

Werkverslag ophaalsessies Veluwezoom 28-06

Op 28-06 zijn twee sessies gehouden met verschillende belangengroepen, om criteria op te halen als basis voor verschillende scenario's voor de toekomstige ontwikkeling van het Veluwezoom gebied binnen het 'Masterplan Veluwezoom'.

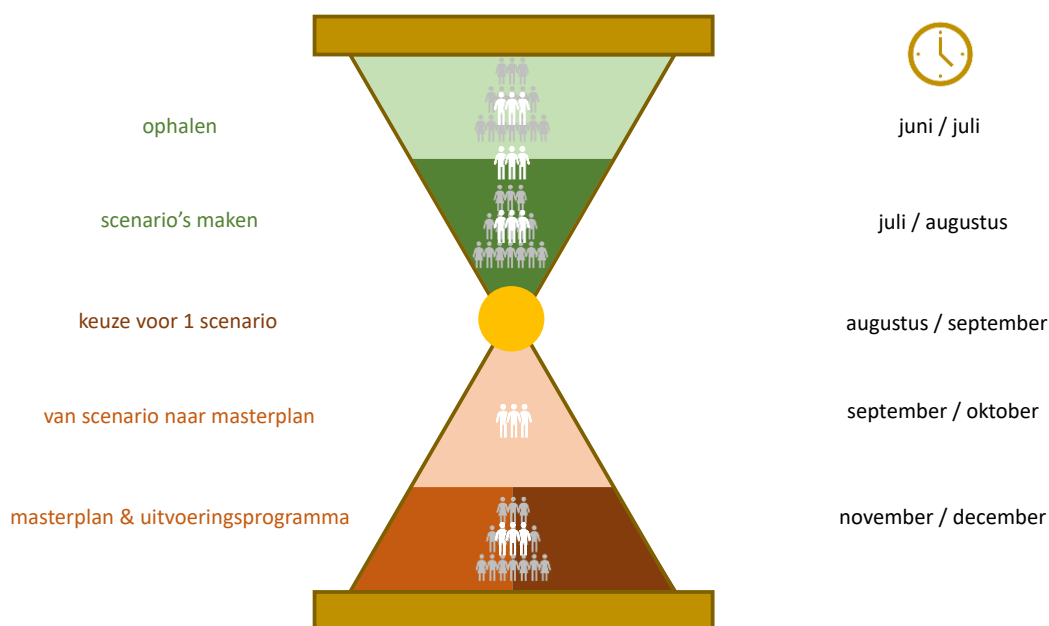
Welkomstwoord wethouder - Ronald Haverkamp, gemeente Rheden

Wethouder Ronald Haverkamp heette deelnemers welkom en hield een korte introductie. Daarbij vestigde hij de aandacht op het doel van de bijeenkomst: we willen zo veel mogelijk informatie ophalen om samen een stap te zetten richting het Masterplan Veluwezoom. Daarbij is het een breed vraagstuk en vragen we deelnemers om constructief mee te denken.

Hij gaf deelnemers twee extreme scenario's mee ter inspiratie: een scenario die precies hetzelfde is als de huidige situatie en een scenario waarin de hele Posbank is afgesloten behalve voor voetgangers en fietsers. Het Masterplan Veluwezoom loopt parallel aan het zoneringsplan Veluwe van de provincie. Het concept van de zoneringskaart is niet leidend in ons proces, wij kunnen hier nog input aan geven.

Traject Masterplan Veluwezoom – Martijn Mur, projectleider

In onderstaand figuur is het proces van het Masterplan Veluwezoom visueel weergegeven. In juni en juli hebben we breed informatie op gehaald, in juli en augustus wordt getracht informatie te trechteren tot verschillende scenario's, waarvan door de gemeente een scenario wordt gekozen in augustus en september. Dit scenario wordt vervolgens uitgediept tot een masterplan met uitvoeringsprogramma in november en december. Er zijn verschillende momenten van inspraak voor belangengroepen zoals weergegeven in de zandloper.



Figuur 1: weergave traject Masterplan Veluwezoom

Trots en zorg binnen de Veluwezoom

Aan de hand van de kaart van het gebied Veluwezoom werden bij deelnemers trefwoorden van trots (gele post-its) en van zorg (blauwe post-its) verzameld. Onderstaande afbeeldingen laten het resultaat hiervan zien.

