

UITGANGSPUNTEN ONTWERP ZUIDER PARALLELWEG, DEEL ALEXANDERSTRAAT - EMMASTRAAT

In deze notitie staan de uitgangspunten van het nieuwe ontwerp van dit deel van de Zuider Parallelweg beschreven.

Deze punten zijn verder uitgewerkt in de ontwerptekening.

Beschikbare profiel

- Het beschikbare profiel bestaat uit de ruimte tussen de achterzijde van de trottoirband, aan de zijde van het spoor en de perceelsgrens aan de zijde van de woningen.

Rijrichting

- De rijrichting blijft van de Alexanderstraat naar de Emmastraat.

Inrichting van het wegprofiel

- Het wegprofiel delen we op in twee stroken. Een rijbaan voor de auto en de fiets (breedte 3,40 meter, aan de zijde van het spoor) en een parkeer-/loopstrook voor het parkeren en lopen (resterende ruimte aan de zijde van de woningen).
in de parkeer-/loopstrook worden vakken aangegeven waarin men kan parkeren en de inritten of toegangspaden altijd vrij blijven. Buiten de vakken mag ook geparkeerd worden. De automobilist moet er dan wel voor oppassen de auto niet voor een inrit of toegangspad komt te staan.
- Het hele wegprofiel ligt op één niveau. Dus geen hoogteverschil tussen de twee stroken.
- Het gehele wegprofiel watert af richting het spoor.

Materialen

Rijbaan

- De huidige asfaltverharding vervangen we door een elementenverharding van straatbakstenen.
- Aan de zijde van het spoor komt een kantopsluiting bestaande uit een schuine trottoirband, kleur grijs.

Parkeer-/loopstrook

- De parkeerplaatsen zijn herkenbaar door een andere kleur en formaat van de straatbakstenen.
- Rond de parkeervakken komt een belijning van straatbakstenen.
- Het loopgedeelte gaat bestaan uit een andere kleur en formaat straatbakstenen dan de parkeervakken.

Kruising met de Emmastraat

- De voorrangssituatie wijzigen we door van de kruising een voorrangskruising te maken. Het verkeer uit de Zuider Parallelweg gaat voorrang verlenen aan het verkeer op de Emmastraat.
- Ter plaatse van de kruising en vanaf huisnummer 3 tot aan de Emmastraat blijft ter bescherming van de voetganger een hoogteverschil tussen de rijbaan en het 'trottoir'.

Haag

- De haag blijft behouden.

Verlichting

- Tijdens de voorbereiding kijken we naar de verlichting op de hoek Zuider Parallelweg – Emmastraat.

Snelheid/verkeersveiligheid

- Het aantal drempels breiden we uit van 3 naar 5 stuks.
- De drempels komen:
 - o ter hoogte van huisnummer 32 (bestaande drempel)



- o tussen de huisnummers 28 en 28a (nieuwe drempel)



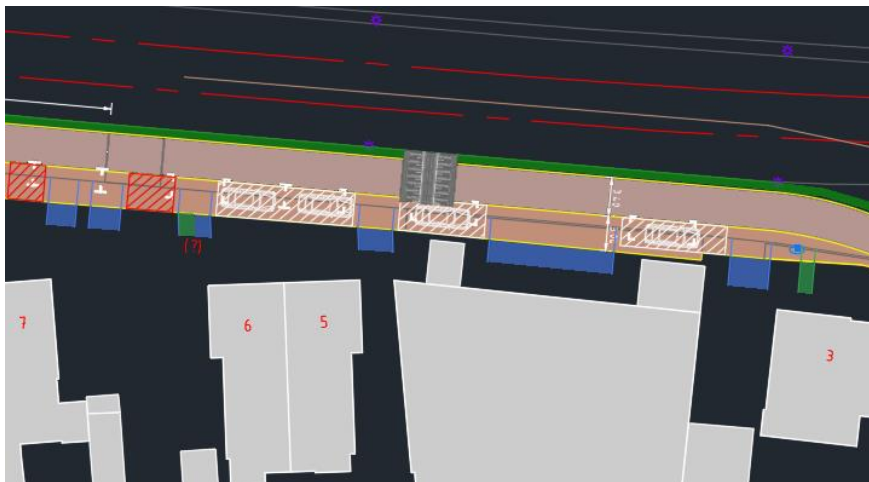
- o ter hoogte van huisnummer 21 (bestaande drempel)



- o ter hoogte van huisnummer 14a (nieuwe drempel)



- o tussen de huisnummers 3 en 5 (bestaande drempel ter hoogte van huisnummer 7 verschuiven we richting de Emmastraat en komt ter hoogte van achterzijde van De Kat)



Glasvezel

- Het streven is om de werkzaamheden voor de aanleg van glasvezel voorafgaand aan of gelijktijdig met onze werkzaamheden te laten plaatsvinden. Mocht dit niet mogelijk zijn dan kijken we naar de mogelijkheid van het leggen van bijvoorbeeld een mantelbuis.

MV/20211220