

Herinrichting Dorpspark De Laak

Reactienota vragen inwoners n.a.v. 5 films herinrichting Dorpspark De Laak



Natuurbeleving | Struinen | Waterbeleving | Dierenplezier

gemeente Rheden



NTP

Vragen die gesteld zijn n.a.v. de 5 films over het ontwerp Herinrichting Dorpspark De Laak die tot en met uiterlijk 15 maart 2021 bij de gemeente Rheden zijn binnengekomen.		Beantwoording van de gestelde vragen
Film 1 - inleiding door wethouder en landschaparchitect		
Hondenpoep	Graag duidelijke borden plaatsen in de park dat honden poep ten strengste verboden is. Diverse malen al gemeente gecontacteerd hierover en tot opheden geen verandering. Iedere keer beloftes dat er meer handhaving zal plaats vinden maar nog geen verandering. In de zomer dag stank en spelende kinderen lopen er door heen. Ik hoop dat in dit project hier iets aan gedaan gaat worden.	Met dit plan willen we het huidige loslooplekgebied op deze plek aanpassen. Op dit moment mogen honden nog in het hele gebied loslopen. Na realisatie van de loslooplekken voor honden, zoals in het schetsplan opgenomen, zal het huidige loslooplekgebied worden verkleind. Buiten deze aangewezen plekken mogen honden dan niet meer los lopen. Hondenpoep moet worden opgeruimd, maar dat is nu ook al het geval. Hoe we de aangepaste loslooplekgebieden ter zijner tijd kenbaar maken bij hondenbezitters moeten we nog invulling aan geven.
Wellen bewaren	Het zou knap zijn als de wellen bewaard blijven en de dicht gegooide weer geopend gaan worden. zo zou er in de toekomst wat meer water komen , net zo als de toevoer vanaf Velp beter bewaken.	Om meer inzicht te krijgen hoe het watersysteem werkt is een watersysteemanalyse door het Waterschap gemaakt. Deze is ook op onze site van de Zuidflank te vinden. Uit die analyse blijkt dat de toevoer vanuit Velp weinig doet voor de waterstand in De Laak. De verbindingen met de IJssel en de Veluwe via het grondwater (kwel) zorgt voor de waterstanden in De Laak, niet zozeer de toevoer vanuit Velp. De genoemde wellen komen ook niet terug in de analyse die is gemaakt voor het watersysteem, wellicht bedoelt u hier het kwelwater mee. Om de waterbeleving te verbeteren gaan we op sommige delen verdiepen om op die manier water rondom de bruggen zoveel mogelijk te behouden.
Asfalt	Het gehele plan is fantastisch maar, een oud spreekwoord zegt van buiten bont van binnen stront. Oftewel de entree en buitenring wordt fantastisch, alleen de hoofdader (gehele oranjeweg) wordt niet aangepakt, denk aan het asfalt wat alleen in stukjes wordt gemaakt i.p.v. in zijn geheel te asfalteren. Daarbij diverse andere gevaarlijke kruispunten op de oranjeweg, ook hier moet de snelheid uit gehaald worden neem een voorbeeld kruispunt haverweg / oranjeweg drukste oversteekplaats voor kinderen van en naar school, sportvereniging en natuurspeelplaats.	Gelukkig kunnen we melden dat het deel Oranjeweg tussen de Dekamarkt en het spoor voor groot onderhoud in aanmerking komt. Zoals in uw vraag ook te lezen valt, zijn er op dit deel de grootste problemen met de onderhoudstoestand van het asfalt en valt in dit deel ook de kruising die u benoemt. De voorbereidingen voor deze werkzaamheden zullen dit jaar nog starten. Dan kunnen we kijken naar eventuele snelheidsremmende voorzieningen en de plek van de fietsers beter aangeven. Hierdoor zal de snelheid afnemen en de oversteekbaarheid verbeteren. We komen hier bij de omwonenden op terug. Op het deel tussen de Groenestraat en de Dekamarkt is het asfalt nog in z'n goede staat dat hier geen onderhoud nodig is en dus ook geen snelheidsremmende maatregelen worden overwogen.