Middagsessie:

Trots:

- Schoonheid natuur
- Natuur
- Rust
- Historie
- Omgeving
- Landschap
- Grofwild
- Wandelen
- Dat ik in dit gebied mag wonen

Zorg:

- Recreatie
- Toerisme
- Dorpen
- Pretpark (idee)
- Mensen zitten elkaar in de weg
- Drukke



- Verkeer
- Overbelasting
- Natuur gaat achteruit
- Schade
- Race(geluid)
- Kwetsbaarheid
- Veiligheid

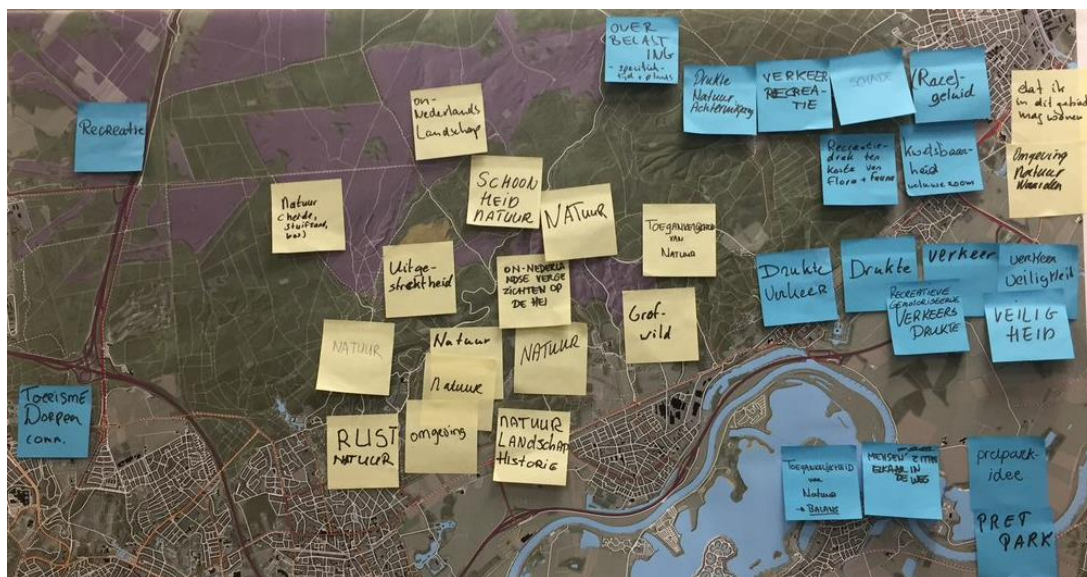
Avondsessie:

Trots:

- Recreatie
- Natuur(beleving)
- Fiets- en wandelroutes
- Ruimte
- Rust
- Cultuur
- Stilte
- Veelzijdigheid
- Landschap
- Diversiteit
- Natuurpark

Zorg:

- Milieu
- Overlast
- Lawaai
- Gemotoriseerd verkeer
- Stigma motoren
- Stilte woonomgeving
- Geluidsoverlast
- Verkeer vervuiling
- Toename toerisme
- Toename verkeer
- Verkeersveiligheid
- Verkeergedrag
- Fietsverkeer (e-bike)
- Kwaliteit natuur
- Aftakeling gebied
- Te grote groepen
- Gastvrijheid
- Rondom bezoekerscentrum 'kermis'
- Biodiversiteit
- Gedrag bezoekers

[illegible]

Daarnaast werd geopperd dat de verbinding van het Posbank gebied met de IJsselvallei niet kansrijk is, gezien de snelweg die tussen de twee gebieden inligt

Verkeersanalyse – Max van Kelegom, verkeersdeskundige

Verkeerstelling 2020

In 3 periodes (voorjaar, begin zomer, hoogzomer) werd gekeken naar snelheid, intensiteit en type voertuigen in het gebied.

Intensiteit: over het algemeen zijn weekenddagen 1,5 tot 2 keer zo druk als werkdagen, de drukste dagen komen hier nog bovenuit. De ontwikkeling van verschillende coronamaatregelen is duidelijk over de periode, in periode 3 waren minder maatregelen en was het drukker. Ook is de zomerperiode extra druk vanwege de bloeiende heide. De parkeerplaats onderaan de Schietbergseweg was het drukst gevolgd door de Posbank. Een test met eenrichtingsverkeer op het Noordelijke deel van de Schietbergseweg leidde tot een andere verdeling van verkeer over de verschillende wegen.

Snelheden: er wordt gemiddeld te hard gereden, vooral in de eerste periode. Naarmate er meer gebruikers zijn (hogere intensiteit) rijden mensen gemiddeld op een lagere snelheid.

