



Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

De Meteor BV

Schaarw
6991 GV RHEDEN

Onderwerp
Besluit maatwerk zonebeheer

Geachte

De door u gemelde veranderingen van de inrichting aan Schaarweg 4 te Rheden (melding Activiteitenbesluit d.d. 10 april 2017 en aanvraag OBM d.d. 14 juli 2017) geven aanleiding om in het kader van zonebeheer maatwerkvoorschriften geluid op te leggen. Per brief van 14 augustus 2017 hebben wij u hiervan in kennis gesteld. Dit besluit maatwerk is geregistreerd onder zaaknummer 195247052.

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit, de maatwerkvoorschriften vastgesteld op 29 juni 2015, welke betrekkingen hebben op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), te wijzigen.

Publicatie

Het besluit publiceren wij in het huis-aan-huis blad Regiobode. Deze publicatie is ook online beschikbaar op regiobodeonline.nl en via overheid.nl.

Inwerkingtreding

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking. Bekendmaking geschiedt door toezending aan de belanghebbende.

Rechtsmiddelen

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden bezwaar of beroep en een verzoek om voorlopige voorziening ingediend worden. Daarover informeren wij u in de bijlage.

Toelichting

Voorschriften, overwegingen en rechtsmiddelen leest u in de bijlagen.

Datum
7 september 2017

Pagina
1 van 7

Zaaknummer
195247052

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 – 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan de heer r,
telefoonnummer: Wij verzoeken entuele
aanvullende documenten zoveel mogelijk digitaal in te dienen. Dit kunt
u doen via postbus@odra.nl, onder vermelding van het zaaknummer.

Datum
7 september 2017

pagina
2 van 7

Zaaknummer
195247052

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Rheden,

Afdelingshoofd
Omgevingsdienst Regio Arnhem

Bijlage(n):

- Inhoudsopgave
- Procedure
- Voorschriften
- Overwegingen
- Rechtsmiddelen

Bijlage: INHOUDSOPGAVE

Bijlage 1: Procedure

Datum
7 september 2017

Bijlage 2: Maatwerkvoorschriften

pagina
3 van 7

Bijlage 3: Overwegingen

Zaaknummer
195247052

Bijlage 4: Rechtsmiddelen

Bijlage 1: Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het stellen van maatwerk is een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Deze beschikking is voorbereid en opgesteld met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het voornemen tot het stellen van maatwerkvoorschriften is bekendgemaakt per brief van 14 augustus 2017 (zaaknummer 195239727).

Datum
7 september 2017

pagina
4 van 7

Zaaknummer
195247052

Bijlage 2: Maatwerkvoorschriften

1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de aangegeven rekenpunten zoals genoemd in het akoestisch onderzoek van 26 april 2017, documentnummer: 3317001 (Revisie: 0), niet meer bedragen dan:

Datum
7 september 2017

pagina
5 van 7

Zaaknummer
195247052

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
	Dagperiode 7.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-7.00 uur
307	46	38	31
308	43	38	29
309	43	38	29
310	41	36	28
310_V	43	38	29
314	42	37	31
50	58	51	43
57	58	50	42
64	57	50	42
65	57	50	42
83	56	47	38
90	52	45	35
91	52	44	34
263	51	44	37
296	61	55	48
302	58	52	44
318	61	51	45

1.2

De controle op, of berekening van de in voorgaand voorschrift vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

Bijlage 3: Overwegingen

Algemeen

Door "BV De Meteor" is op 10 april 2017 een melding Activiteitenbesluit ingediend in verband met verandering van de inrichting. Bij de melding is een rapport van een akoestisch onderzoek gevoegd d.d. 26 april 2017, documentnummer: 3317001 (Revisie: 0). De verandering betreft het plaatsen van een aanbouw voor nieuwe grondstofbunkers ten behoeve van de mengrij.

Datum
7 september 2017

pagina
6 van 7

Zaaknummer
195247052

Toetsingskader

Voor de inrichting is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna Activiteitenbesluit)) en de Ministeriële regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (verder genoemd de Regeling) van toepassing. In het Activiteitenbesluit en de Regeling zijn voor verschillende activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden algemene voorschriften opgenomen. Daarnaast zijn voor de inrichting middels het besluit van 29 juni 2015, maatwerkvoorschriften geluid vastgelegd. Dit in verband met de ligging van het bedrijf op het, in het kader van de Wet geluidhinder, gezoneerde industrieterrein Haveland.

Gelet op de gemelde verandering zal het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) wijzigen en zijn de vigerende maatwerkvoorschriften ontoereikend. De veranderingen hebben geen effect op de geluidsbronnen die relevant zijn voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} zodat hiervoor aangesloten kan worden bij de bestaande maatwerkvoorschriften voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

Bij het besluit nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de woning(en) binnen de zone is een MTG-waarde vastgesteld van 55 dB(A).

De door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting als gevolg van de veranderende bedrijfsactiviteiten, in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport. Uit de zonetoets d.d. 15 mei 2014, kenmerk M.2014.0623.04.N001, dat de berekende geluidimmissie, gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde bedrijven, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Vanuit de melding en het akoestisch onderzoek blijkt dat de veranderingen ten opzichte van de bestaande situatie beperkt wijzigen. De vernieuwde berekende geluidruimte is vastgelegd in deze maatwerkvoorschriften.

Bijlage 4: Rechtsmiddelen

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken tegen dit besluit. De termijn bedraagt zes weken en deze termijn gaat in op de dag na bekendmaking van het besluit.

Het ondertekende bezwaarschrift kan worden ingediend bij het College van burgemeester en wethouders van Rheden en dient gezonden te worden aan:

Postbus 9110
6994 ZJ DE STEEG

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht, samen met het zaaknummer zoals vermeld in het briefhoofd van ons besluit;
- de gronden van het bezwaar.

Als u bezwaar maakt tegen een besluit wordt de werking van het besluit niet opgeschort.

Voorlopige voorziening

Hebben u of belanghebbenden er belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd. Een verzoek om voorlopige voorziening moet worden ingediend bij:

Rechtbank Gelderland
Afdeling Bestuursrecht
Postbus 9030
6800 EM Arnhem

Hiervoor moet u kosten betalen (griffierecht). Wanneer een verzoek om voorlopige voorziening wordt toegewezen treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Voor de ontvankelijkheid van het verzoek om een voorlopige voorziening te treffen, is het van belang dat:

- een afschrift van het bezwaarschrift wordt toegezonden;
- er gelet op de betrokken belangen sprake is van onverwijlde spoed.

Het verzoekschrift om een voorlopige voorziening dient aan dezelfde eisen als het bezwaarschrift te voldoen (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).

Datum
7 september 2017

pagina
7 van 7

Zaaknummer
195247052



Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

De Meteor B.V.

Schaarweg 4
6991 GV RHEDEN

Onderwerp
Besluit vergunningaanvraag

Datum
14 augustus 2017

Pagina
1 van 9

Zaaknummer
195245795

Geachte hee

Op 14 juli 2017 ontvingen wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning. Het betreft de aanvraag voor een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) voor de onderdelen lucht en geluid. Het betreft een verandering aan het bunkercomplex van de inrichting op de locatie Schaarweg 4 Rheden. Uw aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 195245795.

Beoordeling

Wij hebben uw aanvraag inhoudelijk beoordeeld. We verlenen een vergunning voor de voorgelegde activiteiten. Wij vermelden het concrete besluit hieronder.

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de omgevingsvergunning **te verlenen**.

De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- Wet milieubeheer (regulier, wijzigen, artt. 2.1, lid 1 & 2.2a Wabo).

De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten: Het realiseren van grondstofbunkers voor opslag van zand en grind ten behoeve van de productie in hal K/N.

Aan de vergunning worden, conform het Besluit omgevingsrecht, artikel 5.13a geen voorschriften verbonden.

De omgevingsvergunning wordt verleend op basis van de toegevoegde documenten, die deel uitmaken van het besluit. Deze digitale documenten ontvangt u separaat.

Publicatie

Het besluit publiceren wij op www.regiobodeonline.nl.

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 – 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

Inwerkingtreding

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking.

Datum
14 augustus 2017

Rechtsmiddelen

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden bezwaar of beroep en een verzoek om voorlopige voorziening ingediend worden.

Daarover informeren wij u in de bijlage.

pagina
2 van 9

Zaaknummer
195245795

Toelichting

De gevolgde procedure wordt hierna vermeld. De overwegingen en rechtsmiddelen leest u in de bijlagen.

Tot slot

Voor deze veranderingen is tevens een melding Activiteitenbesluit ingediend op 18 april 2017. Deze melding wordt in een aparte procedure (zaaknummer 1952139014) behandeld en hierover krijgt u dan ook apart bericht.

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan de heer
telefoonnummer: Wij verzoeken u eventuele
aanvullende documenten zoveel mogelijk digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via postbus@odra.nl, onder vermelding van het zaaknummer.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Rheden,



R.M. Vlaander
Afdelingshoofd
Omgevingsdienst Regio Arnhem

Bijlage(n):

- Inhoudsopgave
- Procedure
- Overwegingen
- Rechtsmiddelen
- Aanvraag tot OBM - zaaknummer 195239727
- T50893 akoestisch onderzoek De Metoor rev0
- toelichting zaaknummer 195239727
- toetsing luchtonderzoek

Bijlage: INHOUDSOPGAVE

Bijlage 1: Procedure

Datum
14 augustus 2017

Bijlage 2: Overwegingen

1. Omgevingsvergunning beperkte milieutoets lucht en geluid

pagina
3 van 9

Bijlage 3: Rechtsmiddelen

Zaaknummer
195245795

Bijlage 1: Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is beoordeeld aan artikel 2.1, eerste lid van de Wabo, in samenhang met artikel 2.2a van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Daarnaast de aanvraag getoetst aan de Ministeriele regeling omgevingsrecht.

Datum
14 augustus 2017

pagina
4 van 9

Zaaknummer
195245795

Bijlage 2: Overwegingen

Omgevingsvergunning beperkte milieutoets lucht en geluid.

Datum
14 augustus 2017

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: Het realiseren van grondstofbunkers voor opslag van zand en grind ten behoeve van de productie in hal K/N.

pagina
5 van 9

Zaaknummer
195245795

De OBM wordt aangevraagd voor een type B-inrichting. Deze activiteiten zijn reeds gemeld in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer op 18 april 2017 (zaaknummer 195239727).

Procedurele overwegingen

Indieningsvereisten

Wij hebben de aanvraag getoetst aan het Bor en de Ministeriële regeling omgevingsrecht. Tevens is getoetst aan de gegevens eisen die op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit zijn vereist. Daaruit is gebleken dat uw aanvraag voldoende compleet is om inhoudelijk te worden beoordeeld. De stukken die zijn ingediend ten behoeve van de melding Activiteitenbesluit doen tevens dienst als bijlagen bij de onderhavige aanvraag OBM.

Besluitvormingsprocedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd volgens de reguliere procedure, zoals bepaald in artikel 3.8 en 3.9 van de Wabo en 6.19 van het Bor. Het besluit wordt gepubliceerd.

Beoordelingskader

De aanvraag hebben wij beoordeeld conform artikel 2.17 van de Wabo.

Voorschriften

Op grond van artikel 5.13a van het Bor mogen aan de omgevingsvergunning met beperkte milieutoets geen voorschriften worden verbonden. Nadat deze vergunning is verleend, zijn op de activiteiten de algemene regels van het Activiteitenbesluit van toepassing.

Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting "BV De Meteor" gelegen aan de Schaarweg 4 te Rheden, is 29 november 2010 een revisievergunning Wet milieubeheer verleend, met kenmerk nr. 2009-006149/MPM12248.

Per 1 januari 2013 is de vergunningplicht vervallen en valt de inrichting onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). De van toepassing zijnde algemeen geldende regels zijn het Activiteitenbesluit milieubeheer, de Activiteitenregeling milieubeheer en het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

Bij besluit van 29 juni 2015 is maatwerk opgelegd in het kader van het zonebeheer industrieterrein Haveland.

Bevoegd gezag

Burgemeester en wethouders van gemeente Rheden zijn bevoegd gezag. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in samenhang met artikel 3.3 en bijlage I van het Bor. De activiteiten die binnen de inrichting plaatsvinden overschrijden de

drempelwaarden genoemd in bijlage 1 van de Europese Richtlijn industriële emissies niet. De activiteiten hebben geen betrekking op een IPPC installatie.

Datum
14 augustus 2017

Inhoudelijke overwegingen

pagina
6 van 9

OBM geluid en trillingen

De OBM is aangevraagd voor de activiteiten als bedoeld in artikel 2.2a, lid 3 van het Bor. Ten aanzien van die activiteit is in artikel 5.13b, derde lid van het Bor aangegeven dat de omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien niet kan worden voldaan aan de grenswaarden voor geluid voor het gezoneerd industrieterrein.

Zaaknummer
195245795

Algemeen

De geluidproducerende activiteiten bestaan in hoofdzaak uit vervoersbewegingen en activiteiten op het terrein van de inrichting, geluid uitstralende gebouwdelen. Daarnaast behoort de indirecte hinder, verkeer van en naar de inrichting, ook tot een geluidproducerende activiteit. De wijzigingen in de bedrijfssituatie betreffen de wijzigingen in de opslag van grondstoffen voor gebouw K/N (grondstofbunkers).

Toetsingskader

De geluiduitstraling van de inrichting inclusief de voorgenomen verandering dient te worden getoetst aan de grenswaarden van het gezoneerde industrieterrein, Haveland.

Akoestisch onderzoek

Een akoestisch rapport met kenmerk _____, d.d. 26 april 2017, opgesteld door _____ maakt onderdeel uit van de vergunningaanvraag. In dit rapport is inzicht gegeven in de geluidbelasting rondom de inrichting en naar de geluidgevoelige bestemmingen (woningen) gelegen nabij de inrichting.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De Handreiking Industrielawaai geeft als uitgangspunt dat het beoordelingspunt van de geluidnorm op de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen moet worden gelegd tenzij de afstand van de geluidgevoelige bestemming tot de inrichting te groot is om ter plaatse een betrouwbare meting te kunnen uitvoeren. Dit is de ligplaats van een woonschip gelegen op punt 002 en 004 van het zonemodel. De afstand tot deze woning is toereikend voor het kunnen uitvoeren van een goede geluidmeting.

Eerste uitgangspunt bij de normstelling is de in de nota opgenomen ambitietabel Bedrijven en Geluid. In deze ambitietabel zijn voor de verschillende gebiedstyperingen het ambitieniveau en de bovengrens opgenomen. De omgeving wordt gekenmerkt als uiterwaarden met weinig verkeerswegen. Voor het gebied uiterwaarden/ natuurfuncties is in de ambitietabel het uitgangspunt van de geluidsklasse voor zowel de ambitie als de bovengrens "onrustig" genoemd. Onrustig komt overeen met een grenswaarde van gemiddeld 50-55 dB(A) gedurende de dagperiode. Voor het toetsingskader gelden voor onderhavig gebied de grenswaarden die op basis van de vigerende vergunning als maatwerkvoorschriften aan de inrichting zijn gesteld, en de geluidzone.

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Haveland in de gemeente Rheden. De geluidzone is vastgesteld door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rheden.

Datum
14 augustus 2017

Bij het besluit op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de woning(en) binnen de zone is een MTG-waarde vastgesteld van 55 dB(A).

pagina
7 van 9

Zaaknummer
195245795

De door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting als gevolg van de veranderende bedrijfsactiviteiten, in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport. De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimmissie uit de aanvraag, gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde bedrijven, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

Vanuit de aanvraag en het akoestisch onderzoek blijkt dat de wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunde situatie vrijwel gelijk blijven. De vernieuwde berekende waarden behoeft hieromtrent niet opnieuw te worden vastgelegd in de voorschriften. Wel wordt de nieuwe geluidruimte vastgelegd in maatwerkvoorschriften. Hiervoor zal een nieuwe procedure worden opgestart.

Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus veranderen niet gelet de aangevraagde verandering.

Conclusie OBM geluid

De berekende geluidimmissie uit de aanvraag, gecumuleerd met de geluidimmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde bedrijven, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het gezoneerde industrieterrein. Er is geen reden om de OBM geluid te weigeren.

OBM lucht

De OBM is aangevraagd voor de activiteiten als bedoeld in artikel 2.2a, lid 4 onder b, van het Bor. Ten aanzien van die activiteit is in artikel 5.13b, zevende lid van het Bor aangegeven dat de OBM moet worden geweigerd als de activiteit leidt tot overschrijding van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (bijlage 2 bij de Wet Milieubeheer).

Dit onderdeel is kwalitatief getoetst. Bij de aanvraag is gevoegd het rapport "Toets Wet Luchtkwaliteit voor B.V. de Meteoor te Rheden" (, 3 november 2009).

In dit rapport, opgesteld voor de huidige situatie, wordt uitgegaan van een worst case benadering wat emissiewaarden betreft. In de huidige situatie worden de grenswaarden uit de Wet milieubeheer niet overschreden. In de aangevraagde situatie vindt een deel van de opslag van zand en grind plaats in bunkers. Ten aanzien van de verstuiving van stof vanuit de opslag is de nieuwe situatie een verbetering.

Conclusie OBM lucht

Aangezien in de huidige situatie de luchtkwaliteitseisen geen belemmering vormen, gaat dit ook op voor de aangevraagde, verbeterde situatie. Er is geen reden om de OBM lucht te weigeren.

Datum
14 augustus 2017

pagina
8 van 9

Zaaknummer
195245795

Conclusie

Wij zien, gelet op voorgaande overwegingen, geen aanleiding om de gevraagde omgevingsvergunning op grond van artikel 5.13b van het Bor te weigeren.

Bijlage: Rechtsmiddelen

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken tegen dit besluit. De termijn bedraagt zes weken en deze termijn gaat in op de dag na bekendmaking van het besluit.

Het ondertekende bezwaarschrift kan worden ingediend bij het College van burgemeester en wethouders van Rheden en dient gezonden te worden aan:

Postbus 9110
6994 ZJ DE STEEG

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht, samen met het zaaknummer zoals vermeld in het briefhoofd van ons besluit;
- de gronden van het bezwaar.

Als u bezwaar maakt tegen een besluit wordt de werking van het besluit niet opgeschort.

Voorlopige voorziening

Hebben u of belanghebbenden er belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd. Een verzoek om voorlopige voorziening moet worden ingediend bij:

Rechtbank Gelderland
Team Bestuursrecht
Postbus 9030
6800 EM Arnhem

Hiervoor moet u kosten betalen (griffierecht). Wanneer een verzoek om voorlopige voorziening wordt toegewezen treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Voor de ontvankelijkheid van het verzoek om een voorlopige voorziening te treffen, is het van belang dat:

- een afschrift van het bezwaarschrift wordt toegezonden;
- er gelet op de betrokken belangen sprake is van onverwijlde spoed.

Het verzoekschrift om een voorlopige voorziening dient aan dezelfde eisen als het bezwaarschrift te voldoen (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).

Datum
14 augustus 2017

pagina
9 van 9

Zaaknummer
195245795



Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

De Meteor B.V.
De heer E. Quist
Schaarweg 4
6991 GV RHEDEN

Onderwerp
Melding behandeld

Geachte heer Quist,

Wij hebben uw melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer op 18 april 2017 ontvangen. Het betreft de melding voor veranderen van het bedrijf De Meteor, Schaarweg 4 te Rheden. Wij hebben uw melding geregistreerd onder het hiernaast vermelde zaaknummer.

Melding

De melding betreft de volgende verandering van de inrichting: aanbouw voor nieuwe grondstofbunkers (hal K) en een afweeginstallatie ten behoeve van de mengcentrale. Voor de gemelde veranderingen is op 14 juli 2017 tevens een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) aangevraagd. De behandeling van de OBM vindt plaats in een afzonderlijke procedure, waarover u apart wordt geïnformeerd (zaaknummer 195245795).

De verandering heeft betrekking op de volgende activiteit van het Activiteitenbesluit:

- § 3.4.3. Opslaan en overslaan van stuifgevoelige goederen of zeven van grond.

De melding bestaat uit de volgende documenten:

1. Meldingsformulier AIM met kenmerk Avx8pmlhs2m van 10 april 2017.
2. Toelichting zaaknummer 195239727, Memo De Meteor, 31 mei 2017.
3. Akoestisch onderzoek ten behoeve van de wijzigingen opslag voor gebouw K/N. Tebodin Netherlands B.V. Documentnummer: 3317001, 26 april 2017.
4. Tekening bestaande situatie. Inplanting op het terrein. Tekeningnr. 15.3626.08a, 24 februari 2017.
5. Tekening Lay-out ophaalbak met verdeelwagen. Tekeningnr. 15.3626.11, 23 maart 2017.
6. Tekening Bunkers met vulinstallatie, Lay-out. Tekeningnr. ORU760237 000.01-blad 1, 26 april 2017.

Datum
14 augustus 2017

Pagina
1 van 2

Zaaknummer
195239727

Behandeld door
H. Bakker

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 - 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

7. (Compositie)foto's, geen datum.
8. Foto's oude en nieuwe situatie, geen datum.
9. Bodemrisicodocument. Toepassing Nederlandse Richtlijn bodembescherming op de bedrijfsactiviteiten van B.V. De Meteor te Rheden. Tebodin regio Zuid. Documentnummer: 3312166, revisie B, van 25 mei 2010.
10. Overzicht bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, 28 mei 2010.
11. Toets Wet Luchtkwaliteit voor B.V. De Meteor te Rheden. Tebodin Netherlands B.V., documentnr.: 3317242, revisie A, van 3 november 2009.

Datum
14 augustus 2017

pagina
2 van 2

Zaaknummer
195239727

De melding is getoetst aan de indieningsvereisten die gelden op grond van afdeling 1.2 van het Activiteitenbesluit. Hieruit blijkt dat uw melding voldoende informatie bevat om vast te stellen welke bepalingen uit het Activiteitenbesluit op uw bedrijf van toepassing zijn. Uw bedrijf is op basis van de beschikbare gegevens een type B inrichting. Dit betekent dat u voor uw activiteiten geen omgevingsvergunning voor een milieu-inrichting hoeft aan te vragen maar dat de bepalingen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteiten-regeling op uw bedrijf van toepassing zijn. Het Activiteitenbesluit en de regeling zijn te vinden op www.wetten.overheid.nl.

Melding voldoet

Uw melding is volledig en voldoet aan de eisen die de wet eraan stelt. Wij gaan uw melding publiceren via regiobodeonline.nl. (Zie: <http://www.regiobodeonline.nl/krantenarchief/>)

Tot slot

De melding is behandeld. De gemeente Rheden is voornemens om maatwerk geluid op te leggen in het kader van het zonebeheer.

Nieuwe activiteiten

Ingevolge artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moeten nieuwe activiteiten ten minste vier weken tevoren aan de gemeente worden gemeld. Dit bij voorkeur via de Activiteitenbesluit Internet Module (<https://www.aimonline.nl>).

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan de heer telefoonnummer: (026) 377 16 87. Wij verzoeken u eventuele aanvullende documenten zoveel mogelijk digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via postbus@odra.nl, onder vermelding van het zaaknummer.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Rheden,

Afdelingshoofd
Omgevingsdienst Regio Arnhem

WVB verwijderen

CEM, 42,5
Ottarbein
3D0t
VULLEN AUTO

opvoerband

opvoerband

K mengvloer P+4870

Kelderdiepte?

omgevingsvergunning
behoort bij Besluit van vergoeder en welbewaarder
van de heer
09 mei 2017 nr. 581301
namens deze,
Teammanager Omgevingsplannen en Vergunningen,
Dirksen Ruimte
Mw. Drs. C.M. Spruijt

Opdrachtgever : De Meteor
Benaming : Bunkers met vulinstallatie
Onderdeel : Lay-out
Tekening nummer: ORU760237 000.01 - blad 1
Getekend : BT
Datum : 26-04-2017
Formaat : A0
Schaal : 1:100
Maatseenheid : mm
Koppeling :
Productieorder :
Werkkaartenr. :
Gewicht (kg) :
Conservering :

AM. projectie
www.ubo.nl
3769 aa
3769 zg
nl - banningsstraat 3b,
soesterberg
nl - postbus 8,
soesterberg
tel: +31 (0)346 333000
fax: +31 (0)346 351384
www.ubo.nl
alle rechten voorbehouden
mailto:info@ubo.nl




Antwoorden AIM-sessie Avx8pmlhs2m

In de AIM heeft u tijdens sessie Avx8pmlhs2m op 10-04-2017 de volgende antwoorden op de gestelde vragen gegeven.

Vraag	Antwoord
Introductie	
Wat is de reden van uw bezoek aan de AIM?	Veranderen, uitbreiden of stoppen van een bedrijf
<p>Veranderen of uitbreiden</p> <p>U heeft aangegeven dat sprake is van een verandering of uitbreiding van uw bedrijf. U kunt kiezen uit twee verschillende routes.</p> <p>Route 1 volgt de hele vragenboom van de AIM. In deze route controleert de AIM ook of u voor de verandering een vergunning aan moet vragen. Ook kunt u in deze route voorschriften en maatregelen voor uw bedrijfssituatie na de verandering downloaden.</p> <p>Route 2 slaat de vragenboom van de AIM over. U kunt alleen de verandering melden. De AIM doet geen vergunningcheck en u krijgt geen informatie over de voorschriften en maatregelen die gelden voor uw situatie.</p> <p>Kies hieronder de route die u wilt volgen. Volg bij twijfel altijd route 1.</p>	<p>Route 1: U doorloopt de vragenboom voor uw hele bedrijf (inclusief de verandering). In de melding beschrijft u de verandering.</p>
Bedrijfstype	
PROFIELEN	<input type="checkbox"/> Afval <input type="checkbox"/> Agro <input type="checkbox"/> Bouw <input type="checkbox"/> Dienstverlening <input type="checkbox"/> Horeca, catering, sport en recreatie <input checked="" type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> Kunst, cultuur, media en amusement <input type="checkbox"/> Opslag, handel en distributie <input type="checkbox"/> Overheid <input type="checkbox"/> Particulieren <input type="checkbox"/> Productie en reparatie <input type="checkbox"/> Vervoer en transport <input type="checkbox"/> Zorg
VEEL GEBRUIKT	<input type="checkbox"/> Automotive <input type="checkbox"/> Detailhandel <input type="checkbox"/> Kantoorgebouwen <input type="checkbox"/> Metalektro <input type="checkbox"/> Tankstations <input type="checkbox"/> Rubber- en kunststofbedrijven <input type="checkbox"/> Gasdrukregel- en meetstation <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
<p>Industrie</p> <p>Selecteer alle industrietakken die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<input type="checkbox"/> Afval <input type="checkbox"/> Grafische industrie <input type="checkbox"/> Chemische industrie en raffinaderijen <input checked="" type="checkbox"/> Bouwmaterialen en glas <input type="checkbox"/> Delfstoffen, energie en water <input type="checkbox"/> Hout, papier of karton <input type="checkbox"/> Kabels <input type="checkbox"/> Rubber of kunststof

Vraag	Antwoord
	<input type="checkbox"/> Kleding, textiel en leer <input type="checkbox"/> Natuur- of kunststeen <input type="checkbox"/> Transportmiddelen <input type="checkbox"/> Metaal en elektrotechniek <input type="checkbox"/> Basismetaal <input type="checkbox"/> Voedingsmiddelen, drank en genotmiddelen <input type="checkbox"/> Overige industrie
Industrie - Bouwmaterialen en glas Selecteer alle bedrijfstypes die op uw bedrijf van toepassing zijn.	<input type="checkbox"/> Glas- of keramische industrie <input checked="" type="checkbox"/> Bouwmaterialenindustrie
Vergunningplichtige activiteiten	
Vergunningplichtige activiteiten - Mineralen Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	<input type="checkbox"/> Breken, malen, zeven of drogen van mergel, zand, grind, kalk, steenkolen of andere mineralen of derivaten daarvan, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000.000 kilogram per jaar of meer <input type="checkbox"/> Vervaardigen of drogen van kalkzandsteen of cellenbeton <input type="checkbox"/> Vervaardigen van cement of cementklinker <input type="checkbox"/> Vervaardigen van asfalt of asfaltproducten <input type="checkbox"/> Vervaardigen van glasvezel, glazuren, emailles, glaswol of steenwol <input type="checkbox"/> Vervaardigen van glas of glazen voorwerpen met apparaten met een individuele nominale belasting op bovenwaarde van meer dan 130 kilowatt of een aansluitwaarde van meer dan 130 kilowatt <input type="checkbox"/> Vervaardigen van keramische producten, dakpannen, porselein, aardewerk of bak-, sier- of bestratingsstenen met apparaten met een individuele nominale belasting op bovenwaarde van meer dan 130 kilowatt of een aansluitwaarde van meer dan 130 kilowatt <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Afvalstoffen	
Afvalstoffen Worden er in uw bedrijf activiteiten met afvalstoffen uitgevoerd, anders dan alleen het opslaan en afvoeren van afval dat binnen uw bedrijf is ontstaan?	Nee
IPPC-installaties	
IPPC stookinstallatie Een IPPC -installatie is een installatie waarin één of meer van de activiteiten uit Bijlage I van de Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. IPPC -installaties komen vooral voor bij grote industriële bedrijven. Ook bij MKB -bedrijven met industriële activiteiten kunnen IPPC -installaties aanwezig zijn. Is er in uw bedrijf sprake van stoken in installaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 megawatt of meer?	Nee

Vraag	Antwoord
<p>IPPC-installatie</p> <p>Een IPPC-installatie is een installatie waarin één of meer van de activiteiten uit Bijlage I van de Richtlijn industriële emissies plaatsvinden.</p> <p>IPPC-installaties komen vooral voor bij grote industriële bedrijven. Ook bij MKB-bedrijven met industriële activiteiten kunnen IPPC-installaties aanwezig zijn</p> <p>U heeft aangegeven dat er geen stookinstallatie van 50 MW of meer in uw bedrijf is.</p> <p>Is er een andere IPPC-installatie in uw bedrijf aanwezig?</p>	Nee
Installaties	
<p>Installaties</p> <p>Selecteer alle installaties die in uw bedrijf in werking zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Verwarmingsketel of andere stookinstallatie <input type="checkbox"/> Installatie voor het reduceren van aardgasdruk, meten en regelen van aardgashoeveelheid of aardgaskwaliteit <input type="checkbox"/> Windturbine met een rotordiameter van 2 meter of meer <input checked="" type="checkbox"/> Koel- of vriesinstallatie, warmtepomp of bodemenergiesysteem <input type="checkbox"/> Acculader voor accu's met vloeibare bodembedreigende stoffen (natte accu's)
<p>Koel- of vriesinstallatie, warmtepomp of bodemenergiesysteem</p> <p>U heeft aangegeven dat u een koel- of vriesinstallatie, warmtepomp of bodemenergiesysteem in werking heeft.</p> <p>Selecteer alle installaties die in uw bedrijf aanwezig zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Koel- of vriesinstallatie <input checked="" type="checkbox"/> Airconditioningsinstallatie <input type="checkbox"/> Warmtepomp <input type="checkbox"/> Gesloten bodemenergiesysteem <input type="checkbox"/> Open bodemenergiesysteem
<p>Installaties met koudemiddelen</p> <p>U heeft installaties geselecteerd waarin koudemiddelen worden toegepast.</p> <p>Selecteer alle koudemiddelen die in deze installaties aanwezig zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ammoniak (NH3) <input type="checkbox"/> Kooldioxide (CO2) <input type="checkbox"/> Propaan, butaan, pentaan of andere koolwaterstoffen <input checked="" type="checkbox"/> Synthetische koudemiddelen, zoals CFK's, HCFK's en HFK's <input type="checkbox"/> Andere koudemiddelen
<p>Stookinstallatie</p> <p>U heeft aangegeven dat u een of meerdere stookinstallaties in uw bedrijf in werking heeft.</p> <p>Gaat het daarbij uitsluitend om aardgasgestookte verwarmingsketels of warmwaterketels?</p>	Ja
<p>Nominaal vermogen aardgasgestookte ketelinstallaties</p> <p>Selecteer het nominaal vermogen van de in uw bedrijf aanwezige aardgasgestookte ketelinstallatie(s).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Minder dan 100 kilowatt <input type="checkbox"/> 100 tot en met 400 kilowatt <input checked="" type="checkbox"/> Meer dan 400 kilowatt

Vraag	Antwoord
<p>Bedrijfsuren aardgasgestookte ketelinstallaties</p> <p>Selecteer voor alle aardgasgestookte ketelinstallaties met een vermogen van meer dan 400 kW het aantal bedrijfsuren per jaar.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Meer dan 500 uur <input type="checkbox"/> Ten hoogste 500 uur
Opslagtanks	
<p>Gassen of vloeistoffen in opslagtanks</p> <p>Selecteer alle opties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<input type="checkbox"/> Opslaan van vloeistoffen in een ondergrondse opslagtank <input checked="" type="checkbox"/> Opslaan van vloeistoffen in een bovengrondse opslagtank <input type="checkbox"/> Opslaan van propan in een opslagtank
<p>Vloeistoffen in bovengrondse opslagtanks</p> <p>Selecteer alle vloeistoffen die in bovengrondse opslagtanks worden opgeslagen.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Gasolie, zoals diesel, huisbrandolie en biodiesel <input type="checkbox"/> Afgewerkte olie <input type="checkbox"/> Zware stookolie <input type="checkbox"/> Halfzware olie, zoals petroleum of kerosine <input type="checkbox"/> Lichte olie, zoals benzine <input type="checkbox"/> Polyesterhars <input type="checkbox"/> Oxiderende stoffen, zoals waterstofperoxide en diverse (hypo)chlorieten (klasse 5.1) <input type="checkbox"/> Bijtende stoffen, zoals zoutzuur en natronloog (klasse 8) <input type="checkbox"/> Water <input type="checkbox"/> Andere vloeistoffen dan hierboven genoemd
Stoffen en goederen	
<p>Gasflessen</p> <p>Zijn er in uw bedrijf gasflessen aanwezig?</p>	Ja
<p>Gevaarlijke stoffen in verpakking</p> <p>Selecteer alle stoffen die in uw bedrijf in verpakking worden opgeslagen.</p>	<input type="checkbox"/> Organische peroxiden, met etiket: <div style="text-align: center;">  </div> <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
<p>Opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen</p> <p>Is er een opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen (inclusief gasflessen) met een opslagcapaciteit van meer dan 10.000 kg?</p>	Nee
<p>Bodembedreigende goederen</p> <p>Zijn er in uw bedrijf goederen waaruit bodembedreigende stoffen kunnen lekken of uitloggen onverpakt aanwezig?</p>	Ja

