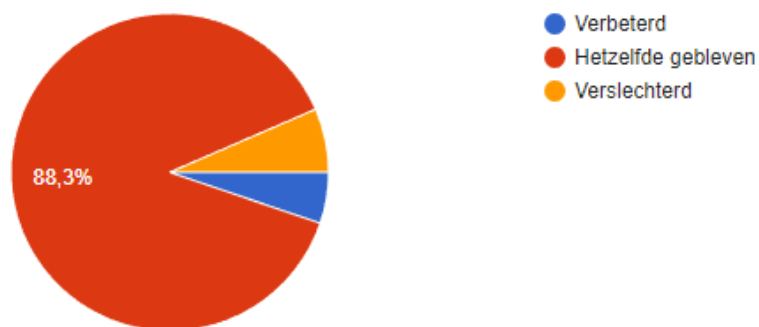


Het merendeel van de respondenten vindt het centrum verkeersveilig, er is echter meer dan een derde van de respondenten die het centrum als onveilig of heel erg onveilig bestempelt.

Vraag 11:

Sinds het afschaffen van het betaald parkeren is de verkeersveiligheid rond het centrum

154 reacties

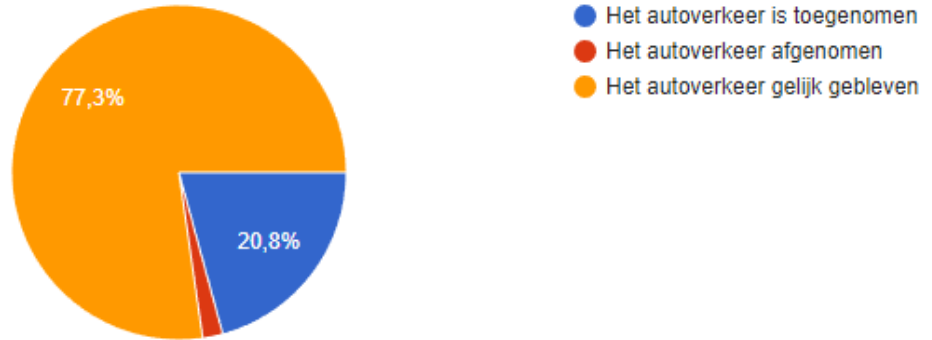


Het overgrote deel (83,3 procent) merkt geen verschil in de verkeersveiligheid sinds het betaald parkeren grotendeels is afgeschaft.

Vraag 12:

Merkt u verschil in de verkeersdrukte sinds het betaald parkeren is afgeschaft?

154 reacties



Twintig procent ervaart sinds het afschaffen van het betaald parkeren meer verkeersdrukte in en rond het centrum. Meer dan driekwart van de respondenten geeft aan geen verschil te merken.

Bijlage 3: Bewonersenquête

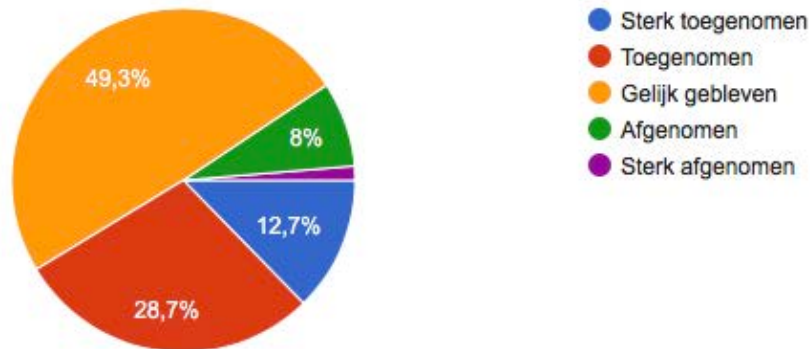
Bewoners in en rond het centrum van Velp hebben de mogelijkheid gekregen om een enquête in te vullen over de veranderingen in het parkeerbeleid. De enquête is verstuurd naar 912 adressen rond het centrum. In totaal hebben 150 bewoners de enquête ingevuld, de respons bedraagt 16,5 procent.

Resultaten

De enquête bestaat uit een vijftal stellingen waarbij de bewoners vijf antwoordopties hebben, sterk toegenomen, toegenomen, gelijk gebleven, afgenomen en sterk afgenomen. Daarnaast zijn, om de antwoorden van de bewoners aan een locatie te koppelen, de adresgegevens van de bewoners gevraagd.

Het aantal geparkeerde auto's is sinds het afschaffen van het betaald parkeren....

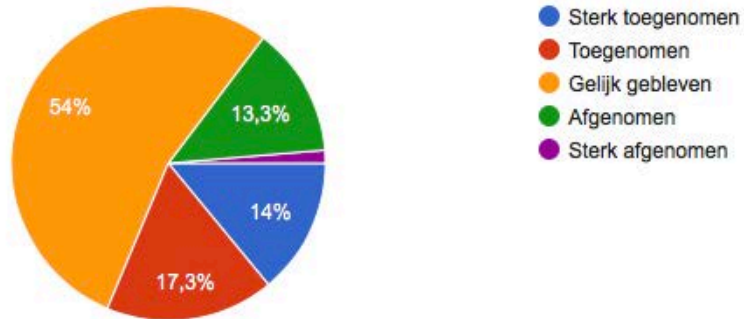
150 reacties



Het aantal geparkeerde auto's is volgens ongeveer de helft van de respondenten gelijk gebleven ten opzichte van de oude situatie. Volgens 41 procent van de respondenten is het aantal geparkeerde auto's (sterk) toegenomen. Een klein deel van de bewoners ervaart een afname in het aantal geparkeerde auto's.