Kind-en hondenkerend raster	De Zuidflank is nu redelijk onveilig voor loslopende honden en kinderen. Deze kunnen de snelweg op lopen	We kunnen ons voorstellen dat vanuit gevoel voor veiligheid en ter bescherming van evt. honden of kinderen die nu zo de snelweg op kunnen rennen een afscherming gewenst is. Inmiddels hebben we met de provincie afgesproken dat er een afrastering komt tussen de snelweg en het nieuw aan te leggen pad.
Lage begroeiing en/of geluidswering	Een verhoogde snelweg zonder geluidswering langs een dorp is niet van deze tijd. De ontwikkeling van de Zuidflank biedt kansen om de geluidsoverlast te verminderen door een geluidswering in te passen zonder dat het uitzicht belemmerd wordt. Los of in combinatie hiervan kan lage begroeiing worden geplant om het zicht op het verkeer en het geluid te verminderen. Wellicht is er bij de provincie een apart potje voor	Dit valt buiten de scope en opgave die er ligt voor de aanleg van het dorpspark. U kunt dit punt aandragen bij de provincie. Zij zijn wegbeheerder en gaan over de snelweg. Wat wel bekend is is dat groen weinig tot niets doet voor de geluidsbelasting vanaf de weg. Dus het zou een geluidsscherm moeten zijn om reductie van geluid te bewerkstelligen. De provincie is nu bezig met de uitwerking voor de plannen voor de reconstructie van de A348. Voor zover wij weten zit de aanleg van een geluidsscherm niet in die plannen. Wel onderzoekt de provincie op dit moment nog in het kader van de renovatie van de A348 of er andere geluid reducerende maatregelen mogelijk zijn.
Voldoende prullenbakken	Het lijkt een onbenullig punt in het groter geheel van de Zuidflank maar het ontbreken hiervan zorgt voor veel ergernis. Door het ontbreken van prullenbakken ruimen sommige hondenbezitters hun afval niet op. Zij betalen wel > 60 euro hondenbelasting per jaar en krijgen daar enkel een paar gratis zakjes voor terug. In de crisisjaren heeft de gemeente hier flink op bezuinigd en dat zie je terug onder je schoenzolen. Ondertussen wordt er aan de westzijde van de Laak zelf vuilniszakken opgehangen omdat de gemeente van zich af laat weten.	Aafval en beheer is meegenomen in de raming bij het ontwerp Zuidflank. Er zullen ook afvalbakken geplaatst worden in het gebied.
Parkeerplaats verkleinen	Goedemorgen, ik hoor Ronald in het filmpje benoemen dat de bestaande parkeerplaats bij de nieuwe natuurspeelplaats word verkleind. Die insteek begrip ik niet, je wil nml meer mensen trekken naar het gebied, maar gaat de voorzieningen daarvoor dan verkleinen?! Terwijl er al een tekort is aan parkeerruimte in het gehele dorp, wanneer het gaat om toerisme aantrekken. Ben benieuwd naar de zienswijze in deze.	Het klopt dat deze parkeervoorziening wordt verkleind. Dit is ook als opgave opgenomen in het masterplan voor de Zuidflank. We hebben hier verkeerstellingen gedaan en zijn tot de conclusie gekomen dat er met een halvering van deze parkeervoorziening nog voldoende parkeergelegenheid overblijft. Deze onderbezetting is ook logisch want in het verleden had deze parkeerplaats een belangrijke functie voor de bezoekers van beide voetbalverenigingen omdat er ingangen aan deze zijde van het sportpark lagen. Dat is nu niet meer. Ook wanneer er straks weer meer mensen naar het dorpspark komen blijft er voldoende ruimte over. Door dit te doen kan op deze plek een fraaie toegang tot het dorpspark gemaakt worden.
Bomen terug planten	Ik heb een vraag aan jullie, Worden de bomen die zijn verdwenen door de storm in 2019 aan de Zuidflank ook weer terug geplaatst. Rond het sportterrein Rheden en de kanovijver ?	Er zijn 2 iepen aan de IJsselsingelkant bij SC Rheden herplant. Verder zijn er in de zuidflank wel wat takken uitgewaaid maar niet zozeer hele bomen omgewaaid. We zijn voornemens om dit najaar nog enkele bomen te planten, oa langs het dijkje van natuurspeelplaats richting de A348.