Vraag	Antwoord
<p>Bodembedreigende goederen</p> <p>U heeft aangegeven dat bodembedreigende goederen in uw bedrijf aanwezig zijn.</p> <p>Hoe slaat u deze goederen op?</p>	<input type="checkbox"/> Losse opslag van stortgoed of stukgoederen <input type="checkbox"/> Onverpakt in een container <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
<p>Stuifgevoelige goederen</p> <p>Zijn er in uw bedrijf stuifgevoelige goederen aanwezig?</p>	Ja
<p>Stuifgevoelige goederen</p> <p>U heeft aangegeven dat stuifgevoelige goederen in uw bedrijf aanwezig zijn.</p> <p>Hoe slaat u deze goederen op?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Los gestort <input type="checkbox"/> Onverpakt in een container <input checked="" type="checkbox"/> In een silo <input type="checkbox"/> In een open verpakking <input type="checkbox"/> Op een andere manier waarbij de goederen zich bij opslaan of overslaan kunnen verspreiden
Waterbeheer	
<p>Activiteiten met water of afvalwater</p> <p>Selecteer alle activiteiten die op uw bedrijfslocatie worden uitgevoerd.</p>	<input type="checkbox"/> Uitvoeren van een bodem- of grondwatersanering, saneringsonderzoek of proefbronnering <input type="checkbox"/> Lozen van grondwater bij ontwatering <input type="checkbox"/> Behandelen van huishoudelijk afvalwater in een IBA <input type="checkbox"/> Uitvoeren van werkzaamheden (zoals bouwen, slopen, renoveren, gevelreiniging of conserveren) aan gebouwen of andere vaste objecten <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Transportmiddelen	
<p>Activiteiten met transportmiddelen of installaties</p> <p>Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.</p>	<input type="checkbox"/> Afleveren van brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer <input checked="" type="checkbox"/> Afleveren van brandstof anders dan aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, vaartuigen of spoorvoertuigen <input type="checkbox"/> Uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen waarmee geen gewasbeschermingsmiddelen zijn toegepast <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen of ontsmetten van transportmiddelen <input type="checkbox"/> Parkeergarage met tenminste 20 parkeerplaatsen
<p>Afleveren van brandstof</p> <p>Welke brandstoffen levert u af?</p>	<input type="checkbox"/> Benzine (inclusief mengsmering) <input type="checkbox"/> Vloeibare biobrandstof <input checked="" type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Gecomprimeerd aardgas (CNG) <input type="checkbox"/> Vloeibaar aardgas (LNG) <input type="checkbox"/> LPG <input type="checkbox"/> Waterstof (H2) <input type="checkbox"/> Een andere brandstof
Materialen	
<p>Activiteiten met metaal</p> <p>Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen <input checked="" type="checkbox"/> Lassen van metalen <input type="checkbox"/> Solderen van metalen <input type="checkbox"/> Stralen van metalen

Vraag	Antwoord
	<input type="checkbox"/> Reinigen, lijmen of coaten van metalen <input type="checkbox"/> Drogen van metalen
Activiteiten met hout, rubber of kunststof Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	<input checked="" type="checkbox"/> Mechanische bewerkingen van hout, kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen <input type="checkbox"/> Reinigen, coaten of lijmen van hout of kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen <input type="checkbox"/> Mechanische bewerking van rubber of kunststof of rubber- of kunststofproducten <input type="checkbox"/> Reinigen, coaten of lijmen van rubber of kunststof of rubber- of kunststofproducten <input type="checkbox"/> Verwerken van polyesterhars
Mechanische bewerkingen van hout of kurk U heeft de activiteit 'Mechanische bewerkingen van hout, kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen' geselecteerd. Wordt er daarbij per jaar meer dan 3 kubieke meter hout of kurk bewerkt?	Nee
Activiteiten met steenachtige materialen Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	<input type="checkbox"/> Mechanische bewerkingen van steen <input type="checkbox"/> Aanbrengen van lijmen, harsen of coatings op steen <input type="checkbox"/> Chemisch behandelen van steen <input type="checkbox"/> Vervaardigen van betonmortel <input checked="" type="checkbox"/> Vormgeven van betonproducten <input type="checkbox"/> Breken van steenachtig materiaal
Voedingsmiddelen	
Activiteiten met voedingsmiddelen Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	<input type="checkbox"/> Bereiden van voedingsmiddelen <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Energie	
Energiebesparing Afhankelijk van uw energieverbruik gelden verschillende verplichtingen om energie te besparen. Wilt u inzicht in de energiebesparende maatregelen die gelden voor uw situatie? Dan vragen we u één of twee korte te vragen beantwoorden over uw energieverbruik. Wilt u gegevens over uw energieverbruik invoeren?	Ja
Bepalen klein-, middelgroot- of grootverbruik energie Wat is (naar verwachting) het maximale jaarlijkse elektriciteitsverbruik van uw bedrijf?	Meer dan 200.000 kilowattuur per jaar
Afvalwater metaal of motoren	
Lozen van afvalwater afkomstig van activiteiten met metaal U heeft de volgende activiteiten met metaal geselecteerd:	Nee

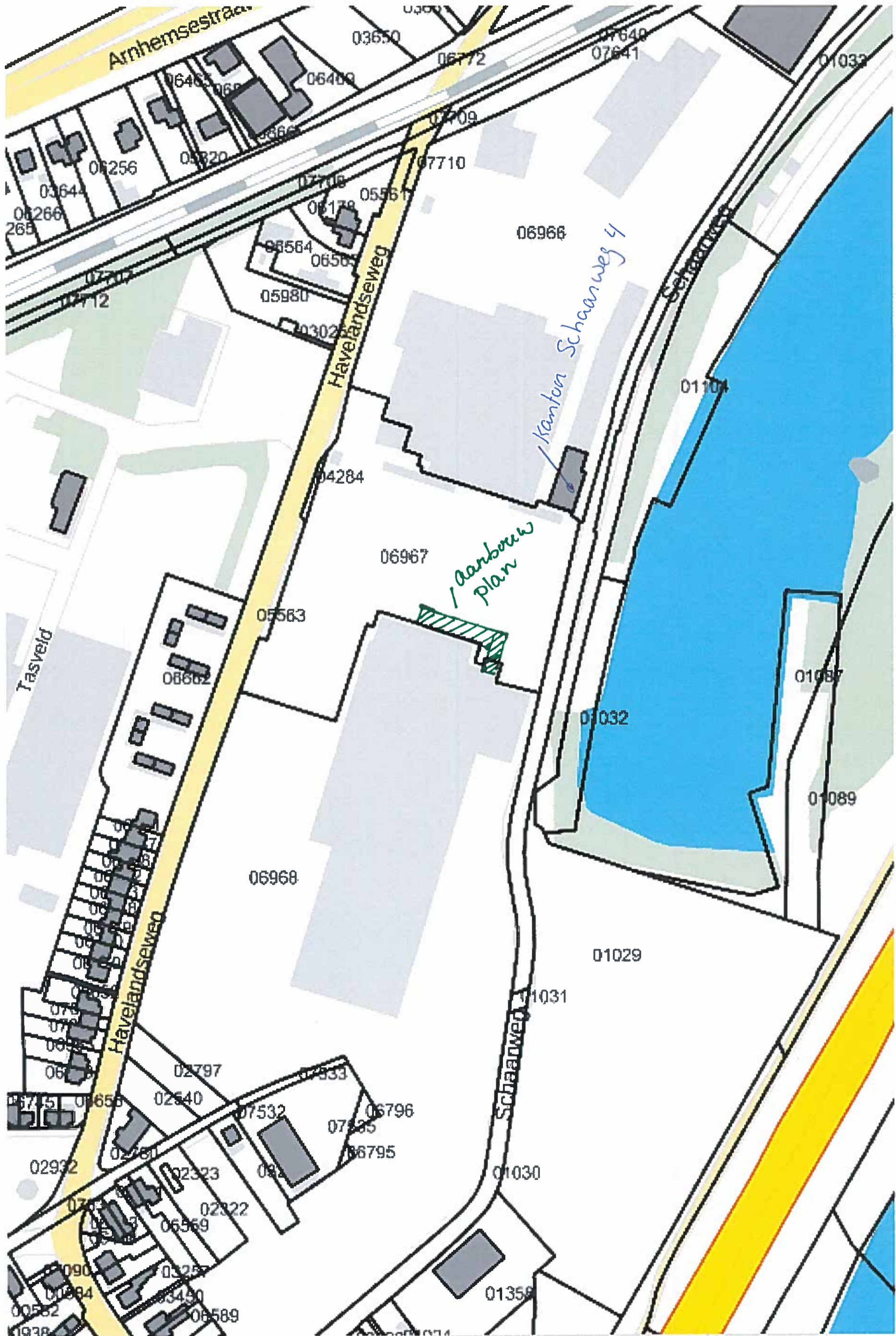
Vraag	Antwoord
<ul style="list-style-type: none"> • Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen • Lassen van metalen <p>Loost u afvalwater afkomstig van deze activiteit(en)?</p>	
Beperkte milieutoets (OBM)	
<p>Vervaardigen van betonmortel of betonwaren</p> <p>Selecteer alle activiteiten die op uw bedrijf van toepassing zijn. Selecteer daarbij alleen die activiteiten waarop de verandering van uw bedrijf betrekking heeft.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Het vervaardigen van cement- of betonwaren met behulp van persen, triltafels of bekistingstrillers met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000 kg per dag of meer <input type="checkbox"/> Het mengen van afvalstoffen voor het vervaardigen van betonmortel of betonwaren
Afvalwater	
<p>Lozen van afvalwater</p> <p>Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op het lozen van afvalwater afkomstig van alle activiteiten in uw bedrijf.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Lozen van afvalwater in het openbaar riool <input checked="" type="checkbox"/> Lozen van afvalwater op een andere manier dan in het openbaar riool
<p>Lozen van afvalwater anders dan in het openbaar riool</p> <p>U heeft aangegeven dat u afvalwater loost op een andere manier dan op de openbare riolering.</p> <p>Waar loost u dit afvalwater?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Op of in de bodem <input checked="" type="checkbox"/> In het oppervlaktewater <input type="checkbox"/> Direct op de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) <input type="checkbox"/> In een mestkelder <input type="checkbox"/> Op een andere manier
<p>Lozen van afvalwater in het oppervlaktewater</p> <p>Wordt er afvalwater afkomstig van de volgende door u geselecteerde activiteit(en) in het oppervlaktewater geloosd?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Afleveren van vloeibare brandstof of gecomprimeerd aardgas anders dan aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, vaartuigen of spoorvoertuigen 	Nee
Bijlagen	
<p>Rapport onderbouwing gevolgen luchtkwaliteit betonindustrie</p> <p>Betonmortelbedrijven en betonproductenbedrijven kunnen 'in betekenende mate' bijdragen aan de achtergrondconcentraties voor stikstofdioxide en zwevende deeltjes. Daarom moet u bij de melding een rapport voegen, met daarin een onderbouwing van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.</p>	
<p>Kosten-baten analyse bij nieuwbouw en renovatie van grotere stookinstallaties</p> <p>Gaat u een stookinstallatie bouwen of renoveren? Dan moet u misschien een kosten-baten analyse uitvoeren.</p> <p>Dit is een verplichting uit de Europese Energie-efficiency Richtlijn.</p>	

Vraag	Antwoord
<p>Voor welke stookinstallaties is een kosten-baten analyse nodig?</p> <p>Deze verplichting geldt voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nieuwe of ingrijpend te renoveren industriële installaties met een totaal thermisch inputvermogen van meer dan 20 MW, en • bij een nieuw of ingrijpend te renoveren stadsverwarmings- of koelingsnetwerk. <p>Is er een kosten-baten analyse nodig? Dan moet u deze samen met de melding Activiteitenbesluit indienen.</p> <p>Meer informatie</p> <p>Meer informatie staat op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.</p>	
<p>Noodzaak akoestisch onderzoek afhankelijk van de verandering van uw bedrijf</p> <p>Op basis van uw antwoorden geldt misschien de verplichting om een rapportage van een akoestisch onderzoek bij de melding te voegen. De reden hiervoor is, dat u heeft aangegeven dat er sprake is van de volgende activiteit(en):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vervaardigen van betonwaren <p>Er is een akoestisch onderzoek nodig indien door de verandering van uw bedrijf, het geluidniveau - veroorzaakt door de activiteiten die binnen uw bedrijf verricht worden - stijgt.</p> <p>Indien u twijfelt of een akoestisch onderzoek bij de melding gevoegd moet worden, neem dan contact op met het bevoegd gezag.</p>	
Bodemonderzoek	
<p>Mogelijk verplichting onderzoek bodemkwaliteit</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat er in uw bedrijf in ieder geval sprake is van de volgende bodembedreigende activiteit(en):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank • Afleveren van vloeibare brandstof of gecomprimeerd aardgas anders dan aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, vaartuigen of spoorvoertuigen <p>Het bevoegd gezag kan besluiten dat een onderzoek naar de bodemkwaliteit moet worden uitgevoerd. Dit is afhankelijk van de aard van de verandering van uw bedrijf. Wij adviseren u hiervoor contact op te nemen met het bevoegd gezag.</p> <p>Erkend persoon of instelling</p> <p>Een bodemonderzoek moet worden uitgevoerd door een persoon of instelling die daarvoor is erkend conform het Besluit bodemkwaliteit. Dit besluit bevat onder meer eisen, waaraan een bodemonderzoek moet voldoen en waarmee waarborgen zijn ingebouwd voor een kwalitatief goede uitvoering. Op de website van Bodemplus vindt u</p>	

Vraag	Antwoord
meer informatie, en kunt u zoeken in het overzicht van erkende bodemintermediairs .	
Conclusie	
<p>Melding nodig</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat voor uw bedrijf geen omgevingsvergunning milieu nodig is. Wel moet u 4 weken voor het veranderen van uw bedrijf een melding indienen. Heeft u om andere redenen dan milieu toch een omgevingsvergunning nodig? Dan moet u de melding Activiteitenbesluit gelijktijdig met de aanvraag voor de omgevingsvergunning indienen.</p>	
<p>Omgevingsvergunning beperkte milieutoets</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat een 'omgevingsvergunning beperkte milieutoets' (OBM) nodig is.</p> <p>Bij een verandering van het bedrijf is het verstandig hiervoor eerst contact op te nemen met het bevoegd gezag.</p> <p>Waarom is een omgevingsvergunning beperkte milieutoets nodig?</p> <p>Een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) is nodig omdat u een of meer activiteiten hebt geselecteerd, waarvoor een aparte beoordeling van bepaalde milieuaspecten nodig is. Hieronder staat een overzicht.</p> <p><i>OBM voor het aspect geluid</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • het vervaardigen van cement- of betonwaren met behulp van persen, triltafels of bekistingstrillers met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000 kg per dag of meer <p><i>OBM voor het aspect luchtkwaliteit</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • het uitvoeren van activiteiten met beton 	
<p>Activiteitenbesluit van toepassing</p> <p>Het Activiteitenbesluit is van toepassing. Uw bedrijf moet voldoen aan diverse regels uit het Activiteitenbesluit.</p>	
<p>Type inrichting</p> <p>Uw bedrijf is een type B inrichting waarvoor een OBM nodig is.</p>	
<p>Melding ook naar de waterbeheerder</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat er activiteiten plaatsvinden waarvoor de waterbeheerder bevoegd gezag is. Indien u een melding doet, moet deze ook bij de waterbeheerder worden ingediend. In het formulier kunt u aangeven wie voor uw bedrijf de waterbeheerder is - uw melding wordt automatisch doorgestuurd.</p>	

Vraag	Antwoord
<p>Mogelijk watervergunning nodig</p> <p>U heeft aangegeven dat sprake is van het lozen van afvalwater in het oppervlaktewater. U heeft echter geen activiteiten geselecteerd, waarbij voor het lozen van afvalwater daarvan in het oppervlaktewater altijd een watervergunning nodig is.</p> <p>In de volgende gevallen kan wel een watervergunning nodig zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bij lozing van afvalwater in een kwetsbaar (niet aangewezen) oppervlaktewater • bij lozing van afvalwater van andere dan de door u geselecteerde activiteiten in het oppervlaktewater <p>Neemt u in die gevallen contact op met de waterbeheerder.</p> <p>Wie is mijn waterbeheerder?</p> <p>Bij lozing in rijkswater is Rijkswaterstaat het bevoegd gezag. Bij lozing in regionale wateren is het waterschap of hoogheemraadschap het bevoegd gezag. Als u niet weet welk waterschap/hogheemraadschap bevoegd gezag is voor uw situatie, kunt u contact opnemen met uw gemeente of een waterbeheerder. Zie voor contactgegevens van de waterbeheerders de website van de waterschappen.</p>	
<p>De activiteiten uit het Activiteitenbesluit</p> <p>Er geldt een aantal specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit voor de volgende activiteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In werking hebben van een aardgas gestookte ketelinstallatie met een nominaal vermogen boven de 400 kilowatt en meer dan 500 bedrijfsuren per jaar • Opslaan en overslaan van stuifgevoelige goederen of zeven van grond • Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank • Opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking • Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen • Lassen van metalen • Vormgeven van betonproducten • Afleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas anders dan aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, vaartuigen of spoorvoertuigen <p>Daarnaast geldt een aantal algemene milieuregels:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Algemene milieuregels voor lozen • Algemene milieuregels voor emissies naar de lucht voor type A en B inrichtingen • Algemene milieuregels voor bodembedreigende activiteiten • Algemene milieuregels voor energiebesparing 	
Maatregelen op maat	
<p>Locatie van uw bedrijf</p> <p>Ligt uw bedrijf aan het water?</p>	Ja

Vraag	Antwoord
<p>Bedrijf aan het water</p> <p>Worden er bij uw bedrijf goederen per schip aangevoerd of afgevoerd?</p>	Ja
<p>Bedrijf aan het water</p> <p>Vindt het opslaan van goederen of stoffen of het afleveren van vloeibare brandstoffen plaats op een drijvend bouwsel?</p>	Nee
<p>Voorzieningen die de bodem beschermen</p> <p>Selecteer alle maatregelen en voorzieningen die u heeft om de bodem te beschermen.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Lekbak <input checked="" type="checkbox"/> Vloeistofdichte vloer of verharding <input type="checkbox"/> Vloeistofkerende vloer <input type="checkbox"/> Geomembraanbaksysteem
<p>Gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking</p> <p>Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op het opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking.</p>	<input type="checkbox"/> Opslaan van accu's <input checked="" type="checkbox"/> Opslaan van gasflessen <input type="checkbox"/> Opslaan van spuitbussen <input type="checkbox"/> Opslaan van verpakkingen met daarop aangesloten leidingen <input type="checkbox"/> Opslagvoorziening voor meer dan 2.500 kilo gevaarlijke stoffen of CMR -stoffen <input type="checkbox"/> Tijdelijk opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen of CMR -stoffen <input type="checkbox"/> Opslaan in een verkoopruimte
Bestanden samenstellen	
<p>Kenmerk voor bestanden met voorschriften en maatregelen</p> <p>U kunt de bestanden met voorschriften en maatregelen markeren met een eigen kenmerk. Vul hiervoor bijvoorbeeld uw (bedrijfs)naam of een eigen administratiecode in.</p>	BV De Meteor / 581301



Deur omzetten

Aanzicht naast grote cementsilo

Loopbordes verwijderen tijdens de ombouw

Onderhoudsbordes met kooiladder naar ophaalbak

Deur naar ophaalbak mengers

Dakluik

Elevator

Onderhoudsbordes met kooiladder naar ophaalbak

Tweewegverdeling

Alleen 2x glijgoot door het dakvlak verder vrijstaand minimale aanpassingen

Glijgoot naar bunker

Deur naar vulinstallatie

Trap buitenom

Deur van mengvloer

Aanzicht vanaf de weg

Aanzicht vanaf de opslagvakken

+13.420

+17.000

+11.500

Detail trap buitenom

Aanzicht vanuit de productiehal

Doorsnede bunkers / opvoersysteem

Weilandscommissie	
gemeente	Rheden
samenvat	advies
akkoord Weiland	ja
akkoord CH	n.v.t.
datum	25 april 2017
rayonarchitect	J.N. Pietersma

omgevingsvergunning
behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Rheden
09 mei 2017 nr. 581301
namens de
Teammanager Omgevingsplannen en Vergunningen,
Domen Ruimte
Mw. Drs. C.M. Spruijt

Opdrachtgever	: De Meteor		
Benaming	: Bunkers Alphen aan den Rijn -> Rheden		
Onderdeel	: Lay-out ophaalbak met verdeelwagens		
Tekening nummer:	15.3626.11 Inplanting Alphen in Rheden		
Getekend	: RRIJ	Koppeling	: AM. projectie
Datum	: 23-03-2017	Productieorder	:
Formaat	: A0	Werkzaam	:
Schaal	: 1:100	Gewicht (kg)	:
Maatheid	: mm	Conservering	:
nl - banningsstraat 3b, nl - postbus 8 tel.: +31 (0)346 333000 fax: +31 (0)346 351384 mail@ubo.nl		3769 aa soesterberg 3769 zg soesterberg www.ubo.nl auteursrechten voorbehouden	



BILFINGER

Opdrachtgever: **B.V. De Metoor**
Project: **Akoestisch onderzoek**

Akoestisch onderzoek ten behoeve van wijzigingen opslag voor gebouw K/N B.V. De Metoor

Tebodin

Tebodin Netherlands B.V.

Business Park Stein 108
6181 MA Elsloo
Postbus 536
6180 AA Elsloo

26 april 2017
Ordernummer:
Documentnummer:
Revisie: 0



BILFINGER

Rev.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd
0	26-04-2017	Akoestisch onderzoek	F	

© Copyright Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Situering en omschrijving van de inrichting	5
2.1	Situering van de inrichting	5
2.2	Omschrijving van de inrichting	5
2.3	Omschrijving van de wijziging	5
3	Normstelling	6
3.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	6
3.2	Maximale geluidsniveau L_{Amax}	7
3.3	Indirecte hinder	7
4	Geluidsbronnen	8
4.1	Nieuwe of gewijzigde geluidsbronnen	8
4.1.1	Puntbronnen	8
4.1.2	Mobiele bronnen	9
5	Best Beschikbare Techniek	10
6	Overdrachtberekeningen	11
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	11
6.2	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	12
7	Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1: Situering van de inrichting

Bijlage 2: Bronsterkte berekeningen

Bijlage 3: Invoergegevens model

Bijlage 4: Computerplots

Bijlage 5: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

1 Inleiding

In opdracht van de B.V. De Meteor heeft Tebodin B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting gelegen op industrieterrein "Haveland" te Rheden. Het akoestisch onderzoek dient uitgevoerd te worden ten behoeve van wijzigingen in de opslag van grondstoffen voor gebouw K/N. De wijzigingen worden gemeld in het kader van het activiteitenbesluit.

Het akoestisch onderzoek heeft als doel het inzichtelijk maken van de geluidsuitstraling als gevolg van de activiteiten van de gehele inrichting, dus bestaande en gewijzigde activiteiten gezamenlijk. In dit rapport zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven. Voor het onderzoek wordt het geluidsmodel behorende bij het meest recente akoestisch onderzoek van de inrichting als basis gebruikt en worden de wijzigingen hierin verwerkt. Het meest recente akoestisch onderzoek is gerapporteerd in "Akoestisch ten behoeve van B.V. De Meteor te Rheden" ordernummer . 31 mei 2010.

In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch gezien maximaal is. Het gehele onderzoek is uitgevoerd conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, publicatie 1999".

Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt de situering en omschrijving van de inrichting gegeven en in hoofdstuk 3 is de normstelling opgenomen. Hoofdstuk 4 beschrijft de geluidsbronnen die in het geluidsmodel zijn opgenomen ten behoeve van dit onderzoek. Hoofdstuk 5 geeft een omschrijving van de toegepaste Best Beschikbare Technieken. In hoofdstuk 6 zijn de rekenresultaten beschreven en hoofdstuk 7 de conclusies van het onderzoek.

2 Situering en omschrijving van de inrichting

2.1 Situering van de inrichting

De B.V. De Meteor (verder te noemen De Meteor) is gelegen aan de Schaarweg 4 te Rheden, op het geluidsgezoneerde industrieterrein Haveland. Ten oosten van de inrichting bevindt zich de IJssel. Ten noorden westen en zuiden van de inrichting bevinden zich woningen. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich of op het geluidsgezoneerde industrieterrein of buiten het industrieterrein maar binnen de geluidszone van het industrieterrein.

2.2 Omschrijving van de inrichting

De bedrijfsactiviteiten bestaan hoofdzakelijk uit betonproductie onder andere voor terreinverharding (o.a. "stelcon"-platen) en voor infra toepassingen (o.a. spoorliggers). Op het terrein bevinden zich tussen de hallen Q en K opslagbunkers voor grondstoffen. Daarnaast bevinden zich rondom de gebouwen diverse tasvelden met gereed product waar op en overslag plaatsvindt.

2.3 Omschrijving van de wijziging

De huidige opslag van grondstoffen (zand en grind) voor hal K bevinden zich nu tegen hal Q aan. De grondstoffen worden daar gedoseerd op een opvoerband en getransporteerd naar de mengerij van hal K. Deze dosering gebeurt d.m.v. tijdsdosering. Om nauwkeuriger te kunnen doseren is gewichtsdosering een verbetering en zorgt voor betere beheersing in vervolg processen. Gezien het voorstaande is De Meteor voornemens om gewichtsdosering toe te gaan passen voor de productie in hal K, waarbij ook opslagbunkers gerealiseerd dienen te worden. Het geheel wordt in een nieuw te plaatsen aanbouw bij hal K gesitueerd.

De aanbouw wordt voorzien van:

- Een opvoerband en lier met bak voor het transporteren van grondstoffen van een verzamelbak op maaiveld naar de bovenkant van opslagbunkers;
- Opslagbunkers voor de mengerij;
- Een doseersysteem voor de mengerij;
- Transport van afgewogen grondstoffen naar mengerij.

Tegen de aanbouw (aan de westkant) wordt een verzamelbak geplaatst waar vrachtwagens de grondstoffen in storten. De bak wordt voorzien van een kunststof laag ten behoeve van geluidsdemping.

Voor geluid heeft de wijziging de volgende gevolgen:

- In het bestaande geluidsmodel is uitgegaan van 2 vrachtwagens die producten storten, aangezien in de maximale bedrijfssituatie de grondstoffen voornamelijk per schip worden geleverd. In de nieuwe situatie worden de grondstoffen voor hal K aangeleverd doormiddel van vrachtwagens. Hiervoor worden 24 vrachtwagens voorzien.
- In het bestaande geluidsmodel zijn geluidsbronnen opgenomen voor de grondstoffrechter van hal K die gepositioneerd is bij hal Q (vullen gebeurt door kraan) en voor een transportband tussen hal Q en hal K. Deze verdwijnen zodat de geluidsbronnen uit het model kunnen.
- In het bestaande geluidsmodel is een elevator voor hal K opgenomen die continu gedurende de bedrijfstijden van de hal in bedrijf is (tussen 5.00 uur en 21.00 uur). In de nieuwe situatie wordt in plaats van de continue elevator een lier met een bak geplaatst die de grondstoffen omhoog transporteert. Ook de positie is in de nieuwe situatie anders namelijk ten westen van de aanbouw.
- De aanbouw van opslagbunkers en doseersysteem kan geluid uitstralen via de gevels.

Daarnaast was in het bestaande geluidsmodel nog een nieuwe mengerij opgenomen voor hal k, die niet gerealiseerd is en met het nieuwe systeem ook niet meer gerealiseerd gaat worden. De mengerij wordt dan ook aangepast naar de bestaande situatie.

3 Normstelling

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

De inrichting betreft een type B inrichting onder het activiteitenbesluit en bevindt zich op een geluidsgezoneerd industrieterrein. De inrichting heeft maatwerkvoorschriften voor geluid omdat niet aan de standaard normen van het activiteitenbesluit voldaan wordt. De maatwerkvoorschriften zijn verkregen op 24 februari 2015 en deze zijn gebaseerd op het in de inleiding genoemde akoestisch onderzoek. De maatwerkvoorschriften zijn opgelegd toen bleek dat de inrichting niet meer vergunningsplichtig was maar de voorschriften van type B inrichtingen onder het activiteitenbesluit van toepassing zijn. De geluidsvoorschriften van de vergunning zijn toen als maatwerkvoorschriften vastgelegd.

In de maatwerkvoorschriften is het volgende opgenomen met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$:

Voorschrift 2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten op een beoordelingshoogte van 5 meter niet meer bedragen dan:

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 7.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-7.00 uur
307	Zonepunt [50 dB(A)]	47	39	33
308	Zonepunt [50 dB(A)]	43	38	30
309	Zonepunt [50 dB(A)]	44	39	30
310	Zonepunt [50 dB(A)]	41	36	29
314	Zonepunt [50 dB(A)]	43	38	31
50	Havelandseweg 52 MTG 58	58	51	43
57	Havelandseweg 54/56 MTG 58	58	51	43
64	Havelandseweg 62/64 MTG 59	58	50	42
65	Havelandseweg 58 MTG 59	58	50	42
83	Havelandseweg 78/80 MTG 57	56	47	39
90	Dorpstraat 3 MTG 55	52	45	36
91	Dorpstraat 5 MTG 55	52	44	35
263	Havelandseweg 5 (toetswaarde 55 dB(A))	51	45	38
296	Havelandseweg 28 WOI	61	56	49
302	Havelandseweg 50 WOI	58	52	44
318	Havelandseweg 2a WOI	61	52	46

In eerste instantie zal in voorliggende rapportage aan de maatwerkvoorschriften getoetst worden en indien hieraan niet voldaan wordt zal door de zonebeheerder beoordeeld moeten worden of nieuwe maatwerkvoorschriften inpasbaar zijn in het zonebeheer. Het cumulatieve langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van alle bedrijven op het industrieterrein mag op de zonebewakingspunten niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde het geen overeenkomt met 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. In het model zijn ook een aantal bewakingspunten (t.b.v. woningen) opgenomen waar hogere waarden gelden.

Alleen de zonebeheerder heeft inzicht in de totale geluidssituatie van het gezoneerde industrieterrein, zodat ook alleen de zonebeheerder kan constateren of de geluiduitstraling van de inrichting inpasbaar is.

3.2 Maximale geluidsniveau L_{Amax}

Voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} zal ook getoetst worden aan de maatwerkvoorschriften. In de maatwerkvoorschriften van de inrichting is het volgende opgenomen met betrekking tot het maximale geluidsniveau L_{Amax} :

Voorschrift 2.3

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten op een beoordelingshoogte van 5 meter niet meer bedragen dan:

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) in dB(A)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 7.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-7.00 uur
50	Havelandseweg 52 MTG 58	70	64	54
57	Havelandseweg 54/56 MTG 58	69	64	53
64	Havelandseweg 62/64 MTG 59	69	64	52
65	Havelandseweg 58 MTG 59	69	64	52
83	Havelandseweg 78/80 MTG 57	66	58	52
90	Dorpstraat 3 MTG 55	63	55	53
91	Dorpstraat 5 MTG 55	62	54	52
263	Havelandseweg 5 (toetswaarde 55 dB(A))	59	59	59
296	Havelandseweg 28 WOI	77	65	61
302	Havelandseweg 50 WOI	71	65	55
318	Havelandseweg 2a WOI	72	65	69

De wijzigingen hebben geen effect op de geluidsbronnen die relevant zijn voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} zodat deze in voorliggend onderzoek niet nader onderzocht zijn en er aangesloten kan worden bij de bestaande maatwerkvoorschriften voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

3.3 Indirecte hinder

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting bij woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) geldt de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.', 29 februari 1996.

Indirecte hinder wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de inrichting. Hieronder wordt verstaan het aan- en afrijden van voertuigen over de openbare weg naar en van de inrichting.

De inrichting is gelegen op het geluidsgEZONEERDE industrieterrein "Haveland". Conform jurisprudentie hoeft de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijden van voertuigen niet te worden onderzocht voor geluidsgEZONEERDE industrieterreinen.

4 Geluidsbronnen

Navolgend worden de nieuwe of gewijzigde geluidsbronnen van het geluidsmodel beschreven. Berekeningen van geluidsvermogens zijn opgenomen in bijlage 2.

De geluidsbronnen die onveranderd blijven zijn niet apart opgenomen in onderstaande paragrafen maar zijn wel opgenomen in de invoergegevens van het geluidsmodel zoals opgenomen in bijlage 3.

4.1 Nieuwe of gewijzigde geluidsbronnen

4.1.1 Puntbronnen

De navolgende wijzigingen zijn aangebracht aan de puntbronnen van het geluidsmodel:

- Bron P078 “storten grind in grondstoffrechter hal K” en bronnen P009a en P009b “loopband tussen hal K en Q” zijn uit het model verwijderd omdat de grondstoffen opslag en transport naar hal K gaan veranderen.
- Ten behoeve van de nieuwe opslagbunkers voor hal K worden de grondstoffen (zand of grind) aangevoerd doormiddel van maximaal 24 vrachtwagens. Deze vrachtwagens storten de grondstoffen in een ondergrondse opvangbak (bron P051) en gedurende 30 seconden per vrachtwagen kan hierbij een bronvermogen van 113 dB(A) optreden hetgeen gebaseerd is op ervaringscijfers. Hierbij is uitgegaan van grind en van een geluiddempende laag in de stortbak.
- De grondstoffen worden vanuit de ondergrondse opvangbak met een bak aan een lier naar boven de opslagbunkers getransporteerd. Voor de lier (bron P110) en verticale transport (bron P111) worden de geluidsvermogens van respectievelijk 96 en 86 dB(A) van een elevator gehanteerd, omdat deze naar verwachting een worst case benadering geven. De bronnen waren in het bestaande geluidsmodel voor een elevator gehanteerd die niet gerealiseerd is en ook niet gaat worden. Voor de bedrijfstijd wordt uitgegaan van circa 200 heen en weer bewegingen van de bak en per heen en weer beweging is een bedrijfstijd van 1 minuut aangehouden.
- Het kan ook voorkomen dat 1 vrachtwagen, in plaats van bij de nieuwe opslagbunkers, nog lost bij de stortput van de bestaande opslagbunkers (bron P052). Het betreft hierbij een bestaande geluidsbron waarbij de bedrijfsduur gehandhaafd kan blijven, omdat er in het bestaande geluidsmodel ook van 1 vrachtwagen was uitgegaan. Wel is het bronvermogen aangepast naar 113 dB(A) omdat het oorspronkelijke bronvermogen van 129 dB(A) was gebaseerd op een piek die maar zeer kortstondig optrad.
- Tijdens het storten van de grondstoffen bij de nieuwe opslagbunkers zal gedurende 5 minuten per vrachtwagen de motor van de vrachtwagen stationair draaien (bron P117).
- Bronnen P013 t/m P017 en P045b van de mengerij van gebouw K zijn uit het model verwijderd, omdat in het bestaande geluidsmodel een toekomstige mengerij was opgenomen die uiteindelijk niet gerealiseerd is. Daarbij zal met de nieuwe grondstof opslag en dosering deze toekomstige mengerij ook niet gerealiseerd gaat worden.
- Bronnen P018 t/m P022 zijn aan het geluidsmodel toegevoegd en hebben betrekking op de geluidsuitstraling door de gevels van de bestaande mengerij. De bestaande mengerij zou vervangen gaan worden maar blijft nu toch gehandhaafd. In de mengerij zijn in het verleden geluidsniveaus bepaald van 88 dB(A). De mengerij bestaat uit staalplaat gevels en met behulp van de methode II.7 van de handleiding meten en rekenen industrielawaai is de geluidsuitstraling van de gevels bepaald (zie bijlage 2). De mengerij kan gedurende de werktijden van hal K (tussen 5.00 en 21.00 uur) in bedrijf zijn.
- Bronnen P112 t/m P116 zijn aan het geluidsmodel toegevoegd en hebben betrekking op de geluidsuitstraling door de gevels van de nieuwe aanbouw, bestaande uit opslagbunkers en doseersysteem voor hal K. Het geluidsniveau in de aanbouw wordt op basis van ervaringscijfers ingeschat op 80 dB(A). De aanbouw wordt opgebouwd uit sandwichpanelen en met behulp van de methode II.7 van de handleiding meten en rekenen industrielawaai is de geluidsuitstraling van de gevels bepaald (zie bijlage 2). Het doseersysteem kan gedurende de werktijden van hal K (tussen 5.00 en 21.00 uur) in bedrijf zijn.