Sinds het afschaffen van het betaald parkeren is de tijd dat auto's geparkeerd staan

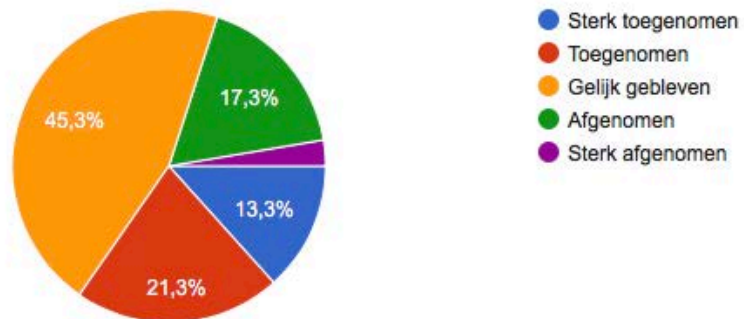
150 reacties



54 procent van de respondenten ervaart dat auto's even lang geparkeerd staan als in de situatie met betaald parkeren. 31 procent geeft aan dat de parkeerduur is toegenomen, dan wel sterk toegenomen. Ongeveer 15 procent ervaart een (sterke) afname van de parkeerduur.

De tijd dat u moet zoeken naar een vrije parkeerplaats is sinds het afschaffen van het betaald parkeren

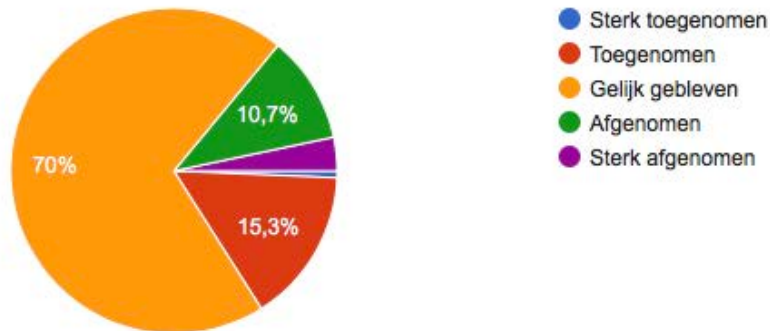
150 reacties



Iets minder dan de helft van de bewoners zoekt even lang naar een vrije parkeerplaats, ongeveer 34 procent zoekt langer en ongeveer 20 procent hoeft minder lang te zoeken.

Sinds het afschaffen van het betaald parkeren is de verkeersveiligheid

150 reacties



Het overgrote deel van de respondenten (70 procent) is van mening dat de verkeersveiligheid onveranderd is sinds het afschaffen van het betaald parkeren. 15 procent ervaart dat de verkeersveiligheid is toegenomen en de rest van de respondenten ervaart een afname van de verkeersveiligheid.

Aan de hand van de postcodes van de respondenten zijn de gegeven antwoorden op kaart weergegeven, zie tabel 1 en 2. Op deze manier wordt inzichtelijk gemaakt waar bewoners duidelijk verschil ervaren sinds de verandering van de parkeersituatie.

Uit de analyse blijkt dat er geen geografisch verband te zien is tussen de antwoorden die bewoners geven en hun woonlocatie (postcode). Bewoners die woonachtig zijn in hetzelfde postcodegebied ervaren de veranderingen verschillend. Over het algemeen is volgens bewoners (50 procent) de parkeersituatie gelijk gebleven.

	Het aantal geparkeerde auto's is sinds het afschaffen van het betaald parkeren	Sinds het afschaffen van het betaald parkeren is de tijd dat auto's geparkeerd staan
Sterk afgenomen		
Afgenomen		
Gelijk gebleven		
Toegenomen		
Sterk toegenomen		

Tabel 1

	De tijd dat u moet zoeken naar een vrije parkeerplaats is sinds het afschaffen van het betaald parkeren	Sinds het afschaffen van het betaald parkeren is de verkeersveiligheid
Sterk afgenomen		
Afgenomen		
Gelijk gebleven		
Toegenomen		
Sterk toegenomen		

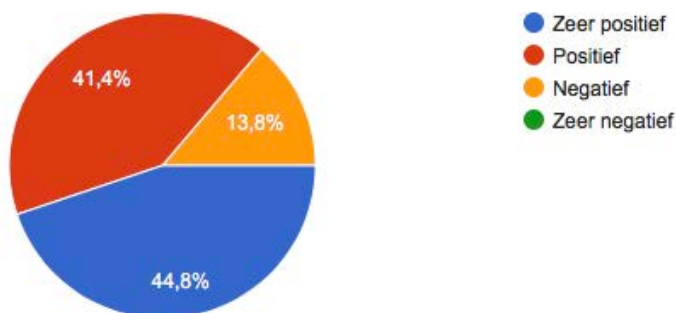
Tabel 2

Bijlage 4: Ondernemersenquête

Het afschaffen van het betaald parkeren moet tot meer bezoekers in het centrum leiden, en dus ook bij de winkels in het centrum. Om te achterhalen hoe de ondernemers denken over de veranderingen van het parkeerbeleid is een enquête uitgezet onder de ondernemers. In totaal zijn 140 ondernemers middels een brief benaderd om de enquête in te vullen. 29 ondernemers hebben daar gehoor aan gegeven. Dit komt neer op een respons van +/- 20 procent. Een lage respons.