Vragen die gesteld zijn n.a.v. de 5 films over het ontwerp Herinrichting Dorpspark De Laak die tot en met uiterlijk 15 maart 2021 bij de gemeente Rheden zijn binnengekomen.		Beantwoording van de gestelde vragen
Film 2 - wandelroute		
Kanovijver	Het lijkt mij leuk om in de kanovijver cq de Laak een beeld van een Meun te plaatsen. Bij laag water helemaal te zien en bij hoog water zwemmend? Een Meun omdat de hengelsport vereniging van Rheden "De Meun" heet.	Dank voor de tip! Wanneer we aan de slag gaan met het kunstwerk zullen we uw, en andere suggesties die we binnen hebben gekregen, meegeven aan de ontwerper van dit kunstwerk.
Kanovijver	Namens mijn kinderen, beiden geboren en getogen langs de Laak, mag ik jullie hun concepten aanbieden voor kunstwerk in de Laak. Digitaal aangeleverd tekeningen voor een kunstwerk in De Laak	Leuk om te horen en zien dat uw kinderen meedenken over een mogelijk kunstwerk in de Laak. Wij waarderen het enthousiasme zeer! Wanneer we aan de slag gaan met het kunstwerk zullen we uw, en andere suggesties die we binnen hebben gekregen, meegeven aan de ontwerper van dit kunstwerk.
Sporttoestellen	Leuke en informatieve filmpjes. Zou het nog een idee zijn om een aantal "sporttoestellen" ergens te plaatsen die recreanten, bewoners en bezoekers kunnen gebruiken. Daarmee maak je de omgeving nog aantrekkelijker multifunctioneler. In Arnhem Zuid bij de Rijkerswoerdseplassen bestaat die gelegenheid ook en trekt veel omwonenden.	Een heel mooi idee! Die goed past in de visie van het Masterplan, de Open Club gedachte en die goed aansluit bij de huidige sport- en beweegbehoeften. Op dit moment zijn dit soort toestellen/voorzieningen niet opgenomen in de plannen en is daar geen budget voor vanuit de gemeente. Mogelijk dat dit op een later moment alsnog gerealiseerd kan worden. Bijvoorbeeld in samenwerking met de sportclubs. Wij houden het als een mogelijkheid in gedachten. U kunt hiervoor ook een initiatief opstarten via www.ikbuurtmee.nl .
Sporttoestellen	wat zou het mooi zijn als er naast het pumtrack ook een outdoor ruimte komt waar er kracht en fitnes apparaten zouden staan, er zullen in de toekomst veel hardlopers zijn die van de nieuwe route gebruik gaan maken en die kunnen dan ook tegelijk mooi kracht oefeningen doen op deze locatie. een mooi voorbeeld hier van staat bij de rijkerswoerdse plas in Arnhem, hier wordt van jong tot oud veel gebruik van gemaakt.	Een heel mooi idee! Die goed past in de visie van het Masterplan, de Open Club gedachte en die goed aansluit bij de huidige sport- en beweegbehoeften. Op dit moment zijn dit soort toestellen/voorzieningen niet opgenomen in de plannen en is daar geen budget voor vanuit de gemeente. Mogelijk dat dit op een later moment alsnog gerealiseerd kan worden. Bijvoorbeeld in samenwerking met de sportclubs. Wij houden het als een mogelijkheid in gedachten. U kunt hiervoor ook een initiatief opstarten via www.ikbuurtmee.nl .
Film 3 - pumtrack		
Pumtrack	Uit filmpje 3 blijkt nu pas voor de omwonenden van het park, tussen korfbal en voetbal, waar de gemeente mee bezig is. De bewoners, die inmiddels het filmpje 3 hebben gezien, mailen ons nu met vragen, waarom zij dat niet eerder wisten van ons. Wij zitten toch in de werkgroep!!!! Wij voelen ons niet verantwoordelijk voor deze gang van zaken en wij hebben hen verwezen naar de mogelijkheid om via het reactieformulier aan de gemeente hun opmerkingen kenbaar te maken.	Wij hebben van meerdere inwoners vragen ontvangen m.b.t. de komst van de pumtrack. Vandaar dat we alle vragen/ suggesties/opmerkingen vanuit de inwoners gebundeld en beantwoord. Deze beantwoording kunt u als bijlage bij dit verslag terugvinden. Tevens zijn we met deze inwoners in gesprek gegaan om nadere toelichting te geven.
Pumtrack	Met verbazing hebben wij, bewoners van de appartementengebouwen aan de IJsselsingel, in de filmpjes over de zuidflank, het realiseren van een skatebaan bij de sportvelden vernomen. De toegang daar naartoe lijkt tussen de gebouwen B en C te verlopen. Tussen de korfbalvelden en voetbalvelden in? (is ook onrustig tijdens wedstrijden als daar jongeren steeds langsrijden naar de baan). Wij vrezen dermate overlast van deze skatebaan dat we daar evt. bezwaar tegen gaan maken. We snappen dat het initiatief voor de jongeren geweldig is, maar een plek meer richting parkeerplaats (kermis) of achter de natuurspeelplaats in de hoek bij de sportvelden van Worth-Rheden lijkt ons beter. Of in ieder geval geen toegang tot de baan via een pad bij de gebouwen B en C, maar langs het pad naar het gebouw van de Show en Marchand, achterlangs dus. Wij hebben namelijk van bewoners van de Laakweg vernomen wat een overlast zij hebben gehad van de skatebaan die daar lag. (s'avonds afgesloten, ivm hangjongeren?)	Wij hebben van meerdere inwoners vragen ontvangen m.b.t. de komst van de pumtrack. Vandaar dat we alle vragen/ suggesties/opmerkingen vanuit de inwoners gebundeld en beantwoord. Deze beantwoording kunt u als bijlage bij dit verslag terugvinden. Tevens zijn we met deze inwoners in gesprek gegaan om nadere toelichting te geven.