In de navolgende tabel zijn de nieuwe en verwijderde geluidsbronnen samengevat.



Tabel 4.1: Overzicht gewijzigde puntbronnen

Bron-nummer	Geluidsbronnen	Bronsterkte dB[A]	Bedrijfsduur per bron [h]		
			Dag- periode	Avond- periode	Nacht- periode
P009a + b	Loopband tussen hal K en Q		verwijderd uit model		
P013 +a	Noordgevel mengerruimte hal K				
P014	Oostgevel mengerruimte hal K				
P015 + a	Zuidgevel mengerruimte hal K				
P016	Westgevel mengerruimte hal K				
P017 + a	Dak mengerruimte hal K				
P045c	Silo tijdens doorblazen vulleidingen				
P078	Storten grind in grondstoffrechter hal K				
P110	Elevatorkop mengerij hal K				
P111	Elevator mengerij hal K				
P018	Oostgevel mengerruimte hal K	82			
P019	Zuidgevel mengerruimte hal K	83	12	2	2
P020	Westgevel mengerruimte hal K	82	12	2	2
P021a + b	Noordgevel mengerruimte hal K	76	12	2	2
P022	Dak mengerruimte 1/2 hal K	84	12	2	2
P051	Kiepen grind bij lospunt K	113	0,2*	--	--
P052	Kiepen grind bij lospunt Q	113	0,008 (30 sec)	--	--
P110	Lier verticaal transport opslagbunkers hal K	96	3,3	--	--
P111	Verticaal transport opslagbunkers hal K	86	3,3	--	--
P112	Noord gevel nieuw opslag gebouw van hal K	81	12	2	2
P113	Zuid gevel nieuw opslag gebouw van hal K	81	12	2	2
P114	West gevel nieuw opslag gebouw van hal K	73	12	2	2
P115	Oost gevel nieuw opslag gebouw van hal K	73	12	2	2
P116	Dak nieuw opslag gebouw van hal K	74	12	2	2
P117	Stationaire motor kiepende vrachtwagen	93	2	--	--

* 24 keer 30 seconden

4.1.2 Mobiele bronnen

Voor de aanvoer van grind en zand met vrachtwagens (route VR06) was in het bestaande geluidsmodel uitgegaan van 2 vrachtwagens. In de nieuwe situatie worden op de maximale dag 24 vrachtwagens verwacht. Route VR06 is hierop aangepast. Net als in het bestaande geluidsmodel zijn deze voertuigbewegingen in het model opgenomen met behulp van de mobiele bronoptie van Geomilieu. Voor de snelheid van de voertuigen is 10 km/h aangenomen en voor de afstand tussen de bronpunten is 10 m aangenomen.

In bijlage 4 is een overzicht van de ligging van rijroute VR06 opgenomen.

Verder is modelmatig 1 rijroute (VR10) en een heftruck bron (H40) circa 3 meter verplaatst omdat de modellering op de locatie van de nieuwe aanbouw lag.

De overige mobiele bronnen en activiteiten van mobiele bronnen zijn niet aangepast.

5 Best Beschikbare Techniek

In het kader van de Best Beschikbare Technieken (BBT) benadering van de Wet milieubeheer dient ernaar te worden gestreefd om een minimale geluidsemissie naar de omgeving te realiseren, rekening houdend met de momenteel geldende best beschikbare technieken.

Deze BBT liggen voor bepalende bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in de zogenaamde BREF's (de BBT referentie documenten ofwel de documenten waarin de best beschikbare technieken worden beschreven). Deze BREF's dienen als informatiebron te worden meegenomen bij de BBT-afweging. Voor geluid zijn er geen eisen opgenomen in de opgestelde BREF's.

De Meteor is geen IPPC-inrichting. Om invulling te geven aan BBT wordt daarom voor deze locatie uitgegaan van het algemene beginsel dat zoveel mogelijk gebruik zal worden gemaakt van geluidsarme apparatuur en techniek, rekening houdende met de technische en economische situatie. Deze benadering komt in principe overeen met het ALARA-beginsel, zoals dit in het verleden door de overheid bij vergunningverlening werd gehanteerd.

De gemelde wijzigingen hebben betrekking op de opslag en dosering van grondstoffen. De wijzigingen hebben de volgende positieve effecten:

- De nieuwe methode van dosering is noodzakelijk voor verbetering van de productkwaliteit, waarmee minder partijen worden afgekeurd (efficiënter).
- Door de nieuwe grondstofbunkers worden de grondstoffen binnen opgeslagen waardoor minder invloed van warm en koud weer wordt ondervonden. Voorgaande betekend dat er minder gas verbruikt wordt omdat in de huidige situatie in koudere periode de grondstoffen verwarmd worden met stoom.
- Grotere bunkers waardoor in de avondperiode de bunkers niet meer bijgevuld hoeven te worden. Voorgaande heeft tot gevolg dat er in de avondperiode reductie van geluid optreedt.
- Opslagbunkers worden bij hal K geplaatst zodat het transport van de grondstoffen naar hal K niet meer via een transportband over het terrein loopt. Hierdoor ook geen extra handelingen meer aan grondstoffen.

Gezien het voorstaande vinden er minder handling activiteiten plaats met de grondstoffen wat een positieve invloed heeft op de geluidsuitstraling. Voor de wijzigingen is het wel noodzakelijk om meer grondstoffen met vrachtwagens aan te voeren.

De nieuwe installaties voldaan daarnaast aan de huidige stand der techniek en de opslagbunkers worden in een dichte aanbouw geplaatst.



6 Overdrachtberekeningen

De bedrijfssituatie van de inrichting is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel met behulp van het software programma Geomilieu V3.1, waarbij tevens omliggende objecten die met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn meebeschoofd. Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai", publicatie 1999. Het overdrachtsmodel is verkregen van de zonebeheerder middels een knip uit het zonebeheer. In het overdrachtsmodel zijn de model eigenschappen behouden zoals verkregen. In het verkregen overdrachtsmodel waren de geluidsbronnen van De Meteor opgenomen overeenkomstig de akoestisch rapportage waarop de maatwerkvoorschriften zijn gebaseerd (akoestisch rapport ordernummer T38791.00, documentnummer 3312095, d.d. 31 mei 2010). De wijzigingen zoals beschreven in hoofdstuk 4 zijn in het verkregen model verwerkt. Daarnaast zijn de gebouwen van de wijzigingen in het model opgenomen.

In het overdrachtsmodel zijn vanuit het zonebeheer rekenpunten opgenomen ter plaatse van de zone en ter plaatse van woningen binnen en buiten het industrieterrein. Uit vergelijking van het bestaande geluidmodel van De Meteor met het nieuwe zonebeheermodel blijkt dat rekenpunt 310 (zonepunt en opgenomen in maatwerkvoorschriften De Meteor) een andere positie in het zonebeheer heeft gekregen. In het verkregen overdrachtsmodel is de oude positie van rekenpunt 310, die overeenkomt met de maatwerkvoorschriften, opgenomen als rekenpunt 310_V.

In bijlage 3 en 4 zijn de invoergegevens en computerplots van het model opgenomen.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de rekenpunten van het maatwerkvoorschrift zijn in tabel 6.1 opgenomen. Hierbij betreft het de resultaten in de representatieve bedrijfssituatie inclusief de wijzigingen zoals vermeld in onderliggende rapportage. In bijlage 5 zijn voor alle rekenpunten de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) gegeven. Ook zijn voor de rekenpunten van tabel 6.1 de deelbijdragen per bron opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de immissiepunten

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 7.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-7.00 uur
307	Zonepunt [50 dB(A)]	46 (47)	38 (39)	31 (33)
308	Zonepunt [50 dB(A)]	43 (43)	38 (38)	29 (30)
309	Zonepunt [50 dB(A)]	43 (44)	38 (39)	29 (30)
310_V	Zonepunt [50 dB(A)] uit vergunning De Meteor	41 (41)	36 (36)	28 (29)
310	Zonepunt [50 dB(A)]	43	38	29
314	Zonepunt [50 dB(A)]	42 (43)	37 (38)	31 (31)
50	Havelandseweg 52 MTG 58	58 (58)	51 (51)	43 (43)
57	Havelandseweg 54/56 MTG 58	58 (58)	50 (51)	42 (43)
64	Havelandseweg 62/64 MTG 59	57 (58)	50 (50)	42 (42)
65	Havelandseweg 58 MTG 59	57 (58)	50 (50)	42 (42)
83	Havelandseweg 78/80 MTG 57	56 (56)	47 (47)	38 (39)
90	Dorpstraat 3 MTG 55	52 (52)	45 (45)	35 (36)
91	Dorpstraat 5 MTG 55	52 (52)	44 (44)	34 (35)
263	Havelandseweg 5 (toetswaarde 55 dB(A))	51 (51)	44 (45)	37 (38)
296	Havelandseweg 28 WOI	60 (61)	55 (56)	48 (49)
302	Havelandseweg 50 WOI	58 (58)	52 (52)	44 (44)
318	Havelandseweg 2a WOI	61 (61)	51 (52)	45 (46)

Tussen haakjes de waarden uit het maatwerkvoorschrift.

6.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

De wijzigingen hebben geen effect op de geluidsbronnen die relevant zijn voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} zodat deze in voorliggend onderzoek niet nader onderzocht zijn en er aangesloten kan worden bij de bestaande maatwerkvoorschriften voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

7 Conclusie

In opdracht van B.V. De Meteor is door Tebodin Netherlands BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wijzigingen in de grondstofopslag op de locatie Schaarweg 4 te Rheden. De locatie bevindt zich op het geluidsgezoneerde industrieterrein "Havenland".

Voor de wijzigingen dient een melding in het kader van het Activiteitenbesluit te worden uitgevoerd. Voorliggend akoestisch onderzoek is onderdeel van deze melding.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, publicatie 1999". In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch gezien maximaal is.

De inrichting bevindt zich op een geluidsgezoneerd industrieterrein. Conform jurisprudentie wordt op een gezoneerd industrieterrein de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichtingen niet beoordeeld.

Navolgend worden de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) beschreven.

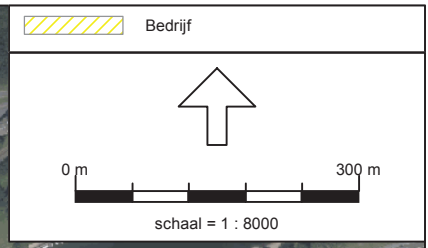
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

De wijzigingen hebben een gunstig effect op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van de rekenpunten zoals opgenomen in het maatwerkvoorschrift van de Meteor. Er wordt met de wijzigingen voldaan aan de maatwerkvoorschriften. De maatwerkvoorschriften kunnen ook blijven gelden voor de situatie na wijzigingen.

Hierbij viel wel op dat rekenpunt 310 (zonepunt) een andere positie heeft gekregen in het zonebeheer. Het nieuwe rekenpunt 310 in het zonebeheermodel ligt dicht bij de inrichting en heeft dan ook hogere geluidsniveaus.

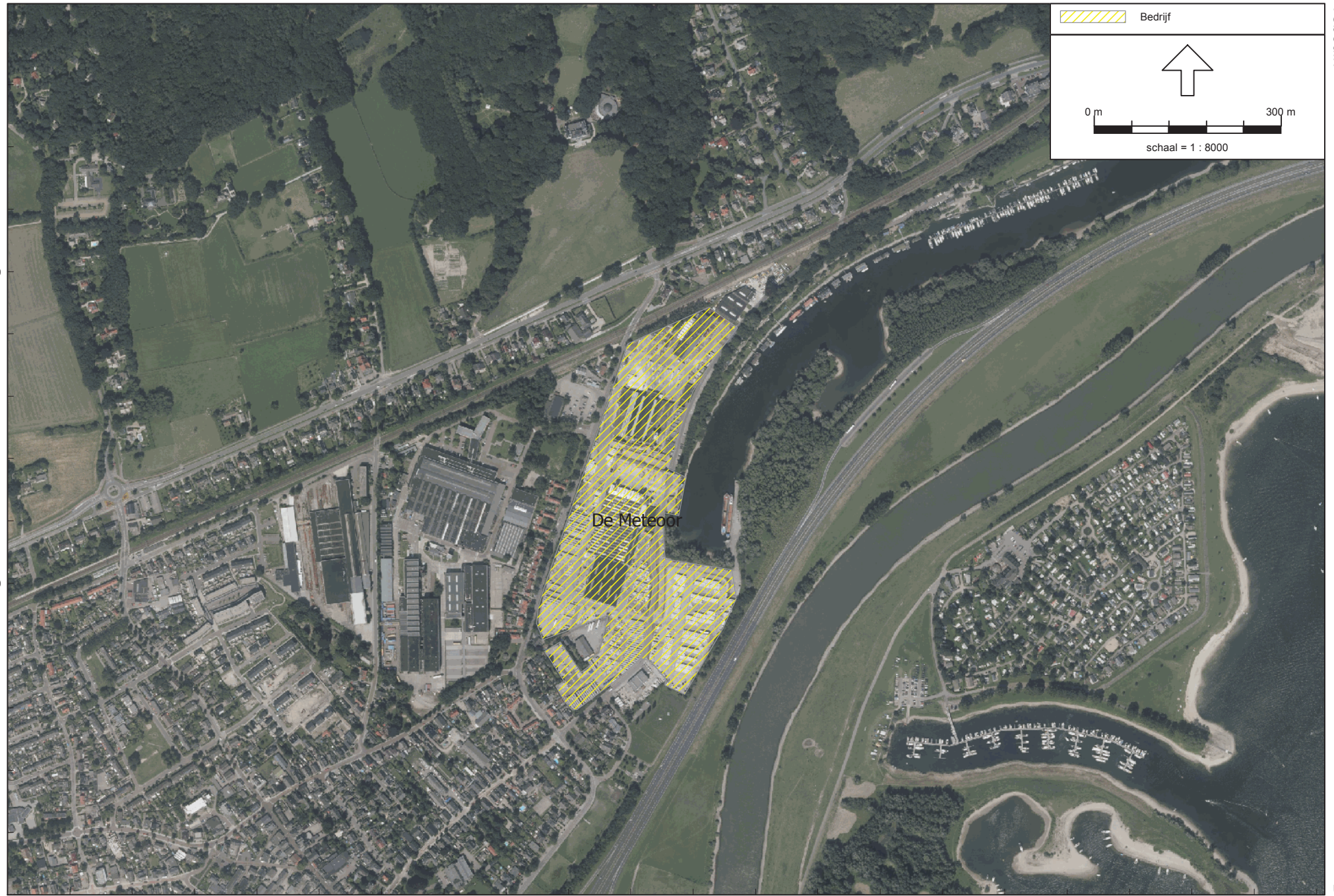
Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

De wijzigingen hebben geen effect op de geluidsbronnen die relevant zijn voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} zodat deze in voorliggend onderzoek niet nader onderzocht zijn en er aangesloten kan worden bij de bestaande maatwerkvoorschriften voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .



447500

447000



199500 200000 200500 201000
Industrielaai - IL, [zonebeheer per augustus 2016 - voor situering], Geomilieu V3.10

Situering van de inrichting

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

S= Oppervlakte meetvlak

DI= Richtingsindex

C_d= Correctieterm voor diffusiteit van het veld in de ruimte

Bron: noord/zuid gevels nieuw opslag gebouw van hal K

Isolatiesoort: sandwichpaneel minerale wol

C _d [dB]:	3
DI [dB]:	3
Opp. S _m [m ²]:	308,2

Bronnummer	P112+ P113
Meetpunt	13
Koppelen	ja
Aantal bronnen	1

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p [dB(A)]	34,7	46,4	53,1	65,6	72,4	73,3	74,5	73,7	67,1	80,0
10log (S) [dB]	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	
R [dB]	10	15	23	22	17	33	43	40	40	
C _d [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _w [dB(A)]	49,6	56,3	55,0	68,5	80,3	65,2	56,4	58,6	52,0	80,8
correctie aantal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wper bron} [dB(A)]	49,6	56,3	55,0	68,5	80,3	65,2	56,4	58,6	52,0	80,8

Bron: west/oost gevels nieuw opslag gebouw van hal K

Isolatiesoort: sandwichpaneel minerale wol

C _d [dB]:	3
DI [dB]:	3
Opp. S _m [m ²]:	49,6

Bronnummer	P114+ P115
Meetpunt	13
Koppelen	ja
Aantal bronnen	1

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p [dB(A)]	34,7	46,4	53,1	65,6	72,4	73,3	74,5	73,7	67,1	80,0
10log (S) [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
R [dB]	10	15	23	22	17	33	43	40	40	
C _d [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _w [dB(A)]	41,7	48,4	47,1	60,6	72,4	57,3	48,5	50,7	44,1	72,8
correctie aantal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wper bron} [dB(A)]	41,7	48,4	47,1	60,6	72,4	57,3	48,5	50,7	44,1	72,8

Bron: dak nieuw opslag gebouw van hal K

Isolatiesoort: sandwichpaneel minerale wol

C _d [dB]:	3
DI [dB]:	2
Opp. S _m [m ²]:	85,1

Bronnummer	P116
Meetpunt	13
Koppelen	nee
Aantal bronnen	1

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p [dB(A)]	34,7	46,4	53,1	65,6	72,4	73,3	74,5	73,7	67,1	80,0
10log (S) [dB]	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	
R [dB]	10	15	23	22	17	33	43	40	40	
C _d [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB]	0	0	2	2	2	2	2	2	2	
L _w [dB(A)]	41,0	47,7	48,4	61,9	73,7	58,6	49,8	52,0	45,4	74,2
correctie aantal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wper bron} [dB(A)]	41,0	47,7	48,4	61,9	73,7	58,6	49,8	52,0	45,4	74,2

Bron: oostgevel mengerruimte hal K

Isolatiesoort:	staal
C _d [dB]:	3
DI [dB]:	3
Opp. S _m [m2]:	29,3

Bronnummer	P018
Meetpunt	13
Koppelen	ja
Aantal bronnen	1

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p [dB(A)]	43,2	54,9	61,6	74,1	80,9	81,8	83,0	82,2	75,6	88,5
10log (S) [dB]	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	
R [dB]	5	8	10	16	19	21	24	26	26	
C _d [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _w [dB(A)]	52,9	61,6	66,3	72,8	76,6	75,5	73,7	70,9	64,3	81,6
correctie aantal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wper bron} [dB(A)]	52,9	61,6	66,3	72,8	76,6	75,5	73,7	70,9	64,3	81,6

Bron: zuidgevel mengerruimte hal K

Isolatiesoort:	staal
C _d [dB]:	3
DI [dB]:	3
Opp. S _m [m2]:	40,5

Bronnummer	P019
Meetpunt	13
Koppelen	ja
Aantal bronnen	1

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p [dB(A)]	43,2	54,9	61,6	74,1	80,9	81,8	83,0	82,2	75,6	88,5
10log (S) [dB]	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	
R [dB]	5	8	10	16	19	21	24	26	26	
C _d [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _w [dB(A)]	54,3	63,0	67,7	74,2	78,0	76,9	75,1	72,3	65,7	83,0
correctie aantal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wper bron} [dB(A)]	54,3	63,0	67,7	74,2	78,0	76,9	75,1	72,3	65,7	83,0

Bron: westgevel mengerruimte hal K

Isolatiesoort:	staal
C _d [dB]:	3
DI [dB]:	3
Opp. S _m [m2]:	29,3

Bronnummer	P020
Meetpunt	13
Koppelen	ja
Aantal bronnen	1

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p [dB(A)]	43,2	54,9	61,6	74,1	80,9	81,8	83,0	82,2	75,6	88,5
10log (S) [dB]	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	
R [dB]	5	8	10	16	19	21	24	26	26	
C _d [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _w [dB(A)]	52,9	61,6	66,3	72,8	76,6	75,5	73,7	70,9	64,3	81,6
correctie aantal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wper bron} [dB(A)]	52,9	61,6	66,3	72,8	76,6	75,5	73,7	70,9	64,3	81,6

Bron: noordgevel mengerruimte hal K

Isolatiesoort:	staal
C _d [dB]:	3
DI [dB]:	3
Opp. S _m [m2]:	18,0

Bronnummer	P021
Meetpunt	13
Koppelen	ja
Aantal bronnen	2

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p [dB(A)]	43,2	54,9	61,6	74,1	80,9	81,8	83,0	82,2	75,6	88,5
10log (S) [dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R [dB]	5	8	10	16	19	21	24	26	26	
C _d [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
L _w [dB(A)]	50,8	59,5	64,2	70,7	74,5	73,4	71,6	68,8	62,2	79,5
correctie aantal	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
L _{wper bron} [dB(A)]	47,7	56,4	61,1	67,6	71,4	70,3	68,5	65,7	59,1	76,4

Bron: dak mengerruimte hal K

Isolatiesoort:	staal
C _d [dB]:	3
DI [dB]:	2
Opp. S _m [m ²]:	58,5

Bronnummer	P022
Meetpunt	13
Koppelen	nee
Aantal bronnen	1

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
L _p [dB(A)]	43,2	54,9	61,6	74,1	80,9	81,8	83,0	82,2	75,6	88,5
10log (S) [dB]	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	
R [dB]	5	8	10	16	19	21	24	26	26	
C _d [dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB]	0	0	2	2	2	2	2	2	2	
L _w [dB(A)]	52,9	61,6	68,3	74,8	78,6	77,5	75,7	72,9	66,3	83,6
correctie aantal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wper bron} [dB(A)]	52,9	61,6	68,3	74,8	78,6	77,5	75,7	72,9	66,3	83,6

Tebodin Invoer parameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0

Model eigenschap

Omschrijving	T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Verantwoordelijke	rbo
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rsn op 26-07-2010
Laatst ingezien door	216006 op 24-04-2017
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Zonebeheermodel i.t. Haveland, Rheden
Originele omschrijving	Groep Export : SW 4: B.V. De Meteor
Geïmporteerd door	RBO op 18-04-2017
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
1020_2-4	appartementen	199393,20	446982,94	6,00	Ja	5,00	8,00
1020_5	appartementen	199393,62	446983,14	6,00	Ja	--	--
1021_2	appartementen	199409,18	446980,92	6,00	Ja	5,00	--
1021_3	appartementen	199409,27	446980,72	6,00	Ja	--	8,00
1021_4	appartementen	199409,37	446980,51	6,00	Ja	--	--
1021_5	appartementen	199409,46	446980,31	6,00	Ja	--	--
1022_2	appartementen	199403,35	446968,31	6,00	Ja	5,00	--
1022_3	appartementen	199403,41	446968,33	6,00	Ja	--	8,00
1022_4-5	appartementen	199403,58	446968,41	6,00	Ja	--	--
310_V	Zonepunt [50 dB(A)] uit vergunning De Meteor	199744,90	446633,49	6,00	Nee	5,00	--
CP011	Controlepunt 50 m oosten	200337,93	447558,13	6,00	Nee	5,00	--
CP012	Controlepunt 50 m zuiden	200228,30	447414,92	6,00	Nee	5,00	--
CP013	Controlepunt 50 m westen	200119,50	447384,73	6,00	Nee	5,00	--
Jansen_1	Veerweg 25 voorgevel	199897,17	446910,09	6,00	Ja	5,00	--
Jansen_2	Veerweg 25 zijgevel	199901,14	446906,88	6,00	Ja	5,00	--
Jansen_3	Havelandseweg 47 achter	199853,35	446904,01	6,00	Ja	5,00	--
Jansen_4	Veerweg 35 zijgevel	199855,02	446883,81	6,00	Ja	5,00	--
Jansen_5	Dorpsstraat 3 MTG 55	199964,01	446800,77	6,00	Ja	5,00	--
Jansen_6	Veerweg 35 indirecte hinder	199852,53	446884,61	6,00	Ja	5,00	--
Nedabo_01	Woning Dorpsstraat	199965,07	446801,59	6,00	Ja	5,00	--
Nedabo_02	Woning Laakweg	199979,56	446774,13	0,00	Nee	5,00	--
test1	tbv B-tham	200204,69	447484,02	6,00	Nee	5,00	--
test2	tbv B-tham	200173,76	447493,12	6,00	Nee	5,00	--
test3	tbv B-tham	200139,79	447512,73	6,00	Nee	5,00	--
V01	vergunningpunt 1	199955,15	446793,55	6,00	Ja	5,00	--
V02	vergunningpunt 2	199899,60	446911,48	6,00	Ja	5,00	--
V03	vergunningpunt 3	199849,95	446917,44	6,00	Ja	5,00	--
V04	vergunningpunt 4	199896,73	447155,71	6,00	Ja	5,00	--
V05	vergunningpunt 5	199957,89	447338,10	6,00	Ja	5,00	--
V06	vergunningpunt 6	200053,92	447463,13	6,00	Nee	5,00	--
001	woonschip	200172,09	447326,29	-2,65	Nee	2,00	--
01	toetspunt D. Aalders (HW 4)	199891,90	447387,39	0,00	Nee	5,00	--
002	woonschip	200186,92	447344,48	-2,65	Nee	2,00	--
003	woonschip	200200,92	447362,96	-2,65	Nee	2,00	--
004	woonschip	200219,12	447386,75	-2,65	Nee	2,00	--
005	woonschip	200240,39	447412,22	-2,65	Nee	2,00	--
006	woonschip	200264,74	447435,74	-2,65	Nee	2,00	--
007	woonschip	200285,74	447455,33	-2,65	Nee	2,00	--
008	woonschip	200310,65	447474,37	-2,65	Nee	2,00	--
009	woonschip	200330,53	447486,40	-2,65	Nee	2,00	--
010	woonschip	200346,76	447498,44	-2,65	Nee	2,00	--
011	woonschip	200366,64	447511,32	-2,65	Nee	2,00	--
012	woonschip	200399,11	447528,39	-2,65	Nee	2,00	--
013	woonschip	200431,02	447545,19	-2,65	Nee	2,00	--
014	woonschip	200459,85	447555,55	-2,65	Nee	2,00	--
023	Ligplaats woonboten (toetsingswaarde 55 dB(A))	200153,51	447329,58	0,00	Nee	2,00	--
029	Meetpunt Rheden Steel	199449,71	447217,40	6,00	Nee	5,00	--
034	woning op industrieterrein	199850,09	447097,64	4,60	Ja	5,00	--
042	Vergunningpunt Thomassen	199592,14	447042,54	6,00	Nee	5,00	--
043	Vergunningpunt Thomassen	199829,29	447022,01	6,00	Nee	5,00	--
050	Havelandseweg 52 MTG 58	199861,34	447056,97	6,00	Ja	5,00	--
051	Havelandseweg 52 MTG 58	199858,89	447061,93	6,00	Ja	5,00	--
052	Havelandseweg 52 MTG 58	199853,14	447059,94	6,00	Ja	5,00	--
055	Havelandsew. 54/56 MTG 58	199848,53	447045,76	6,00	Ja	5,00	--
057	Havelandsew. 54/56 MTG 58	199855,37	447043,30	6,00	Ja	5,00	--
059	Havelandseweg 58 MTG 59	199844,34	447033,67	6,00	Ja	5,00	--
060	Havelandsew. 60 MTG 59	199841,25	447023,69	6,00	Ja	5,00	--
061	Havelandsew. 62/64 MTG 59	199838,36	447014,33	6,00	Ja	5,00	--
063	Havelandsew. 62/64 MTG 59	199845,10	447011,22	6,00	Ja	5,00	--
064	Havelandsew. 60 MTG 59	199848,19	447021,18	6,00	Ja	5,00	--
065	Havelandseweg 58 MTG 59	199850,60	447028,99	6,00	Ja	5,00	--
067	Havelandsew. 66/68 MTG 59	199834,57	447000,80	6,00	Ja	5,00	--
069	Havelandsew. 66/68 MTG 59	199840,62	446996,38	6,00	Ja	5,00	--
071	Havelandseweg 70 MTG 59	199829,63	446987,71	6,00	Ja	5,00	--
072	Havelandseweg 70 MTG 59	199832,84	446981,74	6,00	Ja	5,00	--
073	Havelandseweg 70 MTG 59	199838,21	446982,50	6,00	Ja	5,00	--
074	Havelandsew. 72-76 MTG 59	199833,88	446972,36	6,00	Ja	5,00	--

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1020_2-4	11,00	--	--	--
1020_5	--	14,00	--	--
1021_2	--	--	--	--
1021_3	--	--	--	--
1021_4	11,00	--	--	--
1021_5	--	14,00	--	--
1022_2	--	--	--	--
1022_3	--	--	--	--
1022_4-5	11,00	14,00	--	--
310_V	--	--	--	--
CP011	--	--	--	--
CP012	--	--	--	--
CP013	--	--	--	--
Jansen_1	--	--	--	--
Jansen_2	--	--	--	--
Jansen_3	--	--	--	--
Jansen_4	--	--	--	--
Jansen_5	--	--	--	--
Jansen_6	--	--	--	--
Nedabo_01	--	--	--	--
Nedabo_02	--	--	--	--
test1	--	--	--	--
test2	--	--	--	--
test3	--	--	--	--
V01	--	--	--	--
V02	--	--	--	--
V03	--	--	--	--
V04	--	--	--	--
V05	--	--	--	--
V06	--	--	--	--
001	--	--	--	--
01	--	--	--	--
002	--	--	--	--
003	--	--	--	--
004	--	--	--	--
005	--	--	--	--
006	--	--	--	--
007	--	--	--	--
008	--	--	--	--
009	--	--	--	--
010	--	--	--	--
011	--	--	--	--
012	--	--	--	--
013	--	--	--	--
014	--	--	--	--
023	--	--	--	--
029	--	--	--	--
034	--	--	--	--
042	--	--	--	--
043	--	--	--	--
050	--	--	--	--
051	--	--	--	--
052	--	--	--	--
055	--	--	--	--
057	--	--	--	--
059	--	--	--	--
060	--	--	--	--
061	--	--	--	--
063	--	--	--	--
064	--	--	--	--
065	--	--	--	--
067	--	--	--	--
069	--	--	--	--
071	--	--	--	--
072	--	--	--	--
073	--	--	--	--
074	--	--	--	--

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
075	Havelandsew. 72-76 MTG 59	199827,91	446968,17	6,00	Ja	5,00	--
076	Havelandsew. 72-76 MTG 59	199825,55	446958,30	6,00	Ja	5,00	--
077	Havelandsew. 72-76 MTG 59	199827,31	446952,21	6,00	Ja	5,00	--
078	Havelandsew. 72-76 MTG 59	199833,69	446955,33	6,00	Ja	5,00	--
079	Havelandsew. 72-76 MTG 59	199836,28	446966,24	6,00	Ja	5,00	--
080	Havelandsew. 78/80 MTG 57	199827,34	446945,90	6,00	Ja	5,00	--
081	Havelandsew. 78/80 MTG 57	199821,40	446940,84	6,00	Ja	5,00	--
082	Havelandsew. 78/80 MTG 57	199824,20	446931,38	6,00	Ja	5,00	--
083	Havelandsew. 78/80 MTG 57	199829,81	446938,74	6,00	Ja	5,00	--
084	Havelandsew. 82/84 MTG 56	199815,52	446917,96	6,00	Ja	5,00	--
085	Havelandsew. 86/88 MTG 56	199795,66	446917,58	6,00	Ja	5,00	--
086	Havelandsew. 86/88 MTG 56	199789,57	446914,93	6,00	Ja	5,00	--
087	Havelandsew. 86/88 MTG 56	199793,74	446910,37	6,00	Ja	5,00	--
088	Havelandsew. 82/84 MTG 56	199815,01	446910,44	6,00	Ja	5,00	--
089	Havelandsew. 82/84 MTG 56	199822,85	446914,32	6,00	Ja	5,00	--
090	Dorpsstraat 3 MTG 55	199965,06	446801,60	6,00	Ja	5,00	--
091	Dorpsstraat 5 MTG 55	199955,69	446794,00	6,00	Ja	5,00	--
092	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	199944,49	446785,31	6,00	Ja	5,00	--
093	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	199936,17	446778,02	6,00	Ja	5,00	--
094	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	199928,45	446771,89	6,00	Ja	5,00	--
096	woning Laakweg (toetswaarde 55 dB(A))	199976,17	446777,62	6,00	Nee	5,00	--
097	woning Laakweg (toetswaarde 55 dB(A))	199965,90	446764,82	6,00	Nee	5,00	--
098	woning Laakweg (toetswaarde 55 dB(A))	199957,74	446745,33	6,00	Nee	5,00	--
099	woning Laakweg (toetswaarde 55 dB(A))	199951,62	446727,81	6,00	Nee	5,00	--
100	woning Havelandseweg 2/2a	199951,65	447341,75	6,00	Ja	1,50	5,00
100	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	199938,97	446722,09	6,00	Nee	5,00	--
101	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	199880,66	446732,85	6,00	Nee	5,00	--
101	woning Havelandseweg 2/2a	199958,28	447347,17	6,00	Ja	1,50	5,00
102	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	199864,90	446761,63	6,00	Ja	5,00	--
102	woning Havelandseweg 2/2a	199958,28	447339,23	6,00	Ja	1,50	5,00
103	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	199851,74	446776,23	6,00	Ja	5,00	--
103	woning Havelandseweg 2/2a	199952,54	447333,90	6,00	Ja	1,50	5,00
104	woning Havelandseweg 28/30bis	199895,54	447152,24	6,00	Ja	1,50	5,00
104	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	199813,30	446780,15	6,00	Ja	5,00	--
105	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	199823,01	446817,72	6,00	Ja	5,00	--
105	woning Havelandseweg 28/30bis	199887,79	447157,83	6,00	Ja	1,50	5,00
106	woning Havelandseweg 28/30bis	199877,95	447158,46	6,00	Ja	1,50	5,00
106	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	199802,43	446787,77	6,00	Ja	5,00	--
107	woning Havelandseweg 32/34	199872,51	447153,41	6,00	Ja	1,50	5,00
107	Veerweg 43 MTG 55	199817,22	446839,54	6,00	Ja	5,00	--
108	Veerweg 43 MTG 55	199809,73	446838,15	6,00	Ja	5,00	--
108	woning Havelandseweg 32/34	199867,91	447148,13	6,00	Ja	1,50	5,00
109	Veerweg 45 MTG 55	199793,44	446840,26	6,00	Ja	5,00	--
109	woning Havelandseweg 32/34	199868,12	447142,08	6,00	Ja	1,50	5,00
110	Veerweg 45/47 MTG 55	199784,80	446838,64	6,00	Ja	5,00	--
110	woning Havelandseweg 36/38bis	199868,97	447135,00	6,00	Ja	1,50	5,00
111	Veerweg 49/51 MTG 55	199768,37	446828,48	6,00	Ja	5,00	--
111	woning Havelandseweg 36/38bis	199876,52	447129,54	6,00	Ja	1,50	5,00
112	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	199808,02	446806,17	6,00	Ja	5,00	--
112	woning Havelandseweg 36/38bis	199887,25	447128,03	6,00	Ja	1,50	5,00
113	woning Havelandseweg 36/38bis	199879,19	447133,90	6,00	Ja	1,50	5,00
113	Veerweg 51/53/55 MTG 55	199754,46	446819,94	6,00	Ja	5,00	--
114	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB)	199738,33	446810,15	6,00	Ja	5,00	--
114	woning Havelandseweg 32/34	199873,35	447146,99	6,00	Ja	1,50	5,00
115	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB)	199713,09	446793,89	6,00	Ja	5,00	--
115	woning Havelandseweg 28/30bis	199886,59	447152,81	6,00	Ja	1,50	5,00
116	woning Havelandseweg 40/42bis	199878,57	447104,58	6,00	Ja	1,50	5,00
116	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	199688,50	446783,37	6,00	Ja	5,00	--
117	woning Havelandseweg 40/42bis	199870,86	447110,23	6,00	Ja	1,50	5,00
117	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	199668,78	446767,23	6,00	Ja	5,00	--
118	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	199657,26	446758,41	6,00	Ja	5,00	--
118	woning Havelandseweg 40/42bis	199860,65	447111,31	6,00	Ja	1,50	5,00
119	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	199649,60	446754,21	6,00	Ja	5,00	--
119	woning Havelandseweg 44/46	199855,44	447106,05	6,00	Ja	1,50	5,00
120	woning Havelandseweg 44/46	199851,44	447102,04	6,00	Ja	1,50	5,00
120	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	199632,24	446744,72	6,00	Ja	5,00	--
121	woning Havelandseweg 44/46	199851,60	447094,65	6,00	Ja	1,50	5,00