Wat is uw algemene indruk van het nieuwe parkeerbeleid van de gemeente?

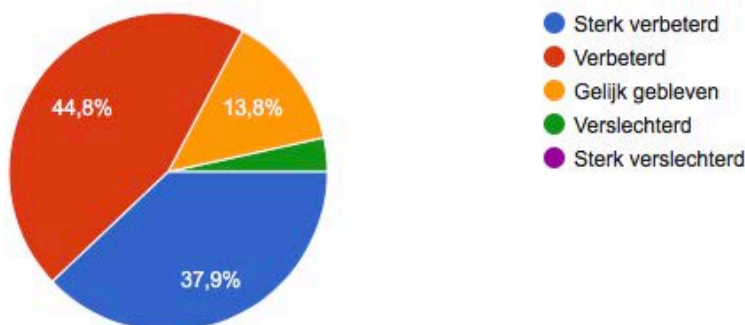
29 reacties



Over het algemeen zijn de ondervraagde ondernemers tevreden met het nieuwe parkeerbeleid. Door meer dan 85 procent van de respondenten wordt het parkeerbeleid positief of zeer positief beoordeeld.

De waardering van het winkelgebied is door het afschaffen van het betaald parkeren

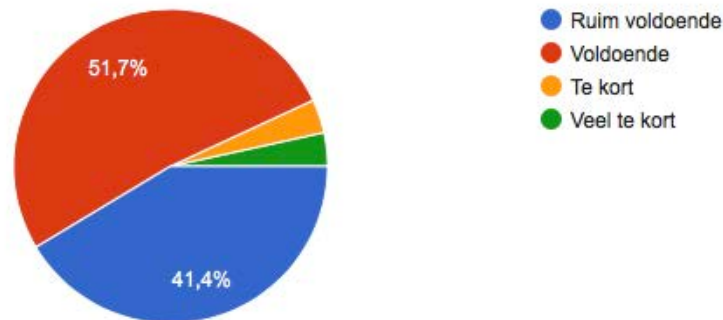
29 reacties



Een vergelijkbaar beeld is te zien bij de waardering van het winkelgebied. Meer dan 80 procent van de ondernemers is van mening dat de waardering van het winkelgebied sterk verbeterd is, sinds het betaald parkeren afgeschaft is.

Wat vinden uw klanten van de tijd die zij mogen parkeren in de blauwe zone?

29 reacties



Ondernemers geven aan dat toegestane parkeerduur binnen de blauwe zone over het algemeen voldoende, dan wel ruim voldoende is. Slechts twee ondernemers geven aan dat de toegestane parkeerduur te kort is.

Het afschaffen van het betaald parkeren heeft

29 reacties



Bijna 80 procent van de ondernemers vindt dat het afschaffen van het betaald parkeren een positief effect heeft op het centrum. Drie ondernemers vinden dat er geen verschil is. Volgens de overige drie respondenten heeft het nieuwe beleid een negatief effect op het centrum.

Omzet

Exacte omzet cijfers voor het centrum van Velp zijn niet beschikbaar, vandaar dat ondernemers in deze enquête gevraagd zijn naar de ontwikkeling van hun omzet en het aantal klanten sinds het betaald parkeren is afgeschaft. De hieronder besproken cijfers geven dus slechts een indicatie van de verschillen tussen de situatie in 2015 en 2016.

Gemiddeld genomen is de omzet volgens de ondernemers tussen 2015 en 2016 iets gestegen, gemiddeld met vier procent. Er zitten echter uitschieters bij van -38 procent en +50 procent. Meest genoemde aantallen zijn 0, +5% en +10%.

Volgens de ondernemers komen iets meer klanten naar hun winkels, gemiddeld zes procent meer. De groei van het aantal bezoekers varieert tussen de -10 en +50 procent.

Verandering van omzet en aantal klanten kunnen niet volledig aan het veranderde parkeerbeleid worden toegeschreven. Andere ontwikkelingen zoals economische groei, verkoop via internet en het winkel aanbod en het centrum zijn bijvoorbeeld van invloed op het aantal bezoekers in het centrum. Zo geeft het CBS aan dat de winkelomzet in Nederland in 2016 gemiddeld met zo'n 2% is gestegen. Wanneer de 'uitschieters' uit de enquêtes achterwege gelaten worden komt de gemiddelde omzetstijging die door de ondernemers in Velp is aangegeven ook uit op 2%.