Vragen die gesteld zijn n.a.v. de 5 films over het ontwerp Herinrichting Dorpspark De Laak die tot en met uiterlijk 15 maart 2021 bij de gemeente Rheden zijn binnengekomen.		Beantwoording van de gestelde vragen
Pumptrack	Tot mijn grote verrassing/verbazing merkte dat in het plan voor de Zuidflank opeens een pumptrack is opgenomen. In een eerdere versie en in de nieuwe versie van het plan was/is hiervan geen sprake. Ik volg in de Regiobode nauwkeurig het voornemen tot of het daadwerkelijk verlenen van vergunningen door de gemeente. Ik ben echter geen wijziging van het bestemmingsplan noch het voornemen tot het verlenen van een omgevingsvergunning voor dit project tegengekomen. Mijn vraag is dan ook of er wel een wijziging van het bestemmingsplan is geweest en of er (zeker in deze aandachtsperiode voor stikstof uitstoot) een omgevingsvergunning is verleend. Zo ja, waarom kan ik die dan nergens op de site van de gemeente vinden en zo nee, waarom niet. Een andere vraag is waarom er niet eerder met de omwonenden is gecommuniceerd over deze in de leefomgeving ingrijpende verandering van het plan.	Wij hebben van meerdere inwoners vragen ontvangen m.b.t. de komst van de pumptrack. Vandaar dat we alle vragen/ suggesties/opmerkingen vanuit de inwoners gebundeld en beantwoord. Deze beantwoording kunt u als bijlage bij dit verslag terugvinden. Tevens zijn we met deze inwoners in gesprek gegaan om nadere toelichting te geven.
Pumptrack	Inmiddels is er een bezwaarschrift naar B en W onderweg namens de 4 appartementengebouwen tegen de aanleg op deze plek en over de niet correcte procedure om dit zonder inspraak er door te drukken. Alle onderdelen van het park worden besproken de afgelopen 3 jaar, maar het heeft er alle schijn van dat dit zonder ruchtbaarheden zo snel mogelijk gerealiseerd moet worden om gebruik te maken van subsidie.	Wij hebben van meerdere inwoners vragen ontvangen m.b.t. de komst van de pumptrack. Vandaar dat we alle vragen/ suggesties/opmerkingen vanuit de inwoners gebundeld en beantwoord. Deze beantwoording kunt u als bijlage bij dit verslag terugvinden. Tevens zijn we met deze inwoners in gesprek gegaan om nadere toelichting te geven.
Film 4 - waterbeleving		
Er zijn geen reacties via het reactieformulier over dit onderwerp binnengekomen		
Film 5 - dorpsentree		
Verhoging in de kruising Laakweg-Oranjeweg-Ijselsingel	Verhoging in de kruising Laakweg- Oranjeweg-Ijselsingel. Is hier rekening gehouden met regenwater dat vanuit het dorp naar de Laak stroomt en nu al voor overlast zorgt op de Laakweg en Ijselsingel. Verwacht het zelfde probleem als bij Waardweg Ijselsingel, hier moest naderhand ook een waterafvoer gemaakt worden. Water stroomt nu eenmaal van hoog naar laag.Krijg de indruk dat niet iedereen dat weet	Bij reconstructies (en in het bijzonder bij toevoegen van verhogingen zoals drempels en plateaus) hebben we altijd aandacht voor hoogteverschillen en mogelijke problematiek van wateroverlast. Dit wordt verder meegenomen in de technische uitwerking van het kruisingsvlak met verhoging
Overige vragen		
Vragen over bomenkap	Er zijn vragen gesteld over de noodzaak van het kappen van de bomen rondom de Entree ter hoogte van het kruispunt Oranjeweg-Laakweg-Ijselsingel en of voor het kappen van de bomen de benodigde kapvergunning is aangevraagd.	Ter voorbereiding voor de realisatie van de nieuwe dorpsentree, waterbeleving van De Laak en het recreatieve wandelpad zullen we op enkele locaties rondom het kruispunt Oranjeweg-Laakweg-Ijselsingel bomen moeten verwijderen. Met het verwijderen van de bomen zorgen we er ook voor dat de zichtlijnen met de Dorpskerk worden verstrekt, dat De Laak kan worden verbreed, het nieuwe wandelpad kan worden aangelegd en er een schijnbrug gerealiseerd kan worden. Om de werkzaamheden deze zomer te kunnen uitvoeren is het nodig om vooruitlopend op het broedseizoen de bomenkap al uit te voeren. Om het project te kunnen realiseren is dit het minimale aantal bomen dat moet wijken. De te kappen bomen maken geen onderdeel uit van de bijzondere bomenlijst en mogen zonder omgevingsvergunning gekapt worden.