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Meteeor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
075	--	--	--	--
076	--	--	--	--
077	--	--	--	--
078	--	--	--	--
079	--	--	--	--
080	--	--	--	--
081	--	--	--	--
082	--	--	--	--
083	--	--	--	--
084	--	--	--	--
085	--	--	--	--
086	--	--	--	--
087	--	--	--	--
088	--	--	--	--
089	--	--	--	--
090	--	--	--	--
091	--	--	--	--
092	--	--	--	--
093	--	--	--	--
094	--	--	--	--
096	--	--	--	--
097	--	--	--	--
098	--	--	--	--
099	--	--	--	--
100	--	--	--	--
100	--	--	--	--
101	--	--	--	--
101	--	--	--	--
101	--	--	--	--
102	--	--	--	--
102	--	--	--	--
103	--	--	--	--
103	--	--	--	--
104	--	--	--	--
104	--	--	--	--
105	--	--	--	--
105	--	--	--	--
106	--	--	--	--
106	--	--	--	--
107	--	--	--	--
107	--	--	--	--
108	--	--	--	--
108	--	--	--	--
109	--	--	--	--
109	--	--	--	--
110	--	--	--	--
110	--	--	--	--
111	--	--	--	--
111	--	--	--	--
112	--	--	--	--
112	--	--	--	--
113	--	--	--	--
113	--	--	--	--
114	--	--	--	--
114	--	--	--	--
115	--	--	--	--
115	--	--	--	--
116	--	--	--	--
116	--	--	--	--
117	--	--	--	--
117	--	--	--	--
118	--	--	--	--
118	--	--	--	--
119	--	--	--	--
119	--	--	--	--
120	--	--	--	--
120	--	--	--	--
121	--	--	--	--

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
121	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	199612,63	446764,95	6,00	Ja	5,00	--
122	woning Havelandseweg 48/50bis	199852,39	447087,28	6,00	Ja	1,50	5,00
122	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	199585,48	446756,65	6,00	Ja	5,00	--
123	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	199577,25	446757,79	6,00	Ja	5,00	--
123	woning Havelandseweg 48/50bis	199859,64	447082,13	6,00	Ja	1,50	5,00
124	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199597,95	446808,25	6,00	Ja	5,00	--
124	woning Havelandseweg 48/50bis	199869,93	447080,87	6,00	Ja	1,50	5,00
125	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199589,94	446806,20	6,00	Ja	5,00	--
125	woning Havelandseweg 48/50bis	199863,10	447086,30	6,00	Ja	1,50	5,00
126	woning Havelandseweg 44/46	199856,23	447099,72	6,00	Ja	1,50	5,00
126	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199598,33	446826,33	6,00	Ja	5,00	--
127	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199592,62	446822,15	6,00	Ja	5,00	--
127	woning Havelandseweg 40/42bis	199868,59	447105,53	6,00	Ja	1,50	5,00
128	woning Havelandseweg 47	199844,52	446899,71	6,00	Ja	1,50	5,00
128	Pinkelseweg 13 MTG 55	199610,27	446841,37	6,00	Ja	5,00	--
129	Woning Pinkelseweg 13 MTG 55	199601,87	446841,34	6,00	Ja	5,00	--
129	woning Havelandseweg 47	199847,62	446910,01	6,00	Ja	1,50	5,00
130	Pinkelseweg 2/4 MTG 58	199579,70	446884,93	6,00	Ja	5,00	--
130	woning Havelandseweg 47	199856,47	446915,23	6,00	Ja	1,50	5,00
131	Pinkelseweg 2/4 MTG 58	199569,81	446884,34	6,00	Ja	5,00	--
131	woning Havelandseweg 47	199854,53	446905,57	6,00	Ja	1,50	5,00
132	woning Veerweg 25	199894,81	446903,84	6,00	Ja	1,50	5,00
132	Pinkelseweg 4a MTG 55	199571,10	446861,79	6,00	Ja	5,00	--
133	Pinkelseweg 4a/4b MTG 55	199568,96	446855,25	6,00	Ja	5,00	--
133	woning Veerweg 25	199895,80	446909,24	6,00	Ja	1,50	5,00
134	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199570,46	446837,37	6,00	Ja	5,00	--
134	woning Veerweg 25	199900,59	446907,77	6,00	Ja	1,50	5,00
135	woning Veerweg 25	199899,97	446902,56	6,00	Ja	1,50	5,00
135	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199561,00	446834,79	6,00	Ja	5,00	--
136	woning Veerweg 35/37	199856,44	446881,34	6,00	Ja	1,50	5,00
137	woning Veerweg 35/37	199850,34	446883,35	6,00	Ja	1,50	5,00
138	woning Veerweg 35/37	199848,48	446876,76	6,00	Ja	1,50	5,00
140	woning Veerweg 39/41	199837,09	446872,19	6,00	Ja	1,50	5,00
141	woning Veerweg 39/41	199836,31	446864,83	6,00	Ja	1,50	5,00
142	woning Apollostraat 1/3	199843,45	446844,86	6,00	Ja	1,50	5,00
143	woning Apollostraat 1/3	199835,75	446848,83	6,00	Ja	1,50	5,00
144	woning Apollostraat 1/3	199834,44	446840,15	6,00	Ja	1,50	5,00
145	woning Apollostraat 1/3	199842,40	446836,25	6,00	Ja	1,50	5,00
146	woning Apollostraat 5	199846,01	446831,22	6,00	Ja	1,50	5,00
147	woning Apollostraat 5	199844,47	446825,34	6,00	Ja	1,50	5,00
148	woning Apollostraat 5	199850,06	446824,92	6,00	Ja	1,50	5,00
149	woning Apollostraat 5	199852,58	446830,41	6,00	Ja	1,50	5,00
150	woning Apollostraat 7/9	199858,23	446816,72	6,00	Ja	1,50	5,00
151	woning Apollostraat 7/9	199858,97	446809,37	6,00	Ja	1,50	5,00
152	woning Apollostraat 7/9	199865,78	446806,94	6,00	Ja	1,50	5,00
153	woning Apollostraat 7/9	199865,68	446814,21	6,00	Ja	1,50	5,00
153	Pinkelseweg 10a/b MTG 55	199570,06	446812,38	6,00	Ja	5,00	--
154	woning Apollostraat 11/13	199868,43	446798,67	6,00	Ja	1,50	5,00
154	Pinkelseweg 10a/b MTG 55	199559,70	446813,05	6,00	Ja	5,00	--
155	woning Apollostraat 11/13	199869,49	446790,62	6,00	Ja	1,50	5,00
155	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199569,32	446798,32	6,00	Nee	5,00	--
156	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199559,67	446795,27	6,00	Nee	5,00	--
156	woning Apollostraat 11/13	199876,36	446787,95	6,00	Ja	1,50	5,00
157	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199558,59	446780,29	6,00	Ja	5,00	--
157	woning Apollostraat 11/13	199875,94	446796,08	6,00	Ja	1,50	5,00
158	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	199550,46	446782,97	6,00	Ja	5,00	--
158	woning Apollostraat 15	199882,46	446783,29	6,00	Ja	1,50	5,00
159	woning Apollostraat 15	199881,86	446775,54	6,00	Ja	1,50	5,00
160	woning Apollostraat 15	199889,70	446775,73	6,00	Ja	1,50	5,00
161	woning Apollostraat 15	199890,36	446782,94	6,00	Ja	1,50	5,00
162	woning Dorpsstraat 10a/10b	199892,68	446794,91	6,00	Ja	1,50	5,00
163	woning Dorpsstraat 10a/10b	199901,53	446793,59	6,00	Ja	1,50	5,00
164	woning Dorpsstraat 10a/10b	199901,49	446784,20	6,00	Ja	1,50	5,00
165	woning Dorpsstraat 10a/10b	199892,71	446785,60	6,00	Ja	1,50	5,00
166	woonwagenstandplaats Havelandseweg 4	199955,47	447317,22	6,00	Ja	1,50	--
167	woonwagenstandplaats Havelandseweg 4	199955,98	447325,85	6,00	Ja	1,50	--
168	woonwagenstandplaats Havelandseweg 4	199943,46	447313,50	6,00	Ja	1,50	--

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Metenaar LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
121	--	--	--	--
122	--	--	--	--
122	--	--	--	--
123	--	--	--	--
123	--	--	--	--
124	--	--	--	--
124	--	--	--	--
125	--	--	--	--
125	--	--	--	--
126	--	--	--	--
126	--	--	--	--
127	--	--	--	--
127	--	--	--	--
128	--	--	--	--
128	--	--	--	--
129	--	--	--	--
129	--	--	--	--
130	--	--	--	--
130	--	--	--	--
131	--	--	--	--
131	--	--	--	--
132	--	--	--	--
132	--	--	--	--
133	--	--	--	--
133	--	--	--	--
134	--	--	--	--
134	--	--	--	--
135	--	--	--	--
135	--	--	--	--
136	--	--	--	--
137	--	--	--	--
138	--	--	--	--
140	--	--	--	--
141	--	--	--	--
142	--	--	--	--
143	--	--	--	--
144	--	--	--	--
145	--	--	--	--
146	--	--	--	--
147	--	--	--	--
148	--	--	--	--
149	--	--	--	--
150	--	--	--	--
151	--	--	--	--
152	--	--	--	--
153	--	--	--	--
153	--	--	--	--
154	--	--	--	--
154	--	--	--	--
155	--	--	--	--
155	--	--	--	--
156	--	--	--	--
156	--	--	--	--
157	--	--	--	--
157	--	--	--	--
158	--	--	--	--
158	--	--	--	--
159	--	--	--	--
160	--	--	--	--
161	--	--	--	--
162	--	--	--	--
163	--	--	--	--
164	--	--	--	--
165	--	--	--	--
166	--	--	--	--
167	--	--	--	--
168	--	--	--	--

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
169	woonwagenstandplaats Havelandseweg 4	199931,46	447317,39	6,00	Ja	1,50	--
170	woonwagenstandplaats Havelandseweg 4	199918,26	447321,79	6,00	Ja	1,50	--
171	woonwagenstandplaats Havelandseweg 4	199910,49	447336,00	6,00	Ja	1,50	--
172	woning Pinkelseweg 3	199608,86	447172,30	6,00	Ja	5,00	--
173	woning Pinkelseweg 3	199602,70	447167,43	6,00	Ja	5,00	--
174	woning Pinkelseweg 3	199604,34	447176,61	6,00	Ja	5,00	--
175	woning Pinkelseweg 3	199599,55	447172,43	6,00	Ja	5,00	--
236	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199315,24	447158,80	6,00	Nee	5,00	--
237	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199344,04	447169,64	6,00	Nee	5,00	--
238	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199361,66	447179,75	6,00	Nee	5,00	--
239	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199384,15	447188,62	6,00	Nee	5,00	--
240	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199399,79	447196,78	6,00	Nee	5,00	--
241	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199419,29	447205,36	6,00	Nee	5,00	--
242	Arnh.str.w.101/103 MTG 55	199442,54	447213,03	6,00	Nee	5,00	--
243	Arnhemsestr.w. 99 MTG 55	199464,98	447224,92	6,00	Nee	5,00	--
244	Arnh.str.w. 95/97 MTG 55	199486,21	447233,66	6,00	Nee	5,00	--
245	Arnhemsestr.w. 93 MTG 55	199513,39	447243,47	6,00	Nee	5,00	--
246	Arnh.str.w. 89/91 MTG 55	199530,92	447250,10	6,00	Nee	5,00	--
247	Arnhemsestr.w. 87 MTG 55	199548,18	447259,28	6,00	Nee	5,00	--
248	Arnhemsestr.w. 85 MTG 55	199569,93	447267,23	6,00	Nee	5,00	--
249	Arnhemsestr.w. 83 MTG 55	199585,93	447280,20	6,00	Nee	5,00	--
250	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199621,47	447293,05	6,00	Nee	5,00	--
251	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199643,13	447301,83	6,00	Nee	5,00	--
252	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199659,41	447307,90	6,00	Nee	5,00	--
253	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199679,18	447313,87	6,00	Nee	5,00	--
254	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199697,70	447327,55	6,00	Nee	5,00	--
255	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199726,92	447314,13	6,00	Nee	5,00	--
256	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199740,00	447312,90	6,00	Nee	5,00	--
257	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199757,68	447343,41	6,00	Nee	5,00	--
258	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199783,00	447358,66	6,00	Nee	5,00	--
259	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199805,11	447375,32	6,00	Nee	5,00	--
260	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199854,84	447385,33	6,00	Nee	5,00	--
261	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199873,46	447385,98	6,00	Nee	5,00	--
262	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199894,16	447391,20	6,00	Nee	5,00	--
263	woning Havelandseweg (toetswaarde 55 dB(A	200051,26	447457,65	6,00	Nee	5,00	--
264	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	200118,95	447511,68	6,00	Nee	5,00	--
266	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199380,87	447261,24	6,00	Nee	5,00	--
267	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199495,61	447301,10	6,00	Nee	5,00	--
268	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199512,20	447308,50	6,00	Nee	5,00	--
269	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199527,58	447314,88	6,00	Nee	5,00	--
270	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199542,11	447321,19	6,00	Nee	5,00	--
271	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199558,19	447329,40	6,00	Nee	5,00	--
272	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A	199720,78	447397,29	6,00	Nee	5,00	--
273	Referentiepunt Rheden Steel	199460,75	447135,06	6,00	Nee	5,00	--
274	Referentiepunt Rheden Steel	199583,32	447131,14	6,00	Nee	5,00	--
275	Referentiepunt Rheden Steel	199561,83	446906,06	6,00	Nee	5,00	--
296	Havelandseweg 28 WOI	199895,55	447152,29	6,00	Ja	5,00	--
297	Woning it, Havelandseweg 32/34	199873,03	447146,14	6,00	Ja	5,00	--
298	Woning it, Havelandseweg 38	199887,32	447128,20	6,00	Ja	5,00	--
299	woning op ind.terr., Havel.weg	199883,13	447116,94	6,00	Ja	5,00	--
300	Woning it, Havelandseweg 40	199878,55	447104,54	6,00	Ja	5,00	--
301	Woning it, Havelandseweg 44/46	199856,02	447098,98	6,00	Ja	5,00	--
302	Havelandseweg 50 WOI	199869,96	447080,95	6,00	Ja	5,00	--
303	Havelandseweg 32/34 WOI	199868,18	447148,87	4,60	Ja	5,00	--
304	Havelandseweg 44/46 WOI	199851,04	447100,79	4,60	Ja	5,00	--
306	Zonegrens Oost, kruising RW48	200371,56	447241,04	6,00	Nee	5,00	--
307	Zonepunt [50 dB(A)]	200357,45	447319,58	6,00	Nee	5,00	--
308	Zonepunt [50 dB(A)]	200408,84	446815,78	6,00	Nee	5,00	--
309	Zonepunt [50 dB(A)]	200053,29	446625,60	6,00	Nee	5,00	--
310	Zonepunt [50 dB(A)]	199762,04	446688,57	6,00	Nee	5,00	--
314	Zonepunt [50 dB(A)]	199579,25	447434,90	6,00	Nee	5,00	--
316	Woning Havelandseweg 2a WOI	199951,71	447334,19	6,00	Ja	5,00	--
317	Woning Havelandseweg 2a WOI	199951,84	447342,31	6,00	Ja	5,00	--
318	Woning Havelandseweg 2a WOI	199958,45	447339,72	6,00	Ja	5,00	--
1001	nieuwbouw woning	199345,88	447089,25	8,00	Ja	5,00	--
1002	nieuwbouw woning	199381,47	447105,49	8,00	Ja	5,00	--
1003	nieuwbouw woning	199389,97	447102,91	8,00	Ja	5,00	--

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Meteeor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
169	--	--	--	--
170	--	--	--	--
171	--	--	--	--
172	--	--	--	--
173	--	--	--	--
174	--	--	--	--
175	--	--	--	--
236	--	--	--	--
237	--	--	--	--
238	--	--	--	--
239	--	--	--	--
240	--	--	--	--
241	--	--	--	--
242	--	--	--	--
243	--	--	--	--
244	--	--	--	--
245	--	--	--	--
246	--	--	--	--
247	--	--	--	--
248	--	--	--	--
249	--	--	--	--
250	--	--	--	--
251	--	--	--	--
252	--	--	--	--
253	--	--	--	--
254	--	--	--	--
255	--	--	--	--
256	--	--	--	--
257	--	--	--	--
258	--	--	--	--
259	--	--	--	--
260	--	--	--	--
261	--	--	--	--
262	--	--	--	--
263	--	--	--	--
264	--	--	--	--
266	--	--	--	--
267	--	--	--	--
268	--	--	--	--
269	--	--	--	--
270	--	--	--	--
271	--	--	--	--
272	--	--	--	--
273	--	--	--	--
274	--	--	--	--
275	--	--	--	--
296	--	--	--	--
297	--	--	--	--
298	--	--	--	--
299	--	--	--	--
300	--	--	--	--
301	--	--	--	--
302	--	--	--	--
303	--	--	--	--
304	--	--	--	--
306	--	--	--	--
307	--	--	--	--
308	--	--	--	--
309	--	--	--	--
310	--	--	--	--
314	--	--	--	--
316	--	--	--	--
317	--	--	--	--
318	--	--	--	--
1001	--	--	--	--
1002	--	--	--	--
1003	--	--	--	--

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Metoor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
1004	nieuwbouw woning	199386,10	447094,13	8,00	Ja	5,00	--
1005	nieuwbouw woning	199356,32	447080,54	8,00	Ja	5,00	--
1006	nieuwbouw woning	199343,83	447081,32	8,00	Ja	5,00	--
1007	nieuwbouw woning	199324,53	447044,38	8,00	Ja	5,00	--
1008	nieuwbouw woning	199349,01	447055,76	8,00	Ja	5,00	--
1009	nieuwbouw woning	199375,67	447068,17	8,00	Ja	5,00	--
1010	nieuwbouw woning	199395,28	447072,87	8,00	Ja	5,00	--
1011	nieuwbouw woning	199386,26	447059,83	8,00	Ja	1,50	--
1012	nieuwbouw woning	199342,71	447039,57	8,00	Ja	5,00	--
1013	nieuwbouw woning	199383,73	447037,39	8,00	Ja	5,00	--
1014	nieuwbouw woning	199333,72	447021,33	8,00	Ja	5,00	--
1015	nieuwbouw woning	199392,67	447029,98	8,00	Ja	5,00	--
1016	nieuwbouw woning	199395,53	447012,52	8,00	Ja	5,00	--
1017	nieuwbouw woning	199391,45	446998,89	8,00	Ja	5,00	--
1018	nieuwbouw woning	199352,53	446985,09	8,00	Ja	5,00	--
1019	nieuwbouw woning	199383,15	446954,59	6,00	Ja	5,00	8,00
1023	appartementen	199372,55	446969,77	6,00	Ja	5,00	8,00
1024	appartementen	199355,45	446941,79	6,00	Ja	5,00	8,00
1028	appartementen	199347,74	446958,32	6,00	Ja	5,00	8,00
1029	nieuwbouwwoning	199383,47	446931,25	6,00	Ja	5,00	--
1030	nieuwbouwwoning	199412,76	446944,42	6,00	Ja	5,00	--
1031	nieuwbouwwoning	199423,44	446943,88	6,00	Ja	5,00	--
1032	nieuwbouwwoning	199419,91	446934,61	6,00	Ja	5,00	--
1033	nieuwbouwwoning	199393,35	446922,37	6,00	Ja	5,00	--
1034	nieuwbouwwoning	199409,99	446914,62	6,00	Ja	5,00	--
1035	nieuwbouwwoning	199429,25	446927,49	6,00	Ja	5,00	--
1036	nieuwbouwwoning	199440,13	446926,47	6,00	Ja	5,00	--
1037	nieuwbouwwoning	199435,91	446914,33	6,00	Ja	5,00	--
1038	nieuwbouwwoning	199417,75	446902,51	6,00	Ja	5,00	--
1039	nieuwbouwwoning	199427,30	446885,56	6,00	Ja	5,00	--
1040	nieuwbouwwoning	199454,22	446906,16	6,00	Ja	5,00	--
1041	nieuwbouwwoning	199462,85	446905,90	6,00	Ja	5,00	--
1042	nieuwbouwwoning	199461,98	446897,02	6,00	Ja	5,00	--
1043	nieuwbouwwoning	199444,36	446883,69	6,00	Ja	5,00	--
1044	nieuwbouwwoning	199456,49	446873,61	6,00	Ja	5,00	--
1045	nieuwbouwwoning	199472,26	446887,26	6,00	Ja	5,00	--
1046	nieuwbouwwoning	199480,37	446885,48	6,00	Ja	5,00	--
1047	nieuwbouwwoning	199479,40	446874,58	6,00	Ja	5,00	--
1048	nieuwbouwwoning	199466,22	446863,27	6,00	Ja	5,00	--
1049	nieuwbouwwoning	199477,37	446845,60	6,00	Ja	5,00	--
1050	nieuwbouwwoning	199491,10	446849,08	6,00	Ja	5,00	--
1051	nieuwbouwwoning	199486,01	446837,18	6,00	Ja	5,00	--
1052	nieuwbouwwoning	199493,46	446827,79	6,00	Ja	5,00	--
1053	nieuwbouwwoning	199503,83	446827,93	6,00	Ja	5,00	--
1054	nieuwbouwwoning	199501,05	446815,61	6,00	Ja	5,00	--
1055	nieuwbouwwoning	199509,13	446794,83	6,00	Ja	5,00	--
1056	nieuwbouwwoning	199519,89	446795,32	6,00	Ja	5,00	--
1057	nieuwbouwwoning	199519,85	446786,04	6,00	Ja	5,00	--
1058	nieuwbouw woning	199367,44	447099,09	8,00	Ja	5,00	--
1059	nieuwbouw woning	199373,06	447088,18	8,00	Ja	5,00	--
1060	nieuwbouw woning	199364,49	447062,97	8,00	Ja	5,00	--
1061	nieuwbouw woning	199369,17	447051,88	8,00	Ja	5,00	--
1062	nieuwbouw woning	199351,20	447043,52	8,00	Ja	5,00	--
1063	nieuwbouw woning	199356,27	447031,74	8,00	Ja	5,00	--
1064	nieuwbouw woning	199370,93	446993,61	8,00	Ja	5,00	--
1067	nieuwbouwwoning	199395,72	446936,76	6,00	Ja	5,00	--
1068	nieuwbouwwoning	199400,87	446925,84	6,00	Ja	5,00	--
1069	nieuwbouwwoning	199465,35	446836,54	6,00	Ja	5,00	--
1070	nieuwbouwwoning	199486,03	446820,87	6,00	Ja	5,00	--

Tebodin
invoergegevens rekenpunten

Model: T50893 B.V. De Metoor LAr,LT rev0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1004	--	--	--	--
1005	--	--	--	--
1006	--	--	--	--
1007	--	--	--	--
1008	--	--	--	--
1009	--	--	--	--
1010	--	--	--	--
1011	--	--	--	--
1012	--	--	--	--
1013	--	--	--	--
1014	--	--	--	--
1015	--	--	--	--
1016	--	--	--	--
1017	--	--	--	--
1018	--	--	--	--
1019	11,00	--	--	--
1023	11,00	--	--	--
1024	11,00	--	--	--
1028	11,00	--	--	--
1029	--	--	--	--
1030	--	--	--	--
1031	--	--	--	--
1032	--	--	--	--
1033	--	--	--	--
1034	--	--	--	--
1035	--	--	--	--
1036	--	--	--	--
1037	--	--	--	--
1038	--	--	--	--
1039	--	--	--	--
1040	--	--	--	--
1041	--	--	--	--
1042	--	--	--	--
1043	--	--	--	--
1044	--	--	--	--
1045	--	--	--	--
1046	--	--	--	--
1047	--	--	--	--
1048	--	--	--	--
1049	--	--	--	--
1050	--	--	--	--
1051	--	--	--	--
1052	--	--	--	--
1053	--	--	--	--
1054	--	--	--	--
1055	--	--	--	--
1056	--	--	--	--
1057	--	--	--	--
1058	--	--	--	--
1059	--	--	--	--
1060	--	--	--	--
1061	--	--	--	--
1062	--	--	--	--
1063	--	--	--	--
1064	--	--	--	--
1067	--	--	--	--
1068	--	--	--	--
1069	--	--	--	--
1070	--	--	--	--

Tebodin
Nieuwe/gewijzigde gebouwen

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: Nieuw-gewijzigd
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Cp
M11	bijbouw	200002,99	447154,98	4	13,40	6,00	0,80	0 dB
M12	bijbouw	200021,02	447133,82	4	17,00	6,00	0,80	0 dB
M13	bijbouw	200020,32	447136,68	4	11,50	6,00	0,80	0 dB
M14	hoger deel hal K	199968,74	447157,92	4	7,50	6,00	0,80	0 dB

Nieuwe/gewijzigde schermen (schuin gebouw gemodelleerd als scherm)

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0

Groep: Nieuw-gewijzigd

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO_M	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
S01	schuin gebouw	200022,63	447139,58	--	6,00	20,12	0 dB	0,80	0,80	0,80

Nieuwe/gewijzigde schermen (schuin gebouw gemodelleerd als scherm)

Model: T50893 B.V. De Metoor LAr,LT rev0
Groep: Nieuw-gewijzigd
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
S01	0,80	0,80	0,80

Tebodin
Nieuwe/gewijzigde geluidsbronnen

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: Nieuw-gewijzigd
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	GeenRefl.	Richt.	Hoek
H040	heftruck tasveld 10	200024,32	447152,30	6,00	1,50	Nee	0,00	360,00
P018	Oostgevel mengerruimte hal K	200027,81	447130,60	6,00	10,00	Ja	0,00	360,00
P019	Zuidgevel mengerruimte hal K	200022,67	447129,24	6,00	10,00	Ja	0,00	360,00
P020	Westgevel mengerruimte hal K	200019,32	447133,39	6,00	10,00	Ja	0,00	360,00
P021a	Noordgevel mengerruimte hal K	200027,59	447134,65	6,00	10,00	Ja	0,00	360,00
P021b	Noordgevel mengerruimte hal K	200021,13	447136,52	6,00	10,00	Ja	0,00	360,00
P022	Dak mengerruimte 1/2 hal K	200023,50	447131,16	6,00	11,60	Nee	0,00	360,00
P051	Kiepen grind bij lospunt K	199986,19	447157,81	7,70	0,10	Nee	0,00	360,00
P052	Kiepen grind bij lospunt Q	199968,48	447184,12	6,00	0,10	Nee	0,00	360,00
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	200002,98	447152,71	6,00	17,00	Nee	0,00	360,00
P111	vertikaal transport opslagbunkers hal K	200000,78	447153,27	6,00	11,00	Nee	0,00	360,00
P112	noord gevel nieuw opslag gebouw van hal K	200014,43	447151,79	6,00	8,00	Ja	0,00	360,00
P113	zuid gevel nieuw opslag gebouw van hal K	200013,30	447147,22	6,00	8,00	Ja	0,00	360,00
P114	west gevel nieuw opslag gebouw van hal K	200002,30	447153,07	6,00	8,00	Ja	0,00	360,00
P115	oost gevel nieuw opslag gebouw van hal K	200024,81	447146,36	6,00	8,00	Ja	0,00	360,00
P116	dak nieuw opslag gebouw van hal K	200013,58	447149,58	6,00	13,50	Nee	0,00	360,00
P117	stationaire motor kiepende vrachtwagen	199977,58	447160,95	7,00	1,50	Nee	0,00	360,00

Tebodin
Nieuwe/gewijzigde geluidsbronnen

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: Nieuw-gewijzigd
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H040	12,04	--	--	84,90	84,40	89,50	93,30	94,00	92,30	87,20	76,30	99,25
P018	0,00	3,01	6,02	61,60	66,30	72,80	76,60	75,50	73,70	70,90	64,30	81,60
P019	0,00	3,01	6,02	63,00	67,70	74,20	78,00	76,90	75,10	72,30	65,70	83,00
P020	0,00	3,01	6,02	61,60	66,30	72,80	76,60	75,50	73,70	70,90	64,30	81,60
P021a	0,00	3,01	6,02	56,40	61,10	67,60	71,40	70,30	68,50	65,70	59,10	76,40
P021b	0,00	3,01	6,02	56,40	61,10	67,60	71,40	70,30	68,50	65,70	59,10	76,40
P022	0,00	3,01	6,02	61,60	68,30	74,80	78,60	77,50	75,70	72,90	66,30	83,58
P051	17,78	--	--	74,70	81,20	90,10	96,50	105,50	108,40	109,10	104,80	113,46
P052	31,76	--	--	74,70	81,20	90,10	96,50	105,50	108,40	109,10	104,80	113,46
P110	5,61	--	--	70,20	71,20	75,20	80,20	87,20	92,20	91,20	87,20	96,23
P111	5,61	--	--	60,20	67,20	71,20	74,20	77,20	83,20	79,20	72,20	86,11
P112	0,00	3,01	6,02	56,30	55,00	68,50	80,30	65,20	56,40	58,60	52,00	80,78
P113	0,00	3,01	6,02	56,30	55,00	68,50	80,30	65,20	56,40	58,60	52,00	80,78
P114	0,00	3,01	6,02	48,40	47,10	60,60	72,40	57,30	48,50	50,70	44,10	72,88
P115	0,00	3,01	6,02	48,40	47,10	60,60	72,40	57,30	48,50	50,70	44,10	72,88
P116	0,00	3,01	6,02	47,70	48,40	61,90	73,70	58,60	49,80	52,00	45,40	74,17
P117	7,78	--	--	69,80	72,20	80,20	86,60	89,60	87,30	80,80	70,00	93,36

Tebodin
Nieuwe/gewijzigde mobiele geluidsbronnen

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: Nieuw-gewijzigd
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Gem.snelheid
VR06	rijden vrachtwagen grind	200055,51	447143,99	1,00	6,00	119,96	10
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	200048,84	447145,89	1,00	6,00	354,79	15

Tebodin
Nieuwe/gewijzigde mobiele geluidsbronnen

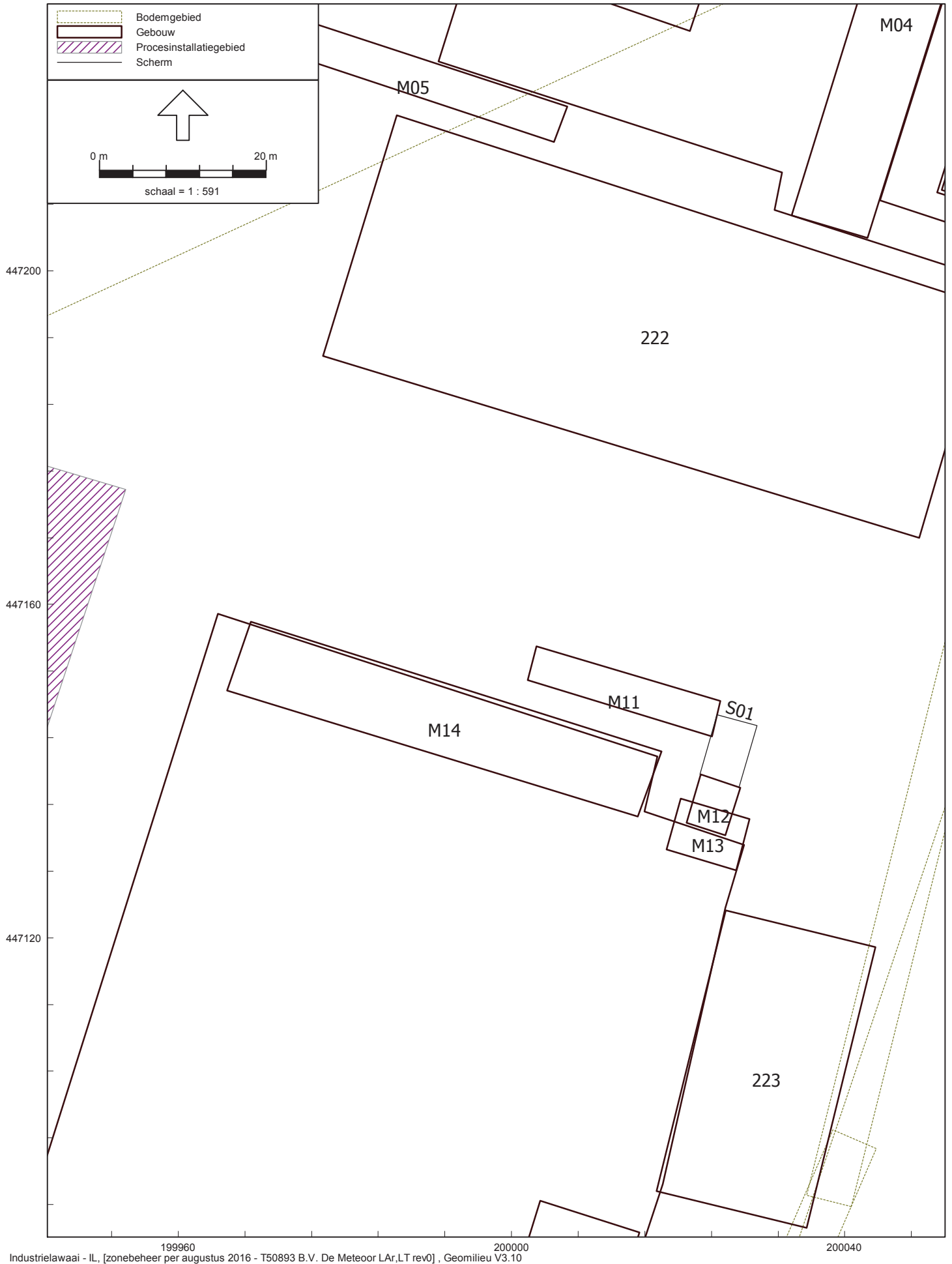
Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: Nieuw-gewijzigd
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
VR06	48	--	--	23,98	--	--	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90
VR10	28	--	--	28,14	--	--	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90