Parkeeronderzoek 2016

Er zijn vijf parkeerplaatsen van grote omvang met tussen de 40 en 300 parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen zijn tussen 14.00-15.00 het volst (tot 74% bezetting). De Posbank heeft de hoogste bezetting tussen 13.00-16.00. De bezetting gaat tot 144%, mensen parkeren inventief waardoor de parkeerplaats meer dan 100% bezet is.

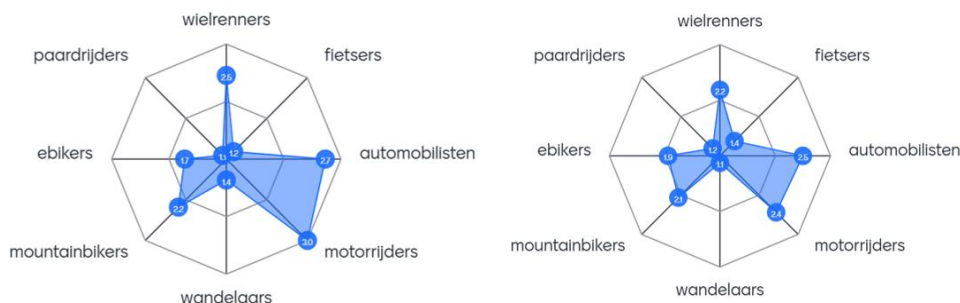
Parkeerduur: gemiddeld parkeren mensen op de Posbank 2,5 uur. Daarvan woont een groot percentage (tot 63,8%) binnen 20 km van het gebied maar ook circa 23% komt van verder dan 40 km, en er is ook internationale belangstelling voor het gebied.

Van vroeger tot nu:

Van 1996 tot 2000 was er een lichte daling in de verkeersintensiteit, van 2000 tot 2020 is er bijna een verdubbeling geweest in het aantal voertuigen.

Beleving:

De aantallen verkeersgebruikers staan los van de beleving van overlast van verschillende verkeersgebruikers. Als experiment werd aan deelnemers gevraagd om hun gevoel van overlast van verschillende gebruikers uit te drukken in laag, middel of hoog. Motorrijders, automobilisten en wielrenners werden als grootste overlast veroorzakers ervaren:



Figuur 4: beleving overlast verkeersgebruikers (0 = laag, 3 = hoog)



Als aanvulling op het figuur werden nog andere verkeersgebruikers geopperd zoals drones, sportvliegtuigjes, gymclubjes en hardlopers. De grootste reden van overlast van verkeersgebruikers is geluidsoverlast gevolgd door aantallen, snelheid en onveiligheid.

In deelgroepen aan de slag

Naar aanleiding van de verschillende zorgen die door deelnemers geopperd werden werd opgesplitst in drie verschillende groepen. Bij de middag sessie ging het om 'hinder', 'veiligheid' en 'beïnvloeding doelgroepen' bij de avond sessie kwamen de onderwerpen 'recreatie en natuur', 'gastvrijheid en verkeer' en 'hinder en overlast' aan bod.

Binnen deze groepen werd nagedacht over verschillende criteria die aan de basis kunnen liggen van oplossingsrichtingen binnen de scenario's. Waar moeten de scenario's aan gaan bijdragen? In onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten van deze discussies te zien.

Criteria beïnvloeding doelgroepen:

- Beter verbinding aansluiting
- Tolheffing
- Handhaving
- Doelgroepen definiëren
- Gemak (laden e-bike)
- Betaald parkeren
- Poorten aan de randen
- Spreiding/ruimte

Criteria hinder:

- Lawaai
- Drukke
- Dat bewoners weer naar de Posbank willen
- Minder recreatiedrukke
- Geen motoren
- 30 km
- Eenrichtingsweg
- Flitspaal
- Rondje onmogelijk maken

Criteria veiligheid:

- Toegang bieden voor alle bezoekers
- Duidelijkheid
- Spreiding
- Ontvangst
- Duidelijke bewegwijzering (borden)
- Verkeersveilige wegen
- Balans tussen mogelijkheden gebied en natuur

Criteria natuur en recreatie:



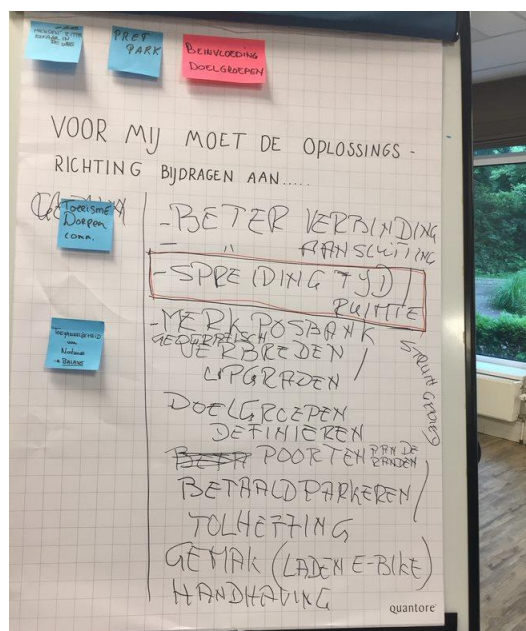
- Rondrijders
- Geen (gedeeltelijke) afsluiting Posbank
- Stimuleren elektrische vervoersmiddelen
- Betaald parkeren
- Niet te veel spreiden
- Tijdsblok reserveren

Criteria gastvrijheid en verkeer:

- Aangeven dat parkeerplaatsen vol zijn
- Alternatief bieden voor afgesloten weg
- Meer diversiteit in routes
- Bezoekers verleiden tot meer info over het gebied
- Excursie met info/uitleg
- Informatie over parkeermogelijkheden
- Verschillende gebruikers verwelkomen
- Gedeeltelijk afsluiten voor motoren
- Voorzieningen erom heen
- Gastvrij voor eigen inwoners
- Spreiding
- Gastvrijheid reguleren
- Toch het rondje doen
- Tijd/ruimte beperken
- Fietzers op andere plekken instarten
- Voor iedereen ruimte, maar niet in de weg

Criteria hinder en overlast:

- Bos is voor de dieren en planten
- Bos
- Geen particulieren auto's
- Geen motoren met geluid
- Minder gemotoriseerd verkeer
- Niet met de auto het bos in
- Parkeren buiten Veluwezoom
- Verspreiding toegang
- Ingang voor wandelaars
- Parkeren verder weg
- Betaald parkeren

[illegible]

VEILIGHEID

VOOR MIJ MOET DE OPLOSSINGS - RICHTING BYDRAGEN AAN...

WATERSLOOT

✓ veiligheidshand
x veiligheid voor
steun x steun
x balans tussen
mogelijke risico's en
natuur waarde
x toekomstige wijzig.
panda etc.

WATERSLOOT

Oplossing
materiële
winsten.

Hoopwaardige
Transparantie van
en alle stakeholders
betreffende
toekomstige bijdragen
voor ALLE bezitters

WATERSLOOT

Oplossing

Beleids
Planing
and werke
dus
natuur

Staking

WATERSLOOT

Oplossing

Duidelijke
bevoegdheid
(verantw.)
Duidelijkheid
voor bezoekers

WATERSLOOT

Oplossing

Duidelijke
bevoegdheid
(verantw.)
Duidelijkheid
voor bezoekers

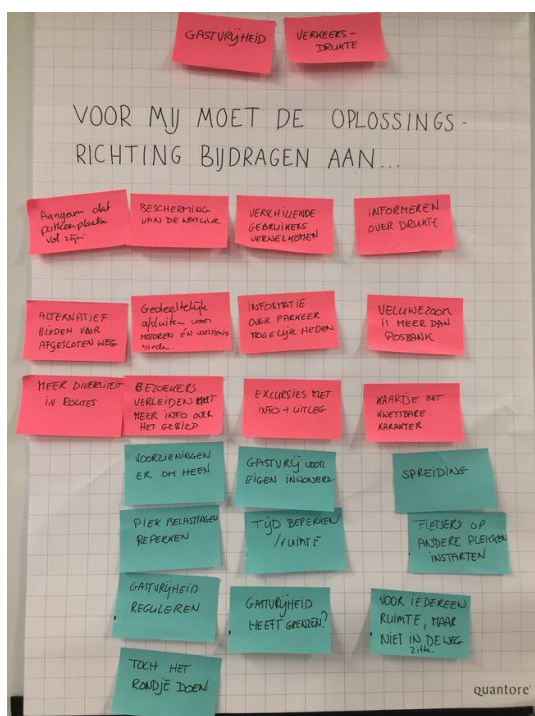
WATERSLOOT

Oplossing

Duidelijke
bevoegdheid
(verantw.)
Duidelijkheid
voor bezoekers

[illegible]

8

[illegible]

9