BIJLAGE Toelichting realisatie Pumptrack Zuidflank Rheden

1. Wat is een Pumptrack en voor wie is de track bedoeld?

Een Pumptrack is een asfaltbaan, bestaande uit heuvels en bochten die elkaar ritmisch opvolgen. Je kunt er overheen rijden met fietsen (BMX, loopfiets, mountainbike), steps, skates, skateboards en zelfs een rolstoel.

2. Voor wie is de Pumptrack bedoeld?

De Pumptrack is een hele laagdrempelige sportvoorziening voor heel divers gebruik. Door de gelijkmatige heuvels en bochten kun je er zowel rustig overheen gaan als tot op hoog niveau trucs op doen. Daarmee is de Pumptrack aantrekkelijk voor veel doelgroepen.

3. Wat is het verschil tussen een Pumptrack en een skatebaan?

Een Pumptrack is een gelijkmatige baan van asfalt met bulten en heuvels. Het verschil met een skatebaan is dat er op een skatebaan allerlei houten of stalen elementen aanwezig zijn zoals rails, blokken en hellingen (half-pipe of quarter-pipe). Dit zijn vaak uitdagende obstakels, die voor een kleinere groep fanatieke skaters begaanbaar en interessant zijn.



Pumptrack



Skatebaan

Afbeelding 1

4. Hoe past de Pumptrack in de plannen voor de Zuidflank?

Het realiseren van een Pumptrack past heel mooi binnen de visie uit het Masterplan Zuidflank Rheden (2017) en de Open Club gedachte van de sportclubs. In 2017 hebben wij in samenspraak met inwoners, verenigingen en andere betrokkenen het Masterplan Zuidflank opgesteld. Dit met als doel om de Zuidflank van Rheden beter toegankelijk en beleefbaar te maken. Een onderdeel daarvan is het waar mogelijk toevoegen van nieuwe recreatieve en sportieve voorzieningen. In het Masterplan is het gebied tussen en achter de voetbal- en korfbalvelden specifiek aangewezen als plek waar een nieuwe voorziening voor openbare buitensport voor jong en oud ingepast kan worden. Met een Pumptrackbaan voegen we zo'n nieuwe sportvoorziening toe.

De sportclubs in de Zuidflank werken sinds 2020 samen vanuit de Open Club gedachte. Daarmee willen de clubs hun sportactiviteiten, de accommodaties en de hele Zuidflank open stellen voor meer doelgroepen, juist ook voor niet-leden en omwonenden. Onder meer door nieuwe vormen van sport en bewegen te ontwikkelen en toe te voegen in de Zuidflank. De Pumptrack is een mooie toevoeging op het bestaande georganiseerde sportaanbod van o.a. voetbal, korfbal, tennis, tafeltennis en zaalsporten.