Tebodin
Nieuwe/gewijzigde mobiele geluidsbronnen

Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Groep: Nieuw-gewijzigd
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
VR06	83,20	102,63
VR10	83,20	102,63

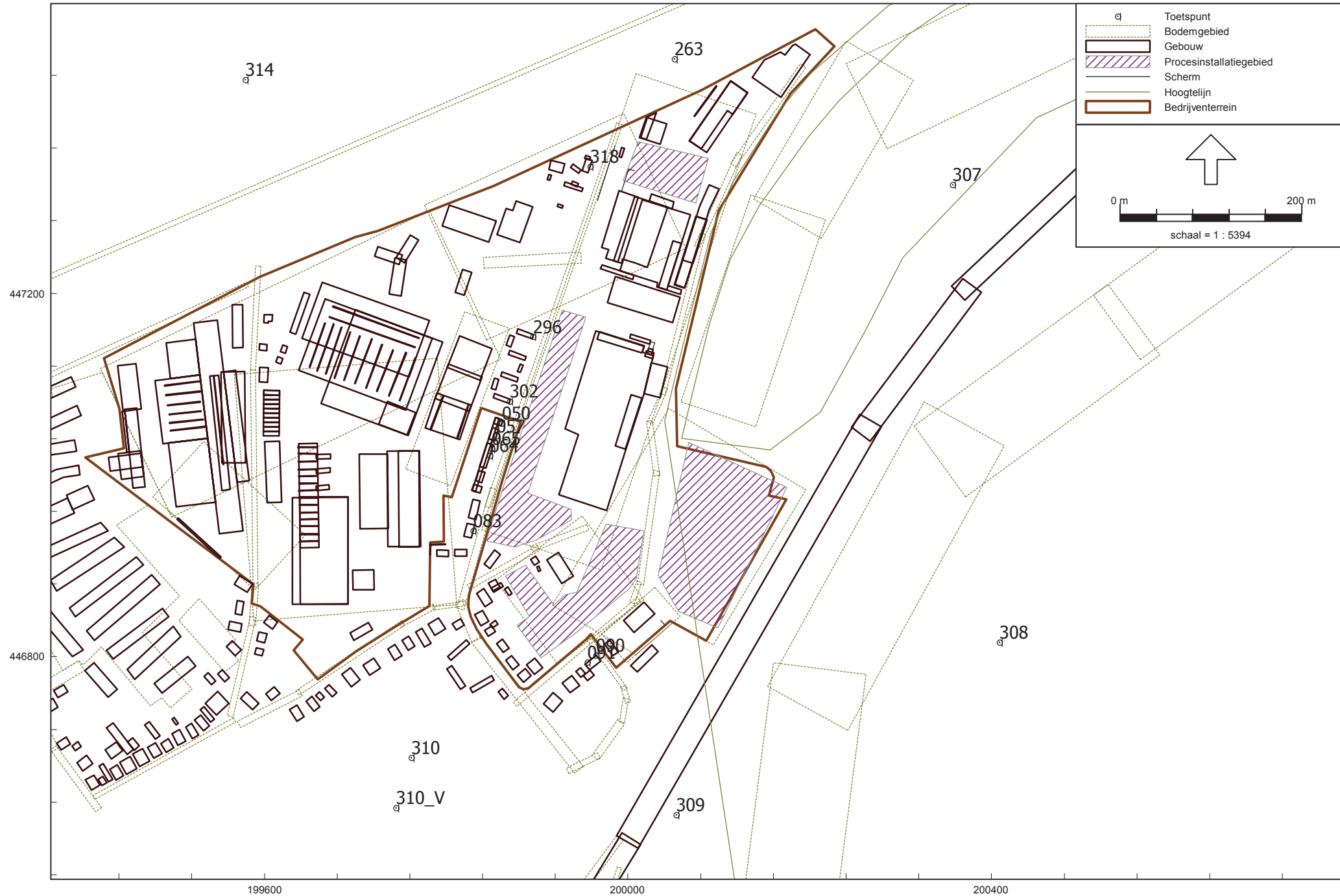


199960 200000 200040
Industrielawaai - IL, [zonebeheer per augustus 2016 - T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0] , Geomilieu V3.10

Situering nieuwe/gewijzigde gebouwen en schermen
gebouwen M11 t/m M14 nieuw in het model opgenomen
Scherm S01 is nieuw opgenomen en betreft een schuin gebouw

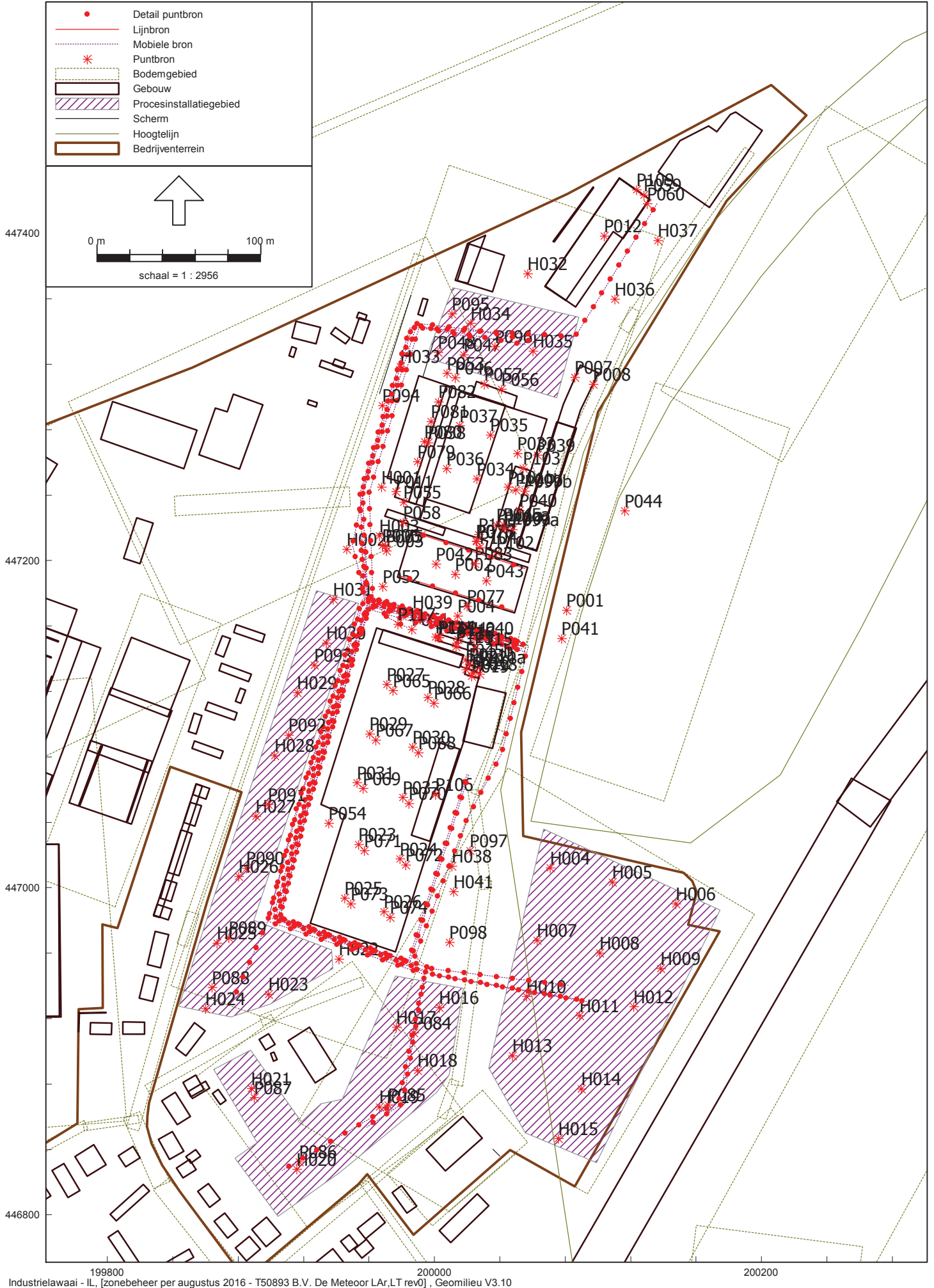


Situering rekenpunten

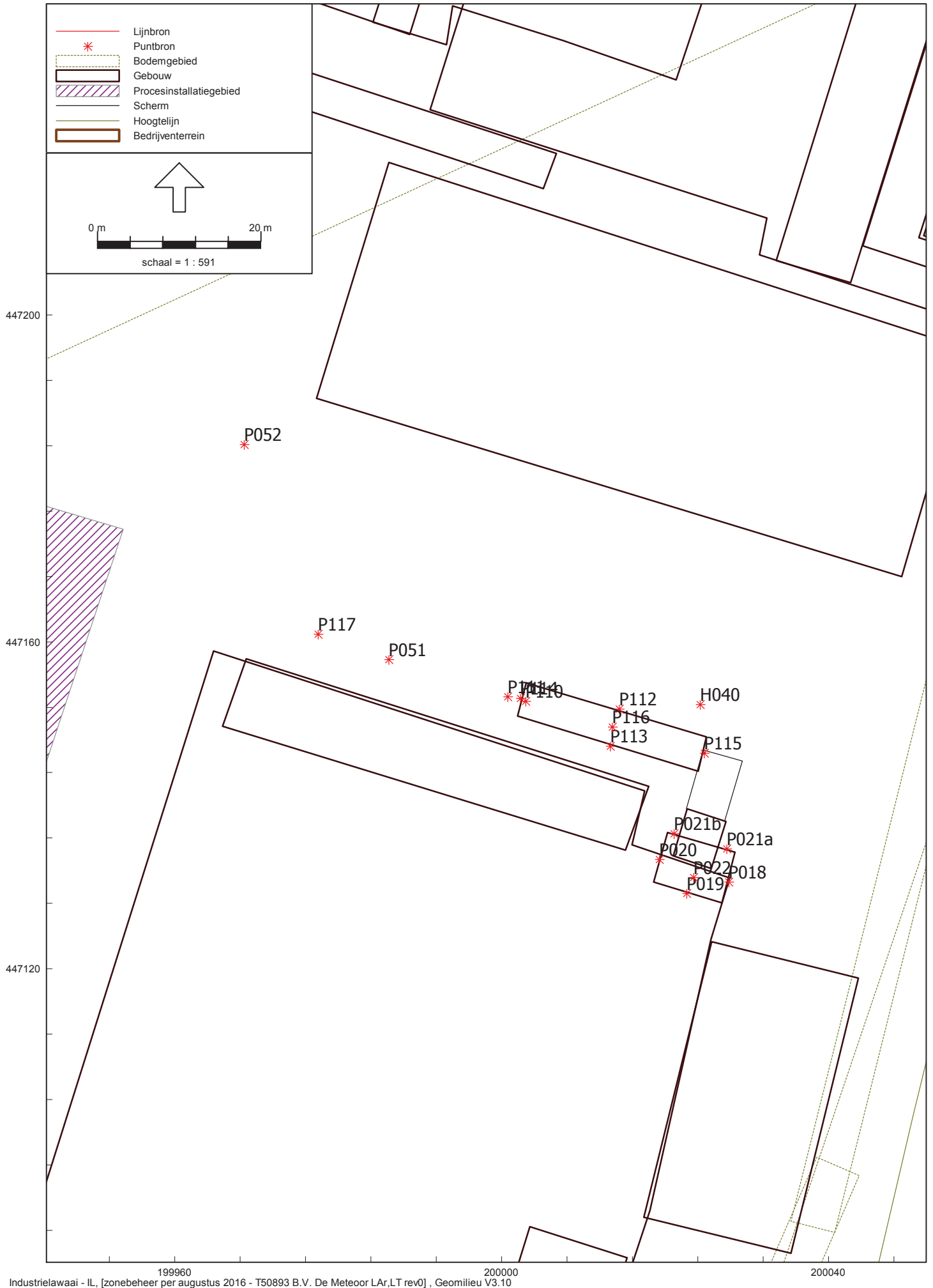


199600
 Industrielaai - IL, [zonebeheer per augustus 2016 - voor situering] , Geomilieu V3.10
 200000 200400

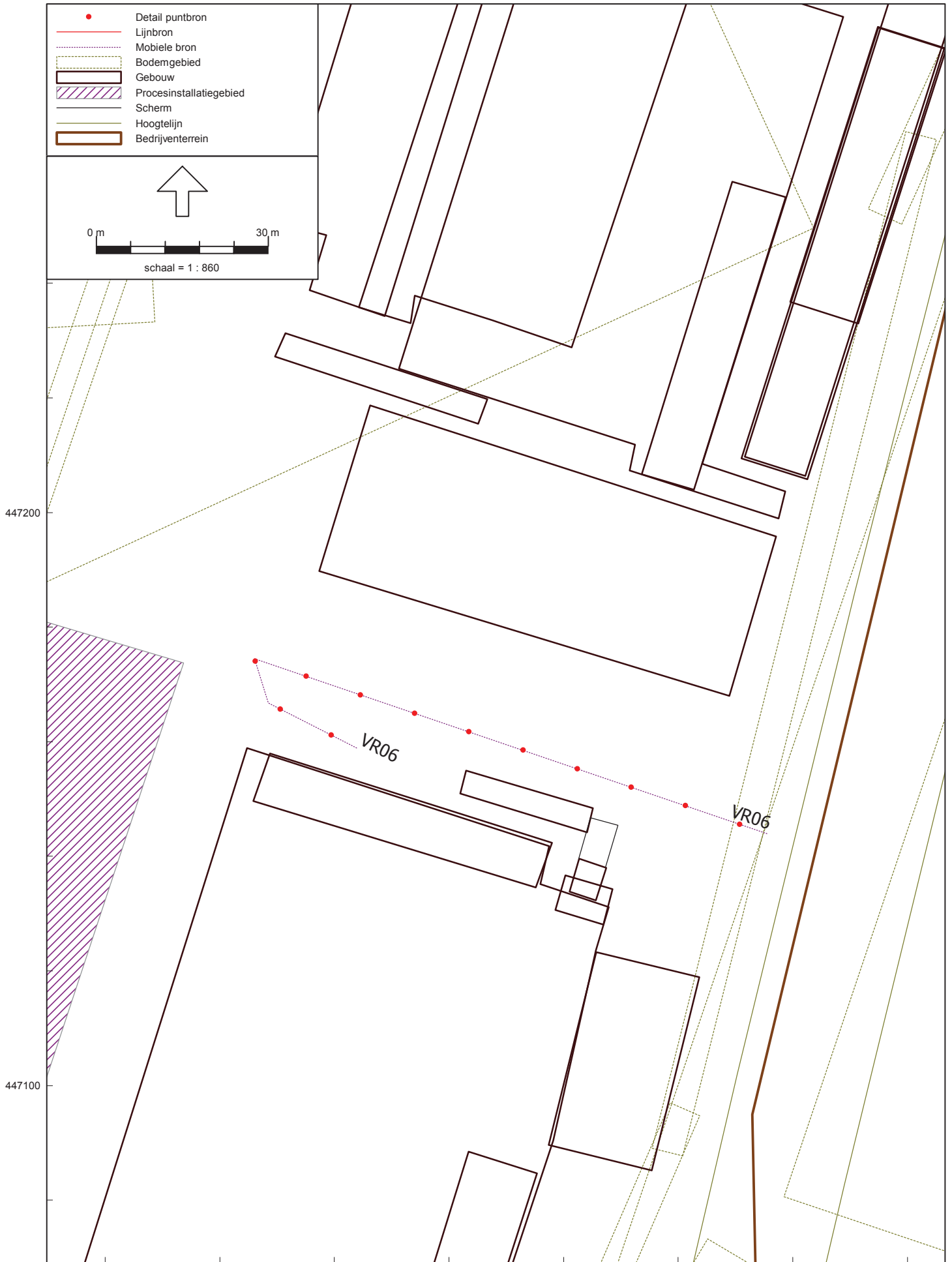
Situering van de rekenpunten behorende bij maatwerkvoorschriften



Situering alle geluidsbronnen De Meteor

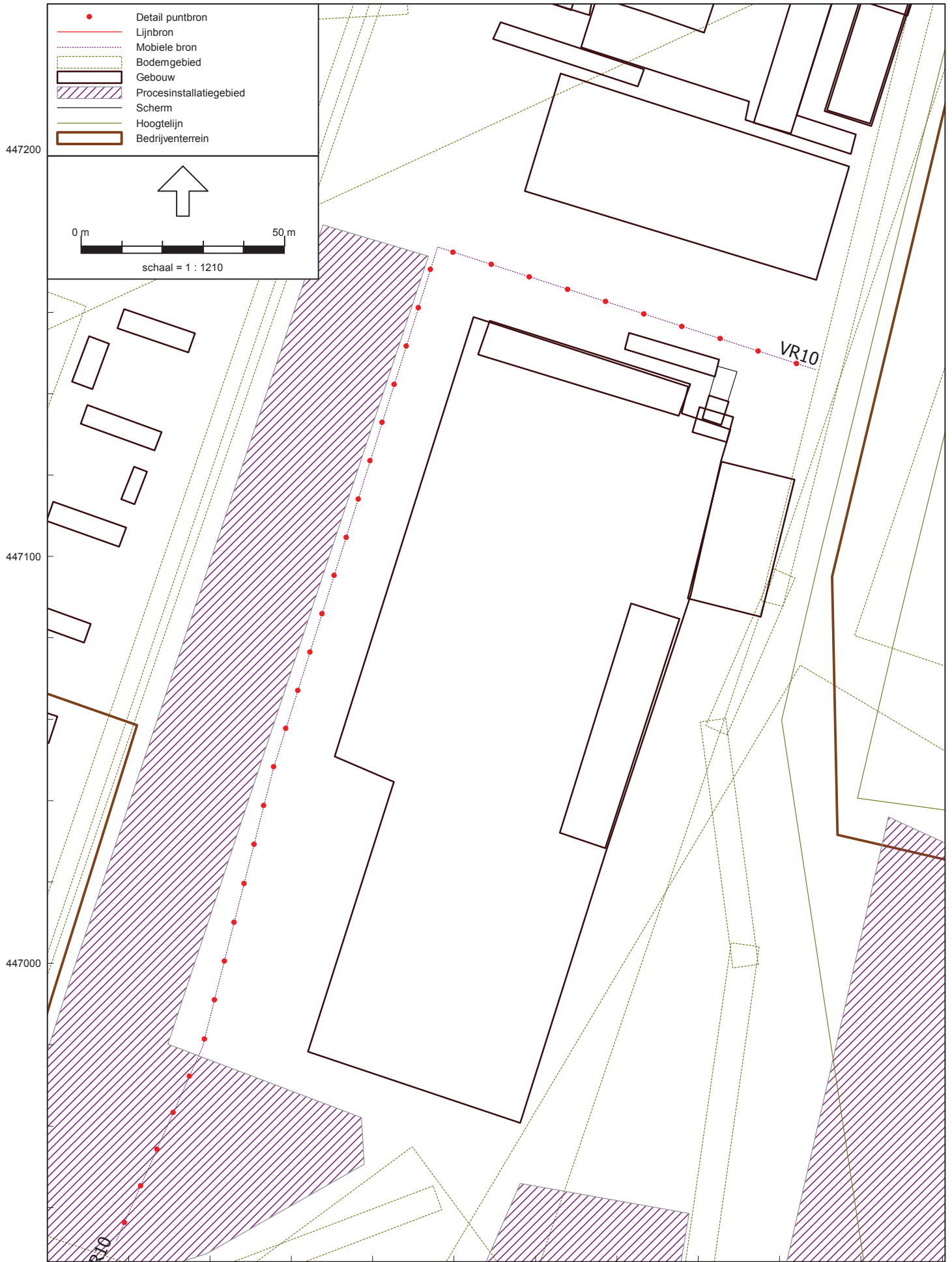


199960 200000 200040
Industrielawaai - IL, [zonebeheer per augustus 2016 - T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0] , Geomilieu V3.10



Industrielawaai - IL, [zonebeheer per augustus 2016 - T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0] , Geomilieu V3.10

Situering gewijzigde mobiele geluidsbron route V06
(ligging en aantal vrachtwagens aangepast)



Industrielaawai - IL, [zonebeheer per augustus 2016 - T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0] , Geomilieu V3.10

Situering gewijzigde mobiele geluidsbron route V10
(alleen route bij nieuwe aanbouw 3 meter verschoven om buiten de aanbouw te modelleren)

