

# UITGANGSPUNTEN ONTWERP ZUIDER PARALLELWEG, DEEL LARENSTEINSELAAN – ALEXANDERSTRAAT

In deze notitie staan de uitgangspunten van het nieuwe ontwerp van dit deel van de Zuider Parallelweg beschreven.

Deze punten zijn verder uitgewerkt in de ontwerptekening.

Haag

- De haag langs het spoor behouden.

Uitstapstrook aan de spoorzijde

- De uitstapstrook wordt met één tegelbreedte (0,30 meter) versmald tot twee tegels (0,60 meter) aan de zijde van de Larensteinselaan en één tegel bij de Alexanderstraat. De ruimte die hierdoor beschikbaar komt, wordt gebruikt voor het verbreden van de rijbaan.
- De strook wordt bestraat met grijze betontegels of grijze betonstraatstenen.
- Tussen de uitstapstrook en de rijbaan komt een schuine trottoirband. Zie hiervoor het dwarsprofiel in de ontwerptekening.

Rijbaan

- De rijbaan verbreden we tot 5,35 meter.
- De wagens parkeren op de rijbaan.
- De bestaande bestrating vervangen we door nieuwe gebakken straatstenen.

Trottoir aan de zijde van de woning

- Tussen de rijbaan en het trottoir komt een rechte trottoirband. Zie hiervoor het dwarsprofiel in de ontwerptekening.
- Het trottoir behoudt zijn huidige breedte.
- Het trottoir bestraten we met grijze betontegels of grijze betonstraatstenen.

Snelheid

- De drempel ter hoogte van de kruising met de Larensteinselaan blijft.
- Verder komen er geen extra verkeersdrempels of andere snelheidsremmende maatregelen.