5. Past de Pumptrack binnen het geldende bestemmingsplan? Is er een omgevingsvergunning nodig?

Op het terrein waar we de Pumptrack gaan realiseren zijn de bestemmingen 'Sport' en 'Waarde – Archeologie 3' van toepassing. Binnen deze bestemmingen is de realisatie van een Pumptrack toegestaan. Ook voldoet de Pumptrack aan de regels voor bouwwerken, zoals aangegeven in de bestemmingsplannen 'Sport' en 'Waarde – Archeologie 3'. Hier is geen omgevingsvergunning voor nodig. Tevens voldoet de realisatie van de Pumptrack aan de regels vanuit de Wet Natuurbescherming, daarvoor hebben we een onderzoek uit laten voeren. Omdat er geen vergunningen nodig zijn, is de realisatie van de Pumptrack niet gepubliceerd in de Regiobode onder bekendmakingen.

6. Hoe verloopt de route naar de Pumptrack?

De toegang naar de Pumptrack loopt voorlopig via het pad dat tussen de korfbalvelden en De Hangmat, en achterlangs bij de March- en showband loopt (afbeelding 2). In het schetsontwerp is tussen de voetbal- en korfbalvelden een nieuwe doorsteek getekend (ter hoogte van appartementencomplexen B & C). Het plan is om deze doorsteek, als er budget beschikbaar is, in de toekomst aan te leggen.

Het pad in de beoogde doorsteek tussen de voetbal- en korfbalvelden betreft een half-verhard pad, en geen betonpad. Zo'n half-verhard pad is niet aantrekkelijk voor bijvoorbeeld skaters, skateboards en steps, zij zullen sneller de route langs de Hangmat blijven volgen.



Afbeelding 2

7. Waarom is voor deze locatie voor de Pumptrack gekozen?

We gaan de Pumptrack realiseren op het grasveld tussen de voetbalvelden, korfbalvelden en de March- en showband. Bij de keuze voor de locatie hebben we bewust gekeken naar een plek in de Zuidflank ver weg van de woningen. Tegelijkertijd willen we verbinding houden met de bestaande sportvoorzieningen en ervoor zorgen dat er voldoende sociale controle op de Pumptrack is. Op de gekozen locatie komt de Pumptrack op ca. 175 meter van de dichtstbijzijnde woningen te liggen (appartementencomplexen). Tegelijkertijd houdt de Pumptrack de aansluiting met de sportvoorzieningen (voetbal en korfbal) en ligt het nog voldoende in het zicht voor een stuk sociale controle (naast het wandelpad en er is zicht vanaf de sportvelden).

8. In verband met te verwachten overlast, beperkt toezicht en de gekozen ontsluiting is gevraagd om de Pumptrack op een alternatieve locatie te realiseren: in de hoek van Worth Rheden bij het nieuwe scoutinggebouw.

De alternatieve locatie die in een brief namens bewoners van de appartementencomplexen is voorgesteld (afbeelding 3), biedt geen ruimte voor realisatie van een Pumptrack. Op die locatie achter de voormalige kinderboerderij gaat scouting de Rhedense Pioniers zich vestigen. Daarnaast is voor dit gebied zeer recent een ontwerp gemaakt op basis van de uitgangspunten van het Masterplan. Dit ontwerp is met de directe omgeving besproken en wordt nu ook gerealiseerd.



Afbeelding 3

Het ontwerp voor die locatie is te vinden op onze website:

[www.rheden.nl/Inwoners/Wonen leefomgeving/Nieuwbouw en ontwikkelingen/Zuidflank Rheden /Ontwerp verkleining parkeerplaats Ijsselsingel](http://www.rheden.nl/Inwoners/Wonen_leefomgeving/Nieuwbouw_en_ontwikkelingen/Zuidflank_Rheden/Ontwerp_verkleining_parkeerplaats_Ijsselsingel)

Aangezien de nu voorstelde locatie aansluit bij het Masterplan gaan we de locatie van de Pumptrack niet heroverwegen.

9. We verwachten door de Pumptrack overlast, zoals lawaai van kletterende skateboards, harde wielen, schreeuwende jongeren en harde muziek uit meegenomen gettoblasters. Zowel overdag als tot laat in de avond.