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteoer LAr,LT rev0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SW 4: B.V. De Meteoer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woonschip	2,00	52,5	44,2	37,0	52,5	68,6
002_A	woonschip	2,00	51,5	43,3	36,1	51,5	68,1
003_A	woonschip	2,00	50,4	42,5	35,2	50,4	67,6
004_A	woonschip	2,00	49,7	41,5	34,3	49,7	67,3
005_A	woonschip	2,00	48,2	40,4	33,1	48,2	67,1
006_A	woonschip	2,00	47,2	39,6	32,4	47,2	66,6
007_A	woonschip	2,00	46,3	38,9	31,7	46,3	65,9
008_A	woonschip	2,00	45,4	38,1	30,9	45,4	65,1
009_A	woonschip	2,00	44,9	37,6	30,5	44,9	64,6
01_A	toetspunt D. Aalders (HW 4)	5,00	48,4	43,2	36,6	48,4	70,8
010_A	woonschip	2,00	44,6	37,3	30,1	44,6	64,3
011_A	woonschip	2,00	44,1	37,0	29,6	44,1	63,9
012_A	woonschip	2,00	43,4	36,4	29,0	43,4	63,2
013_A	woonschip	2,00	42,5	35,6	28,4	42,5	62,6
014_A	woonschip	2,00	42,2	35,2	28,0	42,2	62,2
023_A	Ligplaats woonboten (toetsingswaarde 55 dB(A))	2,00	53,0	43,5	36,1	53,0	68,8
029_A	Meetpunt Rheden Steel	5,00	41,1	36,7	29,6	41,7	64,6
034_A	woning op industrieterrein	5,00	51,2	46,5	40,4	51,5	70,6
042_A	Vergunningpunt Thomassen	5,00	43,5	39,1	32,7	44,1	64,6
043_A	Vergunningpunt Thomassen	5,00	50,6	45,2	38,5	50,6	71,4
050_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,00	57,9	50,8	43,0	57,9	79,8
051_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,00	55,7	49,5	42,3	55,7	77,6
052_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,00	44,3	38,0	31,9	44,3	65,1
055_A	Havelandsew. 54/56 MTG 58	5,00	43,1	36,4	30,0	43,1	64,3
057_A	Havelandsew. 54/56 MTG 58	5,00	57,5	50,3	42,3	57,5	79,4
059_A	Havelandseweg 58 MTG 59	5,00	45,3	39,4	32,1	45,3	67,4
060_A	Havelandsew. 60 MTG 59	5,00	44,3	38,7	30,7	44,3	66,4
061_A	Havelandsew. 62/64 MTG 59	5,00	45,3	39,3	31,6	45,3	67,0
063_A	Havelandsew. 62/64 MTG 59	5,00	57,3	49,4	41,1	57,3	79,1
064_A	Havelandsew. 60 MTG 59	5,00	57,4	49,6	41,5	57,4	79,1
065_A	Havelandseweg 58 MTG 59	5,00	57,4	49,9	41,8	57,4	79,2
067_A	Havelandsew. 66/68 MTG 59	5,00	46,2	40,2	33,2	46,2	67,6
069_A	Havelandsew. 66/68 MTG 59	5,00	57,1	49,1	40,8	57,1	78,9
071_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,00	47,9	41,8	34,4	47,9	69,0
072_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,00	53,7	44,8	36,1	53,7	72,6
073_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,00	57,2	48,8	40,1	57,2	78,8
074_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,00	55,9	48,2	40,2	55,9	78,1
075_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,00	46,9	41,8	34,2	46,9	68,9
076_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,00	46,6	41,6	34,1	46,6	68,6
077_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,00	53,1	44,1	35,1	53,1	71,6
078_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,00	57,1	47,9	39,2	57,1	77,9
079_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,00	57,3	48,3	39,5	57,3	78,4
080_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,00	55,2	46,3	38,0	55,2	76,1
081_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,00	46,5	41,6	34,0	46,6	68,8
082_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,00	46,7	40,3	29,6	46,7	67,2
083_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,00	56,3	47,4	38,5	56,3	77,2
084_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,00	52,7	45,4	37,6	52,7	74,7
085_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,00	51,1	44,9	37,7	51,1	73,5
086_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,00	45,4	39,9	33,5	45,4	66,7
087_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,00	43,3	35,2	25,5	43,3	63,6
088_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,00	44,8	36,9	26,7	44,8	64,7
089_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,00	53,6	45,6	37,3	53,6	75,7
090_A	Dorpsstraat 3 MTG 55	5,00	52,4	45,1	34,8	52,4	74,2
091_A	Dorpsstraat 5 MTG 55	5,00	52,1	44,2	34,4	52,1	73,5
092_A	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	51,1	43,6	34,2	51,1	72,8
093_A	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	50,6	43,0	33,9	50,6	72,3
094_A	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	50,1	42,7	33,7	50,1	71,9
096_A	woning Laakweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	48,5	43,4	33,6	48,5	71,9
097_A	woning Laakweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	47,6	42,1	32,8	47,6	69,7
098_A	woning Laakweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	46,8	41,2	32,2	46,8	70,0
099_A	woning Laakweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	46,1	40,8	31,7	46,1	69,4
100_A	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	45,9	40,3	31,6	45,9	69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteoer LAr,LT rev0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SW 4: B.V. De Meteoer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1001_A	nieuwbouw woning	5,00	25,6	20,2	13,7	25,6	49,0
1002_A	nieuwbouw woning	5,00	30,0	24,7	18,4	30,0	53,2
1003_A	nieuwbouw woning	5,00	40,6	36,3	29,5	41,3	63,5
1004_A	nieuwbouw woning	5,00	40,4	36,1	29,4	41,1	63,2
1005_A	nieuwbouw woning	5,00	39,7	35,4	29,2	40,4	62,1
1006_A	nieuwbouw woning	5,00	23,9	19,3	12,5	24,3	46,8
1007_A	nieuwbouw woning	5,00	31,0	26,4	21,3	31,4	54,1
1008_A	nieuwbouw woning	5,00	33,4	29,1	22,6	34,1	56,8
1009_A	nieuwbouw woning	5,00	31,9	27,4	18,5	32,4	55,5
101_A	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	45,9	40,6	32,1	45,9	69,8
1010_A	nieuwbouw woning	5,00	39,1	34,7	28,0	39,7	61,9
1011_A	nieuwbouw woning	1,50	36,5	31,3	24,6	36,5	60,4
1012_A	nieuwbouw woning	5,00	40,1	35,6	29,4	40,6	62,1
1013_A	nieuwbouw woning	5,00	37,8	33,1	26,2	38,1	58,9
1014_A	nieuwbouw woning	5,00	36,6	32,0	25,5	37,0	58,7
1015_A	nieuwbouw woning	5,00	37,9	33,7	26,7	38,7	59,6
1016_A	nieuwbouw woning	5,00	37,7	33,6	26,9	38,6	59,0
1017_A	nieuwbouw woning	5,00	34,0	29,8	23,9	34,8	56,9
1018_A	nieuwbouw woning	5,00	38,8	34,8	28,4	39,8	60,5
1019_A	nieuwbouw woning	5,00	36,6	32,5	26,4	37,5	57,5
1019_B	nieuwbouw woning	8,00	38,7	34,6	28,2	39,6	59,9
1019_C	nieuwbouw woning	11,00	39,8	35,6	28,5	40,6	62,7
102_A	woning Dorpsstraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	46,2	39,9	32,5	46,2	69,3
1020_2-4_A	appartementen	5,00	30,5	23,9	17,5	30,5	54,3
1020_2-4_B	appartementen	8,00	33,0	27,3	21,2	33,0	55,3
1020_2-4_C	appartementen	11,00	34,4	28,8	22,7	34,4	58,3
1020_5_D	appartementen	14,00	35,0	29,7	23,4	35,0	58,4
1021_2_A	appartementen	5,00	34,4	30,1	23,4	35,1	56,9
1021_3_B	appartementen	8,00	38,6	34,4	28,1	39,4	59,6
1021_4_C	appartementen	11,00	40,6	36,2	29,1	41,2	63,6
1021_5_D	appartementen	14,00	41,2	36,5	29,1	41,5	65,1
1022_2_A	appartementen	5,00	36,9	32,7	26,3	37,7	58,0
1022_3_B	appartementen	8,00	40,1	36,2	29,7	41,2	60,6
1022_4-5_C	appartementen	11,00	41,4	37,2	30,1	42,2	63,7
1022_4-5_D	appartementen	14,00	40,6	36,2	28,7	41,2	64,4
1023_A	appartementen	5,00	23,6	18,7	11,7	23,7	46,9
1023_B	appartementen	8,00	25,4	20,7	14,1	25,7	47,3
1023_C	appartementen	11,00	28,6	23,6	17,2	28,6	50,6
1024_A	appartementen	5,00	38,2	34,4	28,1	39,4	58,4
1024_B	appartementen	8,00	38,6	34,5	28,0	39,5	60,2
1024_C	appartementen	11,00	39,3	35,1	27,8	40,1	62,4
1028_A	appartementen	5,00	28,6	23,8	13,5	28,8	52,3
1028_B	appartementen	8,00	30,6	25,7	16,3	30,7	55,1
1028_C	appartementen	11,00	30,9	25,1	18,8	30,9	54,6
1029_A	nieuwbouwwoning	5,00	34,3	30,6	24,1	35,6	54,4
103_A	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	45,6	40,2	32,9	45,6	69,3
1030_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,5	29,6	22,9	34,6	54,1
1031_A	nieuwbouwwoning	5,00	35,0	30,8	24,2	35,8	56,5
1032_A	nieuwbouwwoning	5,00	34,6	30,2	23,3	35,2	55,6
1033_A	nieuwbouwwoning	5,00	37,3	33,2	26,9	38,2	57,2
1034_A	nieuwbouwwoning	5,00	27,7	21,7	14,9	27,7	51,6
1035_A	nieuwbouwwoning	5,00	28,2	22,6	16,0	28,2	51,6
1036_A	nieuwbouwwoning	5,00	34,7	30,4	23,6	35,4	56,2
1037_A	nieuwbouwwoning	5,00	35,1	31,1	24,4	36,1	56,0
1038_A	nieuwbouwwoning	5,00	35,2	31,1	24,7	36,1	55,5
1039_A	nieuwbouwwoning	5,00	27,3	21,5	12,5	27,3	51,9
104_A	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	45,9	40,5	32,0	45,9	70,0
1040_A	nieuwbouwwoning	5,00	27,6	20,9	14,0	27,6	52,4
1041_A	nieuwbouwwoning	5,00	34,4	29,5	22,6	34,5	57,6
1042_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,9	29,4	22,4	34,4	56,4
1043_A	nieuwbouwwoning	5,00	34,6	30,3	23,6	35,3	55,9
1044_A	nieuwbouwwoning	5,00	26,6	20,9	11,2	26,6	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteoer LAr,LT rev0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SW 4: B.V. De Meteoer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1045_A	nieuwbouwwoning	5,00	26,7	20,0	12,6	26,7	52,0
1046_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,2	28,7	21,5	33,7	55,6
1047_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,2	28,7	21,5	33,7	55,4
1048_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,7	29,1	22,1	34,1	55,6
1049_A	nieuwbouwwoning	5,00	29,3	24,4	17,1	29,4	51,6
105_A	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	46,9	40,3	33,0	46,9	69,2
1050_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,2	28,3	20,5	33,3	55,7
1051_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,1	28,2	19,8	33,2	55,5
1052_A	nieuwbouwwoning	5,00	26,9	21,0	13,7	26,9	50,4
1053_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,6	28,8	19,9	33,8	56,0
1054_A	nieuwbouwwoning	5,00	34,3	29,7	20,0	34,7	56,5
1055_A	nieuwbouwwoning	5,00	30,7	25,9	18,4	30,9	52,2
1056_A	nieuwbouwwoning	5,00	35,0	30,1	18,5	35,1	59,1
1057_A	nieuwbouwwoning	5,00	35,2	30,5	17,4	35,5	60,0
1058_A	nieuwbouw woning	5,00	27,2	21,7	15,4	27,2	50,6
1059_A	nieuwbouw woning	5,00	40,4	36,1	29,5	41,1	63,0
106_A	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	43,7	39,0	30,3	44,0	66,8
1060_A	nieuwbouw woning	5,00	33,0	28,8	20,7	33,8	56,3
1061_A	nieuwbouw woning	5,00	39,3	35,0	28,4	40,0	61,3
1062_A	nieuwbouw woning	5,00	39,4	35,0	28,8	40,0	61,2
1063_A	nieuwbouw woning	5,00	36,8	32,0	25,3	37,0	58,9
1064_A	nieuwbouw woning	5,00	35,3	31,3	25,3	36,3	57,8
1067_A	nieuwbouwwoning	5,00	33,6	29,8	23,4	34,8	53,5
1068_A	nieuwbouwwoning	5,00	34,7	30,4	23,9	35,4	55,3
1069_A	nieuwbouwwoning	5,00	30,1	25,3	17,8	30,3	52,9
107_A	Veerweg 43 MTG 55	5,00	47,3	41,8	34,1	47,3	71,1
1070_A	nieuwbouwwoning	5,00	27,8	20,9	12,4	27,8	52,3
108_A	Veerweg 43 MTG 55	5,00	49,1	43,8	36,5	49,1	73,2
109_A	Veerweg 45 MTG 55	5,00	47,8	42,4	34,0	47,8	72,0
110_A	Veerweg 45/47 MTG 55	5,00	47,7	42,5	34,8	47,7	72,2
111_A	Veerweg 49/51 MTG 55	5,00	47,0	41,9	34,4	47,0	71,6
112_A	woning Apollostraat (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	45,7	40,5	33,4	45,7	70,5
113_A	Veerweg 51/53/55 MTG 55	5,00	46,5	41,4	33,9	46,5	70,9
114_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB)	5,00	45,4	40,2	32,7	45,4	70,1
115_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB)	5,00	43,7	38,7	31,1	43,7	68,7
116_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	42,7	37,5	30,5	42,7	67,6
117_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	42,9	37,8	30,9	42,9	67,2
118_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	42,9	37,8	30,8	42,9	67,2
119_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	42,1	37,1	29,7	42,1	66,9
120_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	41,5	36,6	29,1	41,6	66,5
121_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	41,2	36,3	27,8	41,3	66,0
122_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	39,1	34,1	25,4	39,1	64,1
123_A	woning Veerweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	32,6	27,8	20,5	32,8	56,1
124_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	37,5	33,0	21,1	38,0	62,6
125_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	27,9	22,4	12,2	27,9	50,6
126_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	35,6	30,8	16,8	35,8	59,5
127_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	27,4	21,6	12,0	27,4	50,2
128_A	Pinkelseweg 13 MTG 55	5,00	34,0	29,3	15,6	34,3	56,2
129_A	Woning Pinkelseweg 13 MTG 55	5,00	29,1	24,1	15,5	29,1	51,4
130_A	Pinkelseweg 2/4 MTG 58	5,00	29,2	24,0	17,1	29,2	52,1
131_A	Pinkelseweg 2/4 MTG 58	5,00	27,2	20,9	13,0	27,2	50,5
132_A	Pinkelseweg 4a MTG 55	5,00	30,3	24,7	17,2	30,3	53,5
133_A	Pinkelseweg 4a/4b MTG 55	5,00	26,0	20,1	11,7	26,0	49,7
134_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	33,0	27,9	17,2	33,0	55,4
135_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	31,3	26,6	19,6	31,6	52,6
153_A	Pinkelseweg 10a/b MTG 55	5,00	34,5	29,6	17,5	34,6	58,8
154_A	Pinkelseweg 10a/b MTG 55	5,00	30,3	25,1	17,5	30,3	52,2
155_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	37,0	32,4	19,8	37,4	61,9
156_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	37,6	33,2	19,7	38,2	62,6
157_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	36,8	32,3	21,3	37,3	62,0
158_A	woning Pinkelseweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	30,7	25,5	16,9	30,7	53,5
236_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A))	5,00	38,7	34,5	27,6	39,5	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteoer LAr,LT rev0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SW 4: B.V. De Meteoer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
237_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	39,3	35,1	28,2	40,1	62,6
238_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	39,7	35,4	28,5	40,4	63,6
239_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	40,0	35,7	28,7	40,7	63,9
240_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	40,3	36,1	29,0	41,1	64,1
241_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	40,6	36,3	29,2	41,3	64,3
242_A	Arnh.str.w.101/103 MTG 55	5,00	41,0	36,6	29,6	41,6	64,5
243_A	Arnhemsestr.w. 99 MTG 55	5,00	41,4	37,0	30,0	42,0	64,6
244_A	Arnh.str.w. 95/97 MTG 55	5,00	41,7	37,3	30,3	42,3	64,7
245_A	Arnhemsestr.w. 93 MTG 55	5,00	42,1	37,6	30,7	42,6	65,2
246_A	Arnh.str.w. 89/91 MTG 55	5,00	42,4	37,8	30,9	42,8	65,6
247_A	Arnhemsestr.w. 87 MTG 55	5,00	42,7	38,2	31,3	43,2	65,9
248_A	Arnhemsestr.w. 85 MTG 55	5,00	42,9	38,2	31,3	43,2	66,2
249_A	Arnhemsestr.w. 83 MTG 55	5,00	42,8	37,9	31,2	42,9	65,3
250_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	43,5	38,9	32,2	43,9	65,7
251_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	44,6	40,1	33,6	45,1	66,1
252_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	45,1	40,7	33,9	45,7	67,6
253_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	45,8	41,2	34,4	46,2	68,3
254_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	46,4	41,7	35,1	46,7	69,2
255_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	47,8	43,2	36,5	48,2	70,6
256_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	48,6	43,9	37,2	48,9	71,5
257_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	48,5	43,6	36,9	48,6	71,5
258_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	49,1	43,9	37,2	49,1	71,9
259_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	49,3	44,1	37,2	49,3	72,3
260_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	50,2	44,7	38,1	50,2	72,9
261_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	50,7	45,3	38,7	50,7	73,3
262_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	51,5	45,6	39,0	51,5	73,5
263_A	woning Havelandseweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	51,0	44,0	37,1	51,0	69,8
264_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	49,0	39,6	32,2	49,0	66,2
266_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	39,6	35,1	28,1	40,1	63,2
267_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	41,4	36,7	29,9	41,7	64,3
268_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	41,7	37,0	30,1	42,0	64,5
269_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	41,9	37,2	30,4	42,2	64,6
270_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	42,2	37,6	30,8	42,6	64,7
271_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	42,6	38,0	31,3	43,0	64,9
272_A	woning Arnhemsestraatweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	46,1	40,9	34,2	46,1	69,6
273_A	Referentiepunt Rheden Steel	5,00	36,9	31,3	24,8	36,9	59,8
274_A	Referentiepunt Rheden Steel	5,00	42,0	37,9	30,6	42,9	64,1
275_A	Referentiepunt Rheden Steel	5,00	30,1	25,0	18,0	30,1	53,0
296_A	Havelandseweg 28 WOI	5,00	60,2	55,0	47,8	60,2	81,0
297_A	Woning it, Havelandseweg 32/34	5,00	57,6	52,1	45,1	57,6	78,3
298_A	Woning it, Havelandseweg 38	5,00	59,4	53,5	46,2	59,4	80,7
299_A	woning op ind.terr., Havel.weg	5,00	59,2	53,2	45,8	59,2	80,7
300_A	Woning it, Havelandseweg 40	5,00	58,8	52,6	45,1	58,8	80,5
301_A	Woning it, Havelandseweg 44/46	5,00	56,2	50,5	43,5	56,2	78,1
302_A	Havelandseweg 50 WOI	5,00	58,3	51,7	43,9	58,3	80,2
303_A	Havelandseweg 32/34 WOI	5,00	43,8	37,6	31,5	43,8	63,5
304_A	Havelandseweg 44/46 WOI	5,00	51,2	46,7	40,6	51,7	70,6
306_A	Zonegrens Oost, kruising RW48	5,00	46,1	39,5	32,0	46,1	67,1
307_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,00	46,3	38,1	30,8	46,3	66,8
308_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,00	42,6	37,5	28,9	42,6	65,1
309_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,00	42,8	37,6	28,9	42,8	66,1
310_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,00	42,6	37,8	29,4	42,8	67,0
310_V_A	Zonepunt [50 dB(A)] uit vergunning De Meteoer	5,00	41,3	36,4	28,2	41,4	65,6
314_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,00	42,4	37,3	30,6	42,4	65,9
316_A	Woning Havelandseweg 2a WOI	5,00	59,3	51,3	45,3	59,3	79,7
317_A	Woning Havelandseweg 2a WOI	5,00	45,4	37,4	31,3	45,4	68,1
318_A	Woning Havelandseweg 2a WOI	5,00	60,7	51,0	45,0	60,7	81,7
CP011_A	Controlepunt 50 m oosten	5,00	42,3	35,3	27,8	42,3	62,5
CP012_A	Controlepunt 50 m zuiden	5,00	49,4	40,5	33,1	49,4	68,2
CP013_A	Controlepunt 50 m westen	5,00	58,9	43,2	36,1	58,9	82,1
Jansen_1_A	Veerweg 25 voorgevel	5,00	56,7	48,6	39,7	56,7	78,5
Jansen_2_A	Veerweg 25 zijgevel	5,00	55,8	49,4	40,7	55,8	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteoer LAr,LT rev0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SW 4: B.V. De Meteoer
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Jansen_3_A	Havelandseweg 47 achter	5,00	51,5	44,3	35,4	51,5	73,9
Jansen_4_A	Veerweg 35 zijgevel	5,00	54,6	45,5	37,0	54,6	75,5
Jansen_5_A	Dorpsstraat 3 MTG 55	5,00	52,3	44,8	34,8	52,3	74,1
Jansen_6_A	Veerweg 35 indirecte hinder	5,00	51,1	45,3	36,9	51,1	75,0
Nedabo_01_A	Woning Dorpsstraat	5,00	52,4	45,1	34,8	52,4	74,2
Nedabo_02_A	Woning Laakweg	5,00	44,6	38,5	29,9	44,6	66,8
test1_A	tbv B-tham	5,00	39,2	32,3	22,3	39,2	57,8
test2_A	tbv B-tham	5,00	44,8	35,2	27,8	44,8	63,2
test3_A	tbv B-tham	5,00	48,9	39,2	32,0	48,9	66,1
V01_A	vergunningspunt 1	5,00	52,0	44,1	34,4	52,0	73,5
V02_A	vergunningspunt 2	5,00	57,6	50,2	40,5	57,6	80,0
V03_A	vergunningspunt 3	5,00	58,1	47,2	38,5	58,1	77,7
V04_A	vergunningspunt 4	5,00	60,4	55,3	48,2	60,4	81,1
V05_A	vergunningspunt 5	5,00	61,1	51,1	45,2	61,1	81,8
V06_A	vergunningspunt 6	5,00	50,6	43,7	36,7	50,6	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 050_A - Havelandseweg 52 MTG 58
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
050_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,00	57,9	50,8	43,0	57,9	79,8
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	49,6	46,1	--	51,1	72,9
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	48,0	--	--	48,0	57,1
P091	Zelfladende vrachtwagen	2,00	47,9	--	--	47,9	59,9
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	46,5	41,3	--	46,5	69,3
H027	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	44,7	--	--	44,7	58,1
P092	Zelfladende vrachtwagen	2,00	44,2	--	--	44,2	56,3
P083	storten grind in grondstoffrechtters hal Q	8,00	42,0	39,0	30,0	44,0	54,8
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	43,1	--	--	43,1	53,2
P054	Bobcat slijpput	1,00	42,8	--	--	42,8	60,6
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	42,5	--	--	42,5	73,2
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	42,0	--	--	42,0	52,6
H028	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	41,3	--	--	41,3	54,8
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	37,0	34,0	31,0	41,0	37,1
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	38,8	35,8	30,0	40,8	46,9
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	38,5	35,4	29,4	40,4	40,2
P002	vallen grind in opslag	4,00	38,3	35,3	29,3	40,3	41,1
H026	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	40,2	--	--	40,2	53,7
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	36,1	33,1	30,1	40,1	36,1
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	36,0	33,0	30,0	40,0	36,4
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	1,00	40,0	--	--	40,0	68,9
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	37,6	34,6	28,6	39,6	42,4
P004	lossen bulkwagens	7,00	39,5	--	--	39,5	45,6
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	35,4	32,4	29,4	39,4	35,4
P088	Zelfladende vrachtwagen	2,00	39,3	--	--	39,3	50,4
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,2	32,2	29,2	39,2	35,2
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	37,7	34,0	--	39,0	57,8
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	34,9	31,9	28,9	38,9	34,9
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	36,8	33,8	27,8	38,8	37,4
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	34,2	31,2	28,2	38,2	34,5
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	34,0	30,9	27,9	37,9	34,3
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	35,7	32,6	26,9	37,6	44,0
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	33,7	30,6	27,6	37,6	34,2
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	33,2	30,2	27,2	37,2	33,2
VR08	vrachtwagen matten en korven	1,00	36,4	--	--	36,4	69,3
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	34,4	31,4	25,6	36,4	42,9
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,3	29,3	26,3	36,3	33,3
P030	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,3	29,3	26,3	36,3	32,6
P031	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,3	29,3	26,3	36,3	32,3
H029	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	36,1	--	--	36,1	50,6
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	35,8	--	--	35,8	69,4
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	34,4	30,7	--	35,7	54,5
P042	Bovenloopkraan	13,00	33,5	30,5	24,5	35,5	40,0
H025	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	35,3	--	--	35,3	50,2
P029	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,2	28,2	25,2	35,2	31,2
P023	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,8	27,8	24,8	34,8	30,8
P011	uitgang stelcomplaten	2,60	32,7	29,7	23,6	34,7	35,9
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	34,7	--	--	34,7	40,3
P043	Bovenloopkraan	13,00	32,5	29,5	23,5	34,5	39,4
P104	loopband naar hal Q	12,00	32,5	29,5	23,4	34,5	33,7
P025	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,3	27,3	24,3	34,3	30,3
P105	Verdeelband hal Q	13,00	32,2	29,2	23,2	34,2	33,3
P024	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,2	27,2	24,1	34,1	30,3
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	26,9	28,7	--	33,7	39,1
P026	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,6	26,6	23,6	33,6	30,0
P027	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	29,6	26,6	23,6	33,6	29,9
Rest			45,7	38,7	32,4	45,7	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 057_A - Havelandsew. 54/56 MTG 58
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
057_A	Havelandsew. 54/56 MTG 58	5,00	57,5	50,3	42,3	57,5	79,4
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	49,1	45,6	--	50,6	72,4
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	49,5	--	--	49,5	58,5
P091	Zelfladende vrachtwagen	2,00	46,4	--	--	46,4	58,5
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	46,0	40,8	--	46,0	69,0
H027	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	43,8	--	--	43,8	57,2
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	43,5	--	--	43,5	53,0
P083	storten grind in grondstoffrechtters hal Q	8,00	41,2	38,2	29,2	43,2	54,1
P092	Zelfladende vrachtwagen	2,00	42,4	--	--	42,4	54,8
P054	Bobcat slijpput	1,00	42,1	--	--	42,1	60,2
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	42,1	--	--	42,1	72,9
H026	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	41,6	--	--	41,6	55,1
P088	Zelfladende vrachtwagen	2,00	40,7	--	--	40,7	51,3
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	40,5	--	--	40,5	51,5
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	36,3	33,3	30,3	40,3	36,7
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	38,0	34,9	29,2	39,9	46,2
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	1,00	39,6	--	--	39,6	68,6
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,6	32,6	29,6	39,6	35,6
P002	vallen grind in opslag	4,00	37,5	34,4	28,4	39,4	40,4
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	37,4	34,4	28,4	39,4	39,4
H028	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	39,4	--	--	39,4	52,9
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	35,2	32,2	29,2	39,2	35,2
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	32,4	34,2	--	39,2	44,6
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,2	32,2	29,2	39,2	35,9
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	35,1	32,1	29,0	39,0	35,1
P004	lossen bulkwagens	7,00	38,7	--	--	38,7	44,9
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	34,6	31,6	28,6	38,6	34,6
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	36,5	33,5	27,5	38,5	41,5
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	37,0	33,3	--	38,3	57,1
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	34,0	31,0	28,0	38,0	34,4
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	35,9	32,9	26,8	37,9	36,7
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	33,8	30,8	27,8	37,8	34,3
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	34,9	31,9	26,1	36,9	43,3
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,7	29,7	26,7	36,7	33,5
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,7	29,6	26,6	36,6	32,9
VR08	vrachtwagen matten en korven	1,00	36,0	--	--	36,0	69,0
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	33,8	30,8	25,0	35,8	42,4
H025	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	35,8	--	--	35,8	50,1
P031	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,6	28,6	25,6	35,6	31,6
P030	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,5	28,5	25,5	35,5	32,1
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,4	28,4	25,4	35,4	32,6
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	35,4	--	--	35,4	69,1
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	33,7	30,1	--	35,1	53,9
P023	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,6	27,6	24,6	34,6	30,6
P042	Bovenloopkraan	13,00	32,6	29,5	23,5	34,5	39,3
P025	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,5	27,5	24,4	34,4	30,5
P029	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	30,4	27,4	24,4	34,4	30,4
H029	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	34,1	--	--	34,1	49,3
P011	uitgang stelconplaten	2,60	32,0	29,0	23,0	34,0	35,4
P024	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,9	26,9	23,9	33,9	30,1
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	33,9	--	--	33,9	39,5
P026	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,8	26,8	23,8	33,8	30,0
P043	Bovenloopkraan	13,00	31,7	28,7	22,7	33,7	38,8
P104	loopband naar hal Q	12,00	31,7	28,7	22,6	33,7	33,1
P105	Verdeelband hal Q	13,00	31,4	28,4	22,4	33,4	32,7
VR12	vrachtwagen ophalen producten	1,00	32,9	--	--	32,9	69,0
Rest			45,1	38,4	32,2	45,1	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 064_A - Havelandsew. 60 MTG 59
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
064_A	Havelandsew. 60 MTG 59	5,00	57,4	49,6	41,5	57,4	79,1
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	50,7	--	--	50,7	59,7
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	48,7	45,2	--	50,2	72,1
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	46,4	--	--	46,4	55,5
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	45,4	40,2	--	45,4	68,5
P091	Zelfladende vrachtwagen	2,00	43,8	--	--	43,8	55,9
H026	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	43,8	--	--	43,8	57,2
P088	Zelfladende vrachtwagen	2,00	42,4	--	--	42,4	52,3
P083	storten grind in grondstoftrechters hal Q	8,00	40,1	37,0	28,1	42,0	53,3
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	41,8	--	--	41,8	72,6
P054	Bobcat slibput	1,00	40,9	--	--	40,9	59,4
H027	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	40,9	--	--	40,9	54,3
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	33,0	34,8	--	39,8	45,1
P092	Zelfladende vrachtwagen	2,00	39,7	--	--	39,7	53,1
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,4	32,4	29,4	39,4	36,0
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	35,2	32,2	29,2	39,2	35,2
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	1,00	39,2	--	--	39,2	68,2
H025	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	39,0	--	--	39,0	52,5
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	37,0	34,0	28,2	39,0	45,4
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	34,9	31,9	28,9	38,9	34,9
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	34,9	31,9	28,9	38,9	34,9
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	38,6	--	--	38,6	50,1
P002	vallen grind in opslag	4,00	36,5	33,5	27,4	38,5	39,6
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	36,1	33,1	27,1	38,1	38,4
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	34,0	31,0	28,0	38,0	35,1
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	34,0	31,0	28,0	38,0	34,4
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	33,7	30,6	27,6	37,6	34,2
P004	lossen bulkwagens	7,00	37,5	--	--	37,5	44,1
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	36,1	32,4	--	37,4	56,2
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	33,4	30,4	27,4	37,4	33,9
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	35,1	32,1	26,1	37,1	40,4
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	34,6	31,6	25,6	36,6	35,8
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	34,1	31,0	25,2	36,0	42,6
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,6	28,6	25,6	35,6	32,2
VR08	vrachtwagen matten en korven	1,00	35,5	--	--	35,5	68,6
H028	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	35,4	--	--	35,4	49,8
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,2	28,2	25,1	35,1	32,4
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	33,0	30,0	24,2	35,0	41,7
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	34,8	--	--	34,8	68,7
P031	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	30,8	27,8	24,7	34,7	30,8
P025	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,7	27,7	24,6	34,6	30,7
P030	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	30,4	27,4	24,4	34,4	31,5
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	32,9	29,2	--	34,2	53,0
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	30,2	27,2	24,2	34,2	31,8
P023	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,2	27,2	24,2	34,2	30,2
H023	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	34,2	--	--	34,2	49,4
P026	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,0	27,0	24,0	34,0	30,2
P024	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,5	26,5	23,5	33,5	29,9
P085	Zelfladende vrachtwagen	2,00	33,5	--	--	33,5	45,7
P042	Bovenloopkraan	13,00	31,3	28,3	22,3	33,3	38,5
P011	uitgang stelcomplaten	2,60	31,2	28,2	22,2	33,2	34,7
P029	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	29,1	26,1	23,0	33,0	29,5
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	32,8	--	--	32,8	38,4
P043	Bovenloopkraan	13,00	30,6	27,6	21,6	32,6	38,0
P104	loopband naar hal Q	12,00	30,6	27,6	21,6	32,6	32,3
H024	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	32,5	--	--	32,5	47,6
Rest			44,9	38,4	31,5	44,9	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 065_A - Havelandseweg 58 MTG 59
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
065_A	Havelandseweg 58 MTG 59	5,00	57,4	49,9	41,8	57,4	79,2
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	50,6	--	--	50,6	59,6
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	48,9	45,4	--	50,4	72,3
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	45,6	40,4	--	45,6	68,7
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	45,5	--	--	45,5	54,5
P091	Zelfladende vrachtwagen	2,00	44,7	--	--	44,7	56,8
H026	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	43,3	--	--	43,3	56,7
P083	storten grind in grondstoffrechtters hal Q	8,00	40,4	37,4	28,4	42,4	53,5
P088	Zelfladende vrachtwagen	2,00	42,3	--	--	42,3	52,5
H027	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	41,9	--	--	41,9	55,4
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	41,8	--	--	41,8	72,6
P054	Bobcat slibput	1,00	41,4	--	--	41,4	59,7
P092	Zelfladende vrachtwagen	2,00	40,6	--	--	40,6	53,6
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,7	32,7	29,7	39,7	36,3
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	32,8	34,6	--	39,6	44,9
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	1,00	39,3	--	--	39,3	68,3
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	37,3	34,3	28,5	39,3	45,7
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	39,2	--	--	39,2	50,6
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	35,2	32,2	29,2	39,2	35,2
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,1	32,1	29,1	39,1	35,1
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	35,0	32,0	29,0	39,0	35,0
P002	vallen grind in opslag	4,00	36,8	33,7	27,7	38,7	39,8
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	36,6	33,6	27,5	38,6	38,8
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	34,4	31,4	28,4	38,4	35,4
H025	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	38,2	--	--	38,2	51,6
P004	lossen bulkwagens	7,00	38,1	--	--	38,1	44,6
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	34,0	31,0	28,0	38,0	34,4
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	33,8	30,8	27,8	37,8	34,2
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	33,8	30,8	27,8	37,8	34,2
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	36,4	32,7	--	37,7	56,5
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	35,6	32,6	26,5	37,6	40,8
P075	elevatorkop mengeri hal Q	15,00	35,0	32,0	26,0	37,0	36,1
H028	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	36,6	--	--	36,6	50,7
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	34,4	31,3	25,5	36,3	42,9
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,0	29,0	26,0	36,0	32,5
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,7	28,7	25,7	35,7	32,8
VR08	vrachtwagen matten en korven	1,00	35,6	--	--	35,6	68,6
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	33,3	30,2	24,5	35,2	42,0
P031	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,1	28,1	25,0	35,0	31,1
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	34,9	--	--	34,9	68,7
P030	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	30,8	27,8	24,8	34,8	31,7
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	30,6	27,6	24,6	34,6	32,1
P025	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,6	27,6	24,6	34,6	30,6
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	33,2	29,5	--	34,5	53,3
P023	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,3	27,3	24,3	34,3	30,3
P026	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,9	26,9	23,9	33,9	30,1
P042	Bovenloopkraan	13,00	31,7	28,7	22,7	33,7	38,7
P024	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,7	26,7	23,7	33,7	30,0
P029	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	29,6	26,6	23,6	33,6	29,8
H023	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	33,5	--	--	33,5	48,9
P011	uitgang stelcomplaten	2,60	31,5	28,5	22,4	33,5	34,9
P085	Zelfladende vrachtwagen	2,00	33,2	--	--	33,2	45,5
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	33,2	--	--	33,2	38,8
P043	Bovenloopkraan	13,00	31,0	28,0	22,0	33,0	38,3
P104	loopband naar hal Q	12,00	31,0	27,9	21,9	32,9	32,6
P105	Verdeelband hal Q	13,00	30,7	27,7	21,6	32,7	32,2
Rest			45,0	38,0	31,4	45,0	71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 083_A - Havelandsew. 78/80 MTG 57
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
083_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,00	56,3	47,4	38,5	56,3	77,2
P088	Zelfladende vrachtwagen	2,00	51,9	--	--	51,9	60,9
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	47,5	--	--	47,5	56,5
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	45,3	41,7	--	46,7	70,2
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	38,0	39,7	--	44,7	49,8
H024	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	43,2	--	--	43,2	56,7
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	42,3	37,1	--	42,3	66,8
H025	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	41,4	--	--	41,4	54,9
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	41,3	--	--	41,3	51,6
H023	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	39,2	--	--	39,2	53,0
P083	storten grind in grondstoffrechters hal Q	8,00	36,8	33,8	24,8	38,8	50,6
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	38,0	--	--	38,0	70,2
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	33,8	30,8	27,8	37,8	34,2
P054	Bobcat slibput	1,00	36,9	--	--	36,9	56,7
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	1,00	36,4	--	--	36,4	65,9
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	32,4	29,4	26,3	36,3	33,3
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	34,2	31,2	25,4	36,2	43,2
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	32,0	29,0	26,0	36,0	33,1
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,9	28,9	25,9	35,9	33,7
P002	vallen grind in opslag	4,00	33,9	30,9	24,8	35,9	37,4
P091	Zelfladende vrachtwagen	2,00	35,9	--	--	35,9	50,2
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,9	27,9	24,9	34,9	32,3
H026	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	34,8	--	--	34,8	49,4
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	32,8	29,8	23,8	34,8	35,8
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	30,5	27,5	24,5	34,5	32,7
H022	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	34,4	--	--	34,4	50,0
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	32,8	29,1	--	34,1	53,4
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	32,1	29,0	23,3	34,0	41,0
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	34,0	--	--	34,0	46,5
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	29,6	26,5	23,5	33,5	31,1
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	31,3	28,3	22,3	33,3	37,4
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	31,2	28,2	22,2	33,2	33,2
P025	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,1	26,1	23,1	33,1	29,4
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	30,9	27,9	22,1	32,9	39,9
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	28,7	25,6	22,6	32,6	30,7
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	28,4	25,4	22,4	32,4	30,2
H027	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	32,3	--	--	32,3	48,1
P026	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	28,2	25,2	22,2	32,2	29,1
H013	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	30,1	27,1	--	32,1	41,7
H010	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	30,1	27,0	--	32,0	41,6
VR08	vrachtwagen matten en korven	1,00	31,9	--	--	31,9	66,4
H007	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	29,8	26,8	--	31,8	41,4
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	31,6	--	--	31,6	66,8
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	27,2	24,2	21,2	31,2	29,6
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	29,8	26,2	--	31,2	50,7
P030	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	27,1	24,1	21,1	31,1	29,3
P011	uitgang stelcomplaten	2,60	29,1	26,1	20,1	31,1	33,0
P023	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	27,1	24,1	21,1	31,1	28,1
P024	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	27,0	24,0	21,0	31,0	28,5
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,8	23,8	20,8	30,8	29,3
P087	Zelfladende vrachtwagen	2,00	30,1	--	--	30,1	43,3
P092	Zelfladende vrachtwagen	2,00	30,1	--	--	30,1	45,2
H011	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	28,1	25,1	--	30,1	39,9
P028	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,0	23,0	19,9	29,9	28,5
P031	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	25,9	22,9	19,9	29,9	27,5
P042	Bovenloopkraan	13,00	27,9	24,9	18,9	29,9	36,1
Rest			43,2	36,7	29,3	43,2	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_A - Dorpsstraat 3 MTG 55
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
090_A	Dorpsstraat 3 MTG 55	5,00	52,4	45,1	34,8	52,4	74,2
P085	Zelfladende vrachtwagen	2,00	45,5	--	--	45,5	54,5
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	38,7	40,5	--	45,5	49,6
P086	Zelfladende vrachtwagen	2,00	44,8	--	--	44,8	56,8
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	39,8	36,3	--	41,3	65,3
H020	heftruck tasveld 3	1,50	38,4	--	--	38,4	53,7
P087	Zelfladende vrachtwagen	2,00	37,8	--	--	37,8	51,5
H019	heftruck tasveld 2	1,50	37,4	--	--	37,4	52,8
H015	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	35,1	32,1	--	37,1	45,4
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	37,0	--	--	37,0	68,2
P044	Lossend cementschip	2,00	36,7	--	--	36,7	42,7
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	36,5	31,2	--	36,5	61,5
H010	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	32,5	29,5	--	34,5	43,4
P001	grind in trechter	2,00	32,3	29,2	23,2	34,2	46,3
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,0	27,0	24,0	34,0	32,2
H014	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	31,9	28,9	--	33,9	42,7
H013	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	31,7	28,7	--	33,7	42,1
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	33,5	--	--	33,5	66,9
P088	Zelfladende vrachtwagen	2,00	33,5	--	--	33,5	45,4
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	33,4	--	--	33,4	45,6
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,1	26,1	23,1	33,1	30,7
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	30,9	27,9	21,9	32,9	34,4
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	28,7	25,7	22,7	32,7	30,5
P098	Zelfladende vrachtwagen	2,00	32,6	--	--	32,6	47,6
P097	Zelfladende vrachtwagen	2,00	32,5	--	--	32,5	45,0
H007	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	30,4	27,4	--	32,4	41,7
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	32,4	--	--	32,4	44,8
H018	heftruck tasveld 2	1,50	32,1	--	--	32,1	48,8
H038	heftruck tasveld 11	1,50	32,0	--	--	32,0	43,3
P041	kraan	1,00	29,8	26,8	20,8	31,8	34,0
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	27,7	24,7	21,7	31,7	30,0
H022	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	31,6	--	--	31,6	48,0
P045b	silo tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	29,6	25,9	--	30,9	51,1
H008	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	28,8	25,8	--	30,8	40,3
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	28,7	25,7	19,7	30,7	35,3
H004	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	28,7	25,7	--	30,7	40,3
H021	heftruck tasveld 3	1,50	30,5	--	--	30,5	47,9
H012	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	28,5	25,5	--	30,5	39,9
P024	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	26,5	23,5	20,4	30,4	28,7
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,4	23,4	20,4	30,4	29,3
H011	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	28,4	25,4	--	30,4	39,5
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,4	23,4	20,3	30,3	29,0
H041	heftruck tasveld 11 (oosten hal N)	1,50	30,3	--	--	30,3	43,7
H005	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	28,3	25,3	--	30,3	40,0
P075	elevator kop mengerij hal Q	15,00	28,2	25,2	19,2	30,2	30,8
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,0	23,0	20,0	30,0	28,7
H009	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	27,5	24,5	--	29,5	39,1
H017	heftruck tasveld 2	1,50	29,2	--	--	29,2	46,7
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	25,1	22,1	19,1	29,1	28,2
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	24,8	21,8	18,8	28,8	27,7
P026	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	24,6	21,6	18,6	28,6	26,4
H006	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	26,6	23,6	--	28,6	38,4
P045a	silo tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	27,0	23,3	--	28,3	48,6
P025	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	24,3	21,3	18,3	28,3	26,2
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	24,1	21,0	18,0	28,0	26,7
P023	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	24,0	21,0	18,0	28,0	26,3
Rest			40,5	33,3	28,5	40,5	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_A - Dorpsstraat 5 MTG 55
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
091_A	Dorpsstraat 5 MTG 55	5,00	52,1	44,2	34,4	52,1	73,5
P085	Zelfladende vrachtwagen	2,00	45,3	--	--	45,3	54,7
P086	Zelfladende vrachtwagen	2,00	45,3	--	--	45,3	57,3
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	37,6	39,4	--	44,4	48,8
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	39,0	35,5	--	40,5	64,6
H020	heftruck tasveld 3	1,50	39,4	--	--	39,4	54,8
P087	Zelfladende vrachtwagen	2,00	36,9	--	--	36,9	50,5
P044	Lossend cementschip	2,00	36,4	--	--	36,4	42,4
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	35,7	30,5	--	35,7	60,9
H019	heftruck tasveld 2	1,50	35,7	--	--	35,7	51,6
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	35,6	--	--	35,6	67,2
H013	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	32,2	29,2	--	34,2	42,8
P001	grind in trechter	2,00	32,0	29,0	23,0	34,0	46,1
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	29,6	26,6	23,6	33,6	31,9
H010	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	31,6	28,6	--	33,6	42,7
P088	Zelfladende vrachtwagen	2,00	33,2	--	--	33,2	45,1
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	30,7	27,7	21,7	32,7	34,2
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	32,6	--	--	32,6	66,1
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	28,4	25,4	22,4	32,4	30,2
P097	Zelfladende vrachtwagen	2,00	32,1	--	--	32,1	44,7
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	32,1	--	--	32,1	44,3
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	28,1	25,1	22,1	32,1	30,0
P098	Zelfladende vrachtwagen	2,00	31,9	--	--	31,9	47,0
H012	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	29,9	26,9	--	31,9	41,4
H007	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	29,8	26,8	--	31,8	41,2
H038	heftruck tasveld 11	1,50	31,6	--	--	31,6	43,0
P041	kraan	1,00	29,5	26,5	20,5	31,5	33,7
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	31,4	--	--	31,4	43,9
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	27,3	24,3	21,3	31,3	29,6
H022	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	31,1	--	--	31,1	47,5
H008	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	28,7	25,7	--	30,7	40,3
H018	heftruck tasveld 2	1,50	30,7	--	--	30,7	47,8
H021	heftruck tasveld 3	1,50	30,6	--	--	30,6	47,9
P045b	silo tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	29,2	25,5	--	30,5	50,7
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	28,5	25,5	19,4	30,5	35,0
H011	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	28,4	25,4	--	30,4	39,6
H004	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	28,2	25,2	--	30,2	39,9
H023	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	30,0	--	--	30,0	46,4
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,0	23,0	20,0	30,0	29,0
P024	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	26,0	23,0	20,0	30,0	28,3
H041	heftruck tasveld 11 (oosten hal N)	1,50	29,9	--	--	29,9	43,4
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	25,9	22,9	19,9	29,9	28,6
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	27,9	24,9	18,9	29,9	30,5
H009	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	27,8	24,8	--	29,8	39,5
H005	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	27,8	24,8	--	29,8	39,5
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	25,6	22,6	19,6	29,6	28,3
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	25,1	22,1	19,1	29,1	28,2
H006	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	26,9	23,9	--	28,9	38,7
P091	Zelfladende vrachtwagen	2,00	28,6	--	--	28,6	44,4
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	24,4	21,4	18,4	28,4	27,4
H017	heftruck tasveld 2	1,50	28,3	--	--	28,3	46,0
P045a	silo tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	26,7	23,0	--	28,0	48,4
P026	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	23,9	20,9	17,9	27,9	25,8
H014	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	25,9	22,9	--	27,9	36,9
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	23,8	20,8	17,7	27,7	26,5
P025	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	23,7	20,7	17,6	27,6	25,6
Rest			40,0	33,7	28,6	40,0	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 263_A - woning Havelandseweg (toetswaarde 55 dB(A)
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
263_A	woning Havelandseweg (toetswaarde 55 dB(A)	5,00	51,0	44,0	37,1	51,0	69,8
P083	storten grind in grondstofrechtters hal Q	8,00	42,5	39,5	30,5	44,5	55,8
P046	Shovel puinput	1,50	42,7	--	--	42,7	53,3
P047	Shovel puinput	1,50	42,0	--	--	42,0	52,3
P075	elevator kop mengerij hal Q	15,00	37,9	34,9	28,8	39,9	38,8
H032	heftruck tasveld 7 en 8	1,50	37,8	30,5	27,5	37,8	53,6
P096	Zelfladende vrachtwagen	2,00	37,3	--	--	37,3	48,6
P048	Shovel puinput	1,50	37,0	--	--	37,0	47,4
P056	open deur wasplaats	2,60	36,4	--	--	36,4	43,7
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	34,7	31,0	--	36,0	54,8
P105	Verdeelband hal Q	13,00	33,9	30,9	24,9	35,9	35,2
P104	loopband naar hal Q	12,00	33,5	30,5	24,5	35,5	35,1
P094	Zelfladende vrachtwagen	2,00	34,7	--	--	34,7	46,8
P095	Zelfladende vrachtwagen	2,00	34,2	--	--	34,2	45,2
P004	lossen bulkwagens	7,00	33,8	--	--	33,8	41,0
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	31,1	28,0	22,3	33,0	39,9
P007	lasafzuiging TD	3,50	32,5	--	--	32,5	36,5
P053	Bobcat puinput en slibdepot	1,00	32,2	--	--	32,2	52,0
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	31,7	--	--	31,7	64,5
P042	Bovenloopkraan	13,00	29,7	26,7	20,7	31,7	37,4
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	29,7	26,7	20,7	31,7	32,5
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	30,4	26,7	--	31,7	51,6
P002	vallen grind in opslag	4,00	29,6	26,6	20,6	31,6	33,0
P043	Bovenloopkraan	13,00	29,4	26,4	20,4	31,4	37,1
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	29,7	26,2	--	31,2	56,2
P044	Lossend cementschip	2,00	30,4	--	--	30,4	35,8
P082	Afzuiging hal Q	9,00	27,8	24,8	18,8	29,8	28,6
H035	heftruck tasveld 7 en 8	1,50	29,5	22,3	19,3	29,5	46,8
P076	elevator mengerij hal Q	10,00	27,5	24,5	18,5	29,5	29,5
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	27,0	24,0	18,0	29,0	32,7
P081	Afzuiging hal Q	9,00	26,7	23,7	17,6	28,7	27,8
VR03	rijden vrachtwagens puin	1,00	28,3	--	--	28,3	59,2
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	24,3	21,3	18,3	28,3	27,6
P121	Motor bovenloopkraan	15,00	26,2	23,2	17,1	28,2	30,2
H033	heftruck tasveld 7 en 8	1,50	28,1	20,9	17,9	28,1	45,8
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	24,2	21,2	18,1	28,1	27,6
P080	Afzuiging hal Q	9,00	25,8	22,7	16,7	27,7	27,1
P120	Motor bovenloopkraan	15,00	25,7	22,7	16,7	27,7	30,2
P079	Afzuiging hal Q	9,00	25,0	22,0	16,0	27,0	26,6
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	26,9	--	--	26,9	33,9
H034	heftruck tasveld 7 en 8	1,50	26,6	19,4	16,4	26,6	43,6
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	26,6	21,4	--	26,6	52,7
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	26,3	--	--	26,3	39,3
P041	kraan	1,00	24,2	21,2	15,2	26,2	28,2
P001	grind in trechter	2,00	23,7	20,7	14,7	25,7	37,5
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	21,6	18,6	15,6	25,6	25,0
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	23,2	20,1	14,3	25,1	31,7
P101b	Westgevel mengerruimte hal Q	13,40	23,1	20,1	14,1	25,1	23,8
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	21,1	18,0	15,0	25,0	24,6
P057	dichte deur wasplaats	2,60	25,0	--	--	25,0	32,2
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	21,0	18,0	15,0	25,0	24,5
P035	daklichten hal Q	10,10	22,7	19,7	13,7	24,7	23,6
P037	daklichten hal Q	10,10	22,7	19,7	13,6	24,7	23,5
P027	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	20,3	17,3	14,3	24,3	23,6
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	20,3	17,3	14,3	24,3	24,0
VR07	rijden vrachtwagens hoeken/matten	1,00	24,2	--	--	24,2	60,7
Rest			38,6	32,7	26,0	38,6	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
Laeq bij Bron voor toetspunt: 296_A - Havelandseweg 28 WOI
Groep: SW 4: B.V. De Meteor
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
296_A	Havelandseweg 28 WOI	5,00	60,2	55,0	47,8	60,2	81,0
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	51,7	--	--	51,7	60,8
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	50,3	46,7	--	51,7	73,2
P002	vallen grind in opslag	4,00	49,4	46,4	40,3	51,4	50,7
P083	storten grind in grondstofrechtters hal Q	8,00	48,6	45,5	36,6	50,5	59,6
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	46,8	43,7	38,0	48,7	52,4
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	46,7	43,7	37,7	48,7	46,7
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	46,5	43,5	37,5	48,5	49,5
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	47,2	41,9	--	47,2	69,7
P004	lossen bulkwagens	7,00	46,1	--	--	46,1	50,4
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	43,8	40,8	35,0	45,8	50,4
P092	Zelfladende vrachtwagen	2,00	44,4	--	--	44,4	56,4
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	42,1	39,1	33,1	44,1	42,1
H030	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	43,6	--	--	43,6	57,0
P077	lossen bulkwagens met terreincompressor	1,00	39,2	38,6	--	43,6	45,4
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	43,6	--	--	43,6	74,1
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	41,2	38,1	32,4	43,1	48,4
H029	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	43,0	--	--	43,0	56,5
P045b	silo tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	41,3	37,7	--	42,7	61,5
P011	uitgang stelconplaten	2,60	39,6	36,6	30,6	41,6	41,4
H031	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	41,4	--	--	41,4	54,8
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	37,3	34,3	31,3	41,3	37,3
P042	Bovenloopkraan	13,00	39,0	36,0	29,9	41,0	45,0
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	37,0	34,0	30,9	40,9	37,0
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	1,00	40,8	--	--	40,8	69,7
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	36,3	33,3	30,3	40,3	36,3
P001	grind in trechter	2,00	38,3	35,3	29,3	40,3	51,4
P045a	silo tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	38,6	35,0	--	40,0	58,8
P104	loopband naar hal Q	12,00	37,9	34,9	28,9	39,9	37,9
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,9	32,9	29,9	39,9	36,4
P006	aandrijfmotor loopbandand stortkuil-hal Q	7,00	37,8	34,8	28,8	39,8	37,8
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,7	32,7	29,7	39,7	35,7
P105	Verdeelband hal Q	13,00	37,7	34,7	28,6	39,7	37,7
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	39,3	--	--	39,3	44,9
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,3	32,3	29,3	39,3	35,3
P043	Bovenloopkraan	13,00	37,2	34,2	28,2	39,2	43,3
P091	Zelfladende vrachtwagen	2,00	39,1	--	--	39,1	52,7
H028	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	37,8	--	--	37,8	51,8
P041	kraan	1,00	35,8	32,8	26,8	37,8	39,2
P051	Kiepen grind bij lospunt K	0,10	37,5	--	--	37,5	57,5
P030	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	33,5	30,5	27,5	37,5	33,5
VR06	rijden vrachtwagen grind	1,00	37,5	--	--	37,5	62,9
P120	Motor bovenloopkraan	15,00	35,4	32,4	26,4	37,4	38,4
P027	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	33,3	30,3	27,3	37,3	33,3
VR08	vrachtwagen matten en korven	1,00	37,2	--	--	37,2	69,8
P117	stationaire motor kiepende vrachtwagen	1,50	36,8	--	--	36,8	45,6
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	32,8	29,8	26,8	36,8	33,6
P029	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,7	29,7	26,7	36,7	32,7
VR03	rijden vrachtwagens puin	1,00	36,6	--	--	36,6	66,4
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	36,5	--	--	36,5	69,8
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,4	29,4	26,4	36,4	32,7
P094	Zelfladende vrachtwagen	2,00	36,3	--	--	36,3	48,2
P121	Motor bovenloopkraan	15,00	34,2	31,2	25,1	36,2	37,2
P028	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,9	28,9	25,9	35,9	31,9
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	35,7	--	--	35,7	47,3
H039	heftruck tasveld 10	1,50	35,4	--	--	35,4	51,2
Rest			47,0	40,8	36,1	47,0	74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_A - Havelandseweg 50 WOI
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
302_A	Havelandseweg 50 WOI	5,00	58,3	51,7	43,9	58,3	80,2
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	50,1	46,6	--	51,6	73,2
P083	storten grind in grondstofftrechters hal Q	8,00	45,2	42,2	33,2	47,2	57,6
P091	Zelfladende vrachtwagen	2,00	47,0	--	--	47,0	59,0
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	46,9	41,7	--	46,9	69,7
P092	Zelfladende vrachtwagen	2,00	46,8	--	--	46,8	58,9
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	45,7	--	--	45,7	54,8
H028	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	44,8	--	--	44,8	58,3
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	44,5	--	--	44,5	54,1
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	42,9	--	--	42,9	73,5
P054	Bobcat slibput	1,00	42,6	--	--	42,6	60,5
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	40,5	37,4	31,7	42,4	48,3
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	40,3	37,3	31,3	42,3	41,6
H027	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	42,0	--	--	42,0	55,4
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	39,6	36,6	30,6	41,6	43,9
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	37,4	34,4	31,4	41,4	37,4
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	37,1	34,1	31,1	41,1	37,1
P004	lossen bulkwagens	7,00	41,0	--	--	41,0	46,7
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	40,7	--	--	40,7	51,6
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	36,6	33,6	30,6	40,6	36,6
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	1,00	40,6	--	--	40,6	69,5
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	38,4	35,4	29,4	40,4	38,5
P067	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	36,1	33,1	30,1	40,1	36,1
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	38,8	35,1	--	40,1	58,9
H029	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	39,8	--	--	39,8	53,3
P002	vallen grind in opslag	4,00	37,3	34,3	28,3	39,3	39,8
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	37,3	34,2	28,4	39,2	45,3
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	35,2	32,2	29,2	39,2	35,2
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	35,1	32,1	29,1	39,1	35,1
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	34,4	31,4	28,4	38,4	34,4
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	34,0	31,0	28,0	38,0	34,4
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	33,7	30,7	27,7	37,7	34,2
P032	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	33,6	30,6	27,6	37,6	33,6
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	35,6	32,5	26,7	37,5	43,8
P030	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	33,3	30,3	27,2	37,2	33,3
P042	Bovenloopkraan	13,00	35,1	32,1	26,1	37,1	41,1
H026	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	37,1	--	--	37,1	51,2
VR08	vrachtwagen matten en korven	1,00	37,1	--	--	37,1	69,8
P031	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,9	29,9	26,9	36,9	32,9
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	32,9	29,9	26,9	36,9	33,6
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	35,4	31,7	--	36,7	55,5
P029	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	32,3	29,3	26,3	36,3	32,3
VR09	rijden vrachtwagen tasvelden 2 en 3	1,00	36,2	--	--	36,2	69,6
P011	uitgang stelconplaten	2,60	34,1	31,1	25,0	36,1	37,1
P043	Bovenloopkraan	13,00	33,9	30,9	24,9	35,9	40,3
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	35,9	--	--	35,9	41,5
P104	loopband naar hal Q	12,00	33,9	30,9	24,9	35,9	34,7
P088	Zelfladende vrachtwagen	2,00	35,7	--	--	35,7	47,2
P105	Verdeelband hal Q	13,00	33,7	30,7	24,6	35,7	34,3
H030	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	35,3	--	--	35,3	50,3
P027	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	31,0	28,0	25,0	35,0	31,0
P023	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,6	27,6	24,6	34,6	30,6
P085	Zelfladende vrachtwagen	2,00	34,4	--	--	34,4	47,0
P028	daklichten hal K (Noordelijk deel)	7,10	30,1	27,1	24,1	34,1	30,5
VR12	vrachtwagen ophalen producten	1,00	34,0	--	--	34,0	69,8
P024	daklichten hal K (Zuidelijk deel)	7,10	30,0	27,0	24,0	34,0	30,2
Rest			45,7	39,7	33,8	45,7	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 318_A - Woning Havelandseweg 2a WOI
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
318_A	Woning Havelandseweg 2a WOI	5,00	60,7	51,0	45,0	60,7	81,7
P046	Shovel puinput	1,50	55,0	--	--	55,0	62,8
P094	Zelfladende vrachtwagen	2,00	52,2	--	--	52,2	61,2
P047	Shovel puinput	1,50	50,2	--	--	50,2	58,0
P095	Zelfladende vrachtwagen	2,00	48,5	--	--	48,5	57,5
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	47,4	--	--	47,4	77,3
H033	heftruck tasveld 7 en 8	1,50	46,9	39,6	36,6	46,9	61,7
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	44,3	41,3	35,3	46,3	44,3
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	44,1	41,0	35,2	46,0	50,6
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	43,3	40,3	34,2	45,3	43,8
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	43,2	40,2	34,1	45,2	46,6
VR03	rijden vrachtwagens puin	1,00	45,1	--	--	45,1	73,2
P056	open deur wasplaats	2,60	44,1	--	--	44,1	49,7
P048	Shovel puinput	1,50	43,9	--	--	43,9	51,7
P096	Zelfladende vrachtwagen	2,00	43,4	--	--	43,4	53,0
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	40,8	37,7	32,0	42,7	48,2
P105	Verdeelband hal Q	13,00	40,2	37,2	31,2	42,2	40,2
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	40,2	37,2	31,4	42,2	47,8
P104	loopband naar hal Q	12,00	39,8	36,8	30,7	41,8	39,8
P082	Afzuiging hal Q	9,00	39,7	36,7	30,7	41,7	39,7
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	40,0	36,3	--	41,3	60,1
P081	Afzuiging hal Q	9,00	38,9	35,9	29,8	40,9	38,9
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	39,2	35,7	--	40,7	65,0
P042	Bovenloopkraan	13,00	38,7	35,7	29,6	40,7	44,7
VR07	rijden vrachtwagens hoeken/matten	1,00	40,5	--	--	40,5	74,3
P002	vallen grind in opslag	4,00	38,4	35,4	29,4	40,4	40,5
VR11	rijden vrachtwagens tasvelden 7 en 8	1,00	40,2	--	--	40,2	74,0
P080	Afzuiging hal Q	9,00	37,9	34,9	28,9	39,9	37,9
P079	Afzuiging hal Q	9,00	36,9	33,9	27,9	38,9	36,9
P007	lasafzuiging TD	3,50	38,7	--	--	38,7	42,2
P053	Bobcat puinput en slibdepot	1,00	37,9	--	--	37,9	54,7
P043	Bovenloopkraan	13,00	35,7	32,7	26,7	37,7	41,8
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	36,3	32,6	--	37,6	56,4
H034	heftruck tasveld 7 en 8	1,50	37,5	30,3	27,3	37,5	52,3
P006	aandrijfmotor loopbandand stortkuil-hal Q	7,00	34,8	31,8	25,8	36,8	35,2
P121	Motor bovenloopkraan	15,00	34,4	31,4	25,3	36,4	37,4
P044	Lossend cementschip	2,00	35,9	--	--	35,9	40,9
P083	storten grind in grondstoftrechters hal Q	8,00	33,9	30,9	21,9	35,9	45,6
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	35,7	30,4	--	35,7	61,1
P120	Motor bovenloopkraan	15,00	32,8	29,8	23,8	34,8	35,8
P057	dichte deur wasplaats	2,60	34,0	--	--	34,0	39,0
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	33,7	--	--	33,7	39,3
P055	open gevel compressor overkapping	2,00	31,7	28,6	22,6	33,6	33,4
P038	daklichten hal Q	10,10	30,6	27,6	21,5	32,6	30,6
P004	lossen bulkwagens	7,00	31,9	--	--	31,9	37,9
H035	heftruck tasveld 7 en 8	1,50	31,9	24,6	21,6	31,9	48,5
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	31,4	--	--	31,4	43,7
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	27,3	24,3	21,3	31,3	30,2
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	27,2	24,2	21,2	31,2	29,4
P076	elevator mengerij hal Q	10,00	29,1	26,1	20,1	31,1	29,1
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,8	23,8	20,8	30,8	29,2
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,5	23,5	20,5	30,5	29,1
P037	daklichten hal Q	10,10	28,4	25,4	19,4	30,4	28,4
P041	kraan	1,00	28,4	25,4	19,4	30,4	32,0
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	26,1	23,1	20,0	30,0	28,7
P036	daklichten hal Q	10,10	27,3	24,3	18,3	29,3	27,3
Rest			42,3	35,4	30,5	42,3	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 310_A - Zonepunt [50 dB(A)]
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
310_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,00	42,6	37,8	29,4	42,8	67,0
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	33,2	29,6	--	34,6	59,7
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	26,0	27,8	--	32,8	39,0
P083	storten grind in grondstofrechters hal Q	8,00	29,0	25,9	17,0	30,9	43,6
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	28,6	25,6	19,8	30,6	38,0
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	30,1	24,8	--	30,1	56,1
P002	vallen grind in opslag	4,00	26,6	23,6	17,6	28,6	30,8
P087	Zelfladende vrachtwagen	2,00	28,1	--	--	28,1	43,5
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	25,4	22,4	16,4	27,4	29,3
P085	Zelfladende vrachtwagen	2,00	27,3	--	--	27,3	40,1
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	25,1	22,1	16,3	27,1	34,5
P001	grind in trechter	2,00	25,0	22,0	16,0	27,0	39,4
H013	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	24,6	21,6	--	26,6	36,6
P054	Bobcat slibput	1,00	26,5	--	--	26,5	47,6
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	24,4	21,4	15,6	26,4	33,9
H015	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	24,2	21,2	--	26,2	36,3
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	26,2	--	--	26,2	60,0
H010	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	23,5	20,5	--	25,5	35,7
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	23,0	20,0	13,9	25,0	29,9
H011	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	23,0	19,9	--	24,9	35,1
H007	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	22,9	19,9	--	24,9	35,1
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	24,8	--	--	24,8	37,8
H014	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	22,6	19,6	--	24,6	34,8
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	22,5	19,5	13,4	24,5	25,8
H004	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	22,3	19,3	--	24,3	34,6
H008	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	22,3	19,3	--	24,3	34,5
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	20,2	17,2	14,2	24,2	23,7
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	20,2	17,2	14,2	24,2	24,0
P098	Zelfladende vrachtwagen	2,00	24,1	--	--	24,1	40,2
P044	Lossend cementschip	2,00	24,1	--	--	24,1	30,4
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	20,1	17,1	14,1	24,1	23,6
H012	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	22,1	19,1	--	24,1	34,4
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	20,1	17,1	14,1	24,1	23,4
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	20,0	17,0	13,9	23,9	23,3
H009	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,8	18,8	--	23,8	34,1
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	22,5	18,8	--	23,8	45,2
H005	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,6	18,6	--	23,6	33,9
H041	heftruck tasveld 11 (oosten hal N)	1,50	23,6	--	--	23,6	37,7
P041	kraan	1,00	21,4	18,4	12,4	23,4	25,9
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	19,4	16,4	13,4	23,4	23,0
H022	heftruck tasveld 4 5 en 6 (westen hal K)	1,50	23,3	--	--	23,3	40,8
H006	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,2	18,2	--	23,2	33,6
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	19,1	16,1	13,1	23,1	22,7
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	18,9	15,9	12,9	22,9	22,6
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	18,8	15,8	12,7	22,7	22,4
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	20,8	17,2	--	22,2	43,5
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	18,2	15,2	12,1	22,1	21,9
P104	loopband naar hal Q	12,00	20,1	17,1	11,1	22,1	23,7
P042	Bovenloopkraan	13,00	19,9	16,9	10,9	21,9	29,3
P043	Bovenloopkraan	13,00	19,9	16,9	10,9	21,9	29,3
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	21,9	--	--	21,9	35,2
P011	uitgang stelconplaten	2,60	19,8	16,8	10,8	21,8	24,2
H021	heftruck tasveld 3	1,50	21,7	--	--	21,7	40,7
P105	Verdeelband hal Q	13,00	19,6	16,6	10,6	21,6	23,1
P094	Zelfladende vrachtwagen	2,00	21,3	--	--	21,3	34,8
VR10	rijden vrachtwagen tasvelden 4, 5 en 6	1,00	21,2	--	--	21,2	53,6
Rest			35,2	26,0	22,0	35,2	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 310_V_A - Zonepunt [50 dB(A)] uit vergunning De Meteor
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
310_V_A	Zonepunt [50 dB(A)] uit vergunning De Meteor	5,00	41,3	36,4	28,2	41,4	65,6
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	31,5	27,9	--	32,9	58,0
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	24,3	26,1	--	31,1	37,4
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	27,6	24,5	18,8	29,5	37,0
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	28,4	23,2	--	28,4	54,6
P001	grind in trechter	2,00	25,9	22,9	16,8	27,9	40,3
P002	vallen grind in opslag	4,00	24,9	21,9	15,9	26,9	29,2
P003	aandrijven loopband over bunkers	7,00	24,2	21,2	15,2	26,2	28,2
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	24,0	21,0	15,2	26,0	33,5
H013	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	23,5	20,5	--	25,5	35,7
H001	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	23,4	20,4	14,6	25,4	32,9
P085	Zelfladende vrachtwagen	2,00	25,3	--	--	25,3	38,3
P054	Bobcat slibput	1,00	25,1	--	--	25,1	46,2
P041	kraan	1,00	22,9	19,9	13,9	24,9	27,4
P083	storten grind in grondstoffrechtters hal Q	8,00	22,9	19,9	10,9	24,9	37,7
H015	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	22,6	19,6	--	24,6	34,8
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	24,6	--	--	24,6	58,5
P044	Lossend cementschip	2,00	24,5	--	--	24,5	30,8
P087	Zelfladende vrachtwagen	2,00	24,4	--	--	24,4	40,1
P097	Zelfladende vrachtwagen	2,00	24,1	--	--	24,1	37,4
H010	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	22,0	19,0	--	24,0	34,3
H014	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	22,0	19,0	--	24,0	34,2
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	21,6	18,6	12,6	23,6	28,7
P086	Zelfladende vrachtwagen	2,00	23,6	--	--	23,6	39,3
H007	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	21,5	18,5	--	23,5	33,8
H011	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	21,5	18,5	--	23,5	33,8
P075	elevatorkop mengerij hal Q	15,00	21,2	18,2	12,2	23,2	24,7
P043	Bovenloopkraan	13,00	21,2	18,2	12,1	23,2	30,7
H008	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	21,1	18,1	--	23,1	33,4
H004	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	21,0	18,0	--	23,0	33,4
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	19,0	16,0	13,0	23,0	22,9
P090	Zelfladende vrachtwagen	2,00	23,0	--	--	23,0	36,2
P071	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	18,7	15,7	12,7	22,7	22,4
P072	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	18,7	15,7	12,6	22,6	22,3
H012	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	20,6	17,6	--	22,6	33,0
H005	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	20,5	17,5	--	22,5	32,9
P073	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	18,4	15,4	12,4	22,4	21,9
H006	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	20,4	17,4	--	22,4	32,8
P074	openingen dak hal K (Zuidelijk deel)	7,10	18,4	15,4	12,3	22,3	21,9
H009	heftruck tasveld 1 (ijsveld)	1,50	20,3	17,3	--	22,3	32,7
P045b	silos tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	20,9	17,3	--	22,3	43,9
P098	Zelfladende vrachtwagen	2,00	22,2	--	--	22,2	38,5
P070	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	18,1	15,1	12,0	22,0	21,8
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	17,8	14,8	11,8	21,8	21,5
H041	heftruck tasveld 11 (oosten hal N)	1,50	21,7	--	--	21,7	36,0
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	17,6	14,6	11,6	21,6	21,4
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	17,5	14,5	11,4	21,4	21,3
P104	loopband naar hal Q	12,00	19,1	16,1	10,0	21,1	22,7
P065	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	17,0	13,9	10,9	20,9	20,8
P045a	silos tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	19,5	15,9	--	20,9	42,4
P042	Bovenloopkraan	13,00	18,8	15,8	9,8	20,8	28,4
P011	uitgang stelcomplaten	2,60	18,6	15,6	9,6	20,6	23,1
P105	Verdeelband hal Q	13,00	18,5	15,5	9,5	20,5	22,1
P093	Zelfladende vrachtwagen	2,00	20,5	--	--	20,5	33,9
H038	heftruck tasveld 11	1,50	20,2	--	--	20,2	32,3
P094	Zelfladende vrachtwagen	2,00	20,2	--	--	20,2	33,7
Rest			34,0	24,8	20,7	34,0	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: T50893 B.V. De Meteor LAr,LT rev0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 307_A - Zonepunt [50 dB(A)]
 Groep: SW 4: B.V. De Meteor
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
307_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,00	46,3	38,1	30,8	46,3	66,8
P044	Lossend cementschip	2,00	40,0	--	--	40,0	45,4
P001	grind in trechter	2,00	34,9	31,9	25,9	36,9	48,8
P041	kraan	1,00	33,2	30,2	24,2	35,2	37,3
P046	Shovel puinput	1,50	34,7	--	--	34,7	46,6
P047	Shovel puinput	1,50	34,5	--	--	34,5	46,3
P004	lossen bulkwagens	7,00	33,3	--	--	33,3	40,9
P048	Shovel puinput	1,50	33,0	--	--	33,0	44,9
P045a	silo tijdens doorblazen vulleidingen	25,00	29,5	25,8	--	30,8	50,0
P083	storten grind in grondstofrechters hal Q	8,00	27,9	24,8	15,8	29,8	41,8
P059	noordopening bij kraanbaan	5,00	29,4	--	--	29,4	36,2
P084	Zelfladende vrachtwagen	2,00	22,5	24,3	--	29,3	35,9
TT01 D+A	terminal trekker tbv stelconplaten	1,00	27,7	24,2	--	29,2	54,4
P051	Kiepen grind bij lospunt K	0,10	29,0	--	--	29,0	51,1
H036	heftruck tasveld 9	1,50	28,0	--	--	28,0	43,0
H002	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	25,9	22,9	17,1	27,9	35,2
P008	lasafzuiging TD	3,50	27,9	--	--	27,9	33,0
P045b	silo tijdens doorblazen vulleidingen	20,00	26,5	22,8	--	27,8	48,3
P002	vallen grind in opslag	4,00	25,5	22,5	16,5	27,5	29,3
P060	oostopening bij kraanbaan	5,00	27,5	--	--	27,5	34,3
VR04	rijden vrachtwagen tasveld 1	1,00	27,4	22,2	--	27,4	53,5
H037	heftruck tasveld 9	1,50	27,3	--	--	27,3	42,1
P097	Zelfladende vrachtwagen	2,00	27,0	--	--	27,0	40,3
P043	Bovenloopkraan	13,00	25,0	22,0	16,0	27,0	33,5
P005	vallend grind van de ene loopband naar andere	7,00	24,8	21,8	15,8	26,8	31,4
P056	open deur wasplaats	2,60	26,5	--	--	26,5	35,1
H038	heftruck tasveld 11	1,50	26,4	--	--	26,4	38,5
P096	Zelfladende vrachtwagen	2,00	26,2	--	--	26,2	39,2
H003	heftruck tussen tasveld 6 en 7 (stelcon)	1,50	23,6	20,5	14,8	25,5	32,8
P095	Zelfladende vrachtwagen	2,00	25,5	--	--	25,5	38,5
P109	open deur noordgevel hal Z	2,66	25,3	--	--	25,3	30,5
P053	Bobcat puinput en slibdepot	1,00	24,5	--	--	24,5	45,5
H040	heftruck tasveld 10	1,50	24,3	--	--	24,3	40,5
H006	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	22,2	19,2	--	24,2	34,4
H041	heftruck tasveld 11 (oosten hal N)	1,50	23,9	--	--	23,9	38,2
H005	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,9	18,9	--	23,9	34,1
P066	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	19,8	16,7	13,7	23,7	23,3
H004	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,7	18,7	--	23,7	33,9
H009	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,5	18,5	--	23,5	33,7
H008	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,2	18,2	--	23,2	33,5
VR06	rijden vrachtwagen grind	1,00	23,2	--	--	23,2	51,4
H007	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,0	18,0	--	23,0	33,3
TT02	terminal trekker tbv specials (8 naar 2)	1,00	23,0	--	--	23,0	56,8
H012	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	21,0	17,9	--	22,9	33,2
P098	Zelfladende vrachtwagen	2,00	22,9	--	--	22,9	39,2
P067	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	18,7	15,7	12,7	22,7	22,4
P068	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	18,7	15,7	12,7	22,7	22,4
H011	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	20,6	17,6	--	22,6	32,9
H010	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	20,4	17,4	--	22,4	32,7
P120	Motor bovenloopkraan	15,00	20,4	17,4	11,3	22,4	25,6
P110	lier vertikaal transport opslagbunkers hal K	17,00	22,4	--	--	22,4	30,2
P069	openingen dak hal K (Noordelijk deel)	7,10	18,3	15,3	12,3	22,3	22,0
H014	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	20,0	16,9	--	21,9	32,3
H013	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	19,8	16,8	--	21,8	32,2
P089	Zelfladende vrachtwagen	2,00	21,4	--	--	21,4	34,9
H015	heftruck tasveld 1 (ijselveld)	1,50	19,4	16,4	--	21,4	31,8
Rest			34,3	27,7	23,3	34,3	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin B.V. - Regio Zuid

Postbus 7613 • 5601 JP Eindhoven

Telefoon 040 265 22 22 • Fax 040 265 22 00

Postbus 3102 • 6202 NC Maastricht

Telefoon 043 329 47 77 • Fax 043 325 15 47 • www.tebodin.com

Opdrachtgever: **B.V. De Meteor te Rheden**

Project: **Toepassing NRB**

Ordernummer:

Documentnumm

Revisie: B

Auteur:

Telefoon

Telefax:

E-mail:

Datum: 25 mei 2010

**Toepassing Nederlandse Richtlijn bodembescherming
op de bedrijfsactiviteiten van B.V. De Meteor te
Rheden**

Tebodin B.V. - Regio Zuid

Ordernummer: 38791.00

Documentnummer: 3312166

Revisie: B

Datum: 25 mei 2010

Pagina: 2 van 20

Wijz.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd
B	25-05-2010	Toepassing NRB voor De Meteor		
A	16-04-2010	Toepassing NRB voor De Meteor		
O	08-10-2008	Toepassing NRB voor De Meteor		

© Copyright Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

	Inhoudsopgave	Pagina
1	Inleiding	4
2	Gebruikte beoordelingsmethode	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Bodemrisicocategorieën	5
2.3	Emissiescore	5
2.4	Voorzieningen en maatregelen	6
2.4.1	Voorzieningen	6
2.4.2	Beheersmaatregelen	7
3	Beschrijving beoordeelde activiteiten	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Activiteiten	10
4	Resultaten	12
4.1	Algemene maatregelen	12
4.1.1	Bedrijfsnoodplan	12
4.1.2	Milieuzorgsysteem	12
4.1.3	Onderhoudsprogramma's	13
4.1.4	Visueel toezicht / inspecties	13
4.2	Beoordeling activiteiten	13
4.2.1	Aanvaard bodemrisico (bodemrisicocategorie A*)	13
5	Samenvatting resultaten	14
5.1	Overzicht activiteiten met bodemrisicocategorie A	14
5.2	Overzicht activiteiten met bodemrisicocategorie A*	14
5.3	Overzicht activiteiten met bodemrisicocategorie B	17
6	Conclusie	18
Bijlage 1	Tekening inrichting	19
Bijlage 2	Resultaten beoordeling	20

1 Inleiding

Dit bodemrisicodocument is opgesteld conform de methodiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (verder genoemd NRB). De bodemrisico's zijn vastgesteld volgens de systematiek van het stappenplan NRB en de bodemrisicochecklist, zoals verwoord in de NRB.

Het bodemrisicodocument is opgesteld door Tebodin B.V. in opdracht van B.V. De Meteor te Rheden (verder genoemd: De Meteor), voor de bedrijfsactiviteiten van De Meteor, gevestigd aan de Schaarweg 4 te Rheden. Voorliggend bodemrisicodocument is opgesteld ten behoeve van de aanvraag om revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer van De Meteor.

Bij De Meteor worden cementgebonden producten vervaardigd.

De doelstelling van het onderzoek is het verkrijgen van inzicht in de bodembedreigende activiteiten en het huidige bodembeschermingsniveau op het terrein van De Meteor. Indien dit niveau niet toereikend is, wordt aangegeven welke maatregelen uitgevoerd kunnen worden om het gewenste niveau te bereiken.

In dit rapport worden in de volgende hoofdstukken achtereenvolgens behandeld:

- Gebruikte beoordelingsmethode (hoofdstuk 2);
- Beschrijving beoordeelde activiteiten (hoofdstuk 3);
- Resultaten (hoofdstuk 4);
- Samenvatting resultaten (hoofdstuk 5);
- Conclusie (hoofdstuk 6).

2 Gebruikte beoordelingsmethode

2.1 Inleiding

Voor de bepaling van de mate van het risico op bodemverontreiniging is gebruik gemaakt van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (verder genoemd NRB). De NRB is een hulpmiddel voor de ondernemer en het bevoegd gezag voor het bepalen van de kans op bodemverontreiniging bij bodemverontreinigende activiteiten.

2.2 Bodemrisicocategorieën

De NRB is van toepassing op potentieel bodembedreigende activiteiten in inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Aan de hand van de richtlijn kan voor afzonderlijke activiteiten en situaties een eind-emissiescore worden bepaald. Op basis van deze score wordt een bodemrisicocategorie vastgesteld. Er bestaan vier verschillende bodemrisicocategorieën, die als volgt kunnen worden omschreven:

categorie A	:	verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging van enige relevantie;
categorie A*	:	aanvaardbaar risico op bodemverontreiniging van enige relevantie;
categorie B	:	verhoogd risico op bodemverontreiniging met een relevante omvang;
categorie C	:	hoog risico op bodemverontreiniging met een grote omvang.

Afhankelijk van de bodemrisicocategorie kunnen de volgende maatregelen getroffen worden:

- bodemrisicocategorie A : Er zijn geen extra aanvullende maatregelen noodzakelijk;
- bodemrisicocategorie A* : Er zijn geen extra aanvullende maatregelen noodzakelijk anders dan monitoring van de bodemkwaliteit;
- bodemrisicocategorie B : Er zijn extra bodembeschermende voorzieningen en maatregelen noodzakelijk in de vorm van brongerichte voorzieningen en maatregelen. Indien deze mogelijkheid niet aanwezig is of niet voldoet, wordt de keuzevrijheid geboden tussen effectgerichte voorzieningen of maatregelen en monitoring van de bodemkwaliteit;
- bodemrisicocategorie C : Er zijn extra bodembeschermende voorzieningen en maatregelen noodzakelijk in de vorm van brongerichte voorzieningen en maatregelen. Indien deze mogelijkheid niet aanwezig is of niet voldoet, bestaat de verplichting tot (extra) effectgerichte voorzieningen of maatregelen. Er kan niet volstaan worden met monitoring van de bodemkwaliteit.

2.3 Emissiescore

Om de activiteiten op de juiste manier te kunnen beoordelen, zijn deze binnen de NRB onderverdeeld in een aantal groepen met voor elke groep specifieke richtlijnen. De richtlijnen behandelen onder andere de aanwezigheid en conditie van bodembeschermende voorzieningen en de aanwezigheid van bodembeschermende maatregelen. Voorbeelden van bodembeschermende voorzieningen zijn onder andere vloestofdichte vloeren en lekbakken. Onder bodembeschermende maatregelen worden onder andere opruimfaciliteiten en onderhoudsprogramma's verstaan. In de NRB worden de volgende groepen onderscheiden:

- opslag bulkvloeistoffen;
- overslag en intern transport bulkvloeistoffen;
- opslag en verlading stort- en stukgoed;
- procesactiviteiten/-bewerkingen;
- overige activiteiten, zoals riolering, calamiteitenopvang, werkplaats en afvalwaterzuivering.