Een Pumptrack is een ander soort voorziening dan de traditionele skatebaan. Doordat de Pumptrack geen moeilijke obstakels bevat, die je op een skatebaan wel vindt, is de Pumptrack laagdrempelig en geschikt voor een brede doelgroep van ca. 4 tot 60 jaar. In de praktijk blijkt dan ook dat Pumptracks op diverse plekken in het land erg goed worden gebruikt door een brede doelgroep. Daardoor is er op en rondom de Pumptrack veel sociale controle en is een Pumptrack geen aantrekkelijke plek om te hangen. Het zijn vooral enthousiaste kinderen (en ouders) of sporters die er komen om fanatiek te fietsen, steppen, skaten en skateboarden.

Ervaringen uit andere gemeenten (Laren en Harderwijk) en van stichtingen die een Pumptrack hebben gerealiseerd (Stichting Speelplezier Laren) bevestigen dit. Zij geven aan dat de Pumptrack goed wordt benut door o.a. jonge kinderen met hun ouders, basisschooljeugd, jongeren en volwassenen. Door dit goede gebruik is er veel sociale controle en is een Pumptrack niet aantrekkelijk om bijvoorbeeld te hangen. Er zijn in die gemeenten geen meldingen van overlast.

Om eventuele overlast zoveel mogelijk te voorkomen hebben we met verschillende punten rekening gehouden:

1. Bij de keuze van de locatie hebben we bewust gekeken naar een plek zover mogelijk van de dichtstbijzijnde woningen. De gekozen locatie ligt 175 meter van de dichtstbijzijnde woningen. Ter vergelijking: op verschillende andere plekken in Nederland liggen Pumptracks een stuk dichterbij woningen, en is er geen sprake van overlast. Zoals in Harderwijk (70m van woningen) en Laren (40m van woningen).
2. Op een Pumptrack zijn geen houten of stalen obstakels (zoals op een skatebaan) aanwezig, die voor extra geluid zorgen wanneer daar overheen wordt gereden met bijvoorbeeld skates of een skateboard.

3. We hebben er bewust voor gekozen om bij de Pumptrack geen licht te plaatsen, zodat gebruikers niet tot 's avonds laat actief kunnen zijn op de baan.
4. De sportclubs uit de Zuidflank zijn voornemens op de baan regelmatig activiteiten organiseren, zoals lessen of clinics. Daarmee is er naast het gebruik door de bezoekers ook sociale controle vanuit de sportclubs.

10. Waarom is er niet eerder gecommuniceerd over de komst van de Pumptrack met omwonenden?

Het plan voor een Pumptrack past heel goed bij de doelen van het Masterplan Zuidflank, dat in 2017 in samenspraak met inwoners, verenigingen en betrokkenen is ontwikkeld. Dit Masterplan is destijds vastgesteld door ons college. In het Masterplan is het gebied tussen en achter de voetbal- en korfbalvelden specifiek aangewezen als plek waar een nieuwe voorziening voor openbare buitensport voor jong en oud ingepast kan worden.

Een aantal andere onderdelen uit het Masterplan en het schetsontwerp voor dorpspark De Laak hebben wij in een eerder stadium al eens besproken. Ook zijn een aantal onderdelen al uitgevoerd, zoals de realisatie van de natuurspeelplaats. Het plan voor de Pumptrack is een recenter plan, waarmee we invulling geven aan het oorspronkelijk doel om in de zone achter de voetbal- en korfbalvelden een openbare buitensportvoorziening te realiseren.

Het plan is, in samenspraak met sportclubs uit de Zuidflank, in de periode november 2020 – januari 2021 uitgewerkt. Dit nadat de kans voor realisatie met hulp van de provincie en Papendal voorbij kwam. Ook heeft een volledige klas basisschoolleerlingen uit Rheden bij de gemeente een plan ingediend voor een nieuwe skatevoorziening in Rheden. Wat mede aanleiding was om de mogelijkheden verder te onderzoeken.

In november en december 2020 zijn de plannen voor de Zuidflank in de klankbordgroep Zuidflank besproken, hierbij is ook de Pumptrack aan de orde geweest. Daar werd positief op gereageerd. We hebben, nadat bekend was dat we deze Pumptrack op deze plek willen realiseren, de bredere communicatie naar omwonenden voorbereid voor alle onderdelen (inclusief de Pumptrack) die in de Zuidflank plaatsvinden. Zodat alle plannen voor het Dorpspark tegelijkertijd bij omwonenden bekend zijn. Dat is hetgeen wat we nu hebben voorgelegd en waar op gereageerd kon worden.