Voor de afzonderlijke activiteiten is in de NRB een basis-emissiescore vastgesteld. De hoogte van de basis-emissiescore verschilt per activiteit en kan worden vastgesteld middels de Bodemrisico Checklist (BRCL). Afhankelijk van de reeds aanwezige bodembeschermende voorzieningen op de locatie, kan de basis emissiescore gereduceerd worden tot een eind-emissiescore.

Een activiteit wordt beschouwd als een potentieel risico op bodemverontreiniging, wanneer voldaan wordt aan de onderstaande voorwaarden:

- de betreffende activiteit komt voor in de lijst die opgenomen is in de NRB en;
- de stoffen die bij de betreffende activiteit gebruikt of bewerkt worden, komen voor in de lijst van potentieel bedreigende stoffen van de stichting BodemSanering in gebruik zijnde Bedrijfsterreinen (B.S.B.) of;
- de stoffen die bij de betreffende activiteit gebruikt of bewerkt worden, komen voor in de aanvullende lijst van potentieel bedreigende stoffen in de NRB.

Als er geen sprake is van één van deze activiteiten, is de NRB niet van toepassing. Dergelijke activiteiten zijn dan ook niet bij de inventarisatie meegenomen.

Tabel 1 geeft een overzicht van de mogelijke eind-emissiescores en de bijbehorende bodemrisicocategorieën.

Tabel 1: Bodemrisicocategorieën volgens de NRB

eind-emissiescore	bodemrisicocategorie
1	A: verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging van enige relevantie
2	B: verhoogd risico op bodemverontreiniging met een relevante omvang
3	C: hoog risico op bodemverontreiniging met een grote omvang
4	
5	

2.4 Voorzieningen en maatregelen

Om bij bedrijfsmatige activiteiten de bodem voldoende te beschermen, kunnen zowel voorzieningen als maatregelen toegepast worden. Beide begrippen worden hieronder toegelicht.

2.4.1 Voorzieningen

Voorzieningen zijn technische en materiële constructies die het doordringen van ongewenste stoffen naar de bodem verhinderen. De bodembeschermende werking van een voorziening wordt hoofdzakelijk bepaald door de vloeistofdichtheid van de voorziening voor de betreffende stoffen gedurende de duur van de belasting. In de NRB wordt onderscheid gemaakt tussen drie categorieën voorzieningen, namelijk:

1. vloeistofdichte voorzieningen voorzien met inspectierapport;
2. vloeistofdichte opvangvoorzieningen;
3. (vloeistof)kerende voorzieningen en lekbakken.

1. Vloeistofdichte voorziening voorzien met inspectierapport

Sinds 1 oktober 2008 is de PBV-verklaring voor vloeistofdichte vloeren vervallen. De verklaring geeft aan dat een geïnspecteerde bedrijfsvloer vloeistofdicht is bevonden en op welke datum de inspectie heeft plaatsgevonden. Na het vervallen van de PBV-verklaring volstaat het inspectierapport waarin al dan niet wordt verklaard dat de geïnspecteerde voorziening vloeistofdicht is.

2. Vloeistofdichte opvangvoorziening

Naast de bovengenoemde vloeistofdichte opvangvoorzieningen met inspectierapport zijn er andere opvangvoorzieningen, die in combinatie met specifieke maatregelen als vloeistofdicht kunnen worden aangemerkt. Voorbeelden zijn:

- opvangvoorzieningen die gelet op materiaalkeuze en ontwerp bij aanleg vloeistofdicht zijn, maar waar de feitelijke situering en/of uitvoering van procesapparatuur inspectie PBV-aanbeveling onmogelijk maakt;
- kasten of kluisen voor de opslag van gevaarlijke stoffen, uitgevoerd volgens de daarvoor geldende constructie-eisen (PGS-15);
- ondergronds aangebrachte afdichting, zoals een folielaag, minerale afdichtende laag (bijvoorbeeld een kleilaag) of vergelijkbaar, inclusief monitoring binnen de afdichting.

3. Vloeistofkerende voorziening / lekbakken

Een vloeistofkerende opvangvoorziening vormt een fysieke barrière tussen de activiteit en de bodem, maar heeft deze alleen indien er tevens sprake is van een effectief onderhoud- en/of inspectieprogramma of automatisch bewakingsstelsel, voldoende en doelmatige opruimfaciliteiten en geïnstrueerd personeel. Voorbeelden zijn:

- in algemene maatregelen van bestuur specifiek omschreven bodembeschermende middelen, zonder verplichting tot inspectierapport, waarbij de bodembescherming wordt gewaarborgd door middel van aangegeven specifieke gedrags- en inspectieregels;
- buitenverharding (bijvoorbeeld klinkerbestrating of stelconplaten);
- binnenvloeren van tegels of stelconplaten met niet geheel afgewerkte naden.

Een kerende voorziening is zodanig uitgevoerd dat de opgevangen (vloeistof) niet weglekt voordat de verzamelen/of schoonmaakwerkzaamheden zijn voltooid.

Onder een lekbak wordt een vloeistofdicht uitgevoerde voorziening verstaan met een beperkte (< 100%) opvangcapaciteit. Een voorbeeld hiervan is een lekbak onder een tappunt.

2.4.2 Beheersmaatregelen

In combinatie met de bovengenoemde opvangvoorzieningen worden beheersmaatregelen toegepast. Bij minder effectieve opvangvoorzieningen dienen zwaardere beheersmaatregelen te worden toegepast en omgekeerd. Beheersmaatregelen zijn onder te verdelen in:

1. reparatie en onderhoud;
2. toezicht en inspectie;
3. incidentenmanagement.
 - bedrijfsnoodplan;
 - training personeel/instructiekaarten;
 - aanwezigheid absorptiematerialen e.d.

1. Reparatie en onderhoud

Omdat preventief onderhoud de levensduur van voorzieningen verlengt, verdient het de aanbeveling om onderhoud planmatig uit te voeren en dit vast te leggen in een onderhoudsprogramma. In een dergelijk onderhoudsprogramma is onder andere vastgelegd welke voorzieningen dienen te worden onderhouden, hoe vaak en door wie het onderhoud plaats dient te vinden.

2. Toezicht en inspectie

Onder toezicht wordt verstaan toezicht op risicobepalende handelingen, gedurende de handelingen die overeenkomstig bedieningsinstructies worden uitgevoerd.

Hiervoor is het dus van belang dat er eenduidige bedieningsinstructies aanwezig zijn, dat het personeel is geïnstrueerd over hoe te handelen bij storingen en/of morsingen en in het gebruik van middelen ter voorkoming van verspreiding van vrijgekomen stoffen.

Onder inspectie wordt verstaan periodieke of automatische bewaking van apparatuur en voorzieningen. Hierbij is onderscheid te maken tussen visuele inspectie en automatische bewaking/lekdetectie. Visuele inspectie van procesvaten, leidingen, pompen en bodembeschermende opvangvoorzieningen wordt meestal door middel van een onderhoudsprogramma voorzien. Ook wanneer installaties weinig of geen preventief onderhoud vergen is periodieke bedrijfsinterne inspectie op lekkages of gebreken gewenst. Algemene criteria, bijvoorbeeld voor het vaststellen van doelmatige inspectietermijnen, zijn niet te geven. Een en ander hangt sterk af van de aard van de stoffen en de feitelijke bedrijfsvoering. In het onderhoudsprogramma dienen onder andere de volgende aspecten te zijn vastgelegd:

- welke voorzieningen geïnspecteerd dienen te worden;
- de frequentie en wijze van inspectie (periodiek, toezicht op specifieke handelingen, visuele inspectie, monsternamen, etc.);
- welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- welke middelen daarvoor nodig zijn;
- rapportage van inspectieresultaten;
- welke acties genomen zullen worden bij geconstateerde onregelmatigheden.

Automatische bewaking kan dienen als alternatief voor de visuele inspectie van de conditie van installaties. Hierbij moet gedacht worden aan onder andere lekdetectiesystemen binnen dubbelwandige tanks of- leidingen, onder vloeistofkerende vloeren en/of boven ondergrondse opvangbakken.

3. Incidentenmanagement

Ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen is het mogelijk dat door falen van apparatuur en/of onjuist menselijk handelen stoffen vrij komen, die de bodem kunnen belasten. Incidentenmanagement is erop gericht om mogelijke incidenten te onderkennen, voorzieningen en procedures zo in te richten dat het optreden van onderkende incidenten zo veel mogelijk worden voorkomen, faciliteiten in te richten om de gevolgen van incidenten te voorkomen of beperken en na het optreden van incidenten de oorzaak daarvan te achterhalen en zo mogelijk de kans op herhaling ervan minimaliseren. Incidentenmanagement kan worden onderverdeeld in twee delen, namelijk:

- Algemene zorg

Bodembeschermende maatregelen dienen onderdeel uit te maken van de bedrijfsinterne huishoudelijke regels voor ordelijk en veilig werken. Deze algemene zorg wordt vaak aangeduid met de term 'good housekeeping' en kan worden gewaarborgd door een volgens ISO-14001 of EMAS gecertificeerd bedrijfsmilieuzorgsysteem.

- Faciliteiten en personeel

Onder faciliteiten en personeel wordt de aanwezigheid verstaan van:

Bedrijfsnoodplan

In een bedrijfsnoodplan is vastgelegd hoe moet worden gehandeld bij incidenten, lekkages en morsingen om eventuele bodembelasting ten gevolge hiervan tegen te gaan of te beperken.

Training personeel; instructiekaarten

Personeel dient te zijn geïnstrueerd en getraind in de bediening van procesapparatuur, bijbehorende beschermende maatregelen, het gebruik van noodmaatregelen en het opruimen van vrijgekomen stoffen. Gericht toezicht op de voortgang van activiteiten door het bedienend personeel beperkt het bodemrisico. Hierbij kan het eventueel zinvol zijn om daarvoor bedienings- en/of veiligheids-instructiekaarten zichtbaar aanwezig te hebben.

Aanwezigheid absorptie materialen

Ter voorkoming van indringing in de bodem van gemorste stoffen en/of ter voorkoming van verdere verspreiding van de gemorste stoffen kan het handig zijn om in de nabijheid van activiteiten, waarbij eventuele morsingen plaats kunnen vinden, adsorptiematerialen beschikbaar te hebben.

3 Beschrijving beoordeelde activiteiten

3.1 Inleiding

Op basis van de beschikbare gegevens is geïnventariseerd welke bedrijfsactiviteiten, die in verband met de inrichting van De Meteor worden ontplooid, mogelijk bodembedreigend kunnen zijn. Hiertoe is eind augustus 2008 een locatiebezoek uitgevoerd.

Bij het selecteren van de bodembedreigende bedrijfsactiviteiten is het uitgangspunt geweest dat de bodemrisicoanalyse een beoordeling geeft van het risico dat bodembedreigende stoffen in de bodem terecht kunnen komen. Om te bepalen welke stoffen als bodembedreigend worden beschouwd, is de stoffenlijst uit de NRB als leidraad gehanteerd.

Voor elke geselecteerde bodembedreigende bedrijfsactiviteit is aan de hand van de bodemrisico checklist (BRCL) bepaald of, en zo ja welke maatregelen getroffen dienen te worden om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico (A), door de waarde van de aanwezige voorzieningen en/of maatregelen te beoordelen en deze te toetsen aan de NRB. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van alle bodembedreigende bedrijfsactiviteiten en de maatregelen die getroffen dienen te worden om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Indien er meerdere opties zijn om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico zijn al deze opties in het overzicht opgenomen.

3.2 Activiteiten

De Meteor is een fabriek waar cementgebonden producten worden vervaardigd.

Het algemene proces bestaat uit:

- Aanvoer en opslag van grond- en hulpstoffen;
- Mengen van grondstoffen;
- Voorbewerking mallen;
- Betoneren;
- Nabewerken;
- Opslag;
- Afvoer.

Voor een uitgebreide beschrijving van de huidige, bestaande activiteiten en processen wordt verwezen naar de omschrijving in de aanvraag revisievergunning Wm, waar deze toetsing aan toegevoegd is.

3.3 De locaties

De locaties en activiteiten die onderzocht zijn in het kader van de NRB zijn:

- Algemeen bedrijfsterrein
 - Opslag diverse stoffen
 - Dieseltank
 - Ondergrondse riolering

- Productiehal K / productiehal Q
 - Opslag diverse stoffen
 - Inoliën mallen
 - Mengers
 - Storten beton
 - Wasplaats
 - Werkplaats
 - Slib- en olie opvang

- Gebouw C
 - Opslag van olie

- Productiehal Z
 - Vast opgestelde machines

- Technische dienst en laboratorium
 - Opslag vloeistoffen
 - Werkplaats
 - Vast opgestelde machines

4 Resultaten

Voor het nagaan welke bij De Meteor gebruikte stoffen als bodembelastend kunnen worden beschouwd, is gebruik gemaakt van de in de NRB (deel A3, bepalen bodembeschermingsstrategie) en de in de circulaire ouderdomsbepaling (BSB) opgenomen stoffenlijsten.

In bijlage 2 zijn per activiteit de eind-emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie vastgesteld. Hierbij is aangegeven welke maatregelen en voorzieningen (reductieaspecten) hiertoe hebben geleid. Indien met de huidige reductieaspecten geen verwaarloosbaar bodemrisico wordt gehaald (bodemrisicocategorie A), zijn maatregelen voorgesteld waarmee alsnog een verwaarloosbaar bodemrisico kan worden gerealiseerd.

4.1 Algemene maatregelen

Bij een beoordeling van de sub-activiteiten conform de NRB kan een emissiescore-reductie worden toegekend als bepaalde procedures en voorschriften binnen de bedrijfsvoering operationeel zijn. Dit kunnen procedures zijn met een preventief karakter, zoals een inspectieprogramma voor tankopslag, pompen, leidingen en rioleringen of een programma met een repressief karakter, zoals richtlijnen voor het opruimen van gemorste vloeistoffen of een bedrijfsnoodplan.

Bij De Meteor zijn diverse procedures en programma's aanwezig, zoals hieronder weergegeven.

- Procedures
 - Milieuzorgsysteem
 - Incidentenmanagement
 - Huisreglement voor alle personeel
 - Bedrijfsnoodplan
 - Noodopvangcapaciteiten
 - Milieuaspecten analyse
- Programma's
 - Onderhouds- en inspectieprogramma

4.1.1 Bedrijfsnoodplan

Het bedrijfsnoodplan van De Meteor beschrijft procedures en te nemen maatregelen voor het geval zich een ongeval of noodsituatie/calamiteit voordoet. In het plan is vastgelegd hoe in dergelijke gevallen bodembelasting kan worden tegengegaan dan wel in omvang kan worden beperkt. Het bedrijfsnoodplan van De Meteor is een dynamisch document; deze wordt met enige regelmaat uitgebreid / aangepast.

4.1.2 Milieuzorgsysteem

Het milieuzorgsysteem van De Meteor is opgezet volgens de ISO-14001:2004 systematiek. Via dit systeem zijn een aantal milieuzaken procedureel geregeld. In dit milieuzorgsysteem wordt incidentenmanagement geïntegreerd. Bij De Meteor is het incidentenmanagement erop gericht om elk denkbaar incident te registreren en vroegtijdig te identificeren en te bestrijden. Hiervoor zijn procedures opgesteld, waarin is aangegeven welke acties door wie moeten worden genomen. Tevens wordt in het milieuzorgsysteem de controle op morsingen, lekkages, inspecties en onderhoud geïntegreerd.

4.1.3 Onderhoudsprogramma's

De Meteor heeft een onderhoudssysteem opgesteld, waarin een onderhoudsprogramma en bijbehorende inspecties zijn opgenomen. De Meteor voert zowel predictief, preventief alsmede correctief onderhoud aan hun procesinstallaties uit.

4.1.4 Visueel toezicht / inspecties

Elke dag wordt er door de operators inspectieronden gelopen waarbij de op het bedrijf aanwezige locaties en voorzieningen waar lekkage kan optreden, visueel worden geïnspecteerd op lekkages en/of gebreken. Tevens voert de milieuoördinator inspectierondes met lekkages en bodembedreigende activiteiten als speerpunt. Voor het laden en lossen van stoffen in tanks heeft De Meteor instructies opgesteld. Verder wordt nagegaan of de juiste stof wordt geladen of gelost en zijn er instructies hoe te handelen bij morsingen/lekkages e.d.

4.2 Beoordeling activiteiten

De activiteiten waarvoor aanvullende bodembeschermende voorzieningen en/of maatregelen zijn vereist om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico, worden in hoofdstuk 5 toegelicht.

Alleen de locaties waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden op de begane grond, zijn meegenomen in de beoordeling. Voor bodembedreigende activiteiten op de eerste of tweede verdiepingvloer kan op voorhand worden gesteld dat hiervoor sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

4.2.1 Aanvaard bodemrisico (bodemrisicocategorie A*)

Als de realisatie van verwaarloosbaar bodemrisico niet redelijk is, mag het bodemrisico aanvaardbaar worden gemaakt (bodemrisicocategorie A*) met een doelmatig monitoringsysteem voor risicobeperkend bodemonderzoek. Hierbij geldt als strikte randvoorwaarde dat - naar oordeel van het bevoegd gezag - een eventueel bodemherstel afdoende is gewaarborgd.

Risicobeperkend bodemonderzoek is er op gericht de omvang van bodembelasting zo klein mogelijk te houden (en daarmee de herstellkosten binnen redelijke grenzen). De opzet en uitvoering van een goed en betrouwbaar risicobeperkend monitoringsysteem kan qua opzet dan ook omvangrijker zijn dan bodembelastingonderzoek. Daarbij richt risicobeperkend onderzoek zich niet op de vaste bodemfase, maar op bodemlucht en/of grondwater.

Falen van bodembescherming wordt door risicobeperkend bodemonderzoek pas ontdekt nadat een belasting is opgetreden. Daarom is risicobeperkend onderzoek ook altijd gekoppeld aan (het anticiperen op en realiseren van) bodemherstel. Indien belasting van de bodem is vastgesteld, moet zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen een jaar bodemherstel plaatsvinden, tenzij voor de betreffende bron in het vooraf overeengekomen 'Plan van aanpak Bodemherstel' anders is vastgelegd. Indien nodig moeten onverwijld tijdelijke beheersmaatregelen worden getroffen, dat ter beoordeling van het bevoegd gezag.

5 Samenvatting resultaten

5.1 Overzicht activiteiten met bodemrisicocategorie A

Voor alle activiteiten die zijn ingedeeld in bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar bodemrisico), zijn conform NRB geen aanvullende voorzieningen en/of maatregelen noodzakelijk. De voorzieningen en maatregelen die ter plaatse van de verschillende activiteiten tijdens de inspectie van Tebodin aanwezig waren, zijn als voldoende beoordeeld.

5.2 Overzicht activiteiten met bodemrisicocategorie A*

De activiteiten in tabel 2 zijn beoordeeld als activiteit met een aanvaardbaar risico (bodemrisicocategorie A*). De voorzieningen en maatregelen die ter plaatse van de verschillende activiteiten tijdens de inspectie van Tebodin aanwezig waren, zijn als voldoende beoordeeld. In tabel 2 wordt de onredelijkheid voor het verkrijgen van een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A) aangetoond.

Tabel 2: activiteit met bodemrisicocategorie A*

activiteit	locatie	Aantonen onredelijkheid bodemrisicocategorie A
Opslag van betonpuin; verhard beton, betonslib, water en stof	Zie overzicht bedrijfsterrein	In afwijking op de NRB wordt geen overkapping aangevraagd. Verhard beton is gecertificeerd volgens Wbb en loogt niet uit. De afvoer van het (hemel)water gaat naar de bezinkbak. Verhard beton wordt niet beschouwd als een bodembelastende stof.
Ondergrondse riolering; afvoeren afvalwater	Gehele locatie	De bestaande riolering is niet aangelegd conform CUR/PBV aanbeveling 51. De kosten voor het vloestofdicht aanleggen van de riolering staat niet in verhouding tot het gewenste resultaat. Conform NRB is risicobeperkend bodemonderzoek noodzakelijk om een aanvaardbaar bodemrisico te realiseren. Dit wordt volgens de NRB echter voor als nog niet redelijk geacht. De Meteoer zal periodiek rioolinspecties uitvoeren om een aanvaardbaar risico te verkrijgen.
Mallen/ machines inoliën met rijdende machine of handmatig	Plattegrond hal K	In afwijking op de NRB wordt geen vloestofdichte opvangvoorziening aangevraagd. De olie komt voornamelijk vrij in de vorm van een nevel in de lucht, waardoor slechts minimale hoeveelheden op de grond (=kerende voorziening) terechtkomen. Morsingen worden onmiddellijk opgemerkt en doelmatig opgeruimd. Doordat het inoliën op diverse plaatsen plaatsvindt, is het onredelijk om al deze locaties te voorzien van een vloestofdichte vloer (te hoge kost).
Beton wordt in mal gestort m.b.v. ontkistingsolie en wapening	Plattegrond hal K	In afwijking op de NRB wordt geen vloestofdichte opvangvoorziening aangevraagd. Verhard beton wordt niet beschouwd als een bodembelastende stof. Er kunnen wel minimale hoeveelheden ontkistingsolie (marginel = biologisch afbreekbaar) aanwezig zijn. Mocht het beton op de vloestofkerende voorziening terechtkomen, kan dit eenvoudig en adequaat worden verwijderd. De afvoer van schrobwater gaat naar een slibvanger en olie afscheider.

Tebodin B.V. - Regio Zuid

Ordernummer:

Documentnum

Revisie: B

Datum: 25 mei 2010

Pagina: 15 van 20

Uitwassen beton met water en uitwaspasta	Plattegrond hal K	In afwijking op de NRB wordt geen vloeistofdichte opvangvoorziening aangevraagd. Dit is toegestaan doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat. Beton wordt niet beschouwd als een bodembelastende stof. Het uitwassen vindt plaats boven een betonvloer. Bij het uitwassen van beton wordt de vloer meteen met behulp van water schoongespoten en naar een olie afscheider geleid.
Verven hoeklijnen, bitumenverf (automatisch installatie)	Plattegrond hal K	In afwijking op de NRB wordt geen vloeistofdichte opvangvoorziening aangevraagd. Dit is toegestaan doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat. Onder de verrollers is een opvangbak geplaatst. De inhoud wordt door een erkende verwerker afgevoerd. Morsingen worden onmiddellijk opgemerkt en doelmatig opgeruimd.
Wassen diverse machines, voornamelijk wassen/reinigingen van de kubels	Plattegrond hal K	In afwijking op de NRB wordt geen vloeistofdichte opvangvoorziening aangevraagd. Op de wasplaats worden voornamelijk kubels gewassen. Het afvalwater betreft grotendeels cement. Olie kan in minimale hoeveelheden (afkomstig smering machines) aanwezig zijn in het afvalwater. Bij het wassen wordt de vloer meteen met behulp van water schoongespoten en naar een olie waterafscheider geleid. De aanwezige vloeistofkerende vloer is toegestaan als aanvaardbaar bodemrisico doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat.
Slib- en olie opvang (wasplaats)	Plattegrond hal K	In afwijking op de NRB wordt geen lekdetectie aangevraagd. Dit is toegestaan doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat. In deze opvang wordt het betonslib frequent afgevoerd naar de opslag betonpuin. Betonslib wordt niet beschouwd als een bodembelastende stof. Het afvalwater afkomstig van de wasplaats bevat slechts minimale hoeveelheden olie. De olie infiltreert hierbij niet in de bodem door zijn drijvende eigenschap.
Slib- en olie opvang (monoliggers)	Plattegrond hal K	In afwijking op de NRB wordt geen lekdetectie aangevraagd. Dit is toegestaan doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat. In deze opvang wordt het beton- en zaagslib frequent afgevoerd. Betonslib wordt niet beschouwd als een bodembelastende stof. Het is mogelijk dat olie in minimale kan voorkomen. De olie infiltreert hierbij niet in de bodem door zijn drijvende eigenschap.
Mallen/ machines inoliën handmatig	Plattegrond hal Q	In afwijking op de NRB wordt geen vloeistofdichte opvangvoorziening aangevraagd. De olie komt voornamelijk vrij in de vorm van een nevel in de lucht, waardoor slechts minimale hoeveelheden op de grond (=kerende voorziening) terechtkomen. Morsingen worden onmiddellijk opgemerkt en doelmatig opgeruimd. Doordat het inoliën op diverse plaatsen plaatsvindt, is het onredelijk om al deze locaties te voorzien van een vloeistofdichte vloer (te hoge kost).

Tebodin B.V. - Regio Zuid

Ordernummer:

Documentnum

Revisie: B

Datum: 25 mei 2010

Pagina: 16 van 20

Beton wordt in mal gestort m.b.v. ontkistingsolie en wapening	Plattegrond hal Q	In afwijking op de NRB wordt geen vloeistofdichte opvangvoorziening aangevraagd. Verhard beton wordt niet beschouwd als een bodembelastende stof. Er kunnen wel minimale hoeveelheden ontkistingsolie (marginel = biologisch afbreekbaar) aanwezig zijn. Mocht het beton op de vloeistofkerende voorziening terecht komen, kan dit eenvoudig en adequaat worden verwijderd. De afvoer van schrobwater gaat naar een slibvanger en olie afscheider.
Uitwassen beton met water en uitwaspasta	Plattegrond hal Q	In afwijking op de NRB wordt geen vloeistofdichte opvangvoorziening aangevraagd. Dit is toegestaan doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat. Beton wordt niet beschouwd als een bodembelastende stof. Het uitwassen vindt plaats boven een betonvloer. Bij het uitwassen van beton wordt de vloer meteen met behulp van water schoongespoten en naar een olie afscheider geleid.
Verven hoeklijnen, bitumenverf (handmatig aanbrengen)	Plattegrond hal Q	In afwijking op de NRB wordt geen vloeistofdichte opvangvoorziening aangevraagd. Dit is toegestaan doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat. De activiteit wordt uitgevoerd boven een vloeistofkerende vloer. Hierbij worden viskeuze verven gebruikt. Indien verfrestanten op de betonvloer terechtkomen, wordt dit onmiddellijk opgemerkt en kan dit eenvoudig en adequaat worden verwijderd. Hiermee wordt een aanvaardbaar risico verkregen.
Wassen diverse machines, voornamelijk wassen/reinigingen van de kubels	Plattegrond hal Q	In afwijking op de NRB wordt geen vloeistofdichte opvangvoorziening aangevraagd. Op de wasplaats worden voornamelijk kubels gewassen. Het afvalwater betreft grotendeels cement. Olie kan in minimale hoeveelheden (afkomstig smering machines) aanwezig zijn in het afvalwater. Bij het wassen wordt de vloer meteen met behulp van water schoongespoten en naar een olie waterafscheider geleid. De aanwezige vloeistofkerende vloer is toegestaan als aanvaardbaar bodemrisico doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat.
Slib- en olie opvang	Plattegrond hal Q	In afwijking op de NRB wordt geen lekdetectie aangevraagd. Dit is toegestaan doordat de kosten van verandering niet in verhouding staan tot het gewenste resultaat. In deze opvang wordt het betonslib frequent afgevoerd naar de opslag betonpuin. Betonslib wordt niet beschouwd als een bodembelastende stof. Het afvalwater afkomstig van de wasplaats bevat slechts minimale hoeveelheden olie. De olie infiltreert hierbij niet in de bodem door zijn drijvende eigenschap.

5.3 Overzicht activiteiten met bodemrisicocategorie B

De activiteiten in tabel 3 zijn beoordeeld als activiteit met een verhoogd risico op een bodemverontreiniging van enige relevantie. Met de genoemde maatregelen in tabel 3 is wel een verwaarloosbaar risico haalbaar. In het plan van aanpak (bijlage 14 van de aanvraag revisievergunning Wm, waar deze toetsing aan toegevoegd is) wordt beschreven hoe dit gerealiseerd kan worden.

Tabel 3: activiteit met bodemrisicocategorie B

activiteit	locatie	maatregelen
Mallen/ machines inoliën op vaste plaats	Plattegrond hal K	<ul style="list-style-type: none">• Vloeistofdichte opvangvoorziening (inspectierapport)• Inspectie CUR/PBV-44
Mallen/ machines inoliën op vaste plaats	Plattegrond hal Q	<ul style="list-style-type: none">• Vloeistofdichte opvangvoorziening (inspectierapport)• Inspectie CUR/PBV-44

6 Conclusie

In opdracht van B.V. De Meteor te Rheden (verder genoemd: De Meteor) is door Tebodin B.V. een bodemrisicodocument opgesteld voor de bedrijfsactiviteiten van De Meteor, gevestigd aan de Schaarweg 4 te Rheden. Voorliggend bodemrisicodocument is opgesteld ten behoeve van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer van De Meteor.

Bij De Meteor worden cementgebonden producten vervaardigd.

De doelstelling van het onderzoek is het verkrijgen van inzicht in de bodembedreigende activiteiten en het huidige bodembeschermingsniveau op het terrein van De Meteor. Indien dit niveau niet toereikend is, wordt aangegeven welke maatregelen uitgevoerd kunnen worden om het gewenste niveau te bereiken.

Uit de bedrijfsmatige activiteiten van De Meteor is een selectie gemaakt van potentieel bodembedreigende activiteiten op basis van de aard van de werkzaamheden en de stoffen die daarbij gebruikt worden. Hierbij is gebruik gemaakt van de landelijke richtlijn die is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming voor bedrijfsmatige activiteiten (verder genoemd NRB).

In bijlage 2 is voor alle bodembedreigende activiteiten aangegeven welke maatregelen genomen dienen te worden om de bodemrisicocategorie terug te brengen naar categorie A (verwaarloosbaar bodemrisico).

Het pakket van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen dat tijdens de inventarisatie is waargenomen, is over het algemeen afdoende om de activiteiten in te delen in bodemrisicocategorie A met geen of geringe kans op emissies naar de bodem. Knelpunten zijn de vloeistofdichte opvangvoorzieningen bij het inoliën van de mallen/machines op vaste plaats. Een overzicht van alle knelpunten is weergegeven in tabel 3 van dit bodemrisicodocument.

Voor alle activiteiten die zijn ingedeeld in bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar bodemrisico) zijn conform NRB geen aanvullende voorzieningen en/of maatregelen noodzakelijk; de voorzieningen en maatregelen die ter plaatse van de verschillende activiteiten tijdens de inspectie van Tebodin aanwezig waren, zijn als voldoende beoordeeld. Voor de activiteiten die in bodemrisicocategorie B zijn ingedeeld, zijn extra bodembeschermende voorzieningen en maatregelen noodzakelijk in de vorm van brongerichte voorzieningen en maatregelen. Wanneer dit niet mogelijk is, kunnen effectgerichte voorzieningen of maatregelen worden toegepast, of kan, in het geval van een bodemrisicocategorie B, worden volstaan met monitoring van de bodemkwaliteit.

Tot slot dient te worden opgemerkt dat de NRB dient als hulpmiddel voor het bevoegd gezag en ondernemers voor het bepalen van het risico van bodembedreigende activiteiten, voor de selectie van adequate bodembeschermende maatregelen en voorzieningen en ter ondersteuning bij het opstellen en handhaven van vergunningvoorschriften.

De NRB heeft geen formeel juridische status, maar heeft als bestuurlijk bekrachtigend instrument wel een sterk sturende functie. De NRB is niet bindend; afwijkingen zijn mogelijk, mits deze duidelijk, bijvoorbeeld in de considerans van de milieuvergunning, worden gemotiveerd. Toepassen van de NRB is derhalve niet vrijblijvend. Echter afwijken mag, maar moet - gelet op de rechtsgeldigheid - duidelijk worden gemotiveerd.

Tebodin B.V. - Regio Zuid

Ordernummer:

Documentnum

Revisie: B

Datum: 25 mei 2010

Pagina: 19 van 20

Bijlage 1 Tekening inrichting

Tebodin B.V. - Regio Zuid

Ordernummer:

Documentnumm

Revisie: B

Datum: 25 mei 2010

Pagina: 20 van 20

Bijlage 2 Resultaten beoordeling



obliekfoto's 2016



Situering op het terrein



vanaf de Havelandseweg



vanaf de Schaarweg

Omgevingsdienst Regio Arnhem
t.a.v. beoordelaar zaaknummer
postbus@odra.nl

Datum: 31 mei 2016
Project: bouwen bunkercomplex t.b.v. hal K/N, zaaknummer:
Betreft: Toelichting op uw schrijven van 12 mei 2017

Geacht medewerker van de ODRA,

Op 12 mei 2017 heeft BV De Meteoor een bericht van u ontvangen voor aanvullende gegevens onder zaaknummer

Ik vond de brief vreemd daar het gehele traject besproken en doorgenomen was met het bevoegd gezag, de gemeente Rheden.

Aan de bedrijfsvoering zal niets gewijzigd worden. We gaan geen andere producten maken dan beton producten. De enige wijziging is dat we binnen opslag gaan maken voor zand en grind tbv hal K/N. De buitenopslag tbv hal Q zal blijven bestaan welke het meest verbruikt.

Voor de geluidsemissie hebben we een externe toets laten uitvoeren waaruit blijkt dat er geen achteruitgang gaat plaatst vinden.

Opslag zand en grind hebben geen bodemrisico echter heb ik het rapport zoals eerder is opgesteld door Tebodin toegevoegd. Bijlage: Bodemrisico document De Meteoor

Afval zal door de aanpassing niet veranderen en ook hier toegevoegd een eerder berichtgeving van Tebodin. Bijlage: Afvalstoffen

Lucht zal een verbetering geven dan eerder opgesteld door Tebodin daar het aantal handelingen aan zand en grind verminderd zal worden. Echter daar het merendeel van de handelingen aan zand en grind tbv hal Q zijn willen we verwijzen naar een eerder rapport van Tebodin. Bijlage: Toetsing luchtonderzoek

Ik hoop u afdoende te hebben beantwoord. Zijn er vragen neemt u dan contact met mij op.

Hoogachtend, namens B.V. De Meteoor,

Hoofd Kwaliteit & Innovatie
Directievertegenwoordiger



Datum adviesvraag : 31 mei 2018
Aanvrager : Gemeente Rheden
Beoordeeld door :

Locatie : Schaarweg 4 Rheden
Zaaknummer ODRA :

Adviesvraag

Bij gemeente Rheden is een sloopaanvraag binnen gekomen van het oude bunkergebouw op de locatie Schaarweg 4 in Rheden. Nu is de vraag of er mogelijk sprake kan zijn van bodemverontreiniging t.b.v. het slopen van het gebouw. Tevens wil de gemeente Rheden weten wat het gebruik van het gebouw is/was.

Datum
13 juni 2018

Pagina
1 van 1

Bevindingen

Onze toezichthouder bezoekt regelmatig het bedrijf waar het oude Bunkergebouw aanwezig is.

Het is niet anders bekend dat in het oude bunkergebouw zand/grind altijd is in opgeslagen. Naar verwachting zal er geen bodemverontreiniging aanwezig zijn aangezien het opslaan van zand/grind geen bodembedreigende activiteiten zijn.

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 – 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl