

- Thomassen Machining, Havelandseweg 8b

Van:
Aan:
Datum: 1-9-2016 11:04
Onderwerp: Thomassen Machining, Havelandseweg 8b
Bijlagen: IMAGE.jpeg

Dag
 zie reactie (van gem Rheden)

>>> 1-9-2016 9:50 >>>

Graag een akoestisch onderzoek

Van:
Verzonden: woensdag 31 augustus 2016 14:43
Aan:
Onderwerp: Geluidzone en melding

Dag ,

Wij hebben een melding Activiteitenbesluit binnengekregen i.v.m. met een nieuwe Kotterbank bij Thomassen Machining, Havelandseweg 8 b RHEDEN. Bij de melding zit geen akoestisch onderzoek.

I.v.m. de ligging in de geluidzone is de vraag of jullie bij de melding een akoestisch onderzoek verlangen of onderbouwing dat de wijziging geluidneutraal wordt uitgevoerd?

Ik hoor van je.



**Omgevingsdienst
Regio Arnhem**

ken

telefoon
 (+31)(0)26-377
 (1600)

e-mail
 .

Eusebiusbuitensingel 53
 Postbus 9200
 6800 HA Arnhem

 **denk eerst
aan het milieu
voordat u deze mail
uitprint.**

=====

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Dit elektronische bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren.
Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van dit bericht contact op te nemen met afzender.

gemeente@rheden.nl

[\(026\) 49 76 911](tel:(026)4976911)





Antwoorden AIM-sessie At5erduk3an

In de AIM heeft u tijdens sessie At5erduk3an op 19-05-2016 de volgende antwoorden op de gestelde vragen gegeven.

Vraag	Antwoord
Introductie	
Wat is de reden van uw bezoek aan de AIM?	Veranderen of uitbreiden van een bedrijf
<p>Veranderen of uitbreiden</p> <p>U heeft aangegeven dat sprake is van een verandering of uitbreiding van uw bedrijf. U kunt kiezen uit twee verschillende routes.</p> <p>Route 1 volgt de hele vragenboom van de AIM. In deze route controleert de AIM ook of u voor de verandering een vergunning aan moet vragen. Ook kunt u in deze route voorschriften en maatregelen voor uw bedrijfssituatie na de verandering downloaden.</p> <p>Route 2 slaat de vragenboom van de AIM over. U kunt alleen de verandering melden. De AIM doet geen vergunningcheck en u krijgt geen informatie over de voorschriften en maatregelen die gelden voor uw situatie.</p> <p>Kies hieronder de route die u wilt volgen. Volg bij twijfel altijd route 1.</p>	<p>Route 1: U doorloopt de vragenboom voor uw hele bedrijf (inclusief de verandering). In de melding beschrijft u de verandering.</p>
Bedrijfstype	
PROFIELEN	<input type="checkbox"/> Afval <input type="checkbox"/> Agro <input type="checkbox"/> Bouw <input type="checkbox"/> Dienstverlening <input type="checkbox"/> Horeca, catering, sport en recreatie <input checked="" type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> Kunst, cultuur, media en amusement <input type="checkbox"/> Opslag, handel en distributie <input type="checkbox"/> Overheid <input type="checkbox"/> Particulieren <input type="checkbox"/> Productie en reparatie <input type="checkbox"/> Vervoer en transport <input type="checkbox"/> Zorg
VEEL GEBRUIKT	<input type="checkbox"/> Automotive <input type="checkbox"/> Detailhandel <input type="checkbox"/> Kantoorgebouwen <input checked="" type="checkbox"/> Metalektro <input type="checkbox"/> Tankstations <input type="checkbox"/> Rubber- en kunststofbedrijven
<p>Industrie</p> <p>Selecteer alle industrietakken die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<input type="checkbox"/> Afval <input type="checkbox"/> Grafische industrie <input type="checkbox"/> Chemische industrie en raffinaderijen <input type="checkbox"/> Bouwmaterialen en glas <input type="checkbox"/> Delfstoffen, energie en water <input type="checkbox"/> Hout, papier of karton

Vraag	Antwoord
	<input type="checkbox"/> Kabels <input type="checkbox"/> Rubber of kunststof <input type="checkbox"/> Kleding, textiel en leer <input type="checkbox"/> Natuur- of kunststeen <input type="checkbox"/> Transportmiddelen <input checked="" type="checkbox"/> Metaal en elektrotechniek <input type="checkbox"/> Basismetaal <input type="checkbox"/> Voedingsmiddelen, drank en genotmiddelen <input type="checkbox"/> Overige industrie
<p>Metaal of elektrotechniek</p> <p>Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen <input type="checkbox"/> Walsen, trekken of smeden van metalen of hun legeringen <input type="checkbox"/> Smelten en gieten van metaal of metaallegeringen <input type="checkbox"/> Verbinden van metalen of hun legeringen <input type="checkbox"/> Uitvoeren van oppervlaktebehandelingen van metalen (in baden) <input type="checkbox"/> Uitvoeren van oppervlaktebehandelingen van metalen (niet in baden) <input type="checkbox"/> Uitvoeren van werkzaamheden aan vliegtuigen, vaartuigen of voertuigen <input type="checkbox"/> Scheepswerven <input type="checkbox"/> Overige activiteiten met metaal of elektrotechniek
Vergunningplichtige activiteiten	
<p>Vergunningplichtige activiteiten - Stoffen en materialen</p> <p>Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Uitvoeren van werkzaamheden met metalen op een productieoppervlak van meer dan 2.000 vierkante meter
<p>Werkzaamheden met metaal op meer dan 2.000 m²</p> <p>U heeft aangegeven dat werkzaamheden worden uitgevoerd op een productieoppervlak van meer dan 2.000 vierkante meter.</p> <p>Selecteer alle activiteiten die worden uitgevoerd op een productieoppervlak van meer dan 2.000 m².</p>	<input type="checkbox"/> Produceren, renoveren of schoonmaken van metalen ketels, vaten, tanks of containers <input type="checkbox"/> Niet in een gesloten gebouw samenvoegen van plaatmaterialen, profielmaterialen, stafmaterialen of buismaterialen door middel van smeden, klinken, lassen of monteren <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
<p>Vergunningplichtige activiteiten - Recreatie, training, vervoer en transport</p> <p>Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<input type="checkbox"/> Niet kleinschalig oefenen van brandbestrijdingstechnieken <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen van gebruikte drukkouders, insluitsystemen, ketels of vaten die van buiten het bedrijf afkomstig zijn <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande

Vraag	Antwoord
<p>Vergunningplichtige activiteiten - Energie, veiligheid, besluiten en regelingen</p> <p>Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Eén of meer elektromotoren of verbrandingsmotoren met een totaal geïnstalleerd motorisch vermogen van 15 megawatt of meer <input type="checkbox"/> Het Besluit informatie inzake rampen en crises is van toepassing <input type="checkbox"/> Het Besluit risico's zware ongevallen 2015 is van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Afvalstoffen	
<p>Afvalstoffen</p> <p>Worden er in uw bedrijf activiteiten met afvalstoffen uitgevoerd, anders dan alleen het opslaan en afvoeren van afval dat binnen uw bedrijf is ontstaan?</p>	Nee
Installaties	
<p>Installaties</p> <p>Selecteer alle installaties die in uw bedrijf in werking zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Verwarmingsketel of andere stookinstallatie <input type="checkbox"/> Installatie voor het reduceren van aardgasdruk, meten en regelen van aardgashoeveelheid of aardgaskwaliteit <input type="checkbox"/> Windturbine met een rotordiameter van 2 meter of meer <input type="checkbox"/> Natte koeltoren <input type="checkbox"/> Koel- of vriesinstallatie, warmtepomp of bodemenergiesysteem <input type="checkbox"/> Acculader voor accu's met vloeibare bodembedreigende stoffen (natte accu's) <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Opslagtanks	
<p>Gassen of vloeistoffen in opslagtanks</p> <p>Selecteer alle opties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Opslaan van vloeistoffen in een ondergrondse opslagtank <input type="checkbox"/> Opslaan van vloeistoffen in een bovengrondse opslagtank <input type="checkbox"/> Opslaan van gassen in een ondergrondse opslagtank, bijvoorbeeld propaan <input type="checkbox"/> Opslaan van gassen in een bovengrondse opslagtank, bijvoorbeeld propaan <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Stoffen en goederen	
<p>Gasflessen</p> <p>Zijn er in uw bedrijf gasflessen aanwezig?</p>	Ja

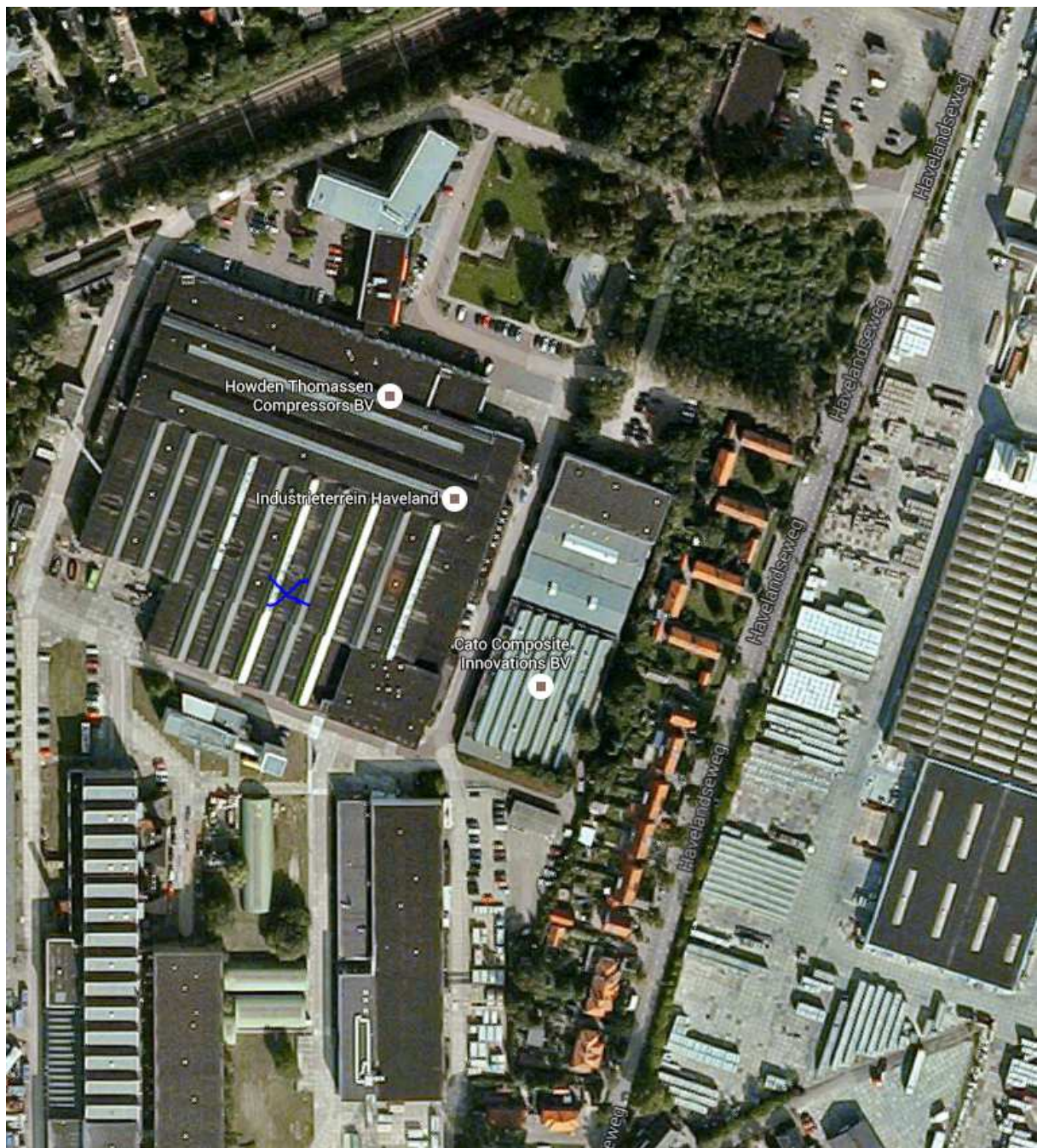
Vraag	Antwoord
<p>Vullen van gasflessen</p> <p>Worden er binnen uw bedrijf gasflessen gevuld?</p>	Nee
<p>Gevaarlijke stoffen in verpakking</p> <p>Selecteer alle stoffen die in uw bedrijf in verpakking worden opgeslagen.</p>	<p><input type="checkbox"/> Giftige stoffen, zoals chloroform, arseen en kaliumcyanide, met etiket:</p>  <p><input type="checkbox"/> Brandgevaarlijke vaste stoffen, zoals kamfer, collodiumwol, zwavel, naftaleen, lucifers, met etiket:</p>  <p><input type="checkbox"/> Organische peroxiden, met etiket:</p>  <p><input type="checkbox"/> Vuurwerk of andere ontplofbare stoffen, met etiket:</p>  <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
<p>Opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen</p> <p>Is er een opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen (inclusief gasflessen) met een opslagcapaciteit van meer dan 10.000 kg?</p>	Nee
<p>Bodembedreigende goederen</p> <p>Zijn er in uw bedrijf goederen waaruit bodembedreigende stoffen kunnen lekken of uitlogen onverpakt aanwezig?</p>	Ja

Vraag	Antwoord
<p>Bodembedreigende goederen</p> <p>U heeft aangegeven dat bodembedreigende goederen in uw bedrijf aanwezig zijn.</p> <p>Hoe slaat u deze goederen op?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Losse opslag van stortgoed of stukgoederen <input type="checkbox"/> Onverpakt in een container <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Waterbeheer	
<p>Activiteiten met water of afvalwater</p> <p>Selecteer alle activiteiten die op uw bedrijfslocatie worden uitgevoerd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Uitvoeren van een bodem- of grondwatersanering, saneringsonderzoek of proefbronnering <input type="checkbox"/> Lozen van grondwater bij ontwatering <input type="checkbox"/> Behandelen van huishoudelijk afvalwater in een IBA <input type="checkbox"/> Lozen van koelwater <input type="checkbox"/> Uitvoeren van werkzaamheden (zoals bouwen, slopen, renoveren, gevelreiniging of conserveren) aan gebouwen of andere vaste objecten <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Transportmiddelen	
<p>Activiteiten met transportmiddelen of installaties</p> <p>Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Afleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer <input type="checkbox"/> Onderhouden of repareren van motoren, motorvoertuigen, spoorvoertuigen of andere gemotoriseerde apparaten of proefdraaien van verbrandingsmotoren <input type="checkbox"/> Uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen waarmee geen gewasbeschermingsmiddelen zijn toegepast <input type="checkbox"/> Parkeergarage met tenminste 20 parkeerplaatsen <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Materialen	
<p>Onderhoudswerkplaats</p> <p>Is er binnen uw bedrijf een onderhoudswerkplaats aanwezig?</p>	Nee
<p>Activiteiten met hout, rubber of kunststof</p> <p>Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Mechanische bewerkingen van hout, kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen <input type="checkbox"/> Reinigen, coaten of lijmen van hout of kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen <input type="checkbox"/> Mechanische bewerking van rubber of kunststof of rubber- of kunststofproducten <input type="checkbox"/> Reinigen, coaten of lijmen van rubber of kunststof of rubber- of kunststofproducten <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande

Vraag	Antwoord
<p>Drukactiviteiten en activiteiten met papier, karton, textiel, leer of bont</p> <p>Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.</p>	<p><input type="checkbox"/> Ontwikkelen of afdrukken van fotografisch materiaal</p> <p><input type="checkbox"/> Zeefdrukken</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
Voedingsmiddelen	
<p>Activiteiten met voedingsmiddelen</p> <p>Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.</p>	<p><input type="checkbox"/> Bereiden van voedingsmiddelen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
Energie	
<p>Energiebesparing</p> <p>Afhankelijk van uw energieverbruik gelden verschillende verplichtingen om energie te besparen.</p> <p>Wilt u inzicht in de energiebesparende maatregelen die gelden voor uw situatie? Dan vragen we u één of twee korte te vragen beantwoorden over uw energieverbruik.</p> <p>Wilt u gegevens over uw energieverbruik invoeren?</p>	Nee
Afvalwater metaal of motoren	
<p>Lozen van afvalwater afkomstig van activiteiten met metaal</p> <p>U heeft de volgende activiteiten met metaal geselecteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen <p>Loost u afvalwater afkomstig van deze activiteit(en)?</p>	Nee
Afvalwater	
<p>Lozen van afvalwater</p> <p>Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op het lozen van afvalwater afkomstig van alle activiteiten in uw bedrijf.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Lozen van afvalwater in het vuilwaterriool</p> <p><input type="checkbox"/> Lozen van afvalwater in het schoonwaterriool of hemelwaterriool</p> <p><input type="checkbox"/> Lozen van afvalwater op of in de bodem</p> <p><input type="checkbox"/> Lozen van afvalwater in het oppervlaktewater</p> <p><input type="checkbox"/> Lozen van afvalwater direct op de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi)</p> <p><input type="checkbox"/> Lozen van afvalwater op een andere manier dan hierboven genoemd</p>
Bijlagen	

Vraag	Antwoord
<p>Situaties met geluidaspecten</p> <p>Hieronder staan situaties genoemd waarvoor het mogelijk nodig is dat een akoestisch rapport bij de melding worden gevoegd.</p> <p>Selecteer alle situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Er vinden transportbewegingen met vrachtwagens plaats</p> <p><input type="checkbox"/> Er worden in de buitenlucht metalen mechanisch bewerkt</p> <p><input type="checkbox"/> Er worden in de buitenlucht metalen in bulk overgeslagen</p>
<p>Transportbewegingen met vrachtwagens</p> <p>U heeft aangegeven dat er binnen uw bedrijf transportbewegingen plaatsvinden.</p> <p>Selecteer alle situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<p><input type="checkbox"/> Er zijn binnen een afstand van 50 meter van de grens van het bedrijf geluidgevoelige objecten</p> <p><input type="checkbox"/> Er vinden tussen 19.00 en 7.00 uur gemiddeld meer dan vier transportbewegingen met vrachtwagens plaats</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
<p>Akoestisch onderzoek in beginsel niet nodig</p> <p>Op basis van uw antwoorden geldt in beginsel geen verplichting om een akoestisch onderzoek bij de melding te voegen.</p> <p>Het bevoegd gezag kan binnen 4 weken na ontvangst van de melding besluiten dat een rapport van een akoestisch onderzoek toch moet worden ingediend. Dit kan zij doen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • als het aannemelijk is dat door de verandering van het bedrijf de geluidsnormen overschreden zullen worden, of • als de inrichting op een gezonde industrieterrein is gelegen en het rapport nodig is voor zonebeheer. 	
Bodemonderzoek	
<p>Activiteiten met metaal</p> <p>U heeft een of meer activiteiten met metaal geselecteerd die mogelijk bodembedreigend zijn.</p> <p>Selecteer alle situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Gebruiken van vloeibare bodembedreigende stoffen bij spanloze, verspanende of thermische bewerkingen van metalen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gebruiken van vloeibare bodembedreigende stoffen bij de mechanische eindafwerking van metalen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Gebruiken van een installatie met een oliekring bij het mechanisch verkleinen van metalen</p>
<p>Mogelijk verplichting onderzoek bodemkwaliteit</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat er in uw bedrijf in ieder geval sprake is van de volgende bodembedreigende activiteit(en):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruiken van vloeibare bodembedreigende stoffen bij spanloze, verspanende en thermische bewerkingen van metalen • Gebruiken van vloeibare bodembedreigende stoffen bij de mechanische eindafwerking van metalen • Gebruiken van een installatie met een oliekring bij het mechanisch verkleinen van metalen 	

Vraag	Antwoord
<p>Het bevoegd gezag kan besluiten dat een onderzoek naar de bodemkwaliteit moet worden uitgevoerd. Dit is afhankelijk van de aard van de verandering van uw bedrijf. Wij adviseren u hiervoor contact op te nemen met het bevoegd gezag.</p> <p>Erkend persoon of instelling</p> <p>Een bodemonderzoek moet worden uitgevoerd door een persoon of instelling die daarvoor is erkend conform het Besluit bodemkwaliteit. Dit besluit bevat onder meer eisen, waaraan een bodemonderzoek moet voldoen en waarmee waarborgen zijn ingebouwd voor een kwalitatief goede uitvoering. Op de website van Bodemplus vindt u meer informatie, en kunt u zoeken in het overzicht van erkende bodemintermediairs.</p>	
Conclusie	
<p>Melding nodig</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat voor uw bedrijf geen omgevingsvergunning milieu nodig is. Wel moet u 4 weken voor het veranderen van uw bedrijf een melding indienen. Heeft u om andere redenen dan milieu toch een omgevingsvergunning nodig? Dan moet u de melding Activiteitenbesluit gelijktijdig met de aanvraag voor de omgevingsvergunning indienen.</p>	
<p>Activiteitenbesluit van toepassing</p> <p>Het Activiteitenbesluit is van toepassing. Uw bedrijf moet voldoen aan diverse regels uit het Activiteitenbesluit.</p>	
<p>Type inrichting</p> <p>Uw bedrijf is een type B inrichting.</p>	
<p>De activiteiten uit het Activiteitenbesluit</p> <p>Er geldt een aantal specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit voor de volgende activiteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking • Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen <p>Daarnaast geldt een aantal algemene milieuregels:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Algemene milieuregels voor lozen • Algemene milieuregels voor emissies naar de lucht voor type A en B inrichtingen • Algemene milieuregels voor bodembedreigende activiteiten • Algemene milieuregels voor energiebesparing 	



Op de plaats van het blauwe kruis komt de nieuwe kottermachine.



Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

Thomassen Machining B.V.
Havelandseweg 8B
6991 GS RHEDEN

Onderwerp
Mededeling onvolledige melding

Geachte directie van Thomassen Machining B.V.,

Op 19 mei 2016 ontvingen wij van uw melding Activiteitenbesluit voor veranderen van het bedrijf Thomassen Machining B.V. locatie Havelandseweg 8 B te Rheden. Uw melding hebben wij geregistreerd onder het hiernaast vernoemde zaaknummer 195220442.

Beoordeling melding

Wij hebben uw melding beoordeeld. Uw melding is niet compleet. In onze (aangepaste) mail verzoek om aanvullingen van 15 december 2016, hebben wij u nogmaals meegedeeld dat u nog ontbrekende gegevens (akoestisch rapport) moet indienen. Hiervoor hebben wij u een termijn gegeven tot uiterlijk 26 januari 2017. Deze termijn is inmiddels verstreken en wij hebben de aanvullende stukken nog niet van u ontvangen.

Overdracht naar handhaving

Het doen van een melding is een wettelijke verplichting. In het Activiteitenbesluit is deze verplichting geregeld in artikel 1.10, lid 1 en lid 2. In de overige bepalingen van afdeling 1.2 "Melding" is bepaald welke informatie bij de melding moet worden gevoegd.

Aangezien u niet voldoet aan artikel 1.10 lid 1 en lid 2 en afdeling 1.2 van het Activiteitenbesluit, zullen wij overgaan tot handhaving. Daarom hebben wij het dossier met betrekking tot uw melding overgedragen naar onze afdeling Handhaving milieu. Onze medewerkers van de afdeling Handhaving milieu zullen hierover contact met u opnemen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevrouw
andhaving op tel. 026-3774220.

Datum
6 februari 2017

Pagina
1 van 2

Zaaknummer
195220442

Behandeld door

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 – 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

Datum
6 februari 2017

pagina
2 van 2

Zaaknummer
195220442

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan mevrouw
telefoonnummer: (026) 377 16 18. Wij verzoeken u eventuele
aanvullende documenten zoveel mogelijk digitaal in te dienen. Dit kunt
u doen via postbus@odra.nl, onder vermelding van het zaaknummer.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Rheden,

Afdelingshoofd
Omgevingsdienst Regio Arnhem



Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

Thomassen Machining B.V.
De heer W.T.A. Wissing
Havelandseweg 8B
6991 GS RHEDEN

Onderwerp

Verzoek ontbrekende gegevens

Geachte heer Wissing,

Op 19 mei 2016 hebben wij uw melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer ontvangen. De melding betreft het veranderen van het bedrijf Thomassen Machining B.V. aan de Havelandseweg 8B in Rheden. Uw melding is geregistreerd onder het hiernaast genoemde zaaknummer. Wij vragen uw aandacht voor het volgende.

In deze brief informeren wij u over de volledigheid van uw melding en de gevolgen daarvan.

Beoordeling melding

De melding is getoetst aan de indieningsvereisten die gelden op grond van afdeling 1.2 van het Activiteitenbesluit. Hieruit blijkt dat uw melding nog onvoldoende informatie bevat om vast te stellen welke bepalingen uit het Activiteitenbesluit op uw bedrijf van toepassing zijn. U dient uw melding aan te vullen met de volgende ontbrekende gegevens:

Algemeen

Het is aannemelijk dat de volgende activiteit niet in de melding is meegenomen:

- § 4.5.2. Lassen van metalen;

Aangezien het kotten na reparatie doormiddel van lassen gebeurt. Geef aan of u deze activiteit wel of niet toepast.

Aard en omvang van de activiteiten en processen

- een omschrijving en de omvang van de nieuw te plaatsen kotters (soort brandstof en vermogen in kW en o.a. het langs- of vlak kotten);
- een overzicht en de hoeveelheden opgeslagen gasflessen;
- een overzicht van de opslag en het gebruik van bodembedreigende stoffen (niet zijnde gevaarlijke stoffen);

Datum
4 oktober 2016

Pagina
1 van 2

Zaaknummer
195220442

Behandeld door

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 - 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

Inrichtingstekening

Een plattegrondtekening met de indeling en uitvoering van de inrichting. Daarbij dienen de grenzen van het terrein van de inrichting, de ligging en de indeling van de gebouwen, de functie van de te onderscheiden ruimten en de ligging van de bedrijfsriolering en de plaats van de lozingspunten te worden aangegeven. Op de tekening dient verder ten minste te worden aangegeven de locatie van:

- de activiteiten zoals genoemd in uw melding en eventueel daarin nog ontbrekende activiteiten;
- de kottermachine;
- de gasflessen;
- de bodembedreigende stoffen;
- de emissiepunt(en) van (lasdampafzuiging), mits deze activiteit wordt uitgevoerd;

Datum
4 oktober 2016

pagina
2 van 2

Zaaknummer
195220442

Geluid

De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Uw inrichting zou met de geluidgrenswaarden genoemd in artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit een onevenredig groot beslag leggen op de nog beschikbare geluidsruijnte, zonder dat uw inrichting de bij deze waarden behorende geluidsruijnte daadwerkelijk nodig heeft. Daarom is het voor zonebeheer noodzakelijk de geluidsproductie van uw inrichting te weten. Dat betekent dat wij inzicht moeten hebben in de geluidbijdrage door middel van een akoestisch onderzoek. Daarom besluiten wij op basis van 1.11, lid 5 dat een rapport van een akoestisch onderzoek moet worden overgelegd.

Tot slot

Wij stellen u in de gelegenheid deze ontbrekende gegevens binnen uiterlijk op **2 november 2016** in te dienen.

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan mevrouw telefoonnummer: (026) 377 16 18. Wij verzoeken u eventuele aanvullende documenten zoveel mogelijk digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via postbus@odra.nl, onder vermelding van het zaaknummer.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Rheden,

Afdelingshoofd
Omgevingsdienst Regio Arnhem

paars - zaaknummer 195220442

Van:
Aan: "postbus@odra.nl" <postbus@odra.nl>
Datum: 17-11-2016 10:07
Onderwerp: zaaknummer 195220442
CC:

Geachte

Uw schrijven van 4 okt. j.l. kunnen niet of moeilijk plaatsen.
U refereert naar het bezoek van 19 mei j.l., betreffende "het veranderen van het bedrijf Thomassen Machining BV".

Ergens moet er een misverstand zijn, omdat het bedrijf helemaal niet verandert. Integendeel, wij blijven exact de zelfde activiteiten uitvoeren als voorheen.
Wij zijn op 19 mei bij _____ geweest, om te kijken of er een vergunning nodig zouden hebben voor de plaatsing van een nieuwe machine, met vervangende activiteiten van een verouderde machine in combinatie met capaciteit uitbreiding van deze zelfde activiteit.

Wij hebben niets te melden over een verandering van activiteiten en beschouw deze brief voorlopig dan ook als een misverstand.
Mocht een nadere toelichting uwerzijds een ander blik op de situatie werpen zullen wij alsnog de ontbrekende gegevens verstrekken op basis van een adequaat verzoek.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn.

**Thomassen Machining bv**

a: Havelandseweg 8b, NL-6991GS Rheden

t: [+31 \(0\)26 497 5454](tel:+31264975454)

w: www.thomassen-machining.nl

<DISCLAIMER>

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, (a) is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden, niet toegestaan, en (b) wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorized to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby (a):notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action with respect to the content of this information is strictly prohibited and may be unlawful, and (b): kindly requested to inform the sender immediately and destroy any copies.

P please consider the environment - do you really need to print this mail?

paars - c.aalten@rheden.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.

Van: m>
Aan:
Datum: 6-12-2016 17:01
Onderwerp: heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.

den.nl

heeft je enkele bestanden gestuurd

'Bijgaand de stukken behorend bij de verleende Omgevingsvergunning voor het plaatsen van de Kottermachine voor locatie Havelandseweg 8b te Rheden.

Met excuses voor de vertraagde afwikkeling onzer zijds

Vriendelijke groet,

Klantregisseur Gemeente Rheden'

Download

Bestanden (6,96 MB totaal)
406113 195220442 Havelandseweg 8b Rheden.zip

Wordt verwijderd op
3 januari 2017

Verzonden via gemeenterheden.wetransfer.com

[Over WeTransfer](#) [Contact](#) [Juridisch](#)

Om er zeker van te zijn dat je onze e-mails ontvangt, kun je noreply@wetransfer.com toevoegen aan je [vertrouwde contacten](#)

Melding Activiteitenbesluit

Hierbij doe ik, **de heer** _____, melding van het veranderen van het bedrijf **Thomassen Machining**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is **wwi@thomassen-machining.nl**.

Activiteiten

Er geldt een aantal specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit voor de volgende activiteiten:

- Opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking
- Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen

Daarnaast geldt een aantal algemene milieuregels:

- Algemene milieuregels voor lozen
- Algemene milieuregels voor emissies naar de lucht voor type A en B inrichtingen
- Algemene milieuregels voor bodembedreigende activiteiten
- Algemene milieuregels voor energiebesparing

Gegevens melder

Naam melder:	de heer W.T.A. Wissing
Adres:	Havelandseweg 8 b 6991GS RHEDEN
Telefoon:	0264975450
Fax:	
E-mail:	wwi@thomassen-machining.nl

Gegevens drijver

Naam drijver:	de heer H. van den Beuken
Telefoon:	0264975455
Fax:	
E-mail:	

Gegevens bedrijf

Naam bedrijf:	Thomassen Machining
Adres bedrijf:	Havelandseweg 8 b 6991GS RHEDEN
Toelichting locatie:	
KvK nummer:	32075685
Type inrichting:	type B
Reden van melding:	Veranderen van het bedrijf

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar het adres van het bedrijf.

Beschrijving activiteiten

Datum veranderen bedrijf:	01-09-2016
Beschrijving activiteiten:	Wij zijn voornemens een fundatie te maken voor een nieuwe Kotterbank. Het betreft een betonnen fundatie voor de machine waarbij niets wordt veranderd aan de fundatie van de hal en uiterlijk van het gebouw.
Bijlage met beschrijving toevoegen:	Nee

Extra informatie bij de melding

U heeft geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Bijlagen geüpload

De volgende bestanden zijn toegevoegd aan de melding:

Situatieschets	Op de plaats van het blauwe kruis komt de nieuwe kottermachine.docx
----------------	---

Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag.

- Indeling bedrijf (verandering):
 - de grenzen van het terrein van uw bedrijf;
 - de ligging en de indeling van de gebouwen;
 - de functie van de te onderscheiden ruimten;
 - de ligging van de bedrijfsriolering;
 - de plaats van de lozingspunten.
- Rapport bodemkwaliteit (in overleg met bevoegd gezag)

Gegevens bevoegd gezag

Gemeente Rheden Afdeling Ruimte Postbus 9110 6994 ZJ De Steeg

Referentie melding

Deze melding is bij ons bekend als **AIM-sessie At5erduk3an**. Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, dit als referentie vermelden?

Datum en tijdstip melding

Deze melding is gemaakt op 19-05-2016 om 13:56 uur.

- 195220442 Melding Activiteitenbesluit milieubeheer Havelandseweg 8B**Rheden**

Van:
Aan: hb@thomassen-machining.nl
Datum: 15-12-2016 13:30
Onderwerp: 195220442 Melding Activiteitenbesluit milieubeheer Havelandseweg 8B Rheden
CC: w
BC: A
Bijlagen: IMAGE.jpeg

Geachte heer

Op 19 mei 2016 hebben wij uw melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer ontvangen voor het veranderen van het bedrijf Thomassen Machining B.V. Niet wetende dat u op 19 mei met mevrouw van de gemeente Rheden een vooroverleg heeft gevoerd hebben wij u op 4 oktober j.l. een brief verzonden met verzoek om aanvullende gegevens. Op 17 november hebben wij een mail ontvangen van de heer Van den Beuken. Hierin vermeldt de heer Van Beuken terecht dat hij verbaast was dat wij niet op de hoogte waren betreffende dit vooroverleg. Deze brief kunt u als niet verzonden beschouwen. Excuses voor het ongemak.

Afstemming met Gemeente Rheden

Afgelopen maandag 12 december hebben wij mevrouw van de gemeente Rheden gesproken. Zij vermeldde ons dat ze geen afspraken heeft gemaakt met u betreffende het onderdeel milieu wat u aan dient te leveren betreffende de melding Activiteitenbesluit.

Na deze bevindingen is er tevens vanuit gemeente Rheden gemeld dat er een bouwvergunning is verleend voor het bouwen van de constructie waar de nieuw te plaatsen machine komt te staan. Deze tekeningen heb ik bijgevoegd bij de melding.

Beoordeling melding

Nu uit andere bevindingen in overleg met gemeente Rheden blijkt dat uw melding bijna compleet is. U dient uw melding aan te vullen met de volgende ontbrekende gegevens:

Geluid

De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Uw inrichting zou met de geluidgrenswaarden genoemd in artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit een onevenredig groot beslag leggen op de nog beschikbare geluidsruimte, zonder dat uw inrichting de bij deze waarden behorende geluidsruimte daadwerkelijk nodig heeft. Daarom is het voor zonebeheer noodzakelijk de geluidsproductie van uw inrichting te weten. Dat betekent dat wij inzicht moeten hebben in de geluidbijdrage door middel van een akoestisch onderzoek. Daarom besluiten wij op basis van 1.11, lid 5 dat een rapport van een akoestisch onderzoek moet worden overgelegd. Voor inhoudelijk vragen betreffende dit onderzoek kunt u contact opnemen met mevrouw Vos, geluid adviseur van gemeente Rheden tel: [026- 4976911](tel:026-4976911).

Tot slot

Wij stellen u in de gelegenheid deze ontbrekende gegevens uiterlijk op **26 januari 2017** in te dienen.

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan mevrouw telefoonnummer: [\(026\) 377 16 18](tel:0263771618). Wij verzoeken u eventuele aanvullende documenten zoveel mogelijk digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via postbus@odra.nl, onder vermelding van het zaaknummer 195220442.

Vriendelijke groet,



V
t
(
e
a

internet
www.odregioarnhem.nl

1. Wm-vergunning

Hier onder meer:

- adviezen
- milieuvergunning
- evt. revisie-/veranderingsvergunning
- evt. melding ex art. 8.19 Wm
- aanvraag milieuvergunning (veranderingsvergunning)
- tekening van de inrichting en ligging van de inrichting
- andere documenten die rechtstreeks verband houden met de vergunning
- checklisten

Voorbeelden:

- (concept)aanvraag, vrijstellingen, verklaringen, bodemonderzoek
- proceduredossier (gegevens, aanvraag, instructies, verklaringen, kadaster, plattegrond, tekening, omslag B&W, (ontwerp)besluit, voorschriften, kennisgeving, publicaties)
- overzicht van installaties (koel, propaan, etc.)
- overzicht van aanwezige stoffen

Opmerking: Wm-vergunning = Omgevingsvergunning Milieu

Datum : 27 januari 2005
Nummer :

RAPPORT

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

Akoestisch onderzoek in het kader van
de aanvraag van een oprichtings-
vergunning Wet milieubeheer

Opdrachtgever : Transportbedrijf H. Jansen en zonen v.o.f.
Arnhemseweg 56
7546 6991 DP Rheden

Behandeld door :



INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding	1
2 Beschrijving van de situatie	1
3 Grenswaarden	2
3.1. Geluid uit de inrichting	2
3.2. Komen en gaan van verkeer	2
4 Aanpak van het onderzoek	3
5 Geluidbronnen en representatieve bedrijfssituatie	3
6 Vaststelling bronsterktes	4
7. Berekeningen	5
7.1. Rekenmodel	5
7.2 Resultaten	6
7.2.1. Geluid uit de inrichting.	6
7.2.2. Piekniveaus: Lmax.	6
7.2.3. Indirecte hinder.	6
8 Maatregelen	7
9 Conclusie	8

Figuur 1: Kadastrale situatie

Figuur 2: Bedrijfsterrein

Figuur 3: Rekenmodel met nummering van de waarneemposities

Figuur 4: Rekenmodel met nummering van de geluidbronnen

Figuur 5: Variant 1: ligging grens van de inrichting

Figuur 6: Rekenmodel variant 1

Bijlage A: Berekeningen bedrijfsduurcorrecties

Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen

Bijlage 2: Ingevoerde gegevens in rekenmodel

Bijlage 3: Geluidsbelasting op de waarneempunten

Bijlage 4: LAmax op de waarneempunten

Bijlage 5: indirecte hinder



1 Inleiding

In opdracht van Transportbedrijf H. Jansen en zonen v.o.f. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving van het bedrijf als gevolg van het geluid uit de inrichting.

Het bedrijf dient een vergunningaanvraag in voor het terrein met loods aan de Veerweg, waar in de weekends een deel van de vrachtwagens van het bedrijf gestald worden. De gemeente Rheden verlangt bij de aanvraag een rapport van een akoestisch onderzoek. Dit onderzoek dient een betrouwbaar beeld te geven van het geluid uit het bedrijf onder representatieve bedrijfsomstandigheden, om deze te kunnen toetsen aan milieuhygiënische normen.

Dit rapport doet verslag van het onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, HMRI 1999.

2 Beschrijving van de situatie

Figuur 1 toont een kadastrale plattegrond van het gebied in de gemeente Rheden. Het terrein van het bedrijf is aangeduid met nummer 6794. Op korte termijn zal ook hert gedeelte Veerweg, dat langs het terrein loopt bij het bedrijfsterrein gevoegd worden. De bedoeling is om dan het terrein te kunnen afsluiten door middel van een toegangshek.

Het transportbedrijf bezit 29 vrachtwagens, maar het terrein is te klein om alle wagens te kunnen stallen. Omdat het bedrijf internationale transporten verzorgd, vindt het stallen alleen in de weekeinden plaats. Door de week kunnen er enkele trailers staan en kan er 1 of 2 maal op een dag een vrachtwagen komen, maar de belangrijkste activiteiten spelen zich af van vrijdagmiddag wanneer vanaf 16.00 uur vrachtwagens thuis komen tot ca. 23.00 uur. In totaal kunnen er ca. 10 wagens op het terrein gestald worden. De overige vrachtwagens worden gestald bij TNT in Duiven.

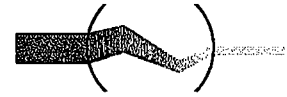
Op zondagavond rond 21.30 vertrekken 2 à 3 vrachtwagens; de rest vertrekt op maandagochtend tussen 04.00 en 07.00 uur. Een aantal chauffeurs parkeren daarbij de auto waarmee zij komen op het terrein naast woning nr. 25.

Op het terrein staat een loods, die voor een deel aan derden is verhuurd. Het verhuurde deel behoort niet tot de inrichting.

In de loods vindt hoofdzakelijk opslag plaats van eigen gebruiksartikelen, eventuele losse pallets die in vrachtwagens zijn achtergebleven, reservebanden, etc. Ook wordt hier de heftruck van het bedrijf gestald. Het onderhoud aan de vrachtwagens vindt elders plaats; op dit terrein beperkt het onderhoud zich tot het verwisselen van een defecte lamp, bijvullen van ruitenvloeistof, het verwisselen van een wiel en soortgelijke handelingen.

De heftruck wordt gebruikt voor kleine karweitje als achtergelaten pallets uit wagens halen, etc., maximaal 10 minuten per dag.

De dichtstbij gelegen geluidgevoelige bestemming is Veerweg 25, de woning naast het



bedrijfsterrein. Deze woonbestemming vormt een enclave temidden van een industriebestemming. Figuur 2 laat de feitelijke situatie zien: het terrein van Transportbedrijf Jansen en de woning met erf ernaast vormen een eiland in het bedrijfsterrein van de Meteor betonwaren fabriek. De volgende woningen liggen aan het begin van de Veerweg: nummers 35 en 37 en Havelandseweg 47.

Transportbedrijf Jansen wil graag het kantoor vestigen in de naastgelegen woning, wanneer de woning in de toekomst te koop wordt aangeboden. Thans is het kantoor gevestigd bij de woning van de eigenaar, elders in de gemeente Rheden.

3 Grenswaarden

3.1. Geluid uit de inrichting

In principe zal een vergunningverlener niet méér vergunnen dan er wordt aangevraagd. Voor wat betreft het geluid, moet daarbij het alara-beginsel in acht genomen worden (as-low-as-reasonable-achievable): bij de bedrijfsopzet en de aanschaf en plaatsing van machines, etc. zal steeds gestreefd moeten worden naar een zo laag mogelijke geluidsproductie.

Naast het alara-beginsel zijn er grenswaarden die vanuit milieuhygiënisch oogpunt als maximum beschouwd worden. Om te beginnen wordt hierbij naar het hinder aspect gekeken en zal het geluidniveau ter plaatse van woningen (of meer algemeen: geluidgevoelige objecten) beoordeeld worden. De grenswaarden die hierbij gelden kunnen afhankelijk zijn van de omgeving: in een stedelijke of industriële omgeving zal een hogere waarde nog als acceptabel beschouwd worden dan in een landelijke omgeving.

“Standaard” waarden, zoals die vermeld staan in de verschillende AMVB’s wet milieubeheer, zoals die gelden voor meldingsplichtige bedrijven zijn:

50 dBA tussen 07.00 en 19.00 uur;

45 dBA tussen 19.00 en 23.00 uur en

40 dBA tussen 23.00 en 07.00 uur.

Piekniveaus L_{max} mogen daarbij niet hoger zijn dan:

70 dBA tussen 07.00 en 19.00 uur;

65 dBA tussen 19.00 en 23.00 uur en

60 dBA tussen 23.00 en 07.00 uur.

Mits goed gemotiveerd, kunnen afwijkende waarden als grenswaarde worden vastgesteld. Deze waarden kunnen ook hoger zijn dan de bovenvermelde waarden. De *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* geeft als bovengrens aan 55 dBA etmaalwaarde en een L_{max} van maximaal 75 dBA etmaalwaarde.

3.2. Komen en gaan van verkeer

Voor een toetsing van de zgn. indirecte hinder, het verkeer op de openbare weg dat het



bedrijf als bestemming heeft of daarvandaan afkomstig is, is de circulaire van 29 februari 1996, nummer MBG 96006131 van toepassing.

Deze circulaire geeft aan dat verkeerslawaai als zodanig beoordeeld moet worden en niet als industriëlawaai. Dit betekent dat het L_{Aeq} in principe getoetst wordt aan de etmaalwaarde van 50 dBA en dat L_{max} niet afzonderlijk getoetst wordt. In afwijking van de methodiek bij verkeerslawaai wordt echter wel in de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) getoetst. De etmaalwaarde van 50 dBA is een streefwaarde. Het bevoegd gezag kan een hogere waarde acceptabel achten.

Het geluid van het verkeer wordt afzonderlijk beoordeeld; d.w.z. het wordt niet opgeteld bij het geluid vanuit de inrichting.

Op gezoneerde industrieterreinen kan deze toets achterwege blijven.

4 Aanpak van het onderzoek

Allereerst is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld: nagegaan is welke bedrijfssituatie gaande het etmaal voor de geluidemissie als maatgevend beschouwd moet worden. Ter sprake komen bedrijfstijden van geluidbronnen of activiteiten waarvan het geluid buiten het bedrijf hoorbaar is.

Voor de vaststelling van de bronsterktes van de mogelijk relevante geluidbronnen zijn geluidmetingen uitgevoerd.

Daarnaast is voor het geluid van het verkeer over het terrein uitgegaan van kentallen. Met de verzamelde gegevens wordt een rekenmodel opgesteld, gebaseerd op de rekenmethode II.8 uit HMRI 1999.

Met dit rekenmodel is het geluid berekend op een aantal posities rond het bedrijf: vier posities op 50 meter van de inrichting en op twee dichtstbij gelegen posities op de zonegrens.

5 Geluidbronnen en representatieve bedrijfssituatie

Het navolgende vormt een opsomming van alle geluidbronnen die invloed zouden kunnen hebben op het geluid op de beoordelingspunten. De geluidbronnen die aan deze opsomming ontbreken zijn buiten de inrichting te verwaarlozen. De in deze opsomming gebruikte nummers voor de geluidbronnen komen overeen met de nummering in het rekenmodel, zoals in de bijlagen en in figuur 4 zijn vermeld. De bedrijfsduur percentages zijn vermeld in bijlage A.

- 1 Een vrachtwagen die voor het (toekomstige) hek staat te wachten met draaiende motor, tot deze geopend is. Het is nog niet zeker of er zo gewerkt gaat worden wanneer het hek eenmaal geplaatst is. Goed denkbaar is dat het hek wordt opengezet alvorens een vrachtwagen te starten en weg te rijden. Echter omdat omwonenden de vrees hebben uitgesproken dat wagens met draaiende motor



voor het hek moeten wachten, is het goed om de gevolgen hiervan in beeld te brengen. Per slot van rekening kan deze situatie nooit helemaal uitgesloten worden.

Aangenomen is dat dit zich kan voordoen gedurende 2 minuten in de dag-, de avond- en in de nachtperiode.

- 2-10 Het rijden van vrachtwagens over het terrein bij aankomst en vertrek. Uitgaande van maximaal 15 gestalde wagens gaat het om de volgende rijbewegingen:

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
vrijdag (aankomst)	10	5	
zondag/maandag (vertrek)		3	12
maatgevend	10	5	12

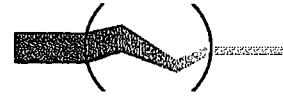
Voor de rijsnelheid wordt 5 km/h aangehouden. In het rekenmodel wordt aangenomen dat elke wagen elk bronpunt passeert, en dus 180 meter over het terrein aflegt. Dit is veel meer dan feitelijk het geval is, maar met deze wijze van modelleren wordt ook de tijd voor het manoeuvreren in rekening gebracht.

- 11-14 Het geluid van personenauto's die op de parkeerplaats naast de buurwoning parkeren. Er zijn 4 parkeervakken. Daarom is gerekend met 4 bewegingen in de dag-, in de avond- en in de nachtperiode. Het zal zeker niet zo zijn dat elke dag, avond en nacht bewegingen plaatsvinden. De feitelijke situatie is zo dat de wagens er zondagavond- nacht maandagochtend neergezet worden en pas weer vrijdagmiddag of -avond vertrekken. De vergunning moet echter wel ruimte bieden voor deze bewegingen. De bronsterkte is 91.6 dBA.
- 15-18 Het geluid van de heftruck op het terrein. De bronsterkte is 66.7 dBA. De bedrijfsduur is 10 minuten in de dagperiode.
- 19-36 Deze geluidbronnen zijn dezelfde bronnen als de bovenvermelde bronnen, maar dan gemodelleerd voor het bepalen van de piekniveaus. Voor vrachtwagens is hierbij een bronsterkte genomen die 5 dB hoger is als het gemiddelde (LAeq) niveau. Voor personenauto's is een waarde genomen die in het verleden bij een zorgvuldige meetopstelling van parkerende auto's is vastgesteld. Voor de heftruck is een bronsterkte genomen die 10 dB hoger is als het gemiddelde niveau.
- 37-43 Vrachtwagenbewegingen over de Veerweg voor de berekening van de indirecte hinder. Personenauto's zijn niet meegerekend omdat de bronsterkte zoveel lager is dan die van vrachtwagens, dat de bijdrage niet significant is.

6 Vaststelling bronsterktes

Voor het vaststellen van de bronsterktes van geluidbronnen worden in principe geluidmetingen uitgevoerd.

Voor de bronsterkte van vrachtwagens is uitgegaan van kentallen. Deze zijn ontleend aan een onderzoek uitgevoerd door Adviesbureau Peutz & Associates B.V. in opdracht van Transport en logistiek Nederland te Zoetermeer. Hierbij zijn meer dan 500 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. Hieruit resulteerde een bronsterkte van 102 dBA bij lage snelheden.



Voor het geluid van personenauto's is uitgegaan van meetresultaten uit het verleden van een zorgvuldige meetopstelling van parkerende auto's, inclusief het dichtslaan van portieren. De vastgestelde bronsterkte was 88,4 dBA; piekniveau 105,2 dBA. Het geluid van de heftruck is ter plaatse gemeten. De bronsterkte is 92,4 dBA.

7. Berekeningen

7.1. Rekenmodel

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld van de situatie. Hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (DOS versie). In dit model zijn de gebouwen in het gebied ingevoerd om het effect van geluidafscherming en -reflectie te kunnen berekenen en zijn de in het voorgaande hoofdstuk besproken geluidbronnen ingevoerd.

De beoordelingshoogte is 5 meter overeenkomstig HMRI1999.

Figuur 3 toont een plattegrond van het model waarin de waarneemposities aangegeven; deze nummers corresponderen met de nummers in bijlage 2.

Posities 1 en 2 liggen ter plaatse van de naastgelegen woning, op de voor- resp. zijgevel.

Positie 3 ligt ter plaatse van de woning Havelandseweg 47.

Positie 4 is bij de woning Veerweg nr. 35.

Positie 5 is aan de andere zijde, Dorpsstraat 3

Postite 6 is alleen voor de toetsing van de indirecte hinder en

Figuur 4 toont de ligging van de geluidbronnen. De nummering van de bronnen komt overeen met de nummering in bijlage 2.

Het geluid van de verkeersbewegingen over het terrein is geconcentreerd gedacht in een aantal puntbronnen op het terrein. In deze punten is 20 meter rijtraject geconcentreerd gedacht. De rijsnelheid is 5 km/h verondersteld.



7.2 Resultaten

7.2.1. Geluid uit de inrichting.

De resultaten van de berekeningen van het geluid uit de inrichting zijn opgenomen als bijlage 3. De resultaten zijn samengevat in de onderstaande tabel.

tabel 1	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr, LT)			
positie	dag	avond	nacht	etmaal
1	45	50	48	58
2	47	51	49	59
3	36	41	39	49
4	35	40	38	48
5	28	34	32	42

7.2.2. Piekniveaus: Lmax.

De resultaten van de berekeningen van de piekniveaus zijn opgenomen als bijlage 4. Bepalend voor de piekniveaus is het geluid van de vrachtwagens. Deze bereiken de volgende piekniveaus in zowel de dag-, de avond- en de nachtperiode (tabel 2).

tabel 2	Lmax in dBA
positie	
1	72
2	73
3	63
4	63
5	55

7.2.3. Indirecte hinder.

De indirecte hinder wordt getoetst op positie 6, de gevel van de woning Veeerweg 35, omdat deze het dichtst op de rijroute ligt. De resultaten van de berekening van de indirecte hinder door vrachtwagens zijn opgenomen als bijlage 5. Deze zijn samengevat in tabel 3.

tabel 3	Indirecte hinder, geluidniveaus in dBA			
positie	dag	avond	nacht	etmaal
1	39	44	42	52



8 Maatregelen

De hoogste geluidbelasting treedt op op positie 2 en is 59 dBA etmaalwaarde. Het piekniveau is daarbij 83 dBA etmaalwaarde (73 in de nachtperiode). Dit zijn waarden die veel hoger zijn dan de waarden die in hoofdstuk 3 zijn genoemd. Alleen de indirecte hinder is iets hoger dan de streefwaarde van 50 dBA.

Vergunningtechnisch zijn dit moeilijke waarden. Maatregelen zijn noodzakelijk.

Bij het treffen van maatregelen is de voorkeursvolgorde:

- 1- maatregelen aan de bron, stillere geluidbronnen, verplaatsen, etc.
- 2- maatregelen in het tussengebied, schermen, wallen
- 3- maatregelen bij de ontvanger.

In dit geval is er weinig mogelijk. De geluidbronnen zijn moderne vrachtwagens, geluidarm naar de laatste stand van de techniek. Het terrein is omsloten door een ander bedrijf, waardoor een andere toegangsweg ook niet mogelijk is.

Gezien de kleine afstanden behoort afscherming ook niet tot de mogelijkheden.

Hetzelfde geldt voor maatregelen bij de ontvanger.

Eigenlijk de enige mogelijkheid die enige verlaging zal geven van de geluidbelasting is het vergroten van de afstand van de geluidbronnen. Als het toegangshek niet op de erfgrans wordt geplaatst, maar ca. 6 tot 8 meter het terrein op, zodat het aansluit op de gevel van de loods ter plaatst van de deurpost van de roldeur, dan wordt de afstand van een aantal bronnen vergroot. Een vrachtwagen die voor de poort moet wachten staat wat verder van de woning af.

In figuur 5 is deze situatie geschetst. De grens van de inrichting valt nu niet samen met de erfgrans, maar is opgeschoven en de parkeervakken voor personenauto's vallen buiten de grens van de inrichting.

Er is een rekenvariant gemaakt om het effect van deze maatregel door te rekenen. Figuur 6 toont de ligging van de geluidbronnen bij deze variant.

De volgende waarden worden berekend:

tabel 1	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr, LT)				LAmix
	positie	dag	avond	nacht	
1	43	48	46	56	69
2	45	50	48	58	71
3	36	40	38	48	63
4	34	38	36	46	61
5	29	34	32	42	55



Het effect van deze maatregel op positie 1 en 2 is 1 tot 3 dBA. Dit is een bescheiden resultaat, maar meer lijkt niet mogelijk

Het vergunnen van hogere grenswaarden is mogelijk, mits dit goed wordt gemotiveerd in de considerans. De volgende argumenten pleiten voor het toestaan van hogere waarden.

- A- De in de tabellen vermelde waarden komen maar éénmaal per week voor. De hoge waarden in de nachtperiode is alleen op maandagochtend tussen 04.00 en 07.00 uur. Voor de piekniveaus geldt hetzelfde. Door de weeks is het op dit terrein veel stiller dan b.v. op het terrein van De Meteor.
- B- Deze situatie bestaat al ca. 35 jaar, zonder klachten.
- C- Als de huidige bewoonster de woning verlaat, wil het bedrijf de woning in eigendom verwerven, als het daartoe is staat gesteld wordt. In dat geval zal de woning aan de woonbestemming onttrokken worden en als kantoor worden ingericht.

8 Conclusie

De geluidbelasting op de naastgelegen woning is hoger dan doorgaans als vergunbaar beschouwd wordt.

Door de poort van het terrein niet op de erfgrans te zetten, maar ca. 8 meter verder het terrein op, zal de geluidbelasting enkele dB's gereduceerd worden.

Er zijn factoren waardoor de situatie toch vergund kan worden:

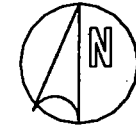
- de hoge waarden treden maar eens per week op
- het is een reeds lang bestaande situatie
- de situatie is van beperkte duur, tot de naastgelegen woning te koop wordt aangeboden.

Enschede, 27 januari 2005



VAR Kadestroom Lrjean Bestand
 VAR Graafschelijke kadastrale kaart

Figuur 1: overzicht van het gebied



woensdag 15 augustus 2001

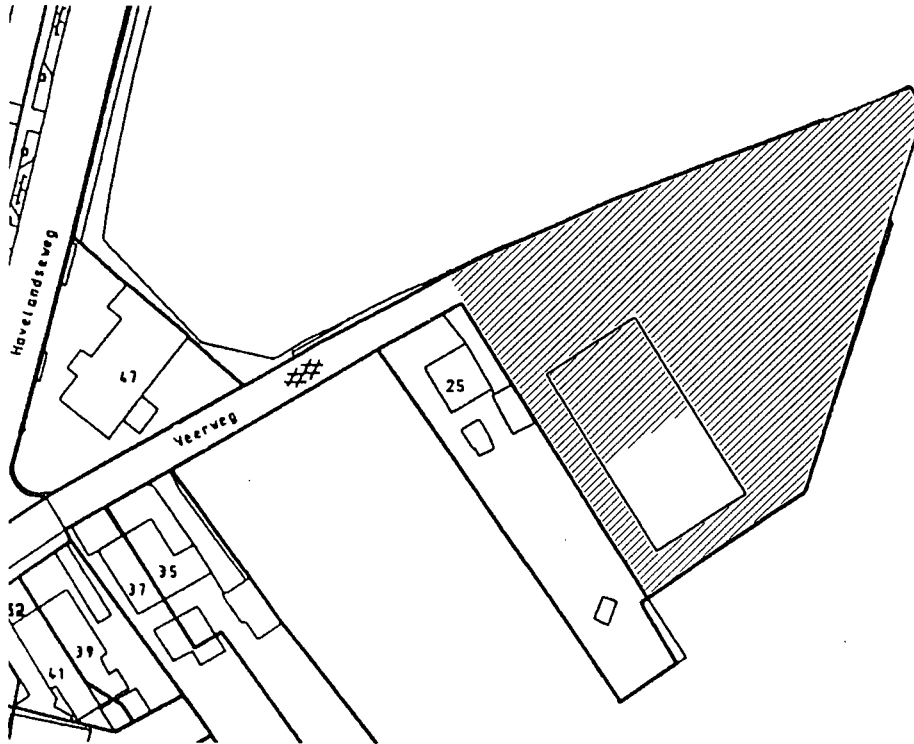
Gebruiker: DRZNEES

Schaal: 1 cm = 1733,6 cm

Gemeente Rheden

recreëren algemeen

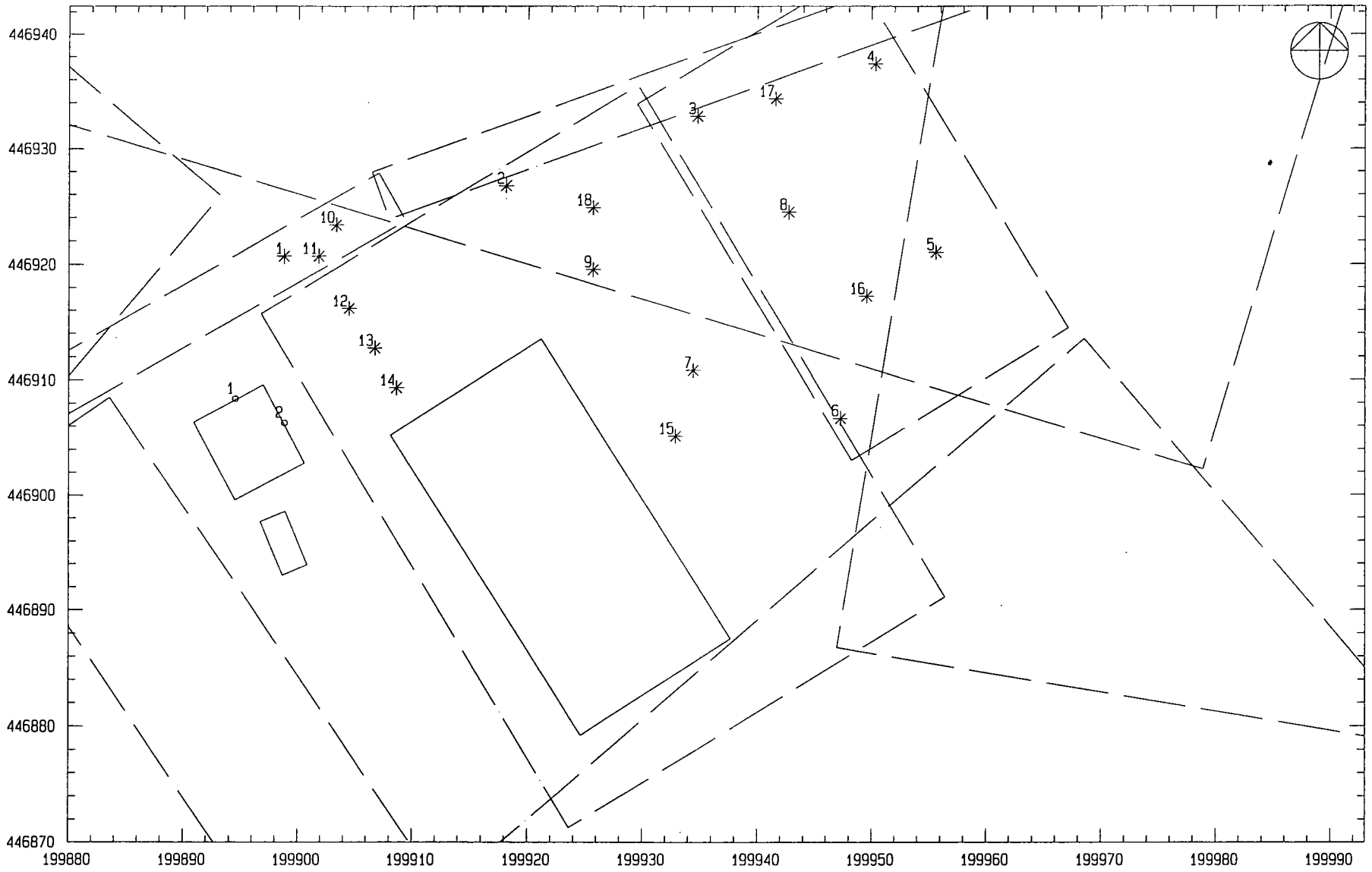




Figuur 2: bedrijfsterrein Transportbedrijf Jansen

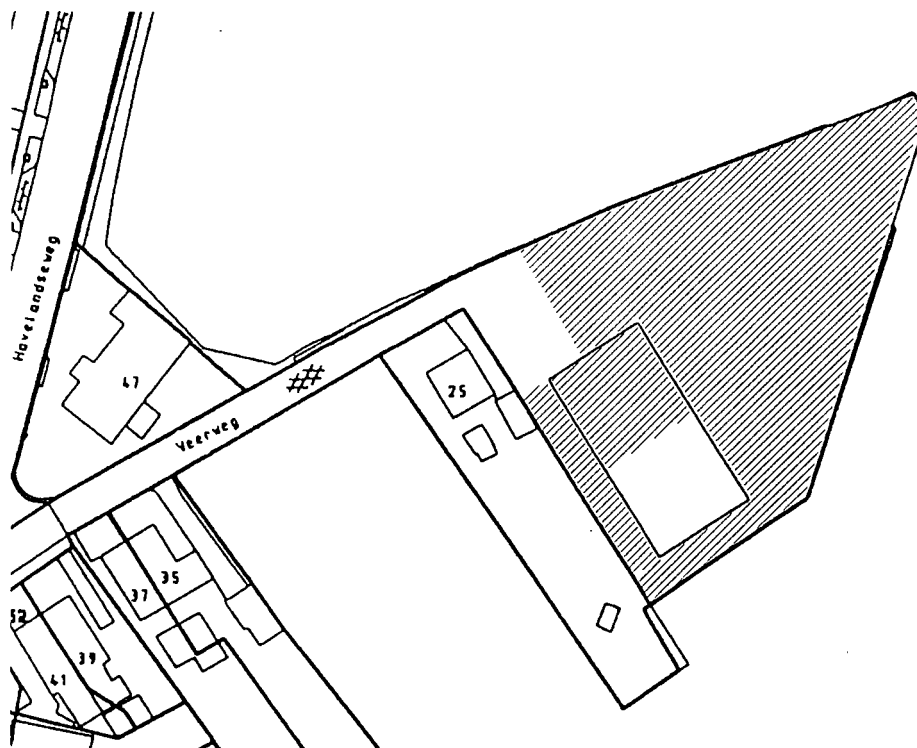


Figuur 3: overzicht rekenmodel
nummering van de waarneemposities

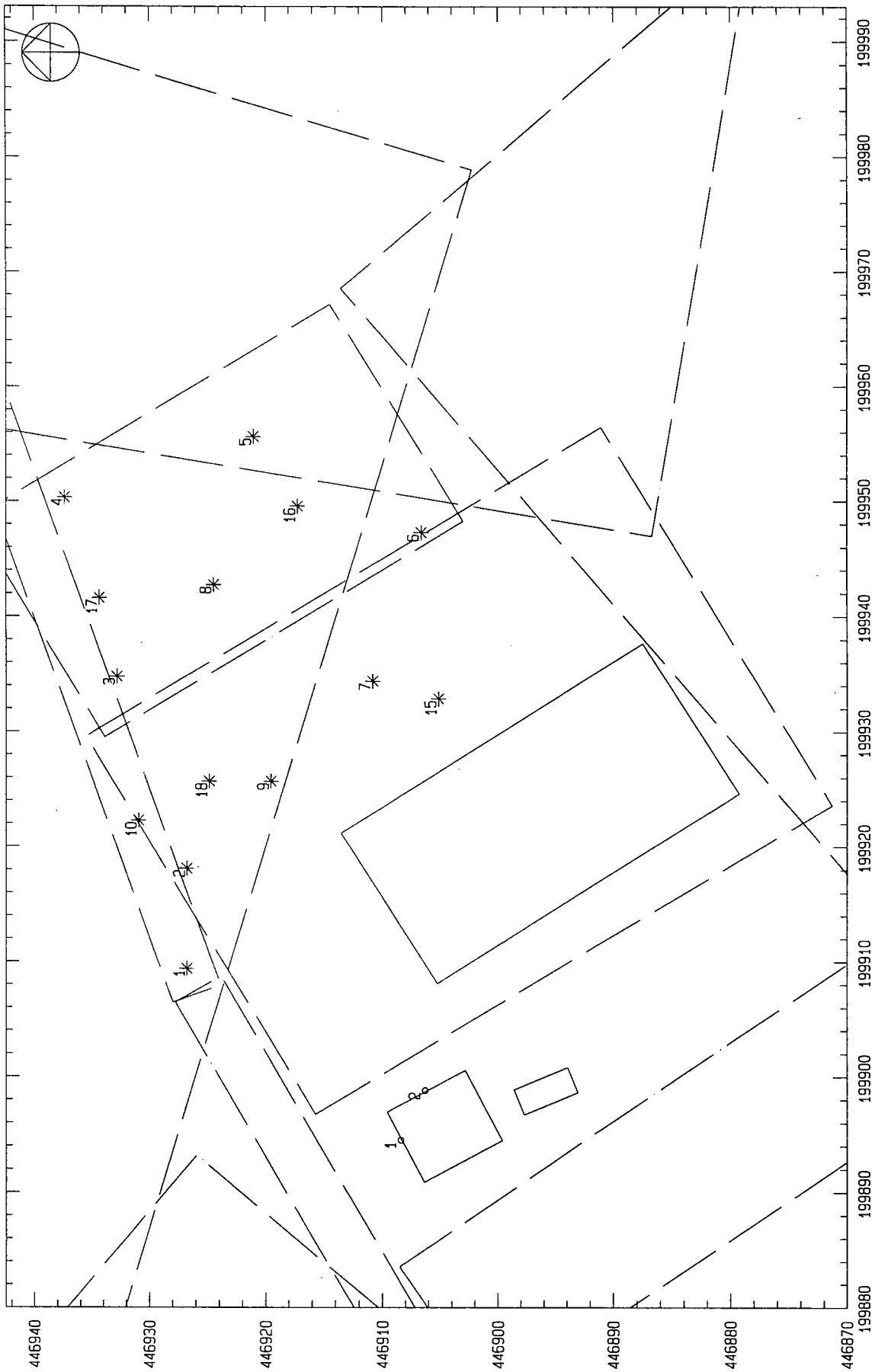


Figuur 4: nummering van de geluidbronnen

Schaal: 1 op 500



Figuur 5: variant 1: grens van de inrichting



Figuur 6: model variant 1

Schaal: 1 op 500

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: : Transportbedrijf H. Jansen & zonen
 Nummer: : 04.179.01
 Datum: : 27-1-2005
 Variant bedrijfssituatie: : gehele model

Berekening bedrijfsduur op basis van snelheid en afstand

Type/soort	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedr.Corr. uren			Bedr.Corr. dB		
		aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
vrachtwagens	2-10	9	180	5	5	7	5	0.02	0.02	0.028	-27.8	-23.0	-24.6
personenauto's	11-14	5	50	4	4	4	5	0.008	0.008	0.008	-31.8	-27.0	-30.0
vrachtw. indirecte hir	37-43	7	35	5	5	7	20	0.001	0.001	0.002	-39.8	-35.1	-36.6

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand; komen en gaan zijn twee bewegingen

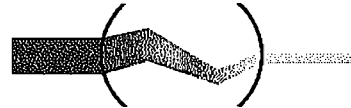
Berekening bedrijfsduur op basis van tijd

Type/soort	Bron nummers	Aantal bronnen *	Totale gebruiksduur			Bedr.Corr. uren			Bedr.Corr. dB		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
vrachtwagen voor de poort	1	1	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	-25.6	-20.8	-23.8
heftruck buiten	15-18	4	0.17	0	0	0.0425	0	0	-24.5	-99.0	-99.0

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage A



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	04.179.01 Transportbedrijf Jansen en zonen		
Geluidbron	:	heftruck gas		
Datum en tijd meting	:	17 december 2004		
Beschrijving geluid	:	verbrandingsmotor	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaai	:	laag genoeg voor deze meting		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	4	Afstand bron-ontvanger	4.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	4.7 [m]
			Bijdrage door bodem	2.4 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

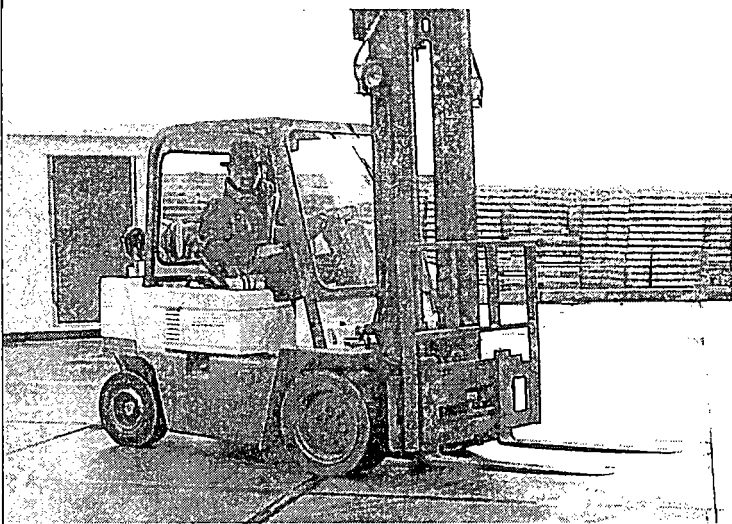
	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	42.7	49.0	54.0	59.1	67.2	64.1	65.0	60.5	52.8	71.3
Dgeo [dB]	54.4	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	
Dbodem [dB]	60.1	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	55.4	70.1	75.1	80.2	88.3	85.2	86.1	81.6	73.9	92.4

65
 Gebruikte meetapparatu
 (type 1 instrument volge

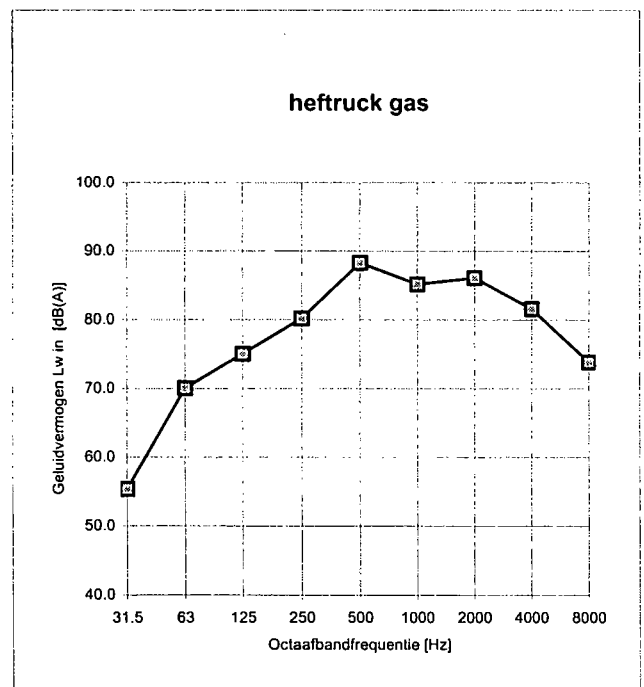
	54.7	Merk	Type
Geluidniveaumeter	50	Rion	NA27
Microfoon		Rion	UC-53A
Voorversterker		Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)		Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 2

totale rekenmodel

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte	Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y	mvl	Obj			
1	G	hal Jansen	199908.1	446905.2	199924.6	446879.2	199921.2	446913.5	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
2	G	woning Veerweg 25	199894.5	446899.6	199890.9	446906.4	199900.6	446902.8	0.0	5.5	0.8	0.0	-&-
3	G	schuur woning Veerweg 25	199898.7	446893.0	199896.7	446897.7	199900.8	446893.9	0.0	2.5	0.8	0.0	-&-
4	G	woning Veerweg 35-37	199842.9	446879.5	199849.0	446869.7	199850.7	446884.3	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
5	G	woning Veerweg 35-37	199849.0	446869.8	199859.5	446876.3	199846.3	446874.2	0.0	2.5	0.8	0.0	-&-
6	G	woning Veerweg 39-41	199830.3	446868.0	199836.0	446858.4	199838.9	446873.1	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
7	G	woning Veerweg 39-41	199836.8	446858.9	199843.5	446862.8	199839.8	446853.9	0.0	2.5	0.8	0.0	-&-
8	G	woning Havelandseweg 47	199844.6	446895.9	199856.1	446910.4	199837.1	446901.8	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
9	G	woning Havelandseweg 78-80	199814.7	446931.3	199817.9	446945.4	199823.1	446929.4	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
10	G	woning Havelandseweg 72-76	199819.3	446951.7	199824.6	446971.5	199827.6	446949.5	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
11	G	woning Havelandseweg 70	199834.0	446978.7	199825.1	446981.0	199835.7	446985.4	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
12	G	woning Havelandseweg 66-68	199835.5	446989.9	199839.1	447002.9	199829.2	446991.6	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
13	G	woning Havelandseweg 62-64	199840.3	447007.0	199844.0	447020.2	199833.2	447009.0	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
14	G	woning Apollostraat 1-3	199828.4	446844.4	199835.3	446832.1	199836.4	446848.9	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
15	G	woning Apollostraat 5	199839.2	446826.4	199846.7	446831.8	199843.5	446820.4	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
16	G	woning Apollostraat 7-9	199852.6	446812.3	199860.3	446802.5	199859.5	446817.8	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
17	G	woning Apollostraat 11-13	199862.9	446793.6	199871.5	446783.0	199869.5	446799.0	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
18	G	woning Apollostraat 15	199883.7	446768.6	199876.7	446777.5	199890.9	446774.3	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
19	G	woning Dorpsstraat 10A-10B	199895.7	446778.1	199886.9	446788.7	199904.6	446785.5	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
20	G	woning Dorpsstraat 9-9A	199934.2	446779.3	199925.1	446771.0	199943.6	446768.9	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
21	G	woning Dorpsstraat 7	199939.6	446783.3	199945.0	446777.1	199944.8	446787.9	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
22	G	woning Dorpsstraat 3-5	199949.5	446791.4	199962.1	446802.3	199955.3	446784.8	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
23	G	bedrijfshal Dorpsstraat	199993.3	446838.2	200015.4	446858.6	200005.4	446825.0	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
24	B	veerweg	199961.0	446947.7	199906.5	446928.0	199962.5	446943.5	-	-	-	0.0	-&-
25	B	veerweg	199826.4	446876.7	199909.4	446923.7	199824.0	446880.8	-	-	-	0.0	-&-
26	B	veerweg	199721.1	446816.1	199786.2	446855.2	199724.8	446809.8	-	-	-	0.0	-&-
27	B	veerweg	199786.1	446855.4	199820.5	446867.7	199789.9	446845.0	-	-	-	0.0	-&-
28	B	Havelandseweg	199811.0	446864.0	199854.2	447025.1	199822.2	446861.0	-	-	-	0.0	-&-
29	B	Apollostraat	199873.6	446754.1	199824.6	446818.2	199881.2	446759.9	-	-	-	0.0	-&-
30	B	Apollostraat	199824.4	446818.2	199810.6	446853.5	199833.4	446821.8	-	-	-	0.0	-&-
31	B	Dorpsstraat	199869.1	446748.2	200011.1	446870.9	199876.0	446740.3	-	-	-	0.0	-&-
32	B	Dorpsstraat	200006.2	446867.1	200018.3	446885.0	200013.9	446861.9	-	-	-	0.0	-&-
33	B	Dorpsstraat	200017.4	446884.9	200033.2	446996.8	200026.5	446883.6	-	-	-	0.0	-&-
34	B	Dorpsstraat	200033.3	446992.7	200031.2	447023.8	200041.0	446993.2	-	-	-	0.0	-&-
35	B	terrein Jansen	199896.8	446915.7	199923.6	446871.3	199929.6	446935.5	-	-	-	0.0	-&-

N = Non-actief G = Gewoon B = Bodemgebied

Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 2

totale rekenmodel

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvl'd	Rf Obj	Cp	Bf	S1 & S2	
			X	Y	X	Y	X	Y						
36	B	terrein Jansen	199948.3	446903.0	199967.1	446914.5	199929.5	446933.9	-	-	-	-	0.0	-&-
37	B	terrein betonfabriek	199909.6	446784.3	200007.4	446868.2	199870.7	446829.7	-	-	-	-	0.0	-&-
38	B	terrein betonfabriek	200013.2	446875.8	200034.3	447002.8	199947.0	446886.8	-	-	-	-	0.0	-&-
39	B	terrein betonfabriek	199844.1	446942.9	199868.6	447024.3	199978.9	446902.3	-	-	-	-	0.0	-&-
40	B	terrein betonfabriek	199836.2	446929.4	199871.1	446899.8	199858.3	446955.5	-	-	-	-	0.0	-&-
41	B	terrein betonfabriek	199883.6	446908.5	199920.2	446854.7	199871.9	446900.5	-	-	-	-	0.0	-&-

N = Non-actief G = Gewoon B = Bodemgebied
 Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 2

totale rekenmodel

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
1	G		Vrachtwagen voor de poort	199898.8	446920.7	0.0	1.5	-/-	*	*
2	G		Vrachtwagen	199918.1	446926.8	0.0	1.5	-/-	*	*
3	G		Vrachtwagen	199934.8	446932.8	0.0	1.5	-/-	*	*
4	G		Vrachtwagen	199950.3	446937.4	0.0	1.5	-/-	*	*
5	G		Vrachtwagen	199955.6	446921.1	0.0	1.5	-/-	*	*
6	G		Vrachtwagen	199947.3	446906.7	0.0	1.5	-/-	*	*
7	G		Vrachtwagen	199934.4	446910.8	0.0	1.5	-/-	*	*
8	G		Vrachtwagen	199942.7	446924.5	0.0	1.5	-/-	*	*
9	G		Vrachtwagen	199925.7	446919.6	0.0	1.5	-/-	*	*
10	G		Vrachtwagen	199903.3	446923.4	0.0	1.5	-/-	*	*
11	G		personenauto's parkeren	199901.8	446920.7	0.0	0.7	-/-	*	*
12	G		personenauto's parkeren	199904.5	446916.2	0.0	0.7	-/-	*	*
13	G		personenauto's parkeren	199906.7	446912.7	0.0	0.7	-/-	*	*
14	G		personenauto's parkeren	199908.6	446909.3	0.0	0.7	-/-	*	*
15	G		heftruck	199932.9	446905.2	0.0	1.5	-/-	*	*
16	G		heftruck	199949.6	446917.3	0.0	1.5	-/-	*	*
17	G		heftruck	199941.6	446934.4	0.0	1.5	-/-	*	*
18	G		heftruck	199925.7	446924.9	0.0	1.5	-/-	*	*
19	G		Vrachtwagen voor de poort Lmax	199898.8	446920.7	0.0	1.5	-/-	*	*
20	G		Vrachtwagen Lmax	199918.1	446926.8	0.0	1.5	-/-	*	*
21	G		Vrachtwagen Lmax	199934.8	446932.8	0.0	1.5	-/-	*	*
22	G		Vrachtwagen Lmax	199950.3	446937.4	0.0	1.5	-/-	*	*
23	G		Vrachtwagen Lmax	199955.6	446921.1	0.0	1.5	-/-	*	*
24	G		Vrachtwagen Lmax	199947.3	446906.7	0.0	1.5	-/-	*	*
25	G		Vrachtwagen Lmax	199934.4	446910.8	0.0	1.5	-/-	*	*
26	G		Vrachtwagen Lmax	199942.7	446924.5	0.0	1.5	-/-	*	*
27	G		Vrachtwagen Lmax	199925.7	446919.6	0.0	1.5	-/-	*	*
28	G		Vrachtwagen Lmax	199903.3	446923.4	0.0	1.5	-/-	*	*
29	G		Personenauto Lmax	199901.8	446920.7	0.0	0.7	-/-	*	*
30	G		Personenauto Lmax	199904.5	446916.2	0.0	0.7	-/-	*	*
31	G		Personenauto Lmax	199906.7	446912.7	0.0	0.7	-/-	*	*
32	G		Personenauto Lmax	199908.6	446909.3	0.0	0.7	-/-	*	*
33	G		heftruck Lmax	199932.9	446905.2	0.0	1.5	-/-	*	*
34	G		heftruck Lmax	199949.6	446917.3	0.0	1.5	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 2

totale rekenmodel

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvd	bron		Richting	Open
35	G		heftruck Lmax	199941.6	446934.4	0.0	1.5	-/-	*	*
36	G		heftruck Lmax	199925.7	446924.9	0.0	1.5	-/-	*	*
37	G		vrachtwagen indirecte hinder	199847.2	446890.4	0.0	1.5	-/-	*	*
38	G		vrachtwagen indirecte hinder	199852.5	446893.4	0.0	1.5	-/-	*	*
39	G		vrachtwagen indirecte hinder	199857.8	446896.4	0.0	1.5	-/-	*	*
40	G		vrachtwagen indirecte hinder	199862.8	446899.5	0.0	1.5	-/-	*	*
41	G		vrachtwagen indirecte hinder	199842.3	446888.1	0.0	1.5	-/-	*	*
42	G		vrachtwagen indirecte hinder	199838.1	446885.4	0.0	1.5	-/-	*	*
43	G		vrachtwagen indirecte hinder	199832.8	446882.8	0.0	1.5	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 2

totale rekenmodel

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum								dBA	Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
1	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	25.6	20.8	23.8
2	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
3	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
4	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
5	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
6	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
7	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
8	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
9	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
10	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	27.8	23.0	24.6
11	G	60.4	75.1	74.8	79.8	78.1	81.4	81.9	81.2	75.8	88.4	31.8	27.0	30.0
12	G	60.4	75.1	74.8	79.8	78.1	81.4	81.9	81.2	75.8	88.4	31.8	27.0	30.0
13	G	60.4	75.1	74.8	79.8	78.1	81.4	81.9	81.2	75.8	88.4	31.8	27.0	30.0
14	G	60.4	75.1	74.8	79.8	78.1	81.4	81.9	81.2	75.8	88.4	31.8	27.0	30.0
15	G	55.4	70.1	75.1	80.2	88.3	85.2	86.1	81.6	73.9	92.4	24.5	-	-
16	G	55.4	70.1	75.1	80.2	88.3	85.2	86.1	81.6	73.9	92.4	24.5	-	-
17	G	55.4	70.1	75.1	80.2	88.3	85.2	86.1	81.6	73.9	92.4	24.5	-	-
18	G	55.4	70.1	75.1	80.2	88.3	85.2	86.1	81.6	73.9	92.4	24.5	-	-
19	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
20	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
21	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
22	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
23	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
24	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
25	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
26	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
27	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
28	G	73.0	84.9	90.0	97.2	100.1	102.2	100.8	95.9	88.8	107.0	0.0	0.0	0.0
29	G	77.2	84.5	87.3	89.9	97.7	101.6	98.1	95.7	89.8	105.2	0.0	0.0	0.0
30	G	77.2	84.5	87.3	89.9	97.7	101.6	98.1	95.7	89.8	105.2	0.0	0.0	0.0
31	G	77.2	84.5	87.3	89.9	97.7	101.6	98.1	95.7	89.8	105.2	0.0	0.0	0.0
32	G	77.2	84.5	87.3	89.9	97.7	101.6	98.1	95.7	89.8	105.2	0.0	0.0	0.0
33	G	65.4	80.1	85.1	90.2	98.3	95.2	96.1	91.6	83.9	102.4	0.0	0.0	0.0
34	G	65.4	80.1	85.1	90.2	98.3	95.2	96.1	91.6	83.9	102.4	0.0	0.0	0.0

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 2

totale rekenmodel

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
35	G	65.4	80.1	85.1	90.2	98.3	95.2	96.1	91.6	83.9	102.4	0.0	0.0	0.0
36	G	65.4	80.1	85.1	90.2	98.3	95.2	96.1	91.6	83.9	102.4	0.0	0.0	0.0
37	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	39.8	35.1	36.6
38	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	39.8	35.1	36.6
39	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	39.8	35.1	36.6
40	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	39.8	35.1	36.6
41	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	39.8	35.1	36.6
42	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	39.8	35.1	36.6
43	G	68.0	79.9	85.0	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8	102.0	39.8	35.1	36.6

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 2

totale rekenmodel

Overzicht puntgegevens

Punt nr	S	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		Gevel nr	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			X	Y	mVld	punt					
1	G	Veerweg 25 voorgevel	199894.5	446908.4	5.5	5.0	2	79.9	79.9	79.9	89.9
2	G	Veerweg 25 zijgevel	199898.8	446906.3	0.0	5.0	2	82.3	82.3	82.3	92.3
3	G	Havelandseweg 47 achter	199850.4	446903.0	0.0	5.0	8	70.0	70.0	70.0	80.0
4	G	Veerweg 35 zijgevel	199851.8	446882.7	0.0	5.0	4	68.6	68.6	68.6	78.6
5	G	Dorpsstraat 3	199960.2	446800.8	0.0	5.0	22	62.5	62.5	62.5	72.5
6	G	Veerweg 35 indirecte hinder	199849.5	446883.7	0.0	5.0	4	38.9	43.6	42.1	52.1

N = Non-actief

G = Gewoon

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 2**totale rekenmodel**

Situatie : 1
Beschrijving : Geluidbelasting LAeq
Bodem-factor : 1.0
Punten : 1-5
Bronnen : 1-18
Objecten : 1-41
Reflecties : 1-41

Situatie : 2
Beschrijving : Piekniveaus Lmax
Bodem-factor : 1.0
Punten : 1-5
Bronnen : 19-36
Objecten : 1-41
Reflecties : 1-41

Situatie : 3
Beschrijving : Indirecte hinder
Bodem-factor : 1.0
Punten : 6
Bronnen : 37-43
Objecten : 1-41
Reflecties : 1-41

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 3

Situatie 1 : Geluidbelasting LAeq

```

=====
Punt           :      1  Veerweg 25 voorgevel           LAeq(D) :  45.4 dB(A)
Coördinaten   : 199894.5 ,446908.4                   LAeq(A) :  50.0 dB(A)
Hoogte mvld. :      5.5                               LAeq(N) :  47.8 dB(A)
Hoogte punt  :      5.0                               -----
t.o.v. gevel :      2  woning Veerweg 25             Etm.w.  :  57.8 dB(A)
=====
    
```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
1		Vrachtwagen voor de poort	67.4	39.0	50.9	50.1	56.7	60.0	62.8	61.4	56.3	48.4	0.0	41.8	46.6	43.6
2		Vrachtwagen	62.4	33.1	45.0	45.4	52.2	55.4	57.8	56.3	51.0	42.4	0.0	34.6	39.4	37.8
3		Vrachtwagen	61.2	29.4	43.6	44.2	51.4	54.4	56.5	55.0	49.5	40.0	0.0	33.4	38.2	36.6
4		Vrachtwagen	56.6	27.0	38.8	39.6	47.0	49.9	51.9	50.3	44.6	34.4	0.0	28.8	33.6	32.0
5		Vrachtwagen	56.6	27.0	38.9	39.7	47.0	49.9	51.9	50.3	44.6	34.5	0.0	28.8	33.6	32.0
6		Vrachtwagen	54.7	26.6	36.7	37.0	44.2	47.1	49.5	48.8	46.2	36.5	0.0	26.9	31.7	30.1
7		Vrachtwagen	49.3	28.9	38.5	37.4	42.6	43.7	43.2	38.9	30.6	19.5	0.0	21.5	26.3	24.7
8		Vrachtwagen	58.4	28.8	40.6	41.4	48.7	51.7	53.7	52.1	46.6	37.0	0.0	30.6	35.4	33.8
9		Vrachtwagen	61.6	32.3	44.2	44.6	51.5	54.6	57.0	55.5	50.2	41.4	0.0	33.8	38.6	37.0
10		Vrachtwagen	66.0	37.2	49.1	48.8	55.4	58.7	61.3	60.0	54.8	46.8	0.0	38.2	43.0	41.4
11		personenauto's parkeren	53.5	30.7	45.4	39.5	43.7	41.7	46.1	47.0	46.0	39.8	0.0	21.7	26.5	23.5
12		personenauto's parkeren	54.4	31.4	46.1	40.5	44.9	43.0	47.1	47.9	46.9	40.8	0.0	22.6	27.4	24.4
13		personenauto's parkeren	54.3	31.2	45.9	40.4	44.7	42.8	46.9	47.7	46.8	40.6	0.0	22.5	27.3	24.3
14		personenauto's parkeren	53.7	30.7	45.4	39.8	44.2	42.2	46.4	47.2	46.3	40.0	0.0	21.9	26.7	23.7
15		heftruck	36.0	15.3	26.2	24.2	27.0	32.8	26.8	24.6	19.6	9.9	0.0	11.5	-	-
16		heftruck	47.5	14.4	28.4	29.0	34.4	43.2	40.9	41.6	36.4	26.0	0.0	23.0	-	-
17		heftruck	48.3	15.7	30.4	31.1	36.3	44.4	41.2	41.9	36.7	26.4	0.0	23.8	-	-
18		heftruck	53.7	19.2	36.1	36.4	41.2	49.5	46.7	47.5	42.5	33.0	0.0	29.2	-	-
Li(Totaal)			72.4	44.1	56.8	55.6	62.1	65.1	67.6	66.3	61.5	53.4				
Dagperiode : LAeq Totaal			45.4	16.7	29.0	28.3	34.9	38.3	40.6	39.3	34.3	26.0				
LAeq Reflecties			31.0	-	13.3	13.9	20.7	25.0	25.8	24.7	19.3	9.7				
Avondperiode : LAeq Totaal			50.0	21.5	33.7	33.0	39.6	42.7	45.3	43.9	38.9	30.7				
LAeq Reflecties			34.4	-	16.8	17.4	24.7	27.7	29.7	28.2	22.6	13.0				
Nachtperiode : LAeq Totaal			47.8	19.2	31.3	30.8	37.4	40.6	43.1	41.7	36.6	28.4				
LAeq Reflecties			32.8	-	15.2	15.8	23.1	26.1	28.1	26.6	21.0	11.4				

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 3

Situatie 1 : Geluidbelasting LAeq

```

=====
Punt          :      2  Veerweg 25 zijgevel          LAeq(D) : 46.7 dB(A)
Coördinaten  : 199898.8 ,446906.3                 LAeq(A) : 51.4 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                             LAeq(N) : 49.2 dB(A)
Hoogte punt  :      5.0                             -----
t.o.v. gevel:      2  woning Veerweg 25           Etm.w.  : 59.2 dB(A)
=====

```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
1	Vrachtwagen voor de poort	68.4	39.6	51.5	51.2	57.9	61.1	63.7	62.3	57.3	49.4	0.0	42.8	47.6	44.6
2	Vrachtwagen	65.5	34.0	47.9	48.5	55.5	58.5	60.8	59.3	54.1	45.5	0.0	37.7	42.5	40.9
3	Vrachtwagen	61.9	30.0	41.9	45.1	52.1	55.1	57.3	55.7	50.3	40.9	0.0	34.1	38.9	37.3
4	Vrachtwagen	57.1	27.4	39.3	40.2	47.5	50.4	52.4	50.8	45.1	35.1	0.0	29.3	34.1	32.5
5	Vrachtwagen	50.1	26.3	36.9	37.1	43.2	44.6	44.6	40.6	32.3	19.5	0.0	22.3	27.1	25.5
6	Vrachtwagen	45.7	23.4	34.5	34.0	39.5	40.1	39.5	35.2	27.2	17.7	0.0	17.9	22.7	21.1
7	Vrachtwagen	47.2	25.7	36.6	35.7	40.9	41.5	40.9	36.5	29.9	21.1	0.0	19.4	24.2	22.6
8	Vrachtwagen	59.1	29.4	41.3	42.2	49.4	52.4	54.4	52.9	47.4	38.0	0.0	31.3	36.1	34.5
9	Vrachtwagen	65.4	33.4	45.3	48.5	55.4	58.5	60.7	59.3	54.0	45.4	0.0	37.6	42.4	40.8
10	Vrachtwagen	67.1	38.0	49.8	50.0	56.8	60.0	62.4	61.0	55.9	47.9	0.0	39.3	44.1	42.5
11	personenauto's parkeren	55.0	31.8	46.4	41.1	45.5	43.6	47.6	48.4	47.5	41.3	0.0	23.2	28.0	25.0
12	personenauto's parkeren	57.2	33.8	48.5	43.3	47.9	46.1	49.9	50.5	49.7	43.7	0.0	25.4	30.2	27.2
13	personenauto's parkeren	58.0	34.5	49.2	44.1	48.8	47.0	50.7	51.4	50.5	44.6	0.0	26.2	31.0	28.0
14	personenauto's parkeren	58.0	34.5	49.2	44.1	48.7	46.9	50.7	51.3	50.5	44.5	0.0	26.2	31.0	28.0
15	heftruck	35.3	12.2	25.2	23.5	26.2	31.7	25.7	26.0	21.1	11.7	0.0	10.8	-	-
16	heftruck	39.4	14.6	27.5	27.1	30.6	36.5	30.8	28.8	20.8	7.6	0.0	14.9	-	-
17	heftruck	48.9	16.2	30.9	31.7	36.9	45.0	41.8	42.5	37.4	27.2	0.0	24.4	-	-
18	heftruck	54.9	20.1	37.1	37.7	42.6	50.8	47.9	48.7	43.7	34.4	0.0	30.4	-	-
Li(Totaal)		73.9	45.2	58.3	57.3	63.8	66.7	69.0	67.7	63.1	55.3				
Dagperiode : LAeq Totaal		46.7	17.5	30.0	29.9	36.5	39.7	41.9	40.6	35.6	27.6				
LAeq Reflecties		37.9	-4.7	16.7	21.0	27.9	31.3	33.1	31.7	26.4	17.6				
Avondperiode : LAeq Totaal		51.4	22.2	34.7	34.5	41.2	44.2	46.7	45.3	40.3	32.3				
LAeq Reflecties		42.4	0.1	20.8	25.5	32.5	35.5	37.7	36.2	30.9	22.1				
Nachtperiode : LAeq Totaal		49.2	19.9	32.3	32.4	39.1	42.1	44.5	43.1	38.0	30.0				
LAeq Reflecties		40.8	-2.4	19.1	23.9	30.9	33.9	36.1	34.6	29.3	20.5				

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 3

Situatie 1 : Geluidbelasting LAeq

```

=====
Punt          :      3  Havelandseweg 47 achter          LAeq(D) : 36.4 dB(A)
Coördinaten  : 199850.4 ,446903.0                    LAeq(A) : 41.0 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                                LAeq(N) : 38.9 dB(A)
Hoogte punt  :      5.0                                -----
t.o.v. gevel:      8  woning Havelandseweg 47          Etm.w.  : 48.9 dB(A)
=====
    
```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
1	Vrachtwagen voor de poort	57.8	28.7	40.6	40.6	47.4	50.7	53.2	51.8	46.2	36.6	0.0	32.2	37.0	34.0
2	Vrachtwagen	55.4	25.9	37.8	38.3	45.7	48.7	50.7	49.0	43.2	32.6	0.5	27.1	31.9	30.3
3	Vrachtwagen	53.4	24.0	35.9	36.4	43.8	46.8	48.8	47.1	41.0	29.6	1.4	24.2	29.0	27.4
4	Vrachtwagen	51.8	22.5	34.4	34.9	42.1	45.1	47.2	45.5	39.2	27.0	1.9	22.1	26.9	25.3
5	Vrachtwagen	51.6	22.4	34.3	34.3	42.0	45.1	47.0	45.3	39.0	26.7	2.0	21.9	26.7	25.1
6	Vrachtwagen	39.5	20.8	29.6	27.6	33.2	33.7	33.0	28.4	20.0	8.2	1.7	10.0	14.8	13.2
7	Vrachtwagen	39.5	18.4	29.4	26.7	32.8	34.0	33.3	28.8	21.1	9.9	1.2	10.5	15.3	13.7
8	Vrachtwagen	52.8	23.5	35.4	35.6	43.2	46.2	48.1	46.4	40.3	28.6	1.6	23.4	28.2	26.6
9	Vrachtwagen	53.9	25.3	37.2	36.7	43.2	46.7	49.5	48.0	42.1	31.3	0.8	25.4	30.2	28.6
10	Vrachtwagen	57.0	27.9	39.8	39.7	46.8	50.0	52.4	50.9	45.3	35.4	0.0	29.2	34.0	32.4
11	personenauto's parkeren	44.3	20.7	35.4	30.4	35.7	34.0	37.3	37.6	36.2	28.2	0.0	12.5	17.3	14.3
12	personenauto's parkeren	43.0	20.5	35.2	29.2	32.7	30.4	35.7	36.9	35.4	27.3	0.0	11.2	16.0	13.0
13	personenauto's parkeren	42.0	20.2	34.9	28.1	30.5	27.8	34.5	36.2	34.8	26.6	0.0	10.2	15.0	12.0
14	personenauto's parkeren	34.4	18.7	31.2	22.2	26.1	24.0	24.9	22.6	18.3	7.2	0.1	2.5	7.3	4.3
15	heftruck	27.6	4.9	18.1	14.5	18.4	24.3	18.3	17.5	12.0	0.3	1.1	2.1	-	-
16	heftruck	38.2	9.1	22.6	21.9	26.9	34.7	30.9	31.0	24.5	10.9	1.8	11.9	-	-
17	heftruck	43.0	10.7	25.4	25.8	30.9	39.1	36.0	36.6	30.9	18.5	1.6	16.9	-	-
18	heftruck	45.5	12.5	28.9	28.6	33.4	41.7	38.5	38.9	33.2	21.6	0.9	20.1	-	-
Li(Totaal)		64.1	35.5	47.7	47.1	54.0	57.2	59.4	57.9	52.2	42.0				
Dagperiode : LAeq Totaal		36.4	7.5	19.6	19.3	26.3	29.6	31.7	30.2	24.6	14.4				
LAeq Reflecties		12.0	0.0	-1.4	-3.0	0.9	9.0	4.6	3.3	-4.5	-				
Avondperiode : LAeq Totaal		41.0	12.2	24.2	24.0	30.9	34.1	36.4	34.9	29.2	19.1				
LAeq Reflecties		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : LAeq Totaal		38.9	10.1	22.1	21.8	28.9	32.0	34.3	32.8	27.1	16.9				
LAeq Reflecties		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901

Bijlage 3

Situatie 1 : Geluidbelasting LAeq

```

=====
Punt          :      4  Veerweg 35 zijgevel          LAeq(D) : 35.3 dB(A)
Coördinaten  : 199851.8 ,446882.7                 LAeq(A) : 40.1 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                             LAeq(N) : 37.8 dB(A)
Hoogte punt  :      5.0                             -----
t.o.v. gevel:      4  woning Veerweg 35-37        Etm.w.  : 47.8 dB(A)
=====

```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
1		Vrachtwagen voor de poort	57.9	29.3	41.2	40.4	47.0	50.6	53.5	52.0	46.2	36.0	0.0	32.3	37.1	34.1
2		Vrachtwagen	55.6	25.0	38.9	38.1	44.8	48.4	51.2	49.6	43.6	32.5	0.9	26.8	31.6	30.0
3		Vrachtwagen	49.1	22.7	33.8	32.8	39.9	42.8	44.4	42.2	35.6	23.6	1.7	19.6	24.4	22.8
4		Vrachtwagen	46.6	21.6	32.7	31.9	38.9	41.0	41.6	37.9	29.3	14.2	2.1	16.7	21.5	19.9
5		Vrachtwagen	40.9	20.4	30.2	28.5	34.6	35.4	34.8	30.3	21.1	6.1	2.1	11.1	15.9	14.3
6		Vrachtwagen	38.2	20.2	28.7	26.0	31.7	32.5	31.7	27.1	19.6	7.8	1.7	8.7	13.5	11.9
7		Vrachtwagen	37.5	21.1	28.9	24.9	30.8	31.5	30.6	26.6	20.6	9.3	1.3	8.4	13.2	11.6
8		Vrachtwagen	45.9	22.5	33.4	32.1	38.8	40.4	40.5	36.4	27.5	12.8	1.8	16.3	21.1	19.5
9		Vrachtwagen	48.5	24.0	34.6	31.9	40.6	43.3	43.6	39.8	31.4	17.6	1.1	19.7	24.5	22.9
10		Vrachtwagen	57.2	26.7	40.6	39.7	46.5	50.0	52.8	51.3	45.5	35.0	0.1	29.4	34.2	32.6
11		personenauto's parkeren	43.6	21.4	36.1	29.5	33.3	31.2	36.3	37.5	35.9	27.3	0.5	11.3	16.1	13.1
12		personenauto's parkeren	43.2	21.4	36.1	29.2	32.0	29.6	35.8	37.3	35.7	27.1	0.4	11.0	15.8	12.8
13		personenauto's parkeren	39.3	20.4	33.9	25.7	28.4	25.7	31.2	32.7	30.9	21.7	0.5	7.1	11.9	8.9
14		personenauto's parkeren	34.7	19.8	32.1	22.1	26.1	23.6	24.2	21.7	17.2	6.9	0.5	2.5	7.3	4.3
15		heftruck	26.2	7.7	17.3	12.9	16.7	22.4	16.6	17.2	11.7	-0.1	1.1	0.5	-	-
16		heftruck	30.7	8.1	20.2	18.1	21.8	27.7	21.8	19.5	10.8	-2.8	1.9	4.3	-	-
17		heftruck	38.1	9.6	23.5	22.5	27.7	35.1	30.6	29.5	21.5	6.4	1.9	11.7	-	-
18		heftruck	37.8	11.2	24.8	22.7	26.6	34.9	30.3	29.0	21.0	6.6	1.2	12.1	-	-
Li(Totaal)			62.6	35.1	47.6	45.7	52.4	55.6	58.0	56.4	50.7	40.2				
Dagperiode : LAeq Totaal			35.3	7.1	19.5	18.2	24.9	28.3	30.8	29.2	23.4	13.0				
LAeq Reflecties			30.9	-0.2	14.3	13.4	20.6	23.9	26.4	24.8	19.0	8.2				
Avondperiode : LAeq Totaal			40.1	11.9	24.2	22.9	29.6	32.9	35.6	34.0	28.2	17.7				
LAeq Reflecties			35.7	4.6	19.1	18.2	25.4	28.7	31.2	29.6	23.8	13.0				
Nachtperiode : LAeq Totaal			37.8	9.6	21.9	20.7	27.4	30.7	33.3	31.7	25.9	15.4				
LAeq Reflecties			33.5	1.6	16.7	15.8	23.2	26.5	29.0	27.3	21.4	10.6				

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901

Bijlage 3

Situatie 1 : Geluidbelasting LAeq

```

=====
Punt      :      5 Dorpsstraat 3                      LAeq(D) : 29.7 dB(A)
Coördinaten : 199960.2 ,446800.8                    LAeq(A) : 34.2 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                               LAeq(N) : 32.4 dB(A)
Hoogte punt :      5.0                               -----
t.o.v. gevel: 22 woning Dorpsstraat 3-5            Etm.w.  : 42.4 dB(A)
=====

```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
1		Vrachtwagen voor de poort	49.7	20.4	32.3	33.1	40.3	43.1	45.1	43.3	36.7	23.0	2.6	21.5	26.3	23.3
2		Vrachtwagen	37.8	18.6	27.8	26.7	31.7	32.0	31.2	26.4	16.9	3.3	2.6	7.4	12.2	10.6
3		Vrachtwagen	49.8	20.4	32.3	33.1	40.4	43.2	45.2	43.3	36.7	23.1	2.6	19.4	24.2	22.6
4		Vrachtwagen	49.6	20.3	32.2	32.9	40.2	43.1	45.0	43.1	36.5	22.8	2.6	19.2	24.0	22.4
5		Vrachtwagen	50.8	21.4	33.3	34.0	41.3	44.2	46.1	44.3	37.9	25.0	2.3	20.7	25.5	23.9
6		Vrachtwagen	51.9	22.4	34.3	35.0	42.4	45.3	47.2	45.5	39.2	26.9	2.0	22.1	26.9	25.3
7		Vrachtwagen	51.4	21.9	33.8	34.6	41.9	44.8	46.7	44.9	38.6	26.0	2.1	21.4	26.2	24.6
8		Vrachtwagen	50.4	21.1	33.0	33.7	41.0	43.9	45.8	44.0	37.5	24.4	2.4	20.2	25.0	23.4
9		Vrachtwagen	41.6	19.7	29.9	29.5	35.3	36.1	35.7	31.2	21.9	5.9	2.4	11.5	16.3	14.7
10		Vrachtwagen	38.7	18.8	28.4	27.4	32.6	33.0	32.3	27.5	18.0	3.0	2.6	8.3	13.1	11.5
11		personenauto's parkeren	29.6	11.4	24.3	18.7	22.8	19.9	21.4	19.4	14.6	0.1	2.9	-5.1	-0.3	-3.3
12		personenauto's parkeren	28.5	11.5	24.0	18.2	21.9	18.4	19.3	16.9	11.8	-2.7	2.8	-6.1	-1.3	-4.3
13		personenauto's parkeren	26.8	11.3	23.1	16.8	19.9	15.8	16.2	13.5	8.3	-3.5	2.7	-7.7	-2.9	-5.9
14		personenauto's parkeren	24.8	10.8	21.6	14.8	17.4	13.0	13.3	10.5	8.2	-3.0	2.6	-9.6	-4.8	-7.8
15		heftruck	37.7	8.3	21.5	21.6	26.3	34.0	30.5	30.8	24.5	11.1	2.0	11.2	-	-
16		heftruck	41.4	9.0	23.7	24.3	29.6	37.6	34.4	34.9	28.9	15.6	2.2	14.7	-	-
17		heftruck	40.1	7.8	22.5	23.1	28.3	36.4	33.1	33.6	27.4	13.1	2.6	13.1	-	-
18		heftruck	34.1	7.0	20.4	20.3	24.5	31.2	26.2	24.5	15.9	-0.8	2.5	7.1	-	-
Li(Totaal)			59.4	30.9	42.6	42.9	50.0	53.0	54.6	52.8	46.3	33.3				
Dagperiode : LAeq Totaal			29.7	1.0	12.7	13.2	20.2	23.4	24.9	23.2	16.7	3.6				
LAeq Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Avondperiode : LAeq Totaal			34.2	5.6	17.2	17.7	24.8	27.6	29.5	27.6	21.2	8.2				
LAeq Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : LAeq Totaal			32.4	3.8	15.4	15.9	23.1	25.8	27.7	25.8	19.4	6.4				
LAeq Reflecties			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Totale rekentijd : 0:00:10

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 4

Situatie 2 : Piekniveaus Lmax

```

=====
Punt          :      1  Veerweg 25 voorgevel          LAeq(D) : 79.9 dB(A)
Coördinaten  : 199894.5 ,446908.4                   LAeq(A) : 79.9 dB(A)
Hoogte mvld.:      5.5                               LAeq(N) : 79.9 dB(A)
Hoogte punt  :      5.0                               -----
t.o.v. gevel:      2  woning Veerweg 25             Etm.w.  : 89.9 dB(A)
=====
    
```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	72.4	44.0	55.9	55.1	61.7	65.0	67.8	66.4	61.3	53.4	0.0	72.4	72.4	72.4
20	Vrachtwagen Lmax	67.4	38.1	50.0	50.4	57.2	60.4	62.8	61.3	56.0	47.4	0.0	67.4	67.4	67.4
21	Vrachtwagen Lmax	66.2	34.4	48.6	49.2	56.4	59.4	61.5	60.0	54.5	45.0	0.0	66.2	66.2	66.2
22	Vrachtwagen Lmax	61.6	32.0	43.8	44.6	52.0	54.9	56.9	55.3	49.6	39.4	0.0	61.6	61.6	61.6
23	Vrachtwagen Lmax	61.6	32.0	43.9	44.7	52.0	54.9	56.9	55.3	49.6	39.5	0.0	61.6	61.6	61.6
24	Vrachtwagen Lmax	59.7	31.6	41.7	42.0	49.2	52.1	54.5	53.8	51.2	41.5	0.0	59.7	59.7	59.7
25	Vrachtwagen Lmax	54.3	33.9	43.5	42.4	47.6	48.7	48.2	43.9	35.6	24.5	0.0	54.3	54.3	54.3
26	Vrachtwagen Lmax	63.4	33.8	45.6	46.4	53.7	56.7	58.7	57.1	51.6	42.0	0.0	63.4	63.4	63.4
27	Vrachtwagen Lmax	66.6	37.3	49.2	49.6	56.5	59.6	62.0	60.5	55.2	46.4	0.0	66.6	66.6	66.6
28	Vrachtwagen Lmax	71.0	42.2	54.1	53.8	60.4	63.7	66.3	65.0	59.8	51.8	0.0	71.0	71.0	71.0
29	Personenauto Lmax	69.9	47.5	54.8	52.0	53.8	61.3	66.3	63.2	60.5	53.8	0.0	69.9	69.9	69.9
30	Personenauto Lmax	70.9	48.2	55.5	53.0	55.0	62.6	67.3	64.1	61.4	54.8	0.0	70.9	70.9	70.9
31	Personenauto Lmax	70.7	48.0	55.3	52.9	54.8	62.4	67.1	63.9	61.3	54.6	0.0	70.7	70.7	70.7
32	Personenauto Lmax	70.2	47.5	54.8	52.3	54.3	61.8	66.6	63.4	60.8	54.0	0.0	70.2	70.2	70.2
33	heftruck Lmax	46.0	25.3	36.2	34.2	37.0	42.8	36.8	34.6	29.6	19.9	0.0	46.0	46.0	46.0
34	heftruck Lmax	57.5	24.4	38.4	39.0	44.4	53.2	50.9	51.6	46.4	36.0	0.0	57.5	57.5	57.5
35	heftruck Lmax	58.3	25.7	40.4	41.1	46.3	54.4	51.2	51.9	46.7	36.4	0.0	58.3	58.3	58.3
36	heftruck Lmax	63.7	29.2	46.1	46.4	51.2	59.5	56.7	57.5	52.5	43.0	0.0	63.7	63.7	63.7
Li(Totaal)		79.9	54.9	63.8	62.5	67.8	72.4	75.7	73.5	69.6	62.2				
Dagperiode : LAeq Totaal		79.9	54.9	63.8	62.5	67.8	72.4	75.7	73.5	69.6	62.2				
LAeq Reflecties		64.5	30.4	47.1	47.5	53.9	58.7	59.3	58.3	53.0	43.2				
Avondperiode : LAeq Totaal		79.9	54.9	63.8	62.5	67.8	72.4	75.7	73.5	69.6	62.2				
LAeq Reflecties		64.5	30.4	47.1	47.5	53.9	58.7	59.3	58.3	53.0	43.2				
Nachtperiode : LAeq Totaal		79.9	54.9	63.8	62.5	67.8	72.4	75.7	73.5	69.6	62.2				
LAeq Reflecties		64.5	30.4	47.1	47.5	53.9	58.7	59.3	58.3	53.0	43.2				

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 4

Situatie 2 : Piekniveaus Lmax

```

=====
Punt      :      2  Veerweg 25 zijgevel          LAeq(D) : 82.3 dB(A)
Coördinaten : 199898.8 , 446906.3             LAeq(A) : 82.3 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                       LAeq(N) : 82.3 dB(A)
Hoogte punt :      5.0                       -----
t.o.v. gevel:      2  woning Veerweg 25       Etm.w.  : 92.3 dB(A)
=====

```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	73.4	44.6	56.5	56.2	62.9	66.1	68.7	67.3	62.3	54.4	0.0	73.4	73.4	73.4
20	Vrachtwagen Lmax	70.5	39.0	52.9	53.5	60.5	63.5	65.8	64.3	59.1	50.5	0.0	70.5	70.5	70.5
21	Vrachtwagen Lmax	66.9	35.0	46.9	50.1	57.1	60.1	62.3	60.7	55.3	45.9	0.0	66.9	66.9	66.9
22	Vrachtwagen Lmax	62.1	32.4	44.3	45.2	52.5	55.4	57.4	55.8	50.1	40.1	0.0	62.1	62.1	62.1
23	Vrachtwagen Lmax	55.1	31.3	41.9	42.1	48.2	49.6	49.6	45.6	37.3	24.5	0.0	55.1	55.1	55.1
24	Vrachtwagen Lmax	50.7	28.4	39.5	39.0	44.5	45.1	44.5	40.2	32.2	22.7	0.0	50.7	50.7	50.7
25	Vrachtwagen Lmax	52.2	30.7	41.6	40.7	45.9	46.5	45.9	41.5	34.9	26.1	0.0	52.2	52.2	52.2
26	Vrachtwagen Lmax	64.1	34.4	46.3	47.2	54.4	57.4	59.4	57.9	52.4	43.0	0.0	64.1	64.1	64.1
27	Vrachtwagen Lmax	70.4	38.4	50.3	53.5	60.4	63.5	65.7	64.3	59.0	50.4	0.0	70.4	70.4	70.4
28	Vrachtwagen Lmax	72.1	43.0	54.8	55.0	61.8	65.0	67.4	66.0	60.9	52.9	0.0	72.1	72.1	72.1
29	Personenauto Lmax	71.5	48.6	55.8	53.6	55.6	63.2	67.8	64.6	62.0	55.3	0.0	71.5	71.5	71.5
30	Personenauto Lmax	73.7	50.6	57.9	55.8	58.0	65.7	70.1	66.7	64.2	57.7	0.0	73.7	73.7	73.7
31	Personenauto Lmax	74.6	51.3	58.6	56.6	58.9	66.6	70.9	67.6	65.0	58.6	0.0	74.6	74.6	74.6
32	Personenauto Lmax	74.5	51.3	58.6	56.6	58.8	66.5	70.9	67.5	65.0	58.5	0.0	74.5	74.5	74.5
33	heftruck Lmax	45.3	22.2	35.2	33.5	36.2	41.7	35.7	36.0	31.1	21.7	0.0	45.3	45.3	45.3
34	heftruck Lmax	49.4	24.6	37.5	37.1	40.6	46.5	40.8	38.8	30.8	17.6	0.0	49.4	49.4	49.4
35	heftruck Lmax	58.9	26.2	40.9	41.7	46.9	55.0	51.8	52.5	47.4	37.2	0.0	58.9	58.9	58.9
36	heftruck Lmax	64.9	30.1	47.1	47.7	52.6	60.8	57.9	58.7	53.7	44.4	0.0	64.9	64.9	64.9
Li(Totaal)		82.3	57.3	65.7	64.8	69.8	74.8	78.1	75.7	72.0	65.0				
Dagperiode : LAeq Totaal		82.3	57.3	65.7	64.8	69.8	74.8	78.1	75.7	72.0	65.0				
LAeq Reflecties		70.8	33.6	50.0	53.9	60.7	64.3	66.0	64.7	59.4	50.5				
Avondperiode : LAeq Totaal		82.3	57.3	65.7	64.8	69.8	74.8	78.1	75.7	72.0	65.0				
LAeq Reflecties		70.8	33.6	50.0	53.9	60.7	64.3	66.0	64.7	59.4	50.5				
Nachtperiode : LAeq Totaal		82.3	57.3	65.7	64.8	69.8	74.8	78.1	75.7	72.0	65.0				
LAeq Reflecties		70.8	33.6	50.0	53.9	60.7	64.3	66.0	64.7	59.4	50.5				

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 4

Situatie 2 : Piekniveaus Lmax

```

=====
Punt      :      3  Havelandseweg 47 achter          LAeq(D) : 70.0 dB(A)
Coördinaten : 199850.4 ,446903.0                 LAeq(A) : 70.0 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                             LAeq(N) : 70.0 dB(A)
Hoogte punt :      5.0                             -----
t.o.v. gevel:      8  woning Havelandseweg 47      Etm.w.  : 80.0 dB(A)
=====
    
```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	62.8	33.7	45.6	45.6	52.4	55.7	58.2	56.8	51.2	41.6	0.0	62.8	62.8	62.8
20	Vrachtwagen Lmax	60.4	30.9	42.8	43.3	50.7	53.7	55.7	54.0	48.2	37.6	0.5	59.9	59.9	59.9
21	Vrachtwagen Lmax	58.4	29.0	40.9	41.4	48.8	51.8	53.8	52.1	46.0	34.6	1.4	57.0	57.0	57.0
22	Vrachtwagen Lmax	56.8	27.5	39.4	39.9	47.1	50.1	52.2	50.5	44.2	32.0	1.9	54.9	54.9	54.9
23	Vrachtwagen Lmax	56.6	27.4	39.3	39.3	47.0	50.1	52.0	50.3	44.0	31.7	2.0	54.7	54.7	54.7
24	Vrachtwagen Lmax	44.5	25.8	34.6	32.6	38.2	38.7	38.0	33.4	25.0	13.2	1.7	42.8	42.8	42.8
25	Vrachtwagen Lmax	44.5	23.4	34.4	31.7	37.8	39.0	38.3	33.8	26.1	14.9	1.2	43.3	43.3	43.3
26	Vrachtwagen Lmax	57.8	28.5	40.4	40.6	48.2	51.2	53.1	51.4	45.3	33.6	1.6	56.2	56.2	56.2
27	Vrachtwagen Lmax	58.9	30.3	42.2	41.7	48.2	51.7	54.5	53.0	47.1	36.3	0.8	58.2	58.2	58.2
28	Vrachtwagen Lmax	62.0	32.9	44.8	44.7	51.8	55.0	57.4	55.9	50.3	40.4	0.0	62.0	62.0	62.0
29	Personenauto Lmax	61.0	37.5	44.8	42.9	45.8	53.6	57.5	53.8	50.7	42.2	0.0	61.0	61.0	61.0
30	Personenauto Lmax	59.4	37.3	44.6	41.7	42.8	50.0	55.9	53.1	49.9	41.3	0.0	59.4	59.4	59.4
31	Personenauto Lmax	58.3	37.0	44.3	40.6	40.6	47.4	54.7	52.4	49.3	40.6	0.0	58.3	58.3	58.3
32	Personenauto Lmax	49.4	35.5	40.6	34.7	36.2	43.6	45.1	38.8	32.8	21.2	0.1	49.3	49.3	49.3
33	heftruck Lmax	37.6	14.9	28.1	24.5	28.4	34.3	28.3	27.5	22.0	10.3	1.1	36.6	36.6	36.6
34	heftruck Lmax	48.2	19.1	32.6	31.9	36.9	44.7	40.9	41.0	34.5	20.9	1.8	46.4	46.4	46.4
35	heftruck Lmax	53.0	20.7	35.4	35.8	40.9	49.1	46.0	46.6	40.9	28.5	1.6	51.4	51.4	51.4
36	heftruck Lmax	55.5	22.5	38.9	38.6	43.4	51.7	48.5	48.9	43.2	31.6	0.9	54.6	54.6	54.6
Li(Totaal)		70.5	44.7	54.1	53.2	59.4	63.5	66.1	64.1	59.1	49.4				
Dagperiode : LAeq Totaal		70.0	44.5	53.7	52.7	58.8	62.9	65.7	63.7	58.8	49.2				
LAeq Reflecties		46.5	0.0	33.1	31.5	35.4	43.5	39.1	37.8	30.0	15.6				
Avondperiode : LAeq Totaal		70.0	44.5	53.7	52.7	58.8	62.9	65.7	63.7	58.8	49.2				
LAeq Reflecties		46.5	0.0	33.1	31.5	35.4	43.5	39.1	37.8	30.0	15.6				
Nachtperiode : LAeq Totaal		70.0	44.5	53.7	52.7	58.8	62.9	65.7	63.7	58.8	49.2				
LAeq Reflecties		46.5	0.0	33.1	31.5	35.4	43.5	39.1	37.8	30.0	15.6				

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 4

Situatie 2 : Piekniveaus Lmax

```

=====
Punt          :      4  Veerweg 35 zijgevel          LAeq(D) : 68.6 dB(A)
Coördinaten  : 199851.8 ,446882.7                 LAeq(A) : 68.6 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                             LAeq(N) : 68.6 dB(A)
Hoogte punt  :      5.0                             -----
t.o.v. gevel:      4  woning Veerweg 35-37        Etm.w.  : 78.6 dB(A)
=====
    
```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	62.9	34.3	46.2	45.4	52.0	55.6	58.5	57.0	51.2	41.0	0.0	62.9	62.9	62.9
20	Vrachtwagen Lmax	60.6	30.0	43.9	43.1	49.8	53.4	56.2	54.6	48.6	37.5	0.9	59.6	59.6	59.6
21	Vrachtwagen Lmax	54.1	27.7	38.8	37.8	44.9	47.8	49.4	47.2	40.6	28.6	1.7	52.4	52.4	52.4
22	Vrachtwagen Lmax	51.6	26.6	37.7	36.9	43.9	46.0	46.6	42.9	34.3	19.2	2.1	49.5	49.5	49.5
23	Vrachtwagen Lmax	45.9	25.4	35.2	33.5	39.6	40.4	39.8	35.3	26.1	11.1	2.1	43.9	43.9	43.9
24	Vrachtwagen Lmax	43.2	25.2	33.7	31.0	36.7	37.5	36.7	32.1	24.6	12.8	1.7	41.5	41.5	41.5
25	Vrachtwagen Lmax	42.5	26.1	33.9	29.9	35.8	36.5	35.6	31.6	25.6	14.3	1.3	41.2	41.2	41.2
26	Vrachtwagen Lmax	50.9	27.5	38.4	37.1	43.8	45.4	45.5	41.4	32.5	17.8	1.8	49.1	49.1	49.1
27	Vrachtwagen Lmax	53.5	29.0	39.6	36.9	45.6	48.3	48.6	44.8	36.4	22.6	1.1	52.5	52.5	52.5
28	Vrachtwagen Lmax	62.2	31.7	45.6	44.7	51.5	55.0	57.8	56.3	50.5	40.0	0.1	62.2	62.2	62.2
29	Personenauto Lmax	60.0	38.2	45.5	42.0	43.4	50.8	56.5	53.7	50.4	41.3	0.5	59.6	59.6	59.6
30	Personenauto Lmax	59.5	38.2	45.5	41.7	42.1	49.2	56.0	53.5	50.2	41.1	0.4	59.1	59.1	59.1
31	Personenauto Lmax	55.2	37.2	43.3	38.2	38.5	45.3	51.4	48.9	45.4	35.7	0.5	54.7	54.7	54.7
32	Personenauto Lmax	49.1	36.6	41.5	34.6	36.2	43.2	44.4	37.9	31.7	20.9	0.5	48.7	48.7	48.7
33	heftruck Lmax	36.2	17.7	27.3	22.9	26.7	32.4	26.6	27.2	21.7	9.9	1.1	35.0	35.0	35.0
34	heftruck Lmax	40.7	18.1	30.2	28.1	31.8	37.7	31.8	29.5	20.8	7.2	1.9	38.8	38.8	38.8
35	heftruck Lmax	48.1	19.6	33.5	32.5	37.7	45.1	40.6	39.5	31.5	16.4	1.9	46.2	46.2	46.2
36	heftruck Lmax	47.8	21.2	34.8	32.7	36.6	44.9	40.3	39.0	31.0	16.6	1.2	46.6	46.6	46.6
Li(Totaal)		69.0	45.1	54.0	51.9	57.7	61.6	64.8	62.8	57.7	47.7				
Dagperiode : LAeq Totaal		68.6	44.5	53.5	51.4	57.2	61.1	64.4	62.4	57.4	47.4				
LAeq Reflecties		64.6	39.3	48.7	46.8	53.0	57.1	60.5	58.3	53.4	43.2				
Avondperiode : LAeq Totaal		68.6	44.5	53.5	51.4	57.2	61.1	64.4	62.4	57.4	47.4				
LAeq Reflecties		64.6	39.3	48.7	46.8	53.0	57.1	60.5	58.3	53.4	43.2				
Nachtperiode : LAeq Totaal		68.6	44.5	53.5	51.4	57.2	61.1	64.4	62.4	57.4	47.4				
LAeq Reflecties		64.6	39.3	48.7	46.8	53.0	57.1	60.5	58.3	53.4	43.2				

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 4

Situatie 2 : Piekniveaus Lmax

```

=====
Punt          :      5 Dorpsstraat 3                      LAeq(D) : 62.5 dB(A)
Coördinaten  : 199960.2 ,446800.8                       LAeq(A) : 62.5 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                                    LAeq(N) : 62.5 dB(A)
Hoogte punt  :      5.0                                    -----
t.o.v. gevel: 22 woning Dorpsstraat 3-5                Etm.w.   : 72.5 dB(A)
=====
    
```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	54.7	25.4	37.3	38.1	45.3	48.1	50.1	48.3	41.7	28.0	2.6	52.1	52.1	52.1
20	Vrachtwagen Lmax	42.8	23.6	32.8	31.7	36.7	37.0	36.2	31.4	21.9	8.3	2.6	40.2	40.2	40.2
21	Vrachtwagen Lmax	54.8	25.4	37.3	38.1	45.4	48.2	50.2	48.3	41.7	28.1	2.6	52.2	52.2	52.2
22	Vrachtwagen Lmax	54.6	25.3	37.2	37.9	45.2	48.1	50.0	48.1	41.5	27.8	2.6	52.0	52.0	52.0
23	Vrachtwagen Lmax	55.8	26.4	38.3	39.0	46.3	49.2	51.1	49.3	42.9	30.0	2.3	53.5	53.5	53.5
24	Vrachtwagen Lmax	56.9	27.4	39.3	40.0	47.4	50.3	52.2	50.5	44.2	31.9	2.0	54.9	54.9	54.9
25	Vrachtwagen Lmax	56.4	26.9	38.8	39.6	46.9	49.8	51.7	49.9	43.6	31.0	2.1	54.2	54.2	54.2
26	Vrachtwagen Lmax	55.4	26.1	38.0	38.7	46.0	48.9	50.8	49.0	42.5	29.4	2.4	53.0	53.0	53.0
27	Vrachtwagen Lmax	46.6	24.7	34.9	34.5	40.3	41.1	40.7	36.2	26.9	10.9	2.4	44.3	44.3	44.3
28	Vrachtwagen Lmax	43.7	23.8	33.4	32.4	37.6	38.0	37.3	32.5	23.0	8.0	2.6	41.1	41.1	41.1
29	Personenauto Lmax	45.3	28.2	33.7	31.2	32.9	39.5	41.6	35.6	29.1	14.1	2.9	42.5	42.5	42.5
30	Personenauto Lmax	43.7	28.3	33.4	30.7	32.0	38.0	39.5	33.1	26.3	11.3	2.8	40.9	40.9	40.9
31	Personenauto Lmax	41.2	28.1	32.5	29.3	30.0	35.4	36.4	29.7	22.8	10.5	2.7	38.5	38.5	38.5
32	Personenauto Lmax	38.8	27.6	31.0	27.3	27.5	32.6	33.5	26.7	22.7	11.0	2.6	36.2	36.2	36.2
33	heftruck Lmax	47.7	18.3	31.5	31.6	36.3	44.0	40.5	40.8	34.5	21.1	2.0	45.7	45.7	45.7
34	heftruck Lmax	51.4	19.0	33.7	34.3	39.6	47.6	44.4	44.9	38.9	25.6	2.2	49.2	49.2	49.2
35	heftruck Lmax	50.1	17.8	32.5	33.1	38.3	46.4	43.1	43.6	37.4	23.1	2.6	47.6	47.6	47.6
36	heftruck Lmax	44.1	17.0	30.4	30.3	34.5	41.2	36.2	34.5	25.9	9.2	2.5	41.6	41.6	41.6
Li(Totaal)		64.8	38.1	48.2	48.5	55.3	58.7	59.9	58.2	51.7	38.7				
Dagperiode : LAeq Totaal		62.5	35.6	45.8	46.1	52.9	56.4	57.6	55.9	49.4	36.4				
LAeq Reflecties		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Avondperiode : LAeq Totaal		62.5	35.6	45.8	46.1	52.9	56.4	57.6	55.9	49.4	36.4				
LAeq Reflecties		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nachtperiode : LAeq Totaal		62.5	35.6	45.8	46.1	52.9	56.4	57.6	55.9	49.4	36.4				
LAeq Reflecties		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Totale rekentijd : 0:00:11

Transportbedrijf H. Jansen en zonen

0417901
Bijlage 5

Situatie 3 : Indirecte hinder

```

=====
Punt      :      6  Veerweg 35 indirecte hinder      LAeq(D) : 38.9 dB(A)
Coördinaten : 199849.5 ,446883.7                    LAeq(A) : 43.6 dB(A)
Hoogte mvld.:      0.0                               LAeq(N) : 42.1 dB(A)
Hoogte punt :      5.0                               -----
t.o.v. gevel: 4  woning Veerweg 35-37              Etm.w.  : 52.1 dB(A)
=====
    
```

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cm	LAeq-D	LAeq-A	LAeq-N
37	vrachtwagen indirecte hinder	73.4	45.1	57.0	56.2	62.9	66.1	68.6	67.3	62.3	54.8	0.0	33.6	38.3	36.8
38	vrachtwagen indirecte hinder	70.6	42.4	54.3	53.3	59.9	63.2	65.9	64.6	59.5	51.9	0.0	30.8	35.5	34.0
39	vrachtwagen indirecte hinder	68.3	40.2	52.1	51.0	57.3	60.8	63.8	62.4	57.3	49.3	0.0	28.5	33.2	31.7
40	vrachtwagen indirecte hinder	65.9	37.9	49.8	48.5	54.6	58.3	61.5	60.2	54.9	46.7	0.0	26.1	30.8	29.3
41	vrachtwagen indirecte hinder	72.1	43.8	55.7	54.9	61.6	64.9	67.4	66.1	61.1	53.5	0.0	32.3	37.0	35.5
42	vrachtwagen indirecte hinder	69.6	41.4	53.3	52.3	58.9	62.2	65.0	63.6	58.6	50.9	0.0	29.8	34.5	33.0
43	vrachtwagen indirecte hinder	66.5	38.4	50.3	49.2	55.5	59.0	61.9	60.6	55.5	47.6	0.0	26.7	31.4	29.9
Li(Totaal)		78.7	50.4	62.3	61.4	68.0	71.3	74.0	72.7	67.6	60.0				
Dagperiode : LAeq Totaal		38.9	10.6	22.5	21.6	28.2	31.5	34.2	32.9	27.8	20.2				
LAeq Reflecties		24.3	-3.9	8.0	6.9	13.0	16.6	19.8	18.5	13.2	4.8				
Avondperiode : LAeq Totaal		43.6	15.3	27.2	26.3	32.9	36.2	38.9	37.6	32.5	24.9				
LAeq Reflecties		29.0	0.8	12.7	11.6	17.7	21.3	24.5	23.2	17.9	9.5				
Nachtperiode : LAeq Totaal		42.1	13.8	25.7	24.8	31.4	34.7	37.4	36.1	31.0	23.4				
LAeq Reflecties		27.5	-0.7	11.2	10.1	16.2	19.8	23.0	21.7	16.4	8.0				

Totale rekentijd : 0:00:04



Internationaal Transportbedrijf H.Jansen en Zonen V.O.F.
T.a.v. de heer Jansen

Arnhemseweg 56
6991 DP Rheden

datum	ons kenmerk	uw brief/kenmerk
9 november 2005	BMVHM2171	
behandeld door	doorkiesnummer	bijlage(n)
	(026) 49 76 502	

onderwerp

Voornemen tot het stellen van een nadere eis in het kader van de Wet milieubeheer.

Geachte heer Jansen,

De bedrijfsvoering van uw transportbedrijf aan de Veerweg 21 te Rheden valt onder de werkingssfeer van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer. Op grond van dit besluit moet uw bedrijfsvoering voldoen aan de (algemene) voorschriften uit de bijlage van het besluit. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid tot stellen van nadere eisen ten aanzien van enkele milieuaspecten. Wij hebben het voornemen tot het stellen van nadere eisen met betrekking tot geluid. Dit maatwerk ten aanzien van geluid voor de dagperiode is noodzakelijk vanwege de beperkte beschikbare geluidruimte op het gezondeerde industrieterrein Haveland. Het opleggen van de nadere eis heeft geen gevolgen voor de huidige bedrijfsactiviteiten. Slechts de benodigde geluidruimte wordt vastgelegd. In deze brief lichten wij dit voornemen toe.

Wet milieubeheer en nadere eisen

Artikel 5 van het eerdergenoemde besluit geeft de mogelijkheid om nadere eisen te stellen m.b.t. de daarbij opgegeven onderwerpen. De te stellen nadere eisen bij Internationaal Transportbedrijf H.Jansen en Zonen V.O.F. hebben betrekking op geluid, paragraaf 1.1. 'geluid en trilling' van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer. Samengevat betekent dit het volgende:

Nadere eis geluid

In gevallen waarin de in voorschrift 1.1.1 opgenomen waarden voor geluid voor equivalente geluidniveaus en piekniveaus naar oordeel van het bevoegd gezag te hoog of te laag zijn, kunnen voor de inrichting bij nadere eis waarden worden vastgesteld die lager of hoger zijn dan de in voorschrift 1.1.1 opgenomen waarden. Voor inrichtingen die voor de datum van inwerkingtreding van het besluit zijn opgericht, mag de etmaalwaarde niet lager zijn dan 40 dB(A) (voorschrift 4.1.1).

Conform het gestelde in de voorschriften 4.1.1 en 4.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer zijn wij *voornemens* de volgende nadere eis te stellen met betrekking tot geluid (op basis van het akoestisch onderzoek van DGMR d.d. 13 mei 2005, rapportnummer I.2005.0021.00.B005):

Het equivalente geluidniveau (LA_{eq}) op de gevel van de woning aan de Veerweg 25 (zijgevel) te Rheden mag niet meer bedragen dan:

- 48 dB(A) in de dagperiode;
- 52 dB(A) in de avondperiode;
- 50 dB(A) in de nachtperiode.

Het equivalente geluidniveau (LA_{eq}) op de gevel van de woning aan de Havelandseweg 47 (Achtergevel) te Rheden mag niet meer bedragen dan:

- 37 dB(A) in de dagperiode;
- 41 dB(A) in de avondperiode;
- 39 dB(A) in de nachtperiode.

Het maximale geluidniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van de woning aan de Veerweg 25 (zijgevel) te Rheden mag niet meer bedragen dan:

- 75 dB(A).

Het maximale geluidniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van de woning aan de Havelandseweg 47 (Achtergevel) te Rheden mag niet meer bedragen dan:

- 63 dB(A).

De gevel van de dichtsbijgelegen woning van derden is gelegen aan de Veerweg 25 te Rheden op een afstand van circa 8 meter. De Havelandseweg 47 ligt op een afstand van 52 meter.

Zoals u ziet wordt er op basis van het akoestisch onderzoek in het ene geval meer en in het andere geval minder geluid toegestaan dan bepaald in het Besluit.

Zienswijze

Voordat wij de nadere eisen opleggen, stellen wij u hierbij - overeenkomstig artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht - in de gelegenheid om *binnen twee weken* na de datum van verzending van deze brief uw zienswijze naar voren te brengen.

U kunt dit, naar keuze, mondeling of schriftelijk doen. Een schriftelijke zienswijze kunt u zenden aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rheden, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Wanneer wij binnen de gestelde termijn niets van u hebben vernomen, gaan wij ervan uit dat u geen behoefte hebt om te reageren.

Mocht u nadere informatie wensen dan kunt u contact opnemen met mevrouw E. Poortier van de afdeling Bouwen en Milieu, telefoonnummer (026) 49 76 502.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Rheden,
namens hen,



manager Bouwen en M

Datum van verzending: 9 NOV 2005

AFSCHRIJF AAN:

LEgger

Jaargang 6
nr 51
21 december 2005

Bouwen en wonen

Bouwaanvragen

Hieronder publiceren wij bouwaanvragen die recentelijk zijn ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Deze bouwplannen kunnen worden ingezien bij het Publieksbureau in het gemeentehuis te De Steeg op werkdagen maandag t/m donderdag van 08.30 uur - 15.00 uur en vrijdag van 08.30 uur - 12.30 uur.

- Groen van Prinstererstraat 26, Velp, veranderen en vergroten van een woning en een garage/berging
- Rembrandtlaan 1, Velp, veranderen van een woning
- Schoolstraat 3, 5 en 7, Velp, bouwen van drie woningen en twee garages
- Arnhemseweg 85, Rheden, plaatsen van een dakkapel op een woning (voorzijde)
- Havelandseweg 8-e, Rheden, plaatsen van een uitlaatdemper
- Bemhaldelaan (tussen 9 en 13), Ellacom, bouwen van een woning
- Fazantlaan 75, Dieren, plaatsen van een dakopbouw op een woning
- Larixhof 8, Dieren, veranderen en vergroten van een woning
- De Jutberg 24, Laag-Soeren, veranderen en vergroten van een recreatiewoning

Bouwplan met vrijstellingsverzoek

De burgemeester van Rheden maakt bekend dat het volgende bouwplan ter inzage is gelegd bij het Publieksbureau in het gemeentehuis te De Steeg (tussen haakjes zijn vermeld eventuele andere plaatsen van terinzagelegging, de termijn van terinzagelegging en het desbetreffende artikel van de Wet op de Ruimtelijke Ordening op basis waarvan om vrijstelling is verzocht):

- Arnhemsestraatweg 153, Rheden, plaatsen van een overkapping (22 december 2005 t/m 4 januari 2006; artikel 15 WRO; de vrijstelling is nodig voor het overschrijden van het maximaal toegestane aantal m2 van het bestemmingsplan met 9 m2)

Burgemeester en wethouders zijn van plan, met toepassing van bovengenoemd artikel, vrijstelling te verlenen van devoor-schriften van het betrokken bestemmingsplan. Tegen het verlenen van bedoelde vrijstelling kan eenieder in voo-roemde periode schriftelijk bedenkingen naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden, Hoofdstraat 3, 6994 AB De Steeg.

Bouw-, sloop-, uitwegvergunningen en weigeringsbesluiten bouwvergunning

Hieronder publiceren wij de verleende bouw-, sloop-, uitwegvergunningen en geweigerde bouwvergunningen. Wanneer u vindt dat u hierdoor in uw belang wordt geschaad kunt u, op grond van de Algemeene wet bestuursrecht binnen zes weken na de bekendmaking van de besluiten aan de betreffende aanvrag(er)s, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Wanneer u een bezwaarschrift tegen een bouw-, sloop-, uitwegvergunning of weigeringsbesluit bouwvergunning indient, wordt deze niet geschorst. Een verzoek om voorlopige voorziening/schorsing kunt u op grond van de Algemeene wet bestuursrecht indienen bij het Rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, wanneer onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u alleen indienen wanneer u ook een bezwaarschrift hebt ingediend.

Bouwvergunningen (week 50)

- Bosweg 29, Velp, veranderen en vergroten van een woning
- Nordlaan 3, Velp, veranderen en vergroten van een woning
- Reigerstraat 12, Velp, veranderen en vergroten van een garage
- Gasthuisbouwing 39, Rheden, veranderen en vergroten van een woning (vergunning met vrijstelling verleend)
- Mauritiusstraat 49, Rheden, plaatsen van een hekwerk
- Oranjeweg 146, Rheden, (her)bouwen van een garage (vergunning met vrijstelling verleend)
- IJsselsingel 200, Rheden, bouwen van een berging met kelder (vergunning met vrijstelling verleend)
- Noorderstraat 8, Dieren, veranderen en vergroten van een woning (wijziging bouwvergunning van 29 juni 2005)
- Prinsenstraat 6, Dieren, veranderen van de voorgevel van een woning
- Eerbeekseweg 12, Laag-Soeren, veranderen en vergroten van een woning

Geweigerde bouwvergunningen (week 50)

- Admiraal Helfrichlaan 87-a, Dieren, veranderen en vergroten van een woning (erker)
- Mezenlaan (tegenover nrs. 109-143), Dieren, bouwen van zes woningen (in eerste instantie was op 10 oktober 2000 bouwvergunning voor drie woningen verleend)
- Van der Duyn van Maasdamstraat 63, Dieren, plaatsen van een berging

Sloopvergunning (week 50)

- Heuvenseweg 5-a, Rheden, slopen van een schuur en gedeeltelijk slopen van het bezoekerscentrum

Uitwegvergunning (week 51)

- Klaproosstraat 8-b, Rheden, maken van een uitweg

Vergunningen nutsbedrijven

Door de gemeente Rheden is aan UPC Nederland te Zutphen vergunning verleend inzake realiseren van een CAI-aansluiting aan de Broekstraat 9 te Velp. Voor nadere informatie omtrent de te verrichten werkzaamheden kunt u contact opnemen met de heer F. Kuijper van UPC Nederland, telefoonnummer (0575) 84 40 24.

Verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaats

Burgemeester en wethouders van Rheden maken bekend dat zij drie aaneengesloten parkeerplaatsen langs de rijbaan van de Gruttostraat in Velp, ter hoogte van huisnummer 1, dat is de basisschool Het Kleurenrijk, hebben aangewezen als 'gehandicaptenparkeerplaats' voor de periode van maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur tot 16.00 uur. Plaatsing van een desbetreffend verkeersbord houdt in dat gedurende de genoemde schooluren op die parkeerplaatsen niet door anderen dan door de betrokken gehandicapten of de chauffeurs die hen vervoeren mag worden geparkeerd.

De volledige tekst van dit besluit ligt gedurende zes weken na heden ter inzage bij het Publieksbureau in het gemeentehuis en bij het Servicecentrum Velp.

NB
Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemeene wet bestuursrecht binnen zes weken na

de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:
a de naam en het adres van de indiener;
b de dagtekening;
c een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
d de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 37,00 voor minder draagkrachtige natuurlijke personen in huursubsidie- en sociale zekerheidszaken, € 138,00 voor overige natuurlijke personen en € 276,00 voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemeene wet bestuursrecht).

Vergunning drank- en horecawet en horeca-exploitatievergunning

Burgemeester en wethouders c.q. de burgemeester maken bekend dat zij vergunning hebben verleend aan:
Sportaccommodatie Dieren B.V. voor de zwembadkantine, Admiraal Helfrichlaan 89-a, 6952 GD Dieren.
De Liemershof B.V. voor hotel Golden Tulip Arnhem-Velp, President Kennedylaan 102, 6883 AX Velp.

Op grond van de Algemeene wet bestuursrecht liggen voor belanghebbenden de vergunningen ter inzage bij:
het Publieksbureau in de hal van het Gemeentehuis te De Steeg op werkdagen maandag t/m donderdag van 08.30 uur tot 15.00 uur en vrijdag van 08.30 uur tot 12.30 uur;
het Servicecentrum Velp, in de bibliotheek, Den Heuvel 32, op maandag van 14.00 uur tot 17.00 uur, dinsdag t/m vrijdag van 10.30 uur tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 uur tot 13.00 uur;
het Servicecentrum Dieren op maandag van 13.00 uur tot 17.00 uur, dinsdag t/m vrijdag van 10.30 uur tot 12.30 uur en 13.15 uur tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 uur tot 13.00 uur.

Binnen zes weken na deze bekendmaking kunnen zij bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders, c.q. de burgemeester, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Voor informatie kunt u terecht bij het Publieksbureau, cluster Bijzondere Wetten, telefoonnummer (026) 49 76 239 of (026) 49 76 293.

Wet milieubeheer

Wijziging voorschriften milieuvergunning (artikel 3.24)

Burgemeester en wethouders van Rheden maken bekend dat zij enkele voorschriften hebben gewijzigd van de onderstaande milieuvergunning:

- Pinkelseweg 2-a, Rheden. Oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Nedupack Thermoforming B.V. te Rheden verleend op 18 augustus 2003.

Op verzoek van de vergunninghouder zijn voorschriften gewijzigd waarin eisen zijn opgenomen met betrekking tot de inspectie van de vloeistofdichtheid en het onderhoud aan de bedrijfsriolering en tevens voorschriften waarin eisen zijn gesteld aan de nooduitgangen van het bedrijf. Er zijn geen bedenkingen ingediend tegen het ontwerpbesluit. Het besluit van burgemeester en wethouders van 7 december 2005 is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Inzage/inlichtingen

U kunt het besluit, met de daarbijbehorende stukken, met ingang van donderdag 22 december 2005 inzien bij het Publieksbureau in het gemeentehuis, Hoofdstraat 3 te De Steeg. Dat kan gedurende zes weken vanaf de datum van terinzagelegging op maandag, woensdag en donderdag van 08.30 uur tot 15.00 uur, op dinsdag van 08.30 uur tot 18.00 uur, op vrijdag van 08.30 uur tot 12.30 uur. Op verzoek kunt u een mondelinge toelichting krijgen (op dinsdag echter niet na 15.00 uur). Telefonisch is het Publieksbureau bereikbaar via nummer (026) 49 76 911.

Beroep

Tegen het besluit kan beroep worden ingesteld door:

- degenen die bedenkingen hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerp van het besluit;
- degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp daarvan zijn aangebracht;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen bedenkingen te hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit.

Van vrijdag 23 december 2005 t/m 2 februari 2006 kan een -gemotiveerd- beroepschrift worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspreek van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 'S-Gravenhage. Door het indienen van een beroepschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. Degenen die beroep tegen het besluit instellen, kunnen daarvoor desgevoent een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspreek van de Raad van State. Bij het verzoek dient een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een beroepschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 138,00 voor natuurlijke personen en € 276,00 voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemeene wet bestuursrecht). Het besluit wordt van kracht na afloop van de beroepstermijn, tenzij een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het besluit treedt dan niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Oplegging nadere eisen

Burgemeester en wethouders van Rheden hebben besloten om, in het kader van de Wet milieubeheer, het onderstaande bedrijf een nadere eis op te leggen:

- Veerweg 21, Rheden. Transportbedrijf H. Jansen en Zonen V.O.F. te Rheden.

Op grond van het Besluit oplegging- en transportbedrijven milieubeheer moet het bedrijf voldoen aan de (algemene) voorschriften van dit Besluit. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid tot het stellen van nadere eisen ten aanzien van enkele milieuaspecten. De thans opgelegde nadere eisen ten aanzien van geluid is nood-

Contact

telefoonnummer
gemeente Rheden:
(026) 49 76 911
Openingstijden
Gemeentehuis in De Steeg,
Hoofdstraat 3,
Afdeling Bevolking en
Publieksbureau
Openingstijden: maandag
t/m donderdag van 08.30
uur tot 15.00 uur
vrijdag van 08.30 uur t/m
12.30 uur
Telefonisch tot 17.00 uur
bereikbaar op maandag t/m
donderdag en vrijdag tot
12.30 uur.
Gemeentelijk Service-
centrum Dieren, Ericaplein 5
Openingstijden: maandag
13.00 uur tot 17.00 uur
dinsdag t/m vrijdag 10.30
uur tot 17.00 uur
zaterdag 10.00 uur tot
13.00 uur.
Gemeentelijk
Servicecentrum Velp,
Den Heuvel 32
De openingstijden zijn:
maandag 14.00 uur tot
17.00 uur,
dinsdag t/m vrijdag
10.30 uur tot 17.00 uur,
zaterdag 10.00 uur tot
13.00 uur.
E-mailadres:
gemeente@rheden.nl
Website: www.rheden.nl.

Bekendmakingen

21 december 2005

zakelijk vanwege de beperkte beschikbare geluidruimte op het gezoneerde industrieterrein Haveland. Het opleggen van de nadere eis heeft geen gevolgen voor de huidige bedrijfsactiviteiten. Slechts de benodigde geluidruimte wordt vastgelegd.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

Meldingen artikel 8.40/artikel 8.44 Wet milieubeheer

Burgemeester en wethouders van Rheden maken bekend dat de onderstaande meldingen zijn ontvangen:

- Dr. Langemeijerweg 1-a, Rheden. Melding van Vestas-Nederland Windtechnologie B.V. te Rheden voor het uitbreiden van de bedrijfsruimte. De bedrijfsactiviteiten wijzigen niet (Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer).

- Fraterwaard 1, Ellecom. Melding van V.O.F. Frederiks-Tijhaar te Ellecom voor het oprichten van een bovengrondse propaan-tank (Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer).

- Zuider Parallelweg 46, Dieren. Melding van ASG Autoschade Gelderland te Doetinchem voor wijzigingen binnen het bedrijf (Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer).

Inlichtingen

Voor eventuele vragen over een melding kunt u contact opnemen met de afdeling Bouwen en Milieu, via telefoonnummer (026) 49 76 911.

Algemene toelichting meldingen: voor bepaalde bedrijven/inrichtingen geldt een Algemene Maatregel van Bestuur (AMVB) op grond van de Wet milieubeheer. In deze besluiten zijn algemene regels opgenomen ter bescherming van het milieu. Er is dan voor het oprichten of veranderen van zo'n bedrijf/inrichting geen milieuvergunning nodig (artikel 8.40). De Wet milieubeheer biedt ook de mogelijkheid dat bij AMVB voor bepaalde categorieën inrichtingen, waarvoor wel de vergunningplicht geldt, toch ook algemene regels worden gesteld. Deze algemene regels hebben dan betrekking op een bepaald onderdeel van een inrichting (artikel 8.44). In beide gevallen bestaat de plicht het oprichten of veranderen te melden en er moet worden voldaan aan de milieuvoorschriften van de desbetreffende AMVB.

Bekendmaking

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rheden maken bekend dat de raad van de gemeente Rheden bij besluit

van 1 november 2005, nr. 5 heeft besloten tot de vaststelling van de '10e serie wijzigingen van de bouwverordening'. Het raadsbesluit treedt in werking op 1 januari 2006.

Het besluit ligt kosteloos ter inzage bij het Publieksbureau in de hal van het gemeentehuis te De Steeg, bij het Servicecentrum Velp en het Servicecentrum Dieren. Eenieder kan op verzoek tegen betaling van een bedrag aan leges een afschrift verkrijgen van het genoemde besluit.

Gebruiksvergunningen

(brandveilig gebruik) (artikel 6.1.1 bouwverordening)

- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rheden maken bekend vergunning te hebben verleend voor:

- Admiraal Helfrichlaan 89-a, Dieren: Het in gebruik hebben/houden van een zwembad/kantine

Wanneer u vindt dat u door het verlenen van een gebruiksvergunning in uw belang wordt geschaad; kunt u, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Wanneer u een bezwaarschrift tegen een verleende gebruiksvergunning indient, wordt deze niet geschorst. Wanneer onverwijld spoed dat vereist kunt u, op grond van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek om voorlopige voorziening/schorsing indienen bij de Rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u alleen indienen wanneer u ook een bezwaarschrift hebt ingediend.

Kapvergunningen

Hieronder publiceren wij de op 16 december 2005 verleende kapvergunningen.

Voor informatie kunt u bellen met de afdeling Rayonbeheer, telefoonnummer (026) 49 76 328.

Wanneer u vindt dat u door het verlenen van de kapvergunning in uw belang wordt geschaad, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van de besluiten aan de betreffende aanvrager(s), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt het kappen niet uitgesteld. Daarvoor moet u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u alleen indienen wanneer u ook een bezwaarschrift hebt ingediend. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 138,00 voor natuurlijke personen en € 276,00 voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

Velp

- Mauritsstraat 6 1 tweestammige spar
- President Kennedylaan 17 1 spar

De Steeg

- Parkweg 24 1 mammoetboom, voorwaarde om zes weken te wachten vervalt.

Dieren

- Iepenhof 21 1 linde

Rectificatie

Inspraak vrijstelling ex artikel 19, lid 1 WRO

Burgemeester en wethouders van Rheden maken bekend dat het voornemen bestaat om vrijstelling ex artikel 19, lid 1 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening te verlenen om het plaatsen van 3 opslagunits en het realiseren van een opstelplaats voor vuilcontainers op het perceel Reinaldstraat 20a te Velp mogelijk te maken.

Het verzoek om vrijstelling ligt van 22 december 2005 tot en met 18 januari 2006 ter inzage in het gemeentehuis bij het Publieksbureau te De Steeg en in het Servicecentrum aan Den Heuvel 32 te Velp.

Het kan ook worden ingezien op zaterdag en wel in het Servicecentrum van 10.00 uur tot 13.00 uur.

Gedurende de termijn van terinzagelegging kan een ieder schriftelijk zijn reactie over het verzoek om vrijstelling sturen naar burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Publicatie

Burgemeester en Wethouders van Rheden maken bekend dat aan Van Gansewinkel te Twello op grond van artikel 87 RVV 1990 ontheffing is verleend van het bepaalde in: artikel 10 RVV 1990, voor zover het fietspaden betreft die zijn aangeduid met de verkeerstekens G11 tot en met G14 van Bijlage 1 RVV 1990; artikel 62 RVV 1990, voor zover het verplichte rijrichtingen en gesloten verklaringen betreft, aangeduid met de verkeerstekens C01 tot en met C16 van Bijlage 1 RVV 1990; artikel 81 RVV 1990, betreffende het berijden van de busbanen en busstroken, aangeduid met het woord 'lijnbus'; ten behoeve van het in de periode van 1 januari 2006 tot 1 mei 2006 verrichten van werkzaamheden in het kader van gladheidsbestrijding op het grondgebied van de gemeente Rheden.

Aan het gebruik van deze ontheffing zijn voorwaarden verbonden.

De volledige tekst van dit besluit ligt gedurende zes weken na heden ter inzage bij het Publieksbureau in het Gemeentehuis en bij de servicecentra in Velp en Dieren.

NB

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a de naam en het adres van de indiener;
- b de dagtekening;
- c een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- d de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningen-rechter van de rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Post-

bus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 37,00 voor minder draagkrachtige natuurlijke personen in huursubsidie- en sociale zekerheidszaken, € 138,00 voor overige natuurlijke personen en € 276,00 voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

Bekendmaking

Vanaf 1 januari 2005 is de Wet kinderopvang in werking getreden. Met ingang van voornoemde datum is er een meldingsplicht voor alle kindercentra. De Wet kinderopvang bepaalt dat het college van burgemeester en wethouders hiervoor een register inricht en bijhoudt.

Ouders die gebruik willen maken van de tegemoetkoming in de kosten van kinderopvang van het rijk en eventueel van hun werkgever(s) komen hiervoor slechts in aanmerking als de kinderopvanginstelling is opgenomen in het gemeentelijk register.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden maken bekend:

dat op 15 december 2005 een mutatie in het gemeentelijk kinderopvang register heeft plaatsgevonden. Deze mutatie heeft plaatsgevonden omdat gebleken is dat de Stichting Kinop niet langer een gastouderbureau exploiteert in de gemeente Rheden. Conform het gestelde in artikel 46 van de Wet kinderopvang zijn de volgende gegevens verwijderd uit het register:

Gegevens van de houder:
Stichting Kinop te Nijmegen
Contactpersoon: de heer R. Snelder
www.kinop.nl
Registratienummer:
GOOV05
Gegevens gastouderbureau:
Oranjestraat 38k, 6881 SG Velp
Tel.: (026) 37 01 184.

Bekendmaking

Inspraak beleidsnota Peuterspeelzaalwerk "Klaar voor de ... (kansrijke) start!"

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden hebben de beleidsnota Peuterspeelzaalwerk "Klaar voor de ... (kansrijke) start" vrijgegeven voor inspraak.

De beleidsnota beschrijft de uitwerking van de door de raad gestelde kaders betreffende het peuterspeelzaalwerk. Het geeft invulling aan de ambitieniveaus, de kwaliteitseisen en de bekostiging van het peuterspeelzaalwerk per 1 januari 2007.

De beleidsnota Peuterspeelzaalwerk "Klaar voor de ... (kansrijke) start!" ligt van 23 december 2005 tot en met 23 januari 2006 kosteloos ter inzage bij het Publieksbureau in de hal van het gemeentehuis in De Steeg, bij het Servicecentrum Velp en het Servicecentrum Dieren. Gedurende de termijn van terinzagelegging kan een ieder desgewenst schriftelijk zijn inspraakreactie sturen naar:
College van BenW gemeente Rheden t.a.v. Strategie en Communicatie Postbus 9110 6994 ZJ De Steeg.
U kunt ook e-mailen naar gemeente@rheden.nl. Vermeldt u in uw e-mail alstublieft ook uw postadres.

Jaargang 9
nr 34
20 december 2005

Voornemen vrijstelling artikel 19 lid 2 WRO Schaarweg 4 te Rheden

Burgemeester en wethouders van Rheden maken bekend dat een verzoek is ontvangen om op perceel Schaarweg 4 te Rheden (B.V. De Meteoof) de verplaatsing van silo's op het bedrijfsterrein toe te staan. Burgemeester en wethouders zijn voornemens aan het verzoek te meeterken door vrijstelling te verlenen op basis van artikel 19, lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

Het verzoek ligt, voorzien van een ruimtelijke onderbouwing, van 22 december 2005 tot en met 18 januari 2006 terinzage in het gemeentehuis bij het Publieksbureau te De Steeg en in het Servicecentrum aan Den Heuvel 32 te Velp. Zij kunnen ook worden ingezien op zaterdag en wel in het Servicecentrum van 10.00 uur tot 13.00 uur.

Gedurende de termijn van terinzagelegging kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze omtrent het voornemen kenbaar maken bij burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.



- o FZSOS, document e-mailen naar
 - met verzoek tot plaatsing in de Rhedenaar van 21 december 2005
- o BM
- o DVPBB

Advertentienummer : BM5312

Behandeld door :

Tekst:

WET MILIEUBEHEER

Oplegging nadere eis

Burgemeester en wethouders van Rheden hebben besloten om het onderstaande bedrijf een nadere eis op te leggen:

- Veerweg 21, Rheden. Transportbedrijf H. Jansen en Zonen V.O.F. te Rheden.

Op grond van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer moet het bedrijf voldoen aan de (algemene) voorschriften van dit Besluit. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid tot het stellen van nadere eisen ten aanzien van enkele milieuaspecten. De thans opgelegde nadere eis ten aanzien van geluid is noodzakelijk vanwege de beperkte beschikbare geluidruimte op het gezoneerde industrieterrein Haveland. Het opleggen van de nadere eis heeft geen gevolgen voor de huidige bedrijfsactiviteiten. Slechts de benodigde geluidruimte wordt vastgelégd.

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

De Steeg, 21 december 2005



Internationaal Transportbedrijf H.Jansen en Zonen V.O.F.
T.a.v. de heer Jansen

Arnhemseweg 56
6991 DP Rheden

datum	ons kenmerk	uw brief/kenmerk
6 december 2005	BMVHM2406	
behandeld door	doorkiesnummer	bijlage(n)
	(026) 49 76 502	

onderwerp

Besluit tot het stellen van een nadere eis in het kader van de Wet milieubeheer.

Geachte heer Jansen,

Middels brief van 9 november 2005, kenmerk BMVHM2171, bent u op de hoogte gebracht van ons voornemen om aan uw bedrijf in het kader van de milieuwetgeving een nadere eis te verbinden.

Ingevolge artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht bent u middels genoemde brief tot twee weken na datum van verzending van die brief in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze kenbaar te maken. Van deze gelegenheid heeft u geen gebruikgemaakt.

Thans hebben wij besloten aan Transportbedrijf H. Jansen en Zonen V.O.F. onderstaande nadere eis op te leggen.

NADERE EIS

Algemene voorschriften

1.1. Geluid en trilling

- 1.1.1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) en het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat:

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) op de gevel van de woning aan de Veerweg 25 (zijgevel) te Rheden mag niet meer bedragen dan:

- 48 dB(A) in de dagperiode;
- 52 dB(A) in de avondperiode;
- 50 dB(A) in de nachtperiode.

Het equivalente geluidniveau ($L_{A,eq}$) op de gevel van de woning aan de Havelandseweg 47 (Achtergevel) te Rheden mag niet meer bedragen dan:

- 37 dB(A) in de dagperiode;
- 41 dB(A) in de avondperiode;
- 39 dB(A) in de nachtperiode.

Het maximale geluidniveau ($L_{A,LT}$) op de gevel van de woning aan de Veerweg 25 (zijgevel) te Rheden mag niet meer bedragen dan:

- 75 dB(A).

Het maximale geluidniveau ($L_{A,LT}$) op de gevel van de woning aan de Havelandseweg 47 (Achtergevel) te Rheden mag niet meer bedragen dan:

- 63 dB(A).

Dit maatwerk ten aanzien van geluid voor de dagperiode is noodzakelijk vanwege de beperkte beschikbare geluidruimte op het gezoneerde industrieterrein Haveland. Het opleggen van de nadere eis heeft geen gevolgen voor de huidige bedrijfsactiviteiten. Slechts de benodigde geluidruimte wordt vastgelegd.

De door ons opgelegde nadere eis wordt gepubliceerd in de Regiobode op de gemeentelijke informatiepagina 'de Rhedenaar'. Belanghebbenden worden zo in de gelegenheid gesteld bezwaar te maken tegen deze nadere eis.

U kunt ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, bezwaar maken tegen dit besluit door binnen zes weken na de verzenddatum hiervan een bezwaarschrift bij ons in te dienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan ons college doch worden gezonden aan: Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rheden, postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en hiernaast ten minste bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Wij wijzen u er op dat het indienen van een bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Hetgeen wil zeggen dat het besluit na afloop van de bezwarentermijn in werking treedt. U kunt dit voorkomen door in de genoemde periode een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het verzoek tot voorlopige voorziening moet in tweevoud, samen met een afschrift van het bezwaarschrift verzonden worden. Het besluit treedt niet in werking voordat op een verzoek is beslist.

Voor vragen en/of opmerkingen omtrent het vorenstaande kunt u contact opnemen met mevrouw E. Poortier, te bereiken via telefoonnummer (026) 49 76 502.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Rheden,
namens hen,



manager Bouwen en

Datum van verzending:

6 DEC 2005

AFSCHRIFT AAN:



LEgger

3. Melding activiteitenbesluit

Hier onder meer:

- meldingen, checklisten
- acceptaties

Voorbeelden:

- meldingen milieuwetgeving (o.a. aanvraag vergunning, kennisgeving incidentele gebeurtenis, leges, ontheffing)
- checklist bij meldingen
- meldingsformulier
- publicaties
- ontvangstbevestiging melding Wet milieubeheer
- evt. tekeningen (behorende bij de melding)
- rapporten bodemonderzoek (behorende bij de melding)

leggee

GEMEENTE RHEDEN	
DIENST/AFD.:	ORMIL
30. JAN. 2002	001651
om a. l. es aan:	
t.k.n. aan:	
AFD. WEEK:	afge- daan: JWS

Aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rheden

Naam drijver van de inrichting:

H. Jansen

Adres:

Arnhemseweg 5b

Postcode en plaats:

6991 DP Rheden

Maakt melding van:

Het van toepassing worden van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer

Naam van de inrichting:

Int. Transp. bedrijf Herman Jansen en Zonen
vof

Adres van de inrichting:

Veerweg 21

Postcode en plaats:

6991 GK Rheden

Omschrijving aard en activiteiten of processen in de inrichting:

Parkeerplaats vrachtauto's

Garage bestemd voor stalling geen
reparatie of onderhoud.

Hiermee verklaar ik dat het Besluit van toepassing is, omdat er wordt voldaan aan de randvoorwaarden zoals deze in de artikelen 2 en 3 van het Besluit zijn aangeduid.

Datum: 28-01-2002

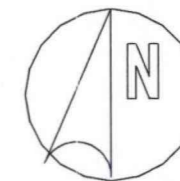
Handl



VAR Groot schalige basis kaart

Behoort bij melding art 8.40
 Wet milieubeheer van
 Jansen en Zn. Int. Transport
 Locatie: Veerweg 21 te Rheden

Datum: 28-01-2002
 Han



vrijdag 11 januari 2002

Gebruiker: ORMILJIN

Schaal: 1 cm = 358,0 cm

Gemeente Rheden

GISVision 3.2

GEMEENTE RHEDEN



De Directie van
Jansen en Zn. Internationaal Transportbedrijf

Arnhemseweg 56
6991 DP Rheden

Velp, Rheden, De Steeg, Ellecom,
Dieren, Spankeren, Laag-Soeren.

Gemeentehuis:
Hoofdstraat 3, 6994 AB De Steeg
Postadres:
Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg
Telefoon (026) 49 76 911
Telefax (026) 49 76 518
E-mail: gemeente@rheden.nl
Postbanknr. 829787 t.n.v. Gem. Rheden in De Steeg

Datum
16 januari 2002

Ons kenmerk
ORMIL0143-530

Uw brief/kenmerk

Behandeld door

Doorkiesnummer
(026) 49 76 420

Bijlage(n)
✓ 2

Onderwerp
Milieuwetgeving.

Geachte directie,

Uit oogpunt van de milieuwetgeving is het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer voor uw bedrijf van toepassing. In deze brief informeren wij u over dat onderwerp.

Omdat er enkele wijzigingen bij uw bedrijf zijn ten opzichte van uw milieuvergunning uit 1992, dient u een melding te doen op grond van genoemd besluit. De wijzigingen betreffen ondermeer de terreinindeling. De wetgever heeft correcties aangebracht in het besluit en er is nog geen nieuw meldingsformulier. Met het ondertekenen van de verklaring die als bijlage aan deze brief is toegevoegd, kunt u ons een melding doen. Het is belangrijk om daaraan een plattegrond toe te voegen die de huidige bedrijfssituatie weergeeft. De basisplattegrond is als bijlage toegevoegd. U dient hierop aan te geven hoe het bedrijfspand is ingedeeld, welke bestemming de afzonderlijke ruimten hebben, wat daarin is opgeslagen en welke activiteiten op het buitenterrein plaatsvinden.

Tenslotte dient u de plattegrond te ondertekenen en te retourneren. Aan de melding zijn voor u geen kosten verbonden. Wij houden u op de hoogte van de verdere procedure.

Met deze informatie verwachten wij u van dienst te zijn geweest

Hoogachtend,

J. W. K. K. K.,
directeur.



<

Coll.: 02

leggen exemplaar

Aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rheden

Naam drijver van de inrichting: _____

Adres: _____

Postcode en plaats: _____

Maakt melding van:

Het van toepassing worden van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer

Naam van de inrichting: _____

Adres van de inrichting: _____

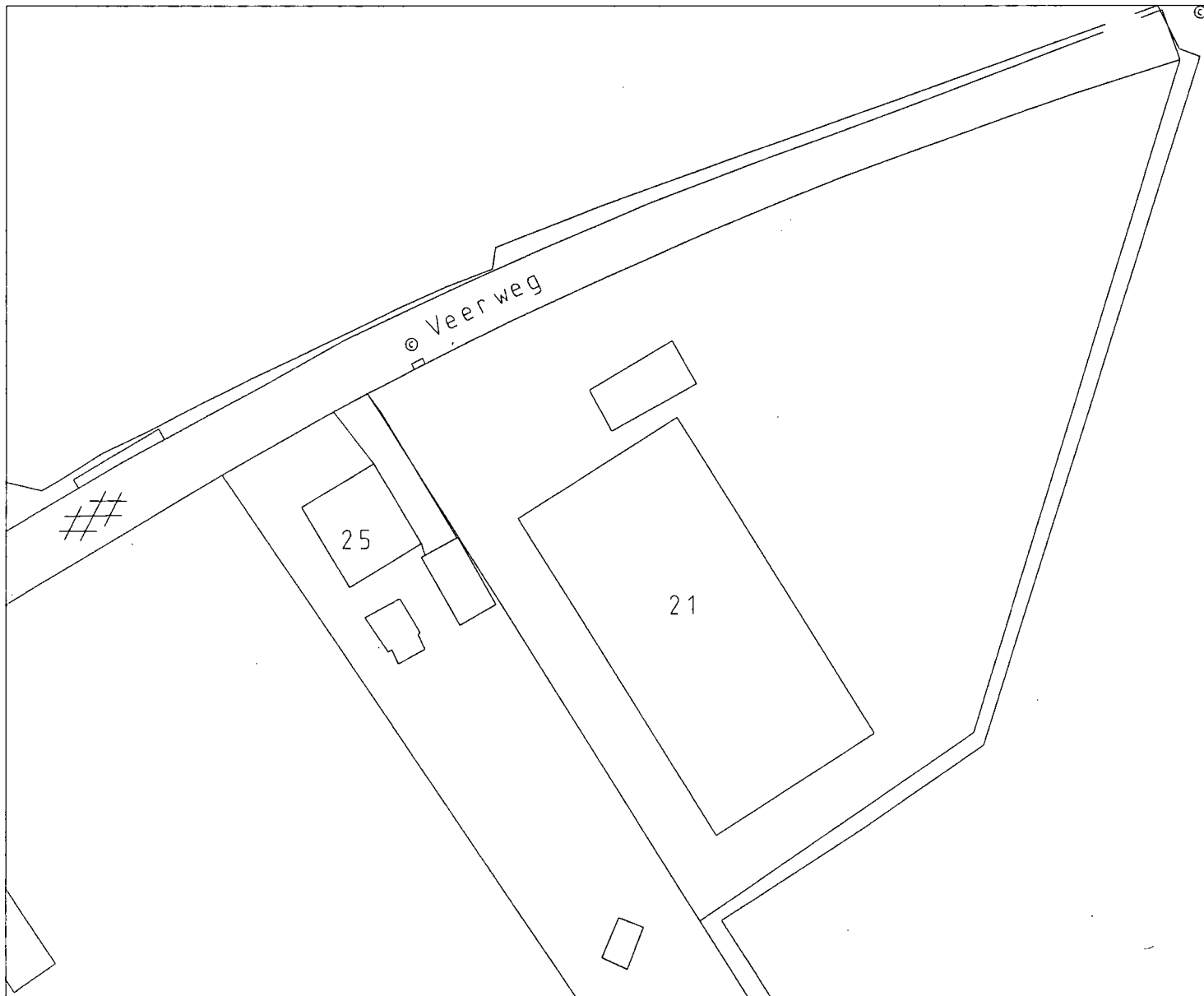
Postcode en plaats: _____

Omschrijving aard en activiteiten of processen in de inrichting:

Hiermee verklaar ik dat het Besluit van toepassing is, omdat er wordt voldaan aan de randvoorwaarden zoals deze in de artikelen 2 en 3 van het Besluit zijn aangeduid.

Datum:

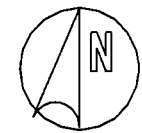
Handtekening:



Leggen exemplaar

VAR Grootchalige basiskaart

Behoort bij melding
 ogu art 8.40 Welzintrekscheer
 van Zansen en Zu luf. Transportbedrijf
 Locatie Veerweg 21 te Rheden



vrijdag 11 januari 2002

Gebruiker: DRMILIJN

Schaal: 1 cm = 515,6 cm

Gemeente Rheden

GISVision 3.2

Officieel 13 februari 2002

COMMISSIE

BEKENDMAKING

Goedkeuring 'Daalhuizen Velp, wijzigingsplan Arnhemsestraatweg'

Burgemeester en Wethouders van Rheden maken bekend dat Gedeputeerde Staten van Gelderland bij besluit van 29 januari 2002 hebben goedgekeurd het besluit tot vaststelling van het 'Wijzigingsplan Arnhemsestraatweg'. Het besluit heeft betrekking op een gebied gelegen aan de zuidzijde van de Arnhemsestraatweg te Velp, tegenover ABT Bouwtechniek en nabij de A12 en maakt de bouw van een kantoor mogelijk.

Het besluit van Gedeputeerde Staten en het plan liggen met ingang van 14 februari tot en met 27 maart 2002 voor eenieder ter inzage in het Gemeentehuis bij het Publieksbureau te De Steeg, alsmede in het Gemeentelijk Service Centrum, Hoofdstraat 106 te Velp.

Gedurende die termijn kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State.

Het besluit van Gedeputeerde Staten treedt in werking daags na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende die termijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State. Dan treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Het adres van de (Voorzitter van de) Afdeling bestuursrecht-spraak is Postbus 20019, 2500 EA 'S-Gravenhage.

PUBLICATIE

Burgemeester en Wethouders van Rheden maken bekend dat door het plaatsen van borden E10-A1(30) en E10-A2(30) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te bepalen dat de maximumsnelheid op de hierna genoemde wegen in Velp 30 km/u zal zijn:

- Blijjoenseweg, Beekstraat, Bogardstraat, Bogershof, Boonakker, Brugweg (ten oosten van de President Kennedylaan), Gruttostraat (ten noorden van de Reigerstraat), H.Avelinghstraat, Havelaarsstraat, Julianastraat, Kastianelaan, Kerkeland, Kerkpad, Kerkstraat, Kiewitstraat, Koksplad, Kosterrijland, Moeshofweg, Onder de Beumkes, Overhangenseweg, Reinaldstraat, Stationsplein, Stationsstraat, Theodorus Dobbeweg, Willem Honigweg, Wulpenstraat, Zwanensingel.

De volledige tekst van dit besluit ligt gedurende zes weken na heden ter inzage bij het Publieksbureau in het Gemeentehuis.

NB

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten:
a de naam en adres van de indiener;
b de dagtekening;
c een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
d de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de President van de Rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 29,— voor minder draagkrachtige natuurlijke personen in huursubsidie- en sociale zekerheidszaken, € 109,— voor overige natuurlijke personen en € 218,— voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

PUBLICATIE

Burgemeester en Wethouders van Rheden maken bekend dat door middel van het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op de parallelweg ten noorden van de Zutphensestraatweg in Ellicom in de richting van De Steeg;

door middel van het aanbrengen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd (brom)fietzers' onder de borden C2 en C3, fietzers en bromfietzers worden uitgezonderd van het éénrichtingsverkeer.

De volledige tekst van dit besluit ligt gedurende zes weken na heden ter inzage bij het Publieksbureau in het Gemeentehuis.

NB

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bin-

nen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten:
a de naam en adres van de indiener;
b de dagtekening;
c een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
d de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de President van de Rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 29,— voor minder draagkrachtige natuurlijke personen in huursubsidie- en sociale zekerheidszaken, € 109,— voor overige natuurlijke personen en € 218,— voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

PUBLICATIE

Burgemeester en Wethouders van Rheden maken bekend dat door het verwijderen van borden B4 en B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van de markeringen de voorrangregeling op het kruispunt Van Rensselaerweg/Kanaaldijk/Dorpsweg op te heffen.

De volledige tekst van dit besluit ligt gedurende zes weken na heden ter inzage bij het Publieksbureau in het Gemeentehuis.

NB

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten:
a de naam en adres van de indiener;
b de dagtekening;
c een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
d de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de President van de Rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 29,— voor minder draagkrachtige natuurlijke personen in huursubsidie- en sociale zekerheidszaken, € 109,— voor overige natuurlijke personen en € 218,— voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

WET MILIEUBEHEER

Melding(en) op grond van artikel 8.40 van de Wet milieubeheer. Voor bepaalde bedrijven/inrichtingen (of onderdelen ervan) geldt een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) op grond van de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat voor het oprichten, uitbreiden of wijzigen van zo'n bedrijf/inrichting geen vergunning op grond van de Wet milieubeheer nodig is. Het indienen van een schriftelijke melding is dan voldoende. Aan de milieuvoorschriften van de desbetreffende AMvB moet wel worden voldaan. Bij de melding(en) hieronder staat welke AMvB van toepassing is.

Burgemeester en Wethouders van Rheden maken bekend dat een melding voor de inrichting op het onderstaande perceel is ingediend:
- Veerweg 21, Rheden. Melding van Int. Transportbedrijf H. Jansen en Zonen V.O.F. te Rheden. De melding betreft het van toepassing worden van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer op de reeds bestaande inrichting.

Inzage

De melding ligt ter inzage met ingang van donderdag 14 februari 2002. De stukken kunnen gedurende vier weken worden ingezien bij het Publieksbureau in de hal van het Gemeentehuis, Hoofdstraat 3 te De Steeg. Dat kan op maandag, woensdag en donderdag van 08.30 uur tot 17.00 uur; dinsdag van 08.30 uur tot 19.30 uur; en vrijdag van 08.30 uur tot 12.30 uur. Op verzoek zullen de stukken dan mondeling worden toegelicht (op dinsdag echter niet na 17.00 uur).

KAPVERGUNNINGEN

Hieronder publiceren wij de op 5 februari 2002 verleende kapvergunningen. Wanneer u vindt dat u door het verlenen van de kapvergunning in uw belang wordt geschaad, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na bekendmaking van de besluiten aan de betreffende aanvrager(s), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders. Door het indienen van een bezwaarschrift wordt het kappen niet uitgesteld. Daarvoor moet u een voorlopige voorziening aanvragen bij de Rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u alleen indienen, wanneer u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor meer informatie kunt u bellen met Rayonbeheer, telefoonnummer (026) 49 76 328 of (026) 49 76 463.

Velp

Ompershofselaan 8, I levensboom
Schonenbergsingel 23/25, I esdoorn, I cedar
Breedijk (t.h.v. gemaal De Volharding), 3 populieren

Dieren

Patrijslaan (t.h.v. huisnr. 82, in het plantsoen), I acacia
Lindelaan 62, I dwercipres
Surinkhof 11, I spar
Kruisstraat 11, I beverboom
Zutphensestraatweg 4, I wilg, I acacia, I walnoot

BOUWEN EN WONEN

Hieronder publiceren wij bouwvoorwaarden die recentelijk zijn ingediend bij het College van Burgemeester en Wethouders. Deze bouwvoorwaarden kunnen worden ingezien bij het Publieksbureau in de hal van het Gemeentehuis te De Steeg op werkdagen maandag t/m donderdag van 08.30 uur - 17.00 uur en vrijdag van 08.30 uur - 12.30 uur.

- Brinkweg 30-a, Rheden, veranderen en vergroten van een bedrijfsruimte (opslagloods)
- Markweg (kavel 10), Velp, plaatsen van een transformatorruimte
- Kastanjelaan 36, Ellicom, veranderen en vergroten van een woning
- Buizerdlaan 5, Dieren, plaatsen van een dakopbouw
- Larixhof 43, Dieren, veranderen en vergroten van een woning
- Mauritiussstraat 19, Rheden, plaatsen van een dak-kapel
- Anthony Heinsiusstraat 3-b, Velp, veranderen en vergroten van een woning en het plaatsen van een berging
- Emmastraat 47, Velp, veranderen en vergroten van een bedrijfsruimte (winkel)
- Biedelselaan 13, Velp, veranderen en vergroten van een woning
- Industrielaan 69, Dieren, veranderen en vergroten van een woning
- Dorpsweg 27, Spankeren, veranderen en vergroten van een woning (erker)

Bouw-, sloopvergunningen, geaccepteerde meldingen en geaccepteerde sloopmeldingen

Hieronder publiceren wij de op 5 februari 2002 verleende bouw-, sloopvergunningen, geaccepteerde meldingen. Wanneer u vindt dat u door het verlenen van een bouw-, sloopvergunning, geaccepteerde melding in uw belang wordt geschaad kunt u, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de bekendmaking van de besluiten aan de betreffende aanvrager(s), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders. Wanneer u een bezwaarschrift tegen bouw-, sloopvergunning, geaccepteerde melding indient, wordt deze niet geschorst. Een verzoek om voorlopige voorziening/schorring kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht indienen bij de rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, wanneer onverwijld spoed, gelet op de betrokkenen belangen, dat ver-

eist. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u alleen indienen wanneer u ook een bezwaarschrift heeft ingediend.

Bouwvergunningen

- Markweg (kavel 1), Velp, bouwen van een bedrijfsruimte
- Hendrikus Avelinghstraat 2 t/m 152, Velp, veranderen van de entree van een flatgebouw (vervangen pui)
- Daalhuizenweg 50, Velp, veranderen en vergroten van een dakkapel
- Enk 9, Velp, veranderen en vergroten van een woning
- Moeshofweg 15, Velp, veranderen en vergroten van een woning

Geaccepteerde meldingen

- Valdeck Pymontlaan 3, Velp, veranderen en vergroten van een woning
- IJsselstraat 98-c, Velp, plaatsen van een berging
- Aaltevangerslaan 16, Velp, veranderen en vergroten van een woning
- Dorpsweg 14-a, Spankeren, veranderen en vergroten van een woning

Sloopvergunning (verleend 6 februari 2002)
- Zutphensestraatweg 10-a, Dieren, slopen van een garage met carport

Monumentenwet 1988

De Burgemeester van Rheden maakt bekend dat het college heeft ontvangen een verzoek om vergunning voor het wijzigen van het rijksmonument Kerkstraat 41 te Dieren.

De wijziging heeft betrekking op het wijzigen van de zaal aan de achterzijde van het monument. De aanvraag ligt van 13 februari 2002 tot en met 26 februari 2002 voor eenieder ter inzage bij het Publieksbureau in het Gemeentehuis te De Steeg. Gedurende die termijn kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht bij Burgemeester en Wethouders van Rheden, Hoofdstraat 3, 6994 AB De Steeg.

BEKENDMAKING

Burgemeester en Wethouders maken bekend dat zij vergunning hebben verleend voor het geven van circusvoorstellingen aan:

Het Nederlands Circus Malford

- op vrijdag 19, zaterdag 20 en zondag 21 april 2002 in Dieren op het evenemententerrein Ericaplein;
- op dinsdag 23 en woensdag 24 april 2002 in Rheden op het parkeerterrein aan de IJsselsingel.

Circus Bavaria

- op donderdag 29 en vrijdag 30 augustus 2002 in Rheden op het parkeerterrein aan de IJsselsingel;
- op zaterdag 31 augustus en zondag 1 september 2002 in Dieren op het evenemententerrein Ericaplein.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht liggen voor belanghebbenden de vergunningen ter inzage bij:

- het Publieksbureau in de hal van het Gemeentehuis te De Steeg op werkdagen maandag t/m donderdag van 08.30 uur tot 17.00 uur en vrijdag van 08.30 uur tot 12.30 uur;
- het Gemeentelijk Service Centrum Velp op maandag van 13.00 uur tot 17.00 uur; dinsdag t/m vrijdag van 08.30 uur tot 17.00 uur en op zaterdag van 09.00 uur tot 12.00 uur;
- het Gemeentelijk Service Centrum te Dieren op maandag van 13.00 uur tot 17.00 uur; dinsdag t/m vrijdag van 08.30 uur tot 12.30 uur en 13.15 uur tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 uur tot 13.00 uur.

Binnen zes weken na deze bekendmaking kunnen zij bezwaar indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg. Voor informatie kunt u terecht bij het Publieksbureau, telefoonnummer (026) 49 76 239 of (026) 49 76 350.

STREM

De Commissie Sport, Recreatie, Economie (STREM) vergadert op 18 februari 2002 om het gemeentehuis in kamer 101.

Aan de orde:
- Kort verslag van de vergadering van de STREM van 21 jan.

- Sport, Toerisme,**
- Eindrapportage van renovatie en vert Sportcentrum Dr
 - Breedtesport,
 - stukken ter kennis
 - Mededelingen,
 - Rondvraag.

- Economie,**
- Garantste SWR,
 - Stukku,
 - Mededelu,
 - Rondvraag

Bezwaar en Ber

De commissie voor beroepschriften v woensdag 20 febr 17.00 in het Gem Steeg.

Aan de orde:

- Bezwaarschrift t van het College
- 30 november 20 gunning is verle slopen van 2 we
- perceel IJsselstr Velp; 17.30 uur.
- Bezwaarschrift v van het College
- haar verzoek o subsidie op gro
- Subsidieverorde een autochade e niet te honore
- Bezwaarschrift v van het College
- ke het niet opti keerverlast op APV op een pa
- de Charlottestr autobedrijf te V
- Rondvraag

Colofon

Redactie:
Bureau Commu gemeente Rheden
Vragen over ar pagina waarin nummer is gema
Bel Bureau Co
Monic Leender tel. 026-49 76 2
Centraal Reh gemeente Rheden
026-49 76 911
Openingstijden en Bureau Beve gemeentehuis, 1 maandag tot er donderdag 8.30 vrijdag 8.30-12 Service Cent
Hoofdstraat 10 maandag 13.00 dinsdag t/m vrij zaterdag 9.00
Ericaplein 5a in maandag 13.00 dinsdag t/m vrij en 13.15-17.00 zaterdag 10.00
E-mailadres: gemeente@rhe
Homepage:

Nieuwsbrief Regiotaxi KAN ligt er weer

Bewoners van de gemeente Rheden die een WVG-indicatie hebben, kunnen gebruik maken van de Regiotaxi. Speciaal voor hen maakt de gemeente Rheden een nieuwsbrief met daarin de laatste nieuwtjes en achtergrondinformatie over de taxi. Deze keer kunt u in de nieuwsbrief lezen hoe Novio door het gebruik van technische snufjes de service wil verbeteren. Ook kunt u interviews lezen met gebruikers van de Regiotaxi en met Ben van Zadelhoff, lid van de klachtencommissie KAN.

Alle inwoners van de gemeente met een WVG-indicatie krijgen de nieuwsbrief automatisch toegestuurd. Als u de nieuwsbrief niet krijgt, dan kunt u er één ophalen bij de Gemeentelijke Service Centra in Dieren en Velp of bij het Publieksbureau van het gemeentehuis in De Steeg. Als u de nieuwsbrief niet zelf kunt ophalen, belt u dan met Strategie en Communicatie (026) 49 76 510. Dan sturen we u de nieuwsbrief toe.

Rheden

GEMEENTE RHEDEN



Int. Transportbedrijf Herman Jansen en Zonen vof
T.a.v. de heer H. Jansen

Veerweg 21
6991 GK Rheden

Velp, Rheden, De Steeg, Ellecom,
Dieren, Spankeren, Laag-Soeren.

Gemeentehuis:
Hoofdstraat 3, 6994 AB De Steeg
Postadres:
Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg
Telefoon (026) 49 76 911
Telefax (026) 49 76 518
E-mail: gemeente@rheden.nl
Postbanknr. 829787 t.n.v. Gem. Rheden in De Steeg

Datum
12 februari 2002

Ons kenmerk
BMMIL0018-2135

Uw brief/kenmerk
28-01-02

Behandeld door

Doorkiesnummer
(026) 49 76 342

✓ Bijlage(n)
1



Onderwerp
Wet milieubeheer, melding.

Geachte heer Jansen,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw melding op grond van artikel 8.40 van de Wet milieubeheer. De melding betreft het van toepassing worden van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer op de reeds bestaande inrichting aan de **Veerweg 21 te Rheden**.

Een exemplaar van uw melding zenden wij u hierbij retour ten behoeve van uw administratie. Van uw melding zal openbaar worden kennisgegeven in de Regiobode op de gemeentelijke informatiepagina 'de Rhedenaar'. Ook wordt een exemplaar van uw melding gedurende 4 weken ter inzage gelegd in het Gemeentehuis te De Steeg.

Wij wijzen u erop dat u geacht wordt te voldoen aan de voorschriften zoals opgenomen in het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer J. Jansen van Bouwen en Milieu. Zijn telefoonnummer is (026) 49 76 420.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Rheden,

burgemeester.

secretaris.

AFSCHRIJFT AAN: (+ bijlagen)

- ✓- DVPBB
- ✓- Commandant Brandweer

Coll.:

2. Procedurestukken/correspondentie vergunning

Voorbeelden:

- bezwaren
- drank- en horeca, incl. met omwonenden
- (hoger) beroep
- verdere correspondentie t.a.v. diverse aandachtsgebieden (bodem, geluid, lucht, externe veiligheid)
- algemene correspondentie m.b.t. procedure
- zienswijzen

Gemeente Rheden
t.a.v. de heer
Postbus 9110
6994 ZJ DE STEEG

Project : Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden
Betreft : Toezending notitie
Ons kenmerk : I.2005.0021.00.B005/SA/AA

Arnhem, 13 mei 2005

Geachte heer

Hierbij ontvangt u in tweevoud notitie I.2005.0021.00.N002 van 13 mei 2005 betreffende de beoordeling en implementatie van Transportbedrijf H. Jansen & Zonen in het zonebewakingsmodel.

Met vriendelijke groeten,
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlagen: 2 notities

k:\doc\i\2005\002100\i2005002100b005.doc 13-05-2005

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

lid
ONRI
info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Brugstraat 16, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Lavendelheide 11
NL-9202 PD Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Prof. P. Willemsstraat 21-23
NL-6224 CC Maastricht
T +31 (0)43 362 36 54
F +31 (0)43 352 00 20



NOTITIE

Nr. : I.2005.0021.00.N002
Project : Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden
Betreft : Beoordeling en implementatie Transportbedrijf H. Jansen & Zonen
Datum : 13 mei 2005

1. Inleiding

In deze notitie volgt een overzicht van de cumulatieve geluidsbijdrage van alle bedrijven gelegen op het gezoneerde industrieterrein Haveland in Rheden overeenkomstig het meest actuele zonebewakingsmodel. De peildatum is 12 mei 2005. Aan het zonebewakingsmodel is het akoestisch model toegevoegd, behorende bij de rapportage van akoestisch bureau Tideman met rapportnummer 04.179.01 van 27 januari 2005.

De akoestisch consequentie voor het zonebewakingsstelsel wordt in deze notitie kort toegelicht (feitelijke zonetoets). Daarnaast wordt een advies gegeven over de te volgen vergunningprocedure en wordt het akoestisch onderzoek beoordeeld.

2. Vergunningprocedure

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een oprichtingsvergunningaanvraag conform (artikel 8.19) de Wet milieubeheer. Het transportbedrijf is echter meldingsplichtig conform artikel 8.40 ingevolge de Wet milieubeheer. De inrichting valt onder het Besluit Opslag en Transportbedrijven Milieubeheer (Besluitnummer 278 van 15 juni 2000). In dit besluit zijn geluidsgrenswaarden gesteld die gelden op de gevels van woningen en in in- of aanpandige woningen. De dichtstbijgelegen woningen betreffen woningen gelegen aan de Veerweg (25,35,47), de Apollostraat (1,3,5,7,9,11,15) en de Dorpsstraat (10a,10b). Deze woningen liggen op het gezoneerde industrieterrein Haveland. Formeel gelden er geen grenswaarden voor dergelijke woningen. In ieder geval dient er wel gestreefd te worden naar een maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 65 dB(A)-etmaalwaarde (oftewel een richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ van maximaal 65, 60 en 55 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode). De optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) zijn uitgesloten van beoordeling op de gevels van woningen die liggen op een gezoneerd industrieterrein.

Voorgesteld wordt om met betrekking tot de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) bovengenoemde richtwaarde te hanteren voor de woningen die liggen op het gezoneerde industrieterrein. Voor de overige woningen kan aansluiting worden gezocht bij de feitelijke zonetoets (zie rekenresultaten in tabel 1, geactualiseerd zonebewakingsmodel).

Met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) wordt voorgesteld geluidsgrenswaarden te stellen op de gevels van de dichtstbijgelegen woningen die liggen buiten de grens van het industrieterrein. Het betreft in dit geval de dichtstbijgelegen woningen die zijn gesitueerd binnen de zone en waarvoor een MTG-waarde is vastgesteld (woningen Havelandseweg 62-88, Veerweg 43-55, Apollostraat 2-24, Dorpsstraat 3-9a).

Bovengenoemde richt- en grenswaarden kunnen worden opgelegd door middel van een nadere eis.

3. Beoordeling akoestisch onderzoek

In het akoestisch onderzoek wordt geen melding gemaakt van het feit dat de inrichting ligt op een gezoneerd industrieterrein. De verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) kan hierdoor buiten beschouwing worden gelaten en hoeft dan ook niet beoordeeld te worden.

De in het akoestisch rekenmodel ingevoerde vrachtwagenbewegingen op het terrein van de inrichting zijn correct ingevoerd maar stemmen niet overeen met de in de tekst van het rapport beschreven bedrijfssituatie (hoofdstuk 2) en de beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie (hoofdstuk 5). De in het akoestisch rekenmodel verwerkte voertuigbewegingen zijn opgenomen in tabel 1 van deze notitie. De tekst van het rapport dient hieraan aangepast te worden. In hoofdstuk 2 wordt vermeld dat er op het terrein stallingsruimte aanwezig is voor circa 10 vrachtwagens terwijl in hoofdstuk 5 als uitgangspunt wordt gekozen dat er 15 vrachtwagens worden gestald.

De in het akoestisch rekenmodel verwerkte voertuigbewegingen zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- de aankomst van de eerste 5 vrachtwagens op vrijdagmiddag tussen 16.00 en 19.00 uur;
- de aankomst van de overige 5 vrachtwagens op vrijdagavond tussen 19.00 en 23.00 uur;
- vertrek van 7 vrachtwagens maandagochtend tussen 04.00 en 07.00 uur. Vertrek van de overige 3 vrachtwagens zondagavond omstreeks 21.30 uur. Deze 3 vrachtwagens hoeven niet gemodelleerd te worden omdat de representatieve bedrijfssituatie wordt bepaald door de vrijdagavond omdat er dan meer vrachtwagenbewegingen plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

Tabel 1

Aantal gemodelleerde vrachtwagenbewegingen bij Transportbedrijf H. Jansen & Zonen
in de representatieve bedrijfssituatie

dagperiode 07.00-19.00 uur	avondperiode 19.00 – 23.00 uur	nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
5 aankomst vrijdagmiddag	5 aankomst vrijdagavond	7 vertrek maandagochtend

In tabel 1 van het rapport staat voor punt 5 gedurende de dagperiode een berekend langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau vermeld van 28 dB(A), dit is niet correct dit niveau moet zijn 30 dB(A).

4. Wijzigingen zonebewakingsmodel

Het akoestisch rekenmodel is ongewijzigd toegevoegd aan het zonebewakingsmodel (geïmplementeerd). Dit is gebeurd op basis van het akoestisch onderzoek dat is opgesteld door Akoestisch bureau Tideman uit Enschede met rapportnummer 04.179.01 van 28 januari 2005. In bijlage 1 van deze notitie is een overzicht gegeven van de geluidsbronnen van het bedrijf. De vergunde geluidsruijnte van het voormalige bedrijf Transport- en verhuisbedrijf Ariens bv is uit zonebewakingsmodel verwijderd.

5. Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 2 (volgende pagina) worden op de vergunningcontrolepunten Jansen_1 t/m Jansen_5 en op enkele voor Transportbedrijf H. Jansen & Zonen relevante zone- en MTG-bewakingspunten, de rekenresultaten van Transportbedrijf H. Jansen & Zonen gegeven in het geactualiseerde zonebewakingsmodel (zie bijlage 2 van deze notitie).

Akoestisch bureau Tideman rekent niet met een beschikbaar gesteld (actueel) zonebeheermodel. De rekenresultaten vallen hierdoor lager uit (tot maximaal 2.4 dB).

De geluidsbijdrage van Transportbedrijf H. Jansen & Zonen op de zone- en MTG-bewakingspunten is marginaal (zie tabel 2 en bijlage 2 van deze notitie).

Tabel 2

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ Transportbedrijf H. Jansen & Zonen akoestisch onderzoek
 Akoestisch bureau Tideman versus het geactualiseerd zonebewakingsmodel

puntnr.	omschrijving/locatie	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) gedurende dag/avond/nacht	
		akoestisch onderzoek Adviesburo van der Boom	geactualiseerd zonebewakingsmodel
vergunningpunt			
Jansen_1_A	Veerweg 25 voorgevel ¹⁾	45.4/50.0/47.8	47.7/52.4/49.9
Jansen_2_A	Veerweg 25 zijgevel ¹⁾	46.7/51.4/49.2	47.8/52.5/50.2
Jansen_3_A	Havelandseweg 47 achtergevel ¹⁾	36.4/41.0/38.9	36.8/41.4/39.4
Jansen_4_A	Veerweg 35 zijgevel ¹⁾	35.3/40.1/37.8	35.3/40.0/37.9
Jansen_5_A	Dorpsstraat 3 [MTG 55]	29.7/34.2/32.4	30.8/35.2/33.4
enkele relevante zone- en MTG-bewakingspunten			
068_A	Havelandseweg 66/68 [MTG 59]	n.b.	32.7/37.1/35.5
309_A	zonebewakingspunt [50 dB(A)]	n.b.	20.9/25.4/23.5

¹⁾ woning gelegen op het gezoneerde industrieterrein

n.b. = niet berekend

Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

In tabel 2 (volgende pagina) worden op de vergunningcontrolepunten Jansen_1 t/m Jansen_5 en op het voor Transportbedrijf H. Jansen & Zonen meest relevante MTG-bewakingspunt, de rekenresultaten van Transportbedrijf H. Jansen & Zonen gegeven in het geactualiseerde zonebewakingsmodel (zie bijlage 4 van deze notitie).

Ook hier geldt dat Akoestisch bureau Tideman niet rekent met een beschikbaar gesteld (actueel) zonebeheermodel. De rekenresultaten vallen hierdoor lager uit (tot maximaal 2.4 dB).

Tabel 3

Rekenresultaten L_{Amax} Transportbedrijf H. Jansen & Zonen akoestisch onderzoek
Akoestisch bureau Tideman versus het geactualiseerd zonebewakingsmodel

puntnr.	omschrijving/locatie	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) gedurende dag/avond/nacht	
		akoestisch onderzoek Adviesburo van der Boom	geactualiseerd zonebewakingsmodel
vergunningpunt			
Jansen_1_A	Veerweg 25 voorgevel ¹⁾	72	76
Jansen_2_A	Veerweg 25 zijgevel ¹⁾	73	75
Jansen_3_A	Havelandseweg 47 achtergevel ¹⁾	63	63
Jansen_4_A	Veerweg 35 zijgevel ¹⁾	63	62
Jansen_5_A	Dorpsstraat 3 [MTG 55]	55	57
enkele relevante zone- en MTG-bewakingspunten			
068_A	Havelandseweg 66/68 [MTG 59]	n.b.	59

¹⁾ woning gelegen op het gezoneerde industrieterrein

n.b. = niet berekend

6. Overschrijding MTG-waarden

In bijlage 3 zijn de cumulatieve geluidsbijdragen uit het geactualiseerde zonebewakings-model (vergunde geluidsbijdrage van alle op het industrieterrein gelegen bedrijven na toevoegen van akoestisch onderzoek van Transportbedrijf H. Jansen & zonen) vermeld op alle relevante beoordelingspunten. In deze bijlage volgt in de tabellen hetzelfde overzicht gesorteerd voor respectievelijk de zonebewakingspunten, de MTG-bewakingspunten, de woningen binnen de zone en woningen gelegen op het gezoneerde industrieterrein.

Uit MTG-bewakingstabellen volgt dat de reeds aanwezige overschrijdingen wordt veroorzaakt door andere bedrijven en niet door Transportbedrijf Jansen & Zonen. De aanvraag van Transportbedrijf Jansen & Zonen heeft geen gevolgen voor de cumulatieve geluidsbijdrage op zonebewakingspunten en MTG-punten.

Uit de MTG-bewakingstabellen volgt dat de MTG-waarde ter plaatse van de punten 057, 080, 108, 110, 111, 132, 195, 207, 209, 210, 211, 212 en 217 wordt overschreden (overschrijding >0.4 dB). Voor de overschrijdingen zijn de volgende bedrijven verantwoordelijk:

- De Meteor (punten 057 en 080);
- Rheden Beton (punten 132, 195, 207, 209, 210, 211, 212 en 217);
- TTS (punten 108, 110 en 111).

7. Figuren en bijlagen

In de figuren en bijlagen van deze notitie zijn de volgende gegevens opgenomen:

Figuur 1 t/m 3: Computerplot omgeving industrieterrein Haveland in Rheden,
inclusief de ligging van alle relevante bewakingspunten

Bijlage 1: Invoergegevens geluidsbronnen Transportbedrijf H. Jansen & Zonen

Bijlage 2: Rekenresultaten Transportbedrijf H. Jansen & Zonen

Bijlage 3: Rekenresultaten in tabellen voor alle bedrijven op industrieterrein Haveland in Rheden

Bijlage 4: Invoergegevens en rekenresultaten (L_{Amax}) Transportbedrijf H. Jansen & Zonen

Met vriendelijke groeten,

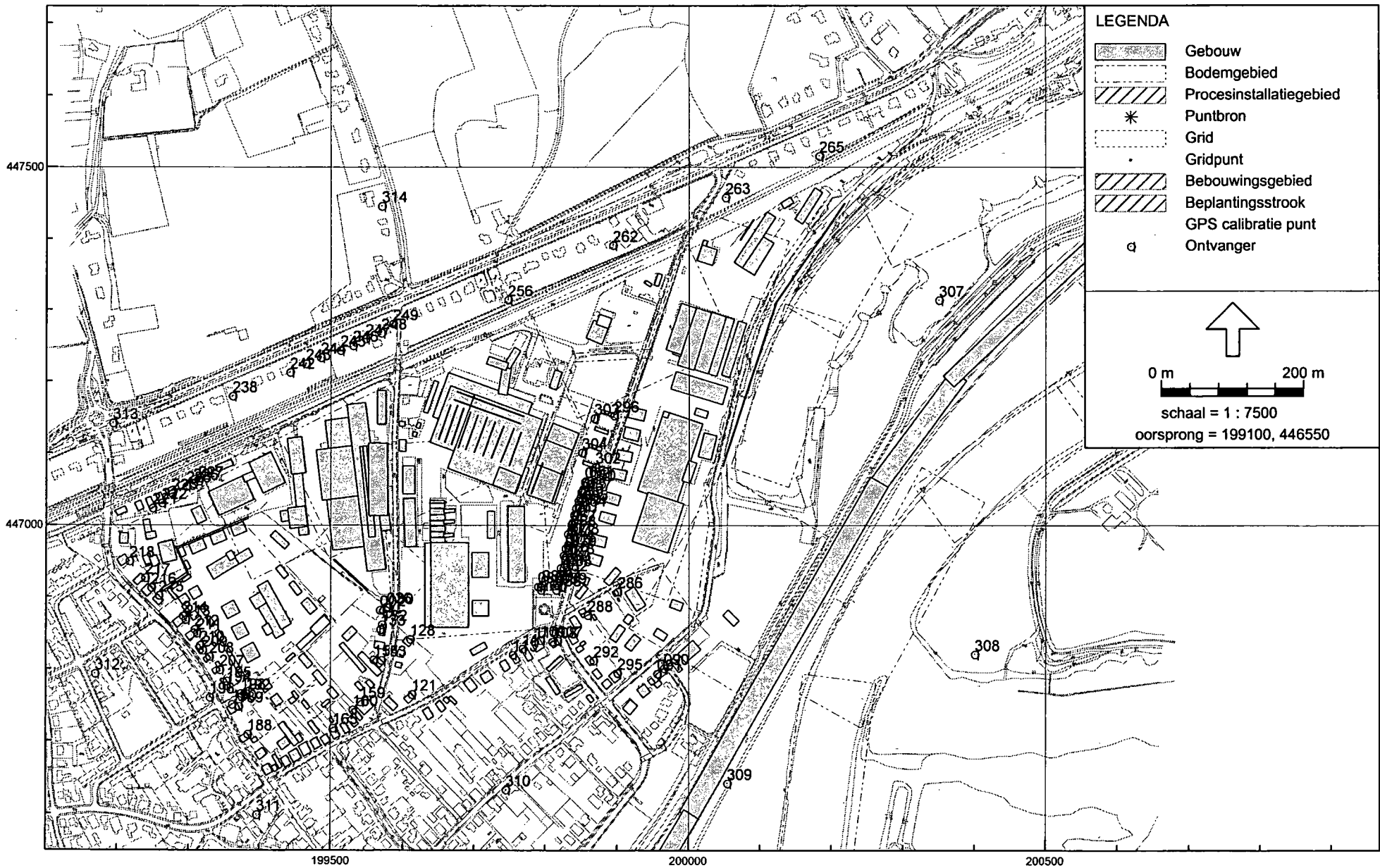
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

J

\

E-mailadres: info@dgmr.nl

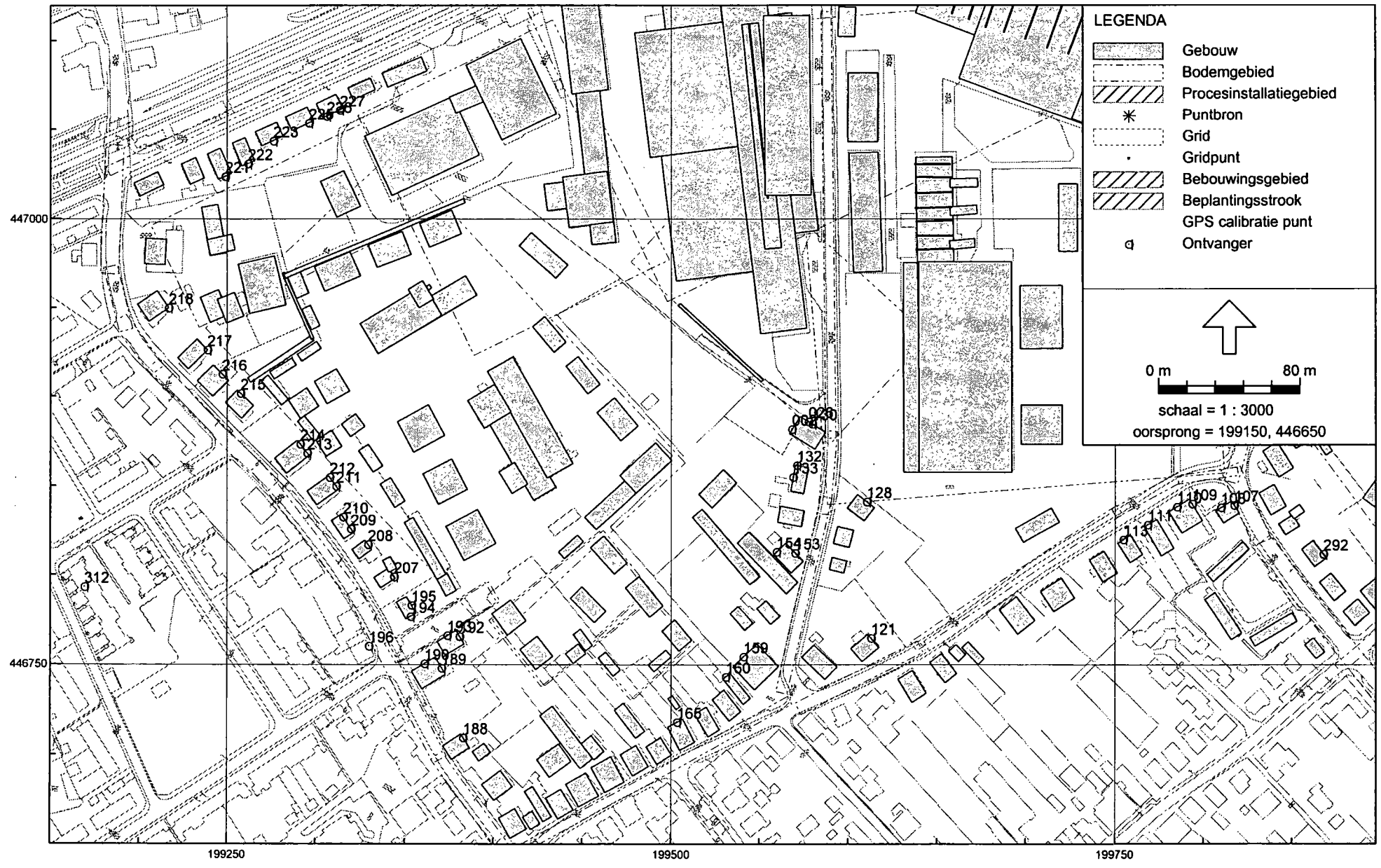
Figuur 1 t/m 3



Industrielaai - IL, Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn [K:\PRJ\I\2005\002100\Haveland], Geonose V4.03

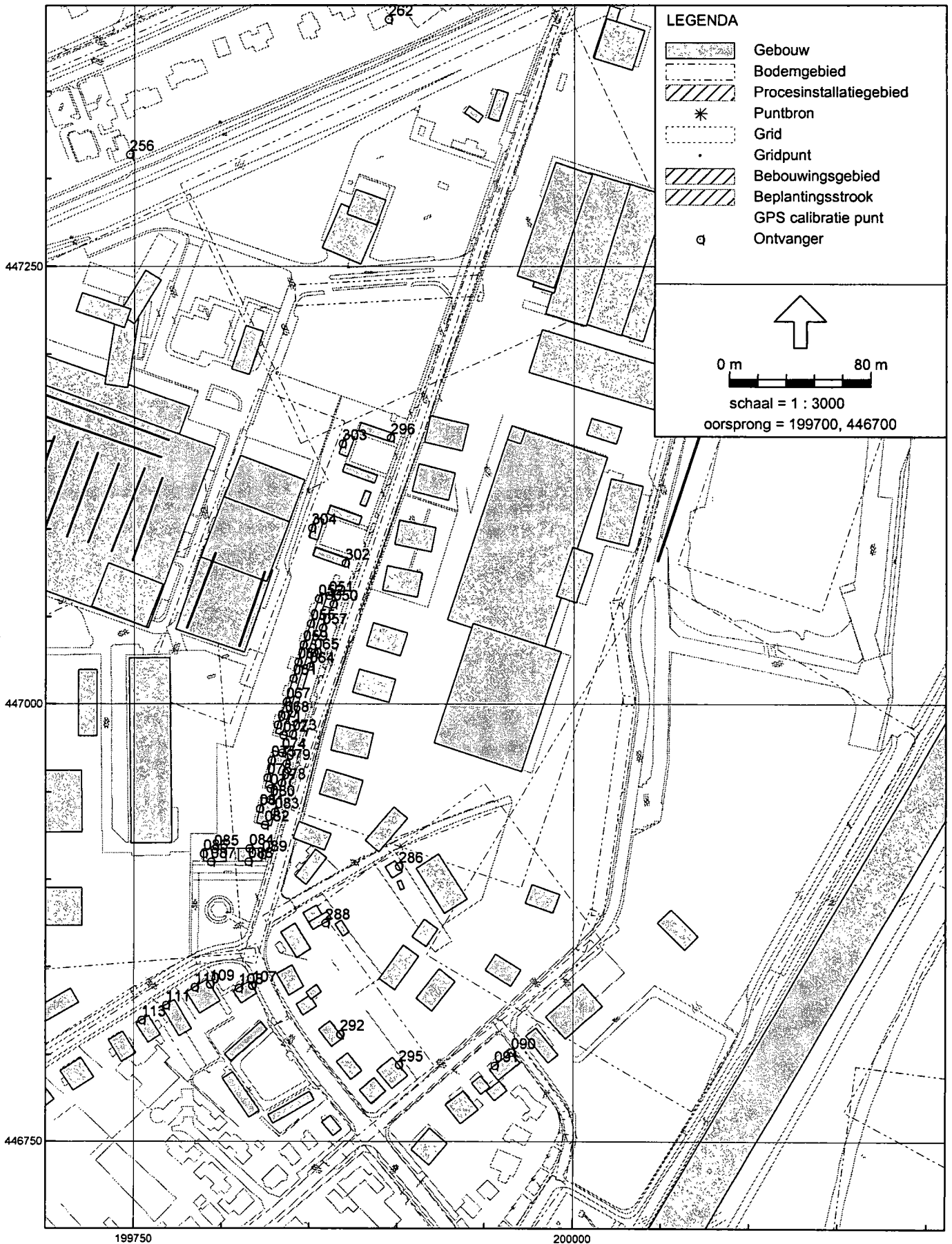
Computerplot omgeving industrieterrein Haveland in Rheden
 inclusief de ligging van alle relevante bewakingspunten

Figuur 1

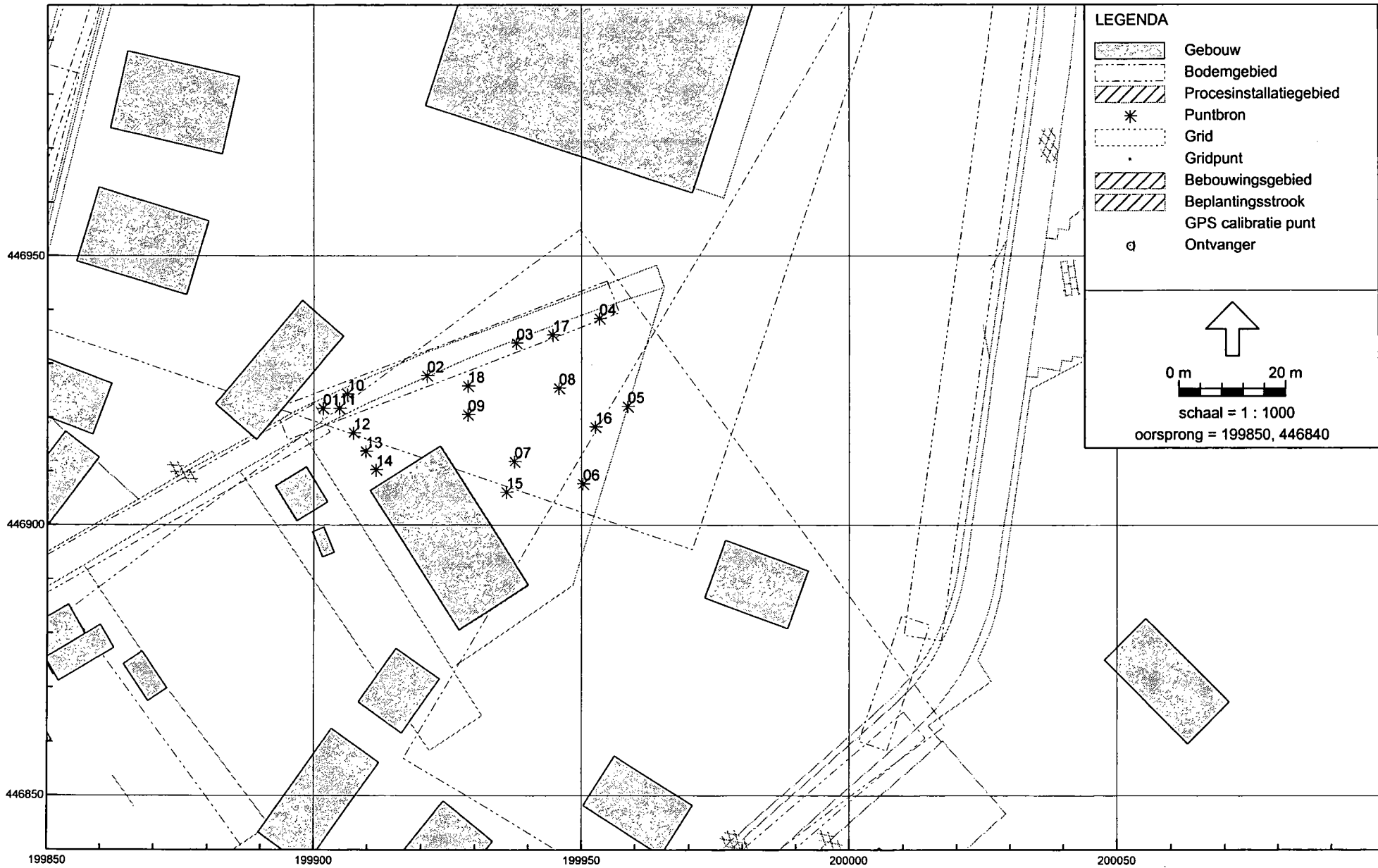


Industrielaawai - IL, Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn [K:\PRJ\12005\002100\Haveland] , Geonose V4.03

Computerplot omgeving industrieterrein Haveland in Rheden
 inclusief de ligging van alle relevante bewakingspunten, detail ZW



Invoergegevens geluidsbronnen ($L_{A,T}$) Transportbedrijf H. Jansen & Zonen



199850 199900 199950 200000 200050

Industrielaawai - IL, Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn [K:\PR\I\2005\002100\Haveland] , Geonose V4.03

Ligging geluidsbronnen (LAr,LT) Jansen & Zonen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 1
 Geluidsbronnen LAr,LT Jansen & Zonen

Model:Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn

Groep:Jansen & Zonen

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Ref1	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	Vrachtwagen voor de poort	199901,8	446921,7	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	25,60	20,80	23,80
02	Vrachtwagen	199921,1	446927,8	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
03	Vrachtwagen	199937,8	446933,8	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
04	Vrachtwagen	199953,3	446938,4	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
05	Vrachtwagen	199958,6	446922,1	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
06	Vrachtwagen	199950,3	446907,7	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
07	Vrachtwagen	199937,4	446911,8	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
08	Vrachtwagen	199945,7	446925,5	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
09	Vrachtwagen	199928,7	446920,6	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
10	Vrachtwagen	199906,3	446924,4	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	68,0	79,9	85,0	92,2	95,1	97,2	95,8	90,9	83,8	102,0	27,80	23,00	24,60
11	personenauto's parkeren	199904,8	446921,7	6,0	0,7	--	--	360,0/0,0	60,4	75,1	74,8	79,8	78,1	81,4	81,9	81,2	75,8	88,4	31,80	27,00	30,00
12	personenauto's parkeren	199907,5	446917,2	6,0	0,7	--	--	360,0/0,0	60,4	75,1	74,8	79,8	78,1	81,4	81,9	81,2	75,8	88,4	31,80	27,00	30,00
13	personenauto's parkeren	199909,7	446913,7	6,0	0,7	--	--	360,0/0,0	60,4	75,1	74,8	79,8	78,1	81,4	81,9	81,2	75,8	88,4	31,80	27,00	30,00
14	personenauto's parkeren	199911,6	446910,3	6,0	0,7	--	--	360,0/0,0	60,4	75,1	74,8	79,8	78,1	81,4	81,9	81,2	75,8	88,4	31,80	27,00	30,00
15	heftruck	199935,9	446906,2	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	55,4	70,1	75,1	80,2	88,3	85,2	86,1	81,6	73,9	92,4	24,50	--	--
16	heftruck	199952,6	446918,3	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	55,4	70,1	75,1	80,2	88,3	85,2	86,1	81,6	73,9	92,4	24,50	--	--
17	heftruck	199944,6	446935,4	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	55,4	70,1	75,1	80,2	88,3	85,2	86,1	81,6	73,9	92,4	24,50	--	--
18	heftruck	199928,7	446925,9	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	55,4	70,1	75,1	80,2	88,3	85,2	86,1	81,6	73,9	92,4	24,50	--	--

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Bijlage 2

Rekenresultaten ($L_{Ar,LT}$) Transportbedrijf H. Jansen & Zonen

I.2005.0021.00.N002
Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 2
Rekensituatie

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
Verantwoordelijke	sa
Rekenmethode	Industrielawaai - IL
Modelgrenzen	(198770,00, 445850,00) - (201760,00, 448150,00)
Aangemaakt door	sa op 21-10-2004
Laatst ingezien door	sa op 12-5-2005
Originele database	nvt
Originele omschrijving	nvt
Geïmporteerd door	nvt
Definitief	nvt
verklaard door	nvt
Meteorologische correctie	Standaard correctie, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Standaardwaarde	HMRI-II.8
Luchtabsorptie [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Bijdrage van groep Jansen & Zonen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Pinkelseweg 2 MTG 58	5,0	0,0	4,5	2,6	12,6	31,5
026_A	Pinkelseweg 4 MTG 58	5,0	2,4	6,7	5,0	15,0	34,0
050_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,0	27,8	32,2	30,4	40,4	58,0
051_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,0	13,6	18,0	16,2	26,2	44,0
052_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,0	14,0	18,4	16,6	26,6	44,3
055_A	Havelandsew. 54/56 MTG 58	5,0	13,5	18,0	16,2	26,2	43,8
057_A	Havelandsew. 54/56 MTG 58	5,0	28,8	33,2	31,4	41,4	58,9
059_A	Havelandseweg 58 MTG 59	5,0	13,7	18,2	16,4	26,4	43,9
060_A	Havelandsew. 62/64 MTG 59	5,0	20,8	25,1	23,4	33,4	50,9
061_A	Havelandsew. 62/64 MTG 59	5,0	22,2	26,6	25,0	35,0	52,4
064_A	Havelandsew. 62/64 MTG 59	5,0	30,1	34,6	32,8	42,8	60,0
065_A	Havelandseweg 58 MTG 59	5,0	29,7	34,2	32,4	42,4	59,7
067_A	Havelandsew. 66/68 MTG 59	5,0	22,6	27,0	25,4	35,4	52,6
068_A	Havelandsew. 66/68 MTG 59	5,0	32,7	37,1	35,5	45,5	62,6
071_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,0	23,1	27,5	25,8	35,8	53,0
072_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,0	31,3	35,7	34,1	44,1	61,1
073_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,0	31,3	35,7	34,0	44,0	60,9
074_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	23,9	28,3	26,7	36,7	53,6
075_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	22,9	27,3	25,7	35,7	52,8
076_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	22,8	27,2	25,5	35,5	52,6
077_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	30,6	35,1	33,4	43,4	60,2
078_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	31,3	35,8	34,1	44,1	60,8
079_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	31,5	36,0	34,4	44,4	61,0
080_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,0	30,1	34,5	32,9	42,9	59,7
081_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,0	22,9	27,2	25,5	35,5	52,6
082_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,0	26,7	31,2	29,5	39,5	56,3
083_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,0	31,4	35,9	34,3	44,3	60,9
084_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,0	29,1	33,5	31,8	41,8	58,9
085_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,0	27,0	31,4	29,8	39,8	57,2
086_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,0	17,8	22,1	20,4	30,4	48,0
087_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,0	19,1	23,5	21,6	31,6	49,0
088_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,0	20,8	25,3	23,2	33,2	50,1
089_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,0	29,2	33,5	31,8	41,8	58,8
090_A	Dorpsstraat 3 MTG 55	5,0	30,9	35,3	33,5	43,5	60,6
091_A	Dorpsstraat 5 MTG 55	5,0	30,4	34,9	33,1	43,1	60,2
107_A	Veerweg 43 MTG 55	5,0	23,4	27,8	26,0	36,0	53,5
108_A	Veerweg 43 MTG 55	5,0	25,4	29,8	28,0	38,0	55,6
109_A	Veerweg 45/47 MTG 55	5,0	24,3	28,7	26,9	36,9	54,6
110_A	Veerweg 45/47 MTG 55	5,0	25,5	30,1	28,1	38,1	55,7
111_A	Veerweg 49/51 MTG 55	5,0	24,1	28,7	26,7	36,7	54,5
113_A	Veerweg 51/53/55 MTG 55	5,0	23,0	27,6	25,6	35,6	53,6
121_A	Veerweg 36 WBZ 55	5,0	18,7	23,2	21,4	31,4	50,1
128_A	Pinkelseweg 13 MTG 55	5,0	8,4	12,9	11,2	21,2	40,0
130_A	Pinkelseweg 2/4 MTG 58	5,0	2,4	6,7	5,0	15,0	33,9
132_A	Pinkelseweg 4a MTG 55	5,0	2,7	7,2	5,5	15,5	34,4
133_A	Pinkelseweg 4b MTG 55	5,0	-0,6	3,8	2,0	12,0	31,0
153_A	Pinkelseweg 10a/b MTG 55	5,0	13,7	18,1	16,4	26,4	45,3
154_A	Pinkelseweg 10a/b MTG 55	5,0	3,1	7,5	5,8	15,8	34,8
159_A	Veerweg 38 WBZ 55	5,0	4,0	8,3	6,5	16,5	35,6
160_A	Veerweg 40 MTG 55	5,0	7,3	11,6	9,8	19,8	38,9
165_A	Veerweg 48/50 MTG 56	5,0	13,2	17,6	15,8	25,8	44,8
188_A	Groenestraat 31 WBZ 55	5,0	10,8	15,1	13,4	23,4	42,7
189_A	Groenestraat 27 MTG 56	5,0	11,2	15,6	13,9	23,9	43,2
190_A	Groenestraat 27 MTG 56	5,0	2,0	6,4	4,7	14,7	34,0
192_A	Groenestraat 25 MTG 61	5,0	9,8	14,2	12,6	22,6	41,9
193_A	Groenestraat 25 MTG 61	5,0	0,9	5,3	3,6	13,6	32,9
194_A	Groenestraat 23c MTG 58	5,0	5,1	9,5	7,8	17,8	37,2
195_A	Groenestraat 23c MTG 58	5,0	4,2	8,7	7,1	17,1	36,3
196_A	Groenestraat 18 MTG 55	5,0	8,9	13,5	11,8	21,8	41,1
207_A	Groenestraat 23b MTG 57	5,0	3,4	7,8	6,2	16,2	35,5
208_A	Groenestraat 23a MTG 59	5,0	3,3	7,8	6,1	16,1	35,4
209_A	Groenestraat 21c MTG 58	5,0	2,9	7,2	5,6	15,6	34,9
210_A	Groenestraat 21b MTG 58	5,0	2,9	7,2	5,6	15,6	34,9
211_A	Groenestraat 21a MTG 60	5,0	2,4	6,7	5,1	15,1	34,5
212_A	Groenestraat 21 MTG 60	5,0	2,4	6,7	5,1	15,1	34,4
213_A	Groenestraat 19 MTG 61	5,0	2,8	7,1	5,3	15,4	34,7
214_A	Groenestraat 19 MTG 61	5,0	2,9	7,2	5,5	15,5	34,8
215_A	Groenestr. 15a/15b MTG 59	5,0	2,4	6,8	5,0	15,0	34,4
216_A	Groenestraat 13/15 MTG 58	5,0	2,8	7,2	5,5	15,5	34,8
217_A	Groenestraat 11a/b MTG 57	5,0	3,3	7,7	6,0	16,0	35,3
218_A	Groenestraat 9/11 WBZ 55	5,0	3,0	7,4	5,7	15,7	35,1
221_A	Dr.Langem.w. 12/13 WBZ 55	5,0	4,8	9,2	7,5	17,5	36,7
222_A	Dr.Langem.w. 10/11 WBZ 55	5,0	4,3	8,7	7,1	17,1	36,4
223_A	Dr.Langem.weg 8/9 WBZ 55	5,0	4,8	9,2	7,6	17,6	36,9
225_A	Dr.Langem.weg 6 MTG 55	5,0	4,9	9,3	7,7	17,7	37,0
226_A	Dr.Langem.weg 5 MTG 56	5,0	4,9	9,3	7,7	17,7	37,0
227_A	Dr.Langem.weg 4 MTG 56	5,0	5,0	9,4	7,8	17,8	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Bijdrage van groep Jansen & Zonen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
238_A	Arnhemsestr.w. 115 WBZ 55	5,0	7,2	11,6	10,0	20,0	39,3
242_A	Arnh.str.w.101/103 MTG 55	5,0	13,9	18,3	16,7	26,7	45,9
243_A	Arnhemsestr.w. 99 MTG 55	5,0	14,5	18,9	17,3	27,3	46,5
244_A	Arnh.str.w. 95/97 MTG 55	5,0	14,3	18,6	17,0	27,0	46,2
245_A	Arnhemsestr.w. 93 MTG 55	5,0	11,7	16,1	14,5	24,5	43,7
246_A	Arnh.str.w. 89/91 MTG 55	5,0	10,8	15,1	13,5	23,5	42,7
247_A	Arnhemsestr.w. 87 MTG 55	5,0	10,7	15,0	13,4	23,4	42,6
248_A	Arnhemsestr.w. 85 MTG 55	5,0	11,2	15,5	13,9	23,9	43,1
249_A	Arnhemsestr.w. 83 MTG 55	5,0	10,4	14,7	13,1	23,1	42,3
256_A	Arnhemsestr.w. 65 WBZ 55	5,0	17,1	21,6	19,8	29,8	48,8
262_A	Arnhemsestr.w. 45 WBZ 55	5,0	13,5	18,1	16,0	26,0	45,1
263_A	Havelandseweg 5 WBZ 55	5,0	7,3	11,8	9,9	19,9	39,1
265_A	Arnhemsestr.w. 17 WBZ 55	5,0	8,2	12,8	11,2	21,2	40,4
286_A	Veerweg 25 WOI	5,0	48,1	52,8	50,5	60,5	75,1
288_A	Veerweg 35/37 WOI	5,0	27,7	32,3	30,5	40,5	56,2
292_A	Apollostraat 7/9 WOI	5,0	26,4	30,8	29,0	39,0	56,2
295_A	Dorpsstraat 10b WOI	5,0	28,0	32,5	30,7	40,7	58,0
296_A	Havelandseweg 28 WOI	5,0	21,4	25,9	24,0	34,0	52,4
302_A	Havelandseweg 50 WOI	5,0	26,0	30,5	28,7	38,7	56,5
303_A	Havelandseweg 32/34 WOI	5,0	12,9	17,3	15,6	25,6	44,0
304_A	Havelandseweg 44/46 WOI	5,0	15,4	19,8	18,1	28,1	46,3
307_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	14,4	18,8	17,1	27,1	46,4
308_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	18,4	22,8	21,1	31,1	50,1
309_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	20,9	25,4	23,5	33,5	52,1
310_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	16,7	21,1	19,5	29,5	48,3
311_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	11,6	16,1	14,3	24,3	43,4
312_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	1,1	5,5	3,8	13,8	33,2
313_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	3,1	7,5	5,9	15,9	35,2
314_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	12,9	17,3	15,5	25,5	44,8
Jansen_1_A	Veerweg 25 voorgevel	5,0	47,7	52,4	49,9	59,9	74,2
Jansen_2_A	Veerweg 25 zijgevel	5,0	47,8	52,5	50,2	60,2	74,9
Jansen_3_A	Havelandseweg 47 achter	5,0	36,8	41,4	39,4	49,4	64,7
Jansen_4_A	Veerweg 35 zijgevel	5,0	35,3	40,0	37,9	47,9	63,1
Jansen_5_A	Dorpsstraat 3 MTG 55	5,0	30,8	35,2	33,4	43,4	60,5
Jansen_6_A	Veerweg 35 indirecte hinder	5,0	35,1	39,8	37,7	47,7	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten in tabellen voor alle bedrijven op industrieterrein Haveland in Rheden:

- 3.1 – Zonebewakingstabel [ZB]
- 3.2 – MTG-bewakingstabel [MTG >55 dB(A)]
- 3.3 – MTG-bewakingstabel [MTG =55 dB(A)]
- 3.4 – Woningen binnen zone [WBZ]
- 3.5 – Woningen op het industrieterrein [WOI]

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Janzen & Zn
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Pinkelseweg 2 MTG 58	5,0	56,3	48,0	41,2	56,3	71,2
026_A	Pinkelseweg 4 MTG 58	5,0	56,3	48,0	43,7	56,3	71,2
050_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,0	58,4	52,5	47,9	58,4	76,2
051_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,0	56,4	52,2	47,1	57,2	75,9
052_A	Havelandseweg 52 MTG 58	5,0	54,8	50,0	43,7	55,0	67,7
055_A	Havelandsew. 54/56 MTG 58	5,0	54,7	49,3	43,2	54,7	67,0
057_A	Havelandsew. 54/56 MTG 58	5,0	58,5	52,4	48,2	58,5	75,8
059_A	Havelandseweg 58 MTG 59	5,0	55,0	49,3	43,6	55,0	68,1
060_A	Havelandsew. 62/64 MTG 59	5,0	56,0	49,2	43,3	56,0	68,9
061_A	Havelandsew. 62/64 MTG 59	5,0	55,5	49,1	43,3	55,5	70,7
064_A	Havelandsew. 62/64 MTG 59	5,0	58,9	52,5	48,4	58,9	75,1
065_A	Havelandseweg 58 MTG 59	5,0	58,8	52,5	48,3	58,8	75,5
067_A	Havelandsew. 66/68 MTG 59	5,0	55,7	48,9	43,2	55,7	71,5
068_A	Havelandsew. 66/68 MTG 59	5,0	57,9	51,0	45,5	57,9	71,7
071_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,0	55,6	48,9	43,3	55,6	70,7
072_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,0	56,8	49,8	43,3	56,8	71,9
073_A	Havelandseweg 70 MTG 59	5,0	58,6	52,5	47,7	58,6	74,8
074_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	58,0	52,3	46,5	58,0	74,3
075_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	55,3	48,2	42,8	55,3	70,7
076_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	55,2	48,0	42,6	55,2	70,4
077_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	56,5	49,5	43,1	56,5	70,2
078_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	58,3	52,5	46,1	58,3	74,7
079_A	Havelandsew. 72-76 MTG 59	5,0	58,5	52,7	46,7	58,5	74,6
080_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,0	57,5	51,0	45,7	57,5	72,2
081_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,0	55,0	47,8	42,3	55,0	70,1
082_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,0	51,9	45,1	40,7	51,9	65,7
083_A	Havelandsew. 78/80 MTG 57	5,0	57,1	51,4	45,3	57,1	74,0
084_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,0	56,1	49,7	44,9	56,1	71,6
085_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,0	55,6	49,0	43,9	55,6	72,9
086_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,0	54,0	47,3	41,3	54,0	71,1
087_A	Havelandsew. 86/88 MTG 56	5,0	51,0	44,9	35,8	51,0	68,8
088_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,0	49,9	43,3	35,3	49,9	65,8
089_A	Havelandsew. 82/84 MTG 56	5,0	54,0	48,6	43,3	54,0	72,6
090_A	Dorpsstraat 3 MTG 55	5,0	55,2	49,0	43,8	55,2	69,5
091_A	Dorpsstraat 5 MTG 55	5,0	54,0	47,5	42,1	54,0	69,2
107_A	Veerweg 43 MTG 55	5,0	51,9	45,6	40,8	51,9	70,1
108_A	Veerweg 43 MTG 55	5,0	55,6	47,3	43,2	55,6	72,5
109_A	Veerweg 45/47 MTG 55	5,0	53,0	46,4	41,1	53,0	70,8
110_A	Veerweg 45/47 MTG 55	5,0	56,0	47,7	42,6	56,0	72,5
111_A	Veerweg 49/51 MTG 55	5,0	55,7	48,4	42,4	55,7	72,0
113_A	Veerweg 51/53/55 MTG 55	5,0	55,4	48,6	42,5	55,4	72,0
121_A	Veerweg 36 WBZ 55	5,0	51,1	44,1	37,7	51,1	66,1
128_A	Pinkelseweg 13 MTG 55	5,0	54,2	48,8	42,7	54,2	70,2
130_A	Pinkelseweg 2/4 MTG 58	5,0	56,3	47,9	43,8	56,3	71,0
132_A	Pinkelseweg 4a MTG 55	5,0	55,9	47,3	41,0	55,9	69,3
133_A	Pinkelseweg 4b MTG 55	5,0	53,8	44,9	38,8	53,8	68,1
153_A	Pinkelseweg 10a/b MTG 55	5,0	51,5	44,6	38,9	51,5	63,8
154_A	Pinkelseweg 10a/b MTG 55	5,0	53,4	45,5	39,4	53,4	66,4
159_A	Veerweg 38 WBZ 55	5,0	54,7	45,1	39,7	54,7	68,5
160_A	Veerweg 40 MTG 55	5,0	55,4	45,0	39,8	55,4	68,9
165_A	Veerweg 48/50 MTG 56	5,0	56,1	45,9	41,2	56,1	69,4
188_A	Groenestraat 31 WBZ 55	5,0	53,8	45,6	40,0	53,8	68,7
189_A	Groenestraat 27 MTG 56	5,0	55,1	47,9	42,3	55,1	72,6
190_A	Groenestraat 27 MTG 56	5,0	56,4	50,9	45,1	56,4	76,0
192_A	Groenestraat 25 MTG 61	5,0	60,1	53,7	48,2	60,1	78,3
193_A	Groenestraat 25 MTG 61	5,0	60,9	56,2	50,3	61,2	81,3
194_A	Groenestraat 23c MTG 58	5,0	56,4	52,4	46,6	57,4	77,9
195_A	Groenestraat 23c MTG 58	5,0	58,5	51,3	45,5	58,5	75,3
196_A	Groenestraat 18 MTG 55	5,0	55,1	49,7	43,8	55,1	74,6
207_A	Groenestraat 23b MTG 57	5,0	58,4	50,2	44,4	58,4	73,1
208_A	Groenestraat 23a MTG 59	5,0	59,0	50,7	45,7	59,0	72,2
209_A	Groenestraat 21c MTG 58	5,0	58,5	50,1	44,9	58,5	71,8
210_A	Groenestraat 21b MTG 58	5,0	59,4	51,1	45,5	59,4	72,5
211_A	Groenestraat 21a MTG 60	5,0	61,2	53,2	47,9	61,2	73,6
212_A	Groenestraat 21 MTG 60	5,0	61,0	53,0	47,4	61,0	73,4
213_A	Groenestraat 19 MTG 61	5,0	61,1	53,3	47,0	61,1	73,6
214_A	Groenestraat 19 MTG 61	5,0	61,2	53,4	46,9	61,2	73,8
215_A	Groenstr. 15a/15b MTG 59	5,0	59,0	51,0	44,0	59,0	71,8
216_A	Groenestraat 13/15 MTG 58	5,0	58,3	50,5	43,3	58,3	71,4
217_A	Groenestraat-11a/b-MTG-57	5,0	58,3	50,5	43,0	58,3	70,9
218_A	Groenestraat 9/11 WBZ 55	5,0	54,1	47,0	40,8	54,1	68,0
221_A	Dr.Langem.w. 12/13 WBZ 55	5,0	54,4	46,1	40,6	54,4	67,9
222_A	Dr.Langem.w. 10/11 WBZ 55	5,0	54,9	47,1	41,5	54,9	68,2
223_A	Dr.Langem.weg 8/9 WBZ 55	5,0	54,9	47,7	42,3	54,9	68,4
225_A	Dr.Langem.weg 6 MTG 55	5,0	55,3	48,1	42,1	55,3	68,0
226_A	Dr.Langem.weg 5 MTG 56	5,0	56,3	48,4	42,6	56,3	68,0
227_A	Dr.Langem.weg 4 MTG 56	5,0	55,8	48,5	43,0	55,8	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V4.03

12-5-2005 10:16:46

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.1
 Rekenresultaten

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
238_A	Arnhemsestr.w. 115 WBZ 55	5,0	52,7	47,8	41,7	52,8	65,6
242_A	Arnh.str.w.101/103 MTG 55	5,0	53,2	48,1	42,5	53,2	67,9
243_A	Arnhemsestr.w. 99 MTG 55	5,0	52,9	47,7	42,3	52,9	68,2
244_A	Arnh.str.w. 95/97 MTG 55	5,0	52,7	47,5	42,4	52,7	68,5
245_A	Arnhemsestr.w. 93 MTG 55	5,0	52,9	47,6	42,6	52,9	69,5
246_A	Arnh.str.w. 89/91 MTG 55	5,0	53,0	47,8	42,8	53,0	70,1
247_A	Arnhemsestr.w. 87 MTG 55	5,0	53,3	47,8	42,4	53,3	70,6
248_A	Arnhemsestr.w. 85 MTG 55	5,0	53,4	47,5	42,2	53,4	71,2
249_A	Arnhemsestr.w. 83 MTG 55	5,0	53,2	47,1	41,7	53,2	71,4
256_A	Arnhemsestr.w. 65 WBZ 55	5,0	53,0	47,7	43,0	53,0	75,8
262_A	Arnhemsestr.w. 45 WBZ 55	5,0	52,9	46,6	42,1	52,9	75,0
263_A	Havelandseweg 5 WBZ 55	5,0	53,9	47,5	43,1	53,9	69,3
265_A	Arnhemsestr.w. 17 WBZ 55	5,0	48,8	42,6	38,2	48,8	64,2
286_A	Veerweg 25 WOI	5,0	58,3	55,8	52,5	62,5	76,8
288_A	Veerweg 35/37 WOI	5,0	51,4	45,4	37,7	51,4	65,8
292_A	Apollostraat 7/9 WOI	5,0	53,5	47,2	41,0	53,5	68,5
295_A	Dorpsstraat 10b WOI	5,0	53,5	46,4	40,7	53,5	68,1
296_A	Havelandseweg 28 WOI	5,0	60,0	54,8	49,3	60,0	84,2
302_A	Havelandseweg 50 WOI	5,0	59,4	53,6	49,1	59,4	78,0
303_A	Havelandseweg 32/34 WOI	5,0	53,0	48,0	43,7	53,7	74,7
304_A	Havelandseweg 44/46 WOI	5,0	56,6	51,9	45,1	56,9	71,4
307_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	48,5	42,7	38,0	48,5	66,3
308_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	46,3	41,7	35,9	46,7	62,4
309_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	47,6	42,3	36,7	47,6	63,6
310_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	48,9	41,3	36,3	48,9	66,8
311_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	48,7	41,6	35,5	48,7	64,9
312_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	48,2	40,5	34,9	48,2	64,1
313_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	48,0	41,7	35,2	48,0	63,1
314_A	Zonepunt [50 dB(A)]	5,0	48,1	41,6	36,3	48,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.2
ZB

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: Zonebewakingspunten
 Periode : Dag periode

Id	Omschrijving groep	307_A	308_A	309_A	310_A	311_A	312_A	313_A	314_A
Groep	Chris Liet	7,8	8,0	10,0	14,4	18,9	22,4	26,4	12,5
Groep	De Metaoor toekomst	47,9	45,2	45,5	42,4	37,1	35,2	37,2	42,3
Groep	FSH	22,8	28,9	30,9	22,4	32,1	24,3	32,4	36,9
Groep	GE	31,0	31,1	33,4	36,4	32,9	32,1	33,8	36,9
Groep	Om.werkplaats	20,9	22,5	22,4	23,3	27,9	23,9	35,0	28,3
Groep	Gerritsen	21,5	13,7	18,2	25,8	27,5	27,8	33,0	29,4
Groep	Jansen & Zonen	14,4	19,4	20,9	16,7	11,6	11,1	9,1	12,9
Groep	Kantoor Rheden Steel	24,7	21,9	24,4	19,9	14,9	17,1	19,2	32,3
Groep	Nedabo	2,4	7,3	27,5	21,4	14,0	11,9	12,8	11,4
Groep	Nedupack Thermoforming	4,3	3,4	5,3	20,0	24,4	24,7	20,4	18,5
Groep	Rheden Beton	30,2	32,0	36,7	42,1	47,3	47,1	45,2	39,9
Groep	Rheden Steel	21,5	20,3	21,6	28,1	30,5	30,4	31,5	30,7
Groep	Roscon	21,5	15,9	17,6	25,8	27,3	28,1	33,3	29,6
Groep	Spaander	21,0	17,0	22,8	25,4	27,7	29,4	34,5	28,4
Groep	SPG	18,7	19,6	24,0	28,8	24,7	22,5	21,1	22,0
Groep	TCS	24,1	27,8	27,4	29,8	28,9	27,8	28,9	34,9
Groep	TM	24,4	23,1	25,3	28,8	25,5	24,8	25,1	28,3
Groep	TTS	34,7	35,8	40,8	45,4	38,1	34,4	38,4	42,4
Groep	2 overige ontvangspunten	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	48,5	46,3	47,4	48,9	48,7	48,2	48,0	48,1
	Zonebewakingspunten	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	Overschrijding	-1,5	-3,7	-2,4	-1,1	-1,3	-1,8	-2,0	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.2
 ZB

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actual model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: Zonebevakingspunten
 Periode : Avond periode

Id	Omschrijving groep	307_A	308_A	309_A	310_A	311_A	312_A	313_A	314_A
Groep	Chris Liet	2,8	3,0	5,0	9,4	13,9	18,4	21,4	8,5
Groep	De Netsoor toekomst	42,3	41,1	41,4	37,9	32,8	31,7	33,1	37,6
Groep	FSH	12,6	24,1	25,1	20,4	33,6	25,2	34,0	30,4
Groep	DE	26,9	27,2	29,3	32,7	29,2	28,3	30,0	32,9
Groep	Gen.werkpleats	15,9	17,5	17,4	20,2	22,9	18,9	30,0	23,3
Groep	Gerritsen	16,5	8,7	13,2	20,8	22,5	22,8	28,0	24,4
Groep	Jansen & Zonen	18,8	22,8	25,4	21,1	16,1	5,5	7,9	17,3
Groep	Kantoor Rheden Steel	19,7	16,9	18,4	16,9	9,9	13,1	14,2	27,2
Groep	Nedabo	-2,4	2,3	22,5	16,4	9,0	6,9	7,8	6,4
Groep	Nedupack Thermoforming	-5,3	-6,4	-3,9	5,3	9,3	9,4	7,3	7,5
Groep	Rheden Beton	21,1	23,1	27,1	32,9	36,3	37,9	36,1	30,4
Groep	Rheden Steel	17,6	16,6	17,8	24,4	25,9	27,3	29,5	28,2
Groep	Rocon	16,5	8,9	12,6	20,8	22,3	23,1	26,2	24,6
Groep	Spaander	16,0	12,0	17,8	20,4	22,7	24,6	29,5	23,6
Groep	SPG	20,9	21,8	26,7	31,0	27,5	25,2	21,5	23,8
Groep	TCS	23,0	23,1	22,6	25,3	25,6	24,5	25,1	30,8
Groep	TH	24,3	22,9	25,0	28,7	25,5	24,8	25,1	28,1
Groep	TTS	-1,5	5,8	9,3	16,9	21,5	19,3	12,8	18,1
Groep	± overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	42,7	41,7	42,3	41,3	41,6	40,5	41,7	41,6
	Zonebevakingspunten	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
	Overschrijding	-2,3	-3,3	-2,7	-3,7	-3,4	-4,4	-3,3	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.2
ZB

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: Zonebewakingspunten
 Periode : Nacht periode

Id	Omschrijving groep	107_A	108_A	109_A	110_A	111_A	112_A	113_A	114_A
Groep	Chris List	-2,2	-2,0	0,0	4,4	8,9	13,4	16,4	3,5
Groep	De Hetevoer toekomst	37,6	35,2	35,6	33,2	29,0	26,8	27,4	32,9
Groep	FSH	3,8	2,2	-0,1	-5,0	3,0	1,1	5,7	14,4
Groep	GE	3,6	4,2	4,7	6,2	7,3	1,5	3,0	6,3
Groep	Oem.werkplaats	10,9	12,5	12,4	15,2	17,9	13,9	25,0	16,3
Groep	Oerritsen	11,4	3,7	8,2	15,8	17,5	17,8		19,4
Groep	Jansen & Zonen	17,1	21,1	23,5	19,5	14,3	3,8	5,9	15,9
Groep	Kastoor Rheden Steel	14,7	11,9	14,4	9,9	4,9	7,1	9,2	22,2
Groep	Nedabo	-7,4	-2,7	13,5	11,4	4,0	1,9	2,8	1,4
Groep	Nedupack Thermoforming	-11,1	-11,9	-8,0	1,6	4,3	5,1	1,3	0,6
Groep	Rheden Beton	13,3	17,2	20,2	26,4	32,4	38,1	29,4	24,4
Groep	Rheden Steel	16,8	15,4	15,9	22,7	21,5	22,3	24,3	26,1
Groep	Roscon	11,5	3,9	7,4	15,8	17,3	18,1	23,2	19,6
Groep	Spaander	11,0	7,0	12,8	15,4	17,7	19,6	24,5	18,6
Groep	SPO	16,9	17,9	21,5	24,9	22,2	20,2	20,6	20,7
Groep	TCS	17,0	17,1	16,6	19,3	19,6	18,5	19,1	24,8
Groep	TH	24,0	22,8	24,8	24,6	25,4	24,7	24,9	28,1
Groep	TTS	-1,5	5,8	9,3	16,9	21,5	19,3	12,8	18,1
Groep	z overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	38,0	35,9	36,7	36,3	35,5	34,9	35,2	36,3
	Zonebewakingspunten	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
	Overzchrijding	-2,0	-4,1	-3,4	-3,7	-4,5	-5,1	-4,8	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.2
 ZB

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: Zonebevakingspunten
 Periode : Eensalwaarde

Id	Omschrijving groep	307_A	308_A	309_A	310_A	311_A	312_A	313_A	314_A
Groep	Chris Liel	7,8	8,0	10,0	14,4	18,9	23,4	26,4	13,5
Groep	De Meteor toekomst	47,9	46,1	46,4	43,2	38,0	36,8	38,1	42,9
Groep	FSH	22,8	29,1	30,9	25,4	38,6	30,2	39,0	36,9
Groep	GS	31,9	32,2	34,3	37,7	34,2	33,3	35,0	37,9
Groep	Gen.werkplaats	20,9	22,5	22,4	25,2	27,9	23,9	35,0	28,3
Groep	Oerritsen	21,5	13,7	18,2	25,8	27,5	27,8	33,0	29,4
Groep	Jansen & Zonen	27,1	31,1	33,5	29,5	24,3	13,4	15,9	25,5
Groep	Kantoor Rheden Steel	24,7	21,9	24,4	19,9	14,9	17,1	19,2	32,2
Groep	Nedabo	2,4	7,3	27,5	21,4	14,0	11,9	12,8	11,4
Groep	Nedupack Theisforming	4,3	3,6	5,3	20,0	24,4	24,7	20,4	14,5
Groep	Rheden Beton	30,2	32,0	36,7	42,1	47,3	47,1	45,2	39,9
Groep	Rheden Steel	26,8	25,4	25,9	32,7	31,5	32,3	34,5	36,1
Groep	Roecom	21,5	13,9	17,6	25,8	27,3	28,1	33,2	29,6
Groep	Spaander	21,0	17,0	22,8	25,4	27,7	29,6	34,5	28,6
Groep	SPG	26,9	27,9	31,7	36,9	32,5	30,2	30,8	30,7
Groep	TCS	28,1	28,1	27,6	30,3	30,6	29,5	30,1	35,8
Groep	TM	34,0	32,8	34,8	38,6	35,4	34,7	36,9	35,1
Groep	TTS	36,7	35,8	40,8	45,4	38,1	36,6	38,6	42,6
Groep	s overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	48,5	46,7	47,6	48,9	48,7	48,2	48,0	48,1
	Zonebevakingspunten	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	Overeschrijving	-1,5	-3,3	-2,4	-1,1	-1,3	-1,8	-2,0	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
 MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTG-punten >55 dB(A)
 Periode : Dag periode

Id	omschrijving groep	002_A	050_A	051_A	052_A	055_A	057_A	059_A	060_A	061_A	064_A	065_A	067_A	068_A	071_A	072_A	073_A	074_A	075_A	076_A	077_A	078_A	079_A	080_A
Groep	Chris Licet	21,0	-3,4	-3,3	9,2	8,5	-3,3	8,4	7,7	7,2	-3,2	-3,2	6,6	8,4	5,9	6,2	-3,0	-2,4	5,5	5,2	5,4	-3,0	-3,0	-2,0
Groep	De Metaoor toekomst	27,6	58,2	55,3	44,6	43,8	58,4	46,3	46,8	58,8	58,7	47,5	54,2	48,0	54,7	58,4	56,7	47,5	54,4	58,1	58,3	55,2	55,2	55,2
Groep	FSW	42,5	24,2	31,4	36,0	36,7	24,1	36,8	36,4	39,5	24,1	24,3	40,2	35,0	37,1	27,7	24,7	34,6	34,1	33,7	25,6	23,8	24,1	33,0
Groep	GS	40,5	39,2	47,6	50,7	50,5	38,8	50,6	50,7	50,8	38,3	38,7	50,9	50,8	51,1	47,3	39,6	45,4	50,8	50,8	46,0	38,0	38,4	49,3
Groep	Gem.verkplaats	34,4	11,7	12,1	24,7	24,7	11,8	24,6	24,5	22,9	11,9	11,9	21,3	21,1	20,7	20,9	12,0	20,8	20,3	20,1	19,4	12,0	13,0	20,3
Groep	Gerritsen	28,1	10,3	10,8	20,7	20,7	10,4	20,6	21,1	21,1	10,5	10,5	18,5	18,3	17,9	18,1	10,5	17,9	17,6	17,4	12,3	10,4	10,4	17,5
Groep	Jansen & Zonen	0,0	27,8	13,6	14,0	13,5	28,8	13,7	20,8	22,2	30,1	29,7	22,6	32,7	23,1	31,3	31,3	23,9	22,9	22,8	30,6	31,3	31,5	20,1
Groep	Kantoor Rheden Steel	29,6	15,1	25,7	26,7	26,6	15,2	26,8	29,0	29,4	17,8	15,1	32,0	31,1	29,1	16,4	15,0	26,6	25,6	25,1	15,7	14,9	15,0	25,1
Groep	Nedabo	0,4	19,5	7,3	9,8	9,0	23,0	9,0	8,7	12,1	23,7	23,4	20,2	26,1	20,6	24,9	14,7	21,0	21,2	26,6	25,6	25,3	15,1	
Groep	Nedopak Thermoforming	35,0	3,0	4,1	11,3	9,4	3,1	8,7	7,7	6,9	1,8	1,9	6,3	6,8	5,5	4,7	3,5	7,3	5,0	6,1	6,4	3,2	1,8	8,8
Groep	Rheden Beton	54,0	25,3	25,6	34,1	33,6	25,3	32,7	32,3	32,0	25,1	25,2	31,6	33,0	31,4	31,6	26,4	28,4	31,2	31,3	31,3	25,9	25,8	28,6
Groep	Rheden Steel	47,2	16,1	25,2	29,2	28,7	15,7	30,7	30,7	30,8	16,4	16,7	30,0	26,9	29,4	23,3	16,8	25,5	24,4	23,9	20,3	14,9	16,0	24,0
Groep	Roscon	27,8	10,3	11,0	21,3	21,0	10,4	20,9	21,5	21,4	10,4	10,4	18,7	18,4	18,1	10,4	18,0	17,6	17,4	11,7	10,3	10,3	17,5	
Groep	Spaander	29,9	9,6	10,1	21,5	21,5	9,7	21,5	21,6	21,6	9,8	9,8	18,8	18,6	18,2	18,4	9,8	18,3	17,8	17,6	14,5	9,8	9,8	17,8
Groep	SPG	20,1	22,7	23,0	33,7	34,1	21,9	34,4	34,8	35,3	21,4	21,6	35,6	37,8	35,4	24,1	29,1	36,1	36,5	23,4	22,8	22,8	22,5	
Groep	TCS	37,3	31,6	41,2	43,5	43,8	30,9	44,8	45,6	46,1	30,4	30,9	45,8	40,3	45,0	35,1	31,3	43,1	43,3	42,2	35,8	29,4	29,7	39,7
Groep	TH	26,6	29,6	41,2	41,8	41,6	28,8	41,3	41,0	40,8	27,5	28,4	40,3	33,0	39,7	28,3	27,4	38,6	38,7	38,3	27,5	24,8	26,2	36,9
Groep	TTS	49,0	39,0	39,6	50,4	50,3	38,8	50,3	52,5	50,7	38,9	38,8	50,9	53,0	50,9	50,7	40,6	45,7	51,0	51,0	50,9	40,2	39,9	50,7
Groep	3 overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	56,3	58,4	56,4	54,8	54,7	58,5	55,0	56,0	55,5	58,9	58,8	55,7	57,9	55,6	56,8	58,6	58,0	55,3	55,2	56,5	58,3	58,5	57,5
	MTG-punten >55 dB(A)	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	57,0
	Overschrijding	-1,7	0,4	-1,6	-3,2	-3,3	0,5	-4,0	-3,0	-3,5	-0,1	-0,2	-3,3	-1,1	-3,4	-2,2	-0,4	-1,0	-3,7	-3,8	-2,5	-0,7	-0,5	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.beodr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTG-punten >55 dB(A)
 Periode : Dag periode

Id	Omschrijving groep	081_A	082_A	083_A	084_A	085_A	086_A	087_A	088_A	089_A	130_A	165_A	189_A	190_A	192_A	193_A	194_A	195_A	207_A	208_A	209_A	210_A	211_A	212_A
Groep	Chris Liet	4,9	5,3	-3,0	5,5	5,0	4,8	2,7	3,5	-2,9	18,1	21,1	20,9	24,7	20,2	25,1	12,8	21,7	28,7	28,6	22,4	27,4	33,7	34,5
Groep	De Metzoor toekomst	47,1	47,5	56,9	52,8	51,0	45,2	45,2	45,1	53,5	29,8	34,4	37,4	31,1	37,1	35,4	34,4	34,6	36,7	37,0	36,9	36,7	36,1	36,7
Groep	FSH	32,6	26,6	23,5	31,8	30,1	29,2	23,5	23,1	23,9	42,3	34,7	31,3	28,3	35,1	34,4	17,5	29,5	29,5	28,3	28,2	28,7	29,9	29,8
Groep	GB	50,5	44,8	38,2	49,5	51,3	50,8	38,6	37,7	39,2	45,3	37,3	36,2	33,9	37,0	36,9	31,9	34,3	36,5	36,6	36,4	36,3	36,4	36,4
Groep	Om.werkplaats	19,8	15,5	12,0	17,1	15,2	14,4	10,4	10,0	9,7	33,1	30,4	25,8	32,0	32,1	32,5	20,0	32,9	33,4	33,8	32,8	31,8	31,3	33,0
Groep	Oezritsen	17,1	11,1	10,4	16,7	14,9	14,3	11,1	10,4	10,4	29,5	29,9	24,6	31,2	31,9	31,7	19,8	31,6	32,5	32,3	32,1	32,2	32,6	32,7
Groep	Jansen & Zonen	22,9	26,7	31,4	29,1	27,0	17,8	19,1	20,8	29,2	2,4	33,2	11,2	9,8	9,8	9,1	4,2	3,4	3,3	2,9	2,9	2,4	2,4	2,4
Groep	Rastoor Rheden Steel	24,7	15,2	14,8	24,1	22,4	21,6	19,2	14,8	14,7	34,9	25,7	15,5	21,0	21,9	21,5	12,0	21,1	17,2	21,1	21,0	20,8	21,1	21,1
Groep	Nedabo	13,4	28,1	25,9	17,7	16,1	19,6	29,4	29,1	27,7	4,4	9,9	16,7	4,4	15,4	4,9	15,1	15,1	14,8	14,6	14,5	14,5	14,6	14,6
Groep	Nedupack Thermoformring	6,7	7,0	3,8	8,3	8,4	9,4	11,3	10,5	5,1	33,9	28,8	23,5	28,0	30,6	30,1	19,8	29,0	29,5	30,3	30,0	30,3	30,2	30,3
Groep	Rheden Beton	31,3	32,2	26,0	31,4	31,9	32,4	33,4	33,2	26,5	46,4	55,7	54,6	56,1	59,9	60,8	56,2	58,3	58,2	58,7	58,3	59,3	61,1	60,8
Groep	Rheden Steel	23,4	19,7	15,0	22,7	20,8	20,8	18,8	18,7	15,8	47,2	34,5	31,6	33,2	36,4	36,4	28,0	36,2	36,3	36,3	36,0	35,7	35,1	35,0
Groep	Roescon	17,1	10,9	10,3	16,7	14,8	14,2	10,9	10,5	10,3	30,2	29,6	24,4	31,0	31,6	31,4	19,5	31,6	32,0	32,2	32,1	32,1	32,4	31,0
Groep	Spanader	17,3	11,6	9,8	17,0	15,1	14,5	10,6	10,2	9,9	30,8	20,4	25,5	31,9	31,6	32,0	19,9	32,7	31,2	33,7	33,8	32,8	30,4	30,8
Groep	SPO	37,5	35,4	23,4	36,8	33,0	37,4	38,3	34,9	24,9	28,8	28,7	26,4	24,9	27,1	25,4	26,8	26,7	26,5	27,5	27,1	26,8	26,5	26,5
Groep	TCS	40,8	35,8	27,4	39,2	40,1	38,9	27,1	26,0	30,4	37,6	31,3	29,2	28,8	31,3	31,3	23,9	30,8	31,1	30,8	30,8	30,8	31,3	31,1
Groep	TN	37,5	35,5	25,3	37,1	38,1	37,4	25,2	23,8	27,9	27,2	27,0	24,7	22,4	27,1	27,1	19,6	27,3	27,7	27,5	27,3	27,9	27,7	27,8
Groep	TTS	51,0	47,4	40,2	50,3	49,1	48,8	48,6	47,2	40,9	54,2	43,5	42,0	41,2	42,9	42,7	39,1	42,0	42,3	41,8	41,5	41,5	41,7	41,7
Groep	s overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		55,0	51,9	57,1	56,1	59,4	54,0	51,0	49,9	54,0	56,3	56,1	55,1	56,4	60,1	60,9	56,1	58,5	58,4	59,0	58,5	59,4	61,2	61,0
	MTG-punten >55 dB(A)	57,0	57,0	57,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	61,0	61,0	58,0	58,0	57,0	59,0	58,0	58,0	60,0	60,0
	Overeschrijding	-2,0	-5,1	0,1	0,1	-0,4	-2,0	-5,0	-6,1	-2,0	-1,7	0,1	-1,0	0,4	-0,9	-0,1	-1,6	0,9	1,4	0,0	0,5	1,4	1,2	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
 MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zo
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTG-punten >55 dB(A)
 Periode : Dag periode

Id	Omschrijving groep	213_A	214_A	215_A	216_A	217_A	226_A	227_A
Groep	Chris List	36,7	37,7	43,0	45,8	50,0	32,8	32,1
Groep	De Metaor toekomst	37,6	37,8	37,9	38,0	38,2	38,9	39,2
Groep	FSH	29,2	27,4	26,4	27,1	27,4	29,5	29,7
Groep	GE	36,4	36,2	35,7	35,4	35,8	37,3	37,6
Groep	Gen.werkplaats	32,8	32,1	29,2	29,2	29,5	44,5	49,3
Groep	Gerritsen	30,1	32,0	31,2	31,9	32,7	37,8	38,3
Groep	Jansen & Zonen	2,8	2,9	2,4	2,8	3,3	4,9	5,0
Groep	Kantoor Rheden Steel	21,0	20,9	20,5	20,5	20,6	22,7	23,0
Groep	Nedabo	14,6	14,6	14,3	14,2	14,1	11,4	11,5
Groep	Nedupack Thermoforming	31,8	32,6	28,1	29,3	30,8	24,5	24,1
Groep	Rheden Beton	60,9	61,0	58,7	57,8	57,3	54,3	53,1
Groep	Rheden Steel	36,2	36,6	35,5	35,2	35,4	35,9	36,3
Groep	Roscon	31,4	32,6	32,1	32,6	32,9	39,0	39,6
Groep	Spaander	34,9	34,8	33,6	32,6	33,0	44,4	45,4
Groep	SPG	26,9	27,2	25,1	25,0	24,7	25,3	25,7
Groep	TCS	31,1	31,1	30,0	30,3	30,3	32,0	32,3
Groep	TM	28,1	28,1	27,7	27,7	27,7	28,8	29,0
Groep	TTS	41,3	41,2	41,1	41,1	41,3	42,0	42,3
Groep	2 overige omvangpunten	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	61,1	61,2	59,0	58,3	58,3	56,3	55,8
	MTG-punten >55 dB(A)	61,0	61,0	59,0	58,0	57,0	56,0	56,0
	Overschrijding	0,1	0,2	0,0	0,3	1,3	0,3	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
 MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: NTO-punten >55 dB(A)
 Periode : Avond periode

Id	Omschrijving groep	Liggingpunten																						
		002_A	050_A	051_A	052_A	055_A	057_A	059_A	060_A	061_A	064_A	065_A	067_A	068_A	071_A	072_A	073_A	074_A	075_A	076_A	077_A	078_A	079_A	080_A
Groep	Chris Liet	16,0	-8,4	-8,3	4,2	3,5	-8,3	3,3	2,7	2,2	-8,2	-8,2	1,6	3,4	0,9	1,2	-8,0	-7,4	0,5	0,2	0,4	-8,0	-8,0	-7,0
Groep	De Retoor toekomst	22,6	52,4	49,9	39,7	38,2	52,2	41,3	41,3	41,7	52,3	52,4	42,4	48,8	43,3	46,9	52,2	51,2	43,1	42,9	48,7	52,3	52,5	49,5
Groep	FSH	41,6	20,7	25,9	31,7	33,1	20,6	33,6	35,9	35,9	21,8	22,0	32,7	30,2	34,2	24,7	21,1	29,8	29,2	28,7	22,2	19,7	20,0	28,4
Groep	OE	35,7	35,6	47,0	48,3	47,4	35,1	46,9	46,4	46,3	34,9	34,9	46,0	45,3	45,5	39,4	35,4	44,5	44,8	44,4	37,4	33,8	36,2	43,8
Groep	Oem.werkplaats	29,4	6,7	7,1	19,7	19,7	6,8	18,6	19,5	17,9	6,9	6,9	16,3	14,1	15,7	15,8	7,0	15,4	15,3	15,1	14,4	7,0	7,0	15,3
Groep	Gerritsen	23,1	5,3	5,8	15,7	15,7	5,4	15,6	16,1	16,1	5,8	5,5	13,5	13,3	12,9	13,1	5,9	12,9	12,6	12,4	7,3	5,4	5,4	12,5
Groep	Jansen & Zonan	4,5	32,2	18,0	18,4	18,0	33,2	18,2	25,1	26,6	34,4	34,2	27,0	37,1	27,5	35,7	28,3	27,3	27,2	35,1	35,8	36,0	34,5	
Groep	Kantoor Rheden Steel	24,6	10,1	20,7	21,7	21,6	10,2	21,8	24,0	24,4	12,8	10,1	27,0	26,1	24,1	11,4	10,0	21,6	20,6	20,1	10,7	9,9	10,0	20,1
Groep	Nedabo	-4,7	14,5	2,3	4,8	4,0	18,0	4,0	3,7	7,1	18,7	18,4	15,2	21,1	15,6	21,0	19,9	9,7	16,0	16,2	21,6	20,6	20,3	10,1
Groep	Nedupack Thermoforming	18,1	-7,4	-6,7	1,0	1,1	-7,0	1,1	0,1	-1,5	-6,9	-6,6	-2,4	-2,0	-2,4	-2,4	-5,8	-1,4	-2,7	-3,2	-3,1	-7,1	-7,2	-2,3
Groep	Rheden Beton	44,3	15,7	15,8	24,4	23,2	15,5	22,3	22,0	21,7	15,4	15,3	21,7	23,2	21,5	21,8	17,0	18,2	21,5	21,5	21,7	16,7	16,5	18,9
Groep	Rheden Steel	39,4	14,7	19,3	27,7	26,7	14,2	26,6	27,1	26,2	13,9	14,1	23,8	23,5	22,2	21,3	13,6	21,2	21,1	20,7	19,5	13,1	13,0	20,5
Groep	Rosecom	22,8	5,3	6,0	16,3	16,0	5,3	15,9	16,5	16,4	5,4	5,4	13,7	13,4	13,0	13,1	5,4	13,0	12,6	12,4	6,7	5,3	5,3	12,5
Groep	Spaander	24,9	4,6	5,1	16,5	16,5	4,7	16,5	16,6	16,6	4,8	4,8	13,8	13,6	13,2	13,4	4,8	13,3	12,8	12,6	9,5	4,8	4,8	12,8
Groep	SFG	22,1	23,5	25,3	34,1	34,4	22,7	34,8	35,4	36,2	22,2	22,4	36,5	38,2	36,4	35,6	25,0	30,6	36,7	37,2	37,6	24,3	23,7	33,0
Groep	TCS	34,2	25,2	36,3	36,2	35,3	23,8	34,7	34,4	34,1	22,7	23,8	34,0	28,8	33,8	24,2	22,8	33,4	33,3	32,9	22,7	20,4	21,4	32,3
Groep	TM	24,6	29,2	41,0	41,6	41,3	28,4	41,1	40,9	40,7	27,4	28,3	40,2	32,9	39,5	28,2	27,3	38,5	38,6	38,1	26,5	24,7	26,1	36,8
Groep	TTS	33,1	2,0	1,8	10,1	9,4	2,0	9,6	9,7	9,9	2,3	2,1	10,1	11,8	10,3	10,3	3,3	3,9	10,6	8,8	4,8	-4,3	3,1	0,7
Groep	8 overige ontvaangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		48,0	52,5	52,2	50,0	49,3	52,4	49,3	49,2	49,1	52,5	52,5	48,9	51,0	48,9	49,8	52,5	52,3	48,2	48,0	49,5	52,5	52,7	51,0
NTO-punten >55 dB(A)		53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	52,0
Overschrijding		-5,0	-0,5	-0,8	-3,0	-3,8	-0,6	-4,7	-4,8	-4,9	-1,5	-1,5	-5,1	-3,0	-5,2	-4,2	-1,5	-1,7	-5,8	-6,0	-4,5	-1,5	-1,3	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
 MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTG-punten >55 dB(A)
 Periode : Avond periode

Id	Omschrijving groep	081_A	082_A	083_A	084_A	085_A	086_A	087_A	088_A	089_A	100_A	165_A	189_A	190_A	192_A	193_A	194_A	195_A	207_A	208_A	209_A	210_A	211_A	212_A
Groep	Chris Liet	-0,1	0,4	-0,0	0,5	0,0	-0,2	-2,3	-2,5	-7,9	13,1	16,1	15,9	19,7	15,2	20,1	7,8	16,7	23,7	24,6	27,4	22,4	28,7	29,5
Groep	De Meteor toekomst	42,8	42,5	51,1	47,6	46,4	40,8	40,2	40,4	48,1	25,6	31,9	33,8	27,5	33,6	32,2	31,4	33,2	33,3	33,6	33,5	33,5	32,5	33,1
Groep	FSH	28,2	20,7	19,6	27,6	24,4	23,3	19,9	19,6	20,2	40,4	34,2	33,0	29,7	36,8	35,9	17,9	30,6	29,5	29,0	27,7	27,6	28,9	28,9
Groep	DE	43,9	35,7	33,7	43,2	43,8	43,6	34,2	33,5	34,8	43,6	33,5	32,5	30,2	33,3	33,2	28,3	32,6	32,8	32,9	32,7	32,6	32,7	32,7
Groep	Gen.werkplaats	14,8	10,5	7,0	12,1	10,2	9,6	5,4	5,0	4,7	28,1	25,6	20,8	27,0	27,1	27,5	15,0	27,9	26,4	28,8	27,8	26,8	26,3	28,0
Groep	Geertsean	13,1	6,1	5,4	11,7	9,9	9,3	6,1	5,8	5,4	24,5	24,9	19,6	26,2	26,9	26,7	14,8	26,6	27,5	27,3	27,1	27,2	27,6	27,7
Groep	Jansen & Zonen	27,2	31,2	35,9	33,5	31,4	22,1	23,5	28,3	33,5	6,7	17,4	15,6	6,4	14,2	5,3	9,5	8,7	7,8	7,2	7,2	6,7	6,7	6,7
Groep	Kantoor Rheden Steel	19,7	10,2	9,8	19,1	17,4	16,6	14,2	9,8	9,7	29,9	20,7	10,5	16,0	16,9	16,5	7,0	16,1	12,2	16,1	16,0	15,9	16,1	16,1
Groep	Nedabo	8,4	23,1	20,9	12,7	11,1	14,6	24,4	24,1	22,7	1,4	4,9	11,7	-0,4	10,4	-0,1	10,1	9,8	9,6	9,5	9,5	9,6	9,6	9,6
Groep	Nedupack Thermoforming	-3,0	-2,9	-7,1	-3,2	-3,7	-3,0	-1,7	-2,2	-5,5	17,3	13,8	8,8	13,3	14,6	14,6	6,6	15,2	14,5	14,6	12,9	14,1	13,2	13,9
Groep	Rheden Beton	21,4	22,3	16,5	22,5	23,3	22,5	23,4	22,6	17,0	35,8	44,3	47,2	50,7	53,4	56,0	52,1	50,9	49,8	50,2	49,6	50,7	53,0	52,7
Groep	Rheden Steel	20,3	18,8	13,2	19,7	18,2	16,1	16,9	15,9	14,2	41,2	29,2	26,8	30,1	32,1	32,0	22,9	31,6	31,6	31,5	31,7	31,9	31,9	32,8
Groep	Roscon	12,1	5,9	5,3	11,7	9,8	9,2	5,9	5,5	3,3	25,2	24,6	19,4	26,0	26,6	26,4	14,5	26,6	27,0	27,2	27,1	27,1	27,4	26,0
Groep	Spaander	12,3	6,6	4,8	12,0	10,1	9,5	5,6	5,2	4,9	25,6	25,4	20,5	26,9	26,6	27,0	14,9	27,7	26,2	28,7	28,0	27,8	25,4	25,8
Groep	SPO	39,1	36,3	24,9	37,1	34,0	40,7	42,1	38,2	26,3	29,7	32,0	29,0	25,6	29,8	26,1	29,4	29,3	28,9	29,9	28,9	28,7	28,8	28,8
Groep	TCS	32,3	29,6	20,6	31,7	27,8	26,5	20,6	19,8	32,7	34,4	28,1	25,9	25,6	28,0	28,0	20,6	27,5	27,8	27,4	27,5	27,5	28,0	27,9
Groep	TM	37,4	35,5	25,0	37,0	38,0	37,3	25,2	23,7	27,7	27,2	27,0	26,7	22,4	27,1	27,1	19,5	27,3	27,7	27,5	27,3	27,9	27,7	27,8
Groep	TTS	9,3	9,2	-4,2	8,4	6,7	12,5	10,6	7,3	-2,6	40,7	27,3	23,9	17,9	24,4	23,0	21,9	23,9	24,1	23,9	23,7	23,7	23,8	23,7
Groep	3 overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	47,8	45,1	51,4	49,7	49,0	47,3	44,9	43,3	48,6	47,9	45,9	47,9	50,9	53,7	56,2	52,4	51,3	50,2	50,7	50,1	51,1	53,2	53,0
	MTG-punten >55 dB(A)	52,0	52,0	52,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	56,0	56,0	53,0	53,0	52,0	54,0	53,0	53,0	55,0	55,0
	Overstijding	-4,2	-7,0	-0,7	-1,3	-2,0	-3,7	-6,1	-7,7	-2,4	-3,1	-5,1	-5,1	-3,1	-0,1	-2,3	0,2	-0,6	-1,8	-1,8	-3,3	-2,9	-1,9	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
 MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Testingssoort: MTU-punten >55 dB(A)
 Periode : Avond periode

Id	Omschrijving groep	213_A	214_A	215_A	216_A	217_A	226_A	227_A
Groep	Chris Liet	31,7	32,7	38,0	40,8	45,0	27,8	27,1
Groep	De Metaoor toekomst	34,3	34,4	34,4	34,4	34,5	35,1	35,5
Groep	FSH	28,4	28,2	27,2	27,9	28,2	29,9	30,0
Groep	GE	32,6	32,8	32,0	31,6	32,0	33,6	33,9
Groep	Gen.werkplaats	27,8	27,1	26,2	26,2	24,5	43,5	44,3
Groep	Gezittens	29,1	27,0	26,2	26,9	27,7	32,8	33,1
Groep	Jansen & Zonen	7,1	7,2	6,8	7,2	7,7	9,3	9,4
Groep	Kantoor Rheden Staal	14,0	15,9	15,5	15,5	15,6	17,7	18,0
Groep	Nedabo	9,4	9,6	9,3	9,2	9,1	6,4	6,5
Groep	Nedupack Thermoforming	13,4	14,5	14,7	14,0	14,3	13,0	13,1
Groep	Rheden Beton	53,1	53,1	50,4	49,5	48,5	43,6	41,8
Groep	Rheden Staal	32,6	32,6	31,6	31,6	31,6	34,5	35,0
Groep	Roscon	26,4	27,6	27,1	27,6	27,9	34,0	34,6
Groep	Spaander	29,9	29,8	28,4	27,4	28,0	39,4	40,4
Groep	SPU	29,3	29,4	27,0	27,0	26,6	25,5	25,9
Groep	TCS	27,8	27,8	26,7	27,0	26,9	28,5	28,7
Groep	TH	28,1	28,1	27,7	27,7	27,7	28,8	29,0
Groep	TTS	19,2	19,0	18,5	17,3	16,6	13,3	13,5
Groep	± overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	53,3	53,4	51,0	50,5	50,3	48,4	48,5
	MTU-punten >55 dB(A)	56,0	56,0	56,0	53,0	52,0	51,0	51,0
	Overachrijding	-2,7	-2,6	-3,0	-2,5	-1,5	-2,6	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
 MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toelatingssoort: MTG-punten >55 dB(A)
 Periode : Nacht periode

Id	Omschrijving groep	002_A	050_A	051_A	052_A	055_A	057_A	059_A	060_A	061_A	064_A	065_A	067_A	068_A	071_A	072_A	073_A	074_A	075_A	076_A	077_A	078_A	079_A	080_A
Groep	Chris Liet	10,9	-13,4	-13,3	-0,8	-1,5	-13,3	-1,6	-2,3	-2,8	-13,2	-13,2	-3,4	-1,6	-4,1	-3,8	-13,0	-12,4	-4,5	-4,8	-4,6	-13,0	-13,0	-12,0
Groep	De Hatoor toekomst	17,4	47,7	45,6	36,0	34,5	48,0	37,2	36,2	36,8	48,2	48,1	37,5	43,8	38,8	41,6	47,4	45,6	38,3	38,2	41,4	45,8	46,4	44,5
Groep	FSH	12,9	0,0	4,4	5,6	8,1	-1,0	8,4	5,0	7,1	-3,0	-1,1	4,8	10,1	8,9	2,8	-0,9	4,4	4,3	3,6	3,9	-0,6	-0,1	3,2
Groep	GE	-7,5	13,2	29,6	29,6	28,3	12,5	27,2	26,4	25,5	10,7	12,0	24,3	15,1	23,2	10,1	13,3	20,1	21,7	21,1	18,8	7,1	9,2	15,4
Groep	Gem.werkplaats	24,4	1,7	2,1	14,7	14,7	1,8	14,6	14,5	12,9	1,9	1,9	11,3	11,1	10,7	10,9	2,0	10,8	10,3	10,1	9,4	2,0	2,0	10,3
Groep	Gerritsen	18,1	0,3	0,8	10,7	10,7	0,4	10,6	11,1	11,1	0,5	0,5	8,5	8,3	7,9	8,1	0,5	7,9	7,6	7,4	2,3	0,4	0,4	7,5
Groep	Jansen & Zonen	2,4	30,4	16,2	16,6	16,2	31,4	16,4	23,4	25,0	32,8	32,4	25,4	35,5	25,8	34,1	34,0	26,7	25,7	25,5	33,4	34,1	34,4	32,9
Groep	Kantoor Rheden Stewl	19,6	5,1	15,7	16,7	16,6	5,2	16,8	19,0	19,4	7,8	5,1	22,0	21,1	19,1	6,4	5,0	16,4	15,4	15,1	5,7	4,9	5,0	15,1
Groep	Nedabo	-9,7	9,5	-2,7	-0,2	-1,0	13,0	-1,0	-1,3	2,1	11,7	13,4	10,2	14,1	10,4	14,0	14,9	4,7	10,9	11,2	16,4	15,4	15,3	5,1
Groep	Nedupack Thermoforming	14,8	-12,1	-11,2	-4,2	-4,4	-12,6	-5,4	-4,2	-7,5	-12,7	-12,5	-4,4	-7,4	-7,9	-8,0	-10,8	-7,1	-8,3	-8,9	-8,8	-12,3	-12,6	-7,3
Groep	Rheden Beton	36,3	8,7	9,0	16,5	15,1	8,1	16,7	16,3	14,3	7,8	7,8	14,3	15,7	14,3	14,6	10,3	11,5	14,5	14,4	14,7	9,7	9,4	12,2
Groep	Rheden Staal	36,9	11,7	18,8	27,3	26,3	11,3	26,2	26,7	25,8	13,0	13,2	23,0	22,4	21,2	19,9	12,0	20,3	20,1	19,7	18,1	11,4	11,4	19,6
Groep	Roscon	17,8	0,3	1,0	11,3	11,0	0,4	10,9	11,5	11,4	0,4	0,4	8,7	8,4	8,0	8,1	0,4	8,0	7,4	7,4	1,7	0,3	0,3	7,5
Groep	Spaander	19,9	-0,4	0,1	11,5	11,5	-0,3	11,5	11,6	11,6	-0,2	-0,2	8,8	8,6	8,2	8,4	-0,2	8,3	7,8	7,6	4,5	-0,2	-0,2	7,8
Groep	SPG	18,7	22,3	21,2	33,5	34,0	21,5	34,3	34,5	34,8	21,0	21,2	35,1	37,6	35,4	35,3	23,6	28,2	35,8	35,9	35,9	22,9	22,3	32,3
Groep	TCS	28,2	19,2	30,3	30,2	29,3	17,8	28,7	28,4	28,1	16,7	17,8	28,0	22,8	27,8	18,2	16,8	27,4	27,2	26,9	16,7	14,4	15,6	26,3
Groep	TM	25,9	29,2	41,0	41,5	41,3	28,3	41,1	40,9	40,7	27,4	28,3	40,2	32,9	39,5	28,1	27,2	38,5	38,5	38,1	26,5	24,6	26,0	36,8
Groep	TTS	33,1	2,0	1,8	10,1	9,4	2,0	9,6	9,7	9,9	2,3	2,1	10,1	11,8	10,3	10,3	3,3	3,9	10,6	8,8	8,8	-4,3	3,1	0,7
Groep	± overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	41,2	47,9	47,1	43,7	43,2	48,2	43,6	43,3	43,3	46,4	48,3	43,2	45,5	43,3	43,3	47,7	46,5	42,8	42,6	43,1	46,1	46,7	45,7
	MTG-punten >55 dB(A)	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
	Overschrijding	-6,8	-0,1	-0,9	-4,3	-4,8	0,2	-5,4	-5,7	-5,7	-0,6	-0,7	-5,8	-3,5	-5,7	-5,7	-1,3	-2,5	-6,2	-6,4	-5,9	-2,9	-2,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
 MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Janssen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTU-punten >55 dB(A)
 Periode : Nacht periode

Id	Omschrijving groep	MTU-punten >55 dB(A)																						
		081_A	082_A	083_A	084_A	085_A	086_A	087_A	088_A	089_A	130_A	165_A	189_A	190_A	192_A	193_A	194_A	195_A	207_A	208_A	209_A	210_A	211_A	212_A
Groep	Chris list	-5,1	-4,7	-13,0	-4,5	-5,0	-5,2	-7,3	-7,6	-12,9	8,1	11,1	10,9	14,7	10,2	15,1	2,8	11,7	18,7	19,6	22,4	17,4	23,7	24,5
Groep	De Metoor toekomst	37,9	35,9	44,9	42,9	41,8	36,8	30,7	31,6	42,8	20,9	27,5	28,6	23,8	28,8	28,5	27,1	28,7	28,8	28,9	28,8	28,8	28,0	28,5
Groep	FSH	3,2	2,5	-0,5	3,9	2,5	1,8	-0,4	-1,1	1,1	11,9	8,2	3,9	5,9	4,0	4,4	-2,0	3,8	6,9	4,9	5,1	5,8	6,6	6,6
Groep	OE	19,9	16,1	7,8	18,3	20,2	21,7	4,6	3,9	11,7	-0,6	-0,4	2,8	-3,6	3,1	3,4	-10,4	3,4	3,8	3,7	3,9	4,1	4,3	4,5
Groep	Gen.werkplaats	3,8	5,3	2,0	7,1	5,2	4,6	0,4	0,0	-0,3	23,1	30,6	15,8	22,0	22,1	22,5	10,0	22,9	23,4	23,8	22,8	21,8	21,3	23,0
Groep	Gerritsen	7,1	1,1	0,4	6,7	4,9	4,3	1,1	0,6	0,4	19,5	19,9	14,6	21,2	21,9	21,7	9,8	21,6	22,5	22,3	22,1	22,2	22,6	22,7
Groep	Janssen & Zonen	25,5	29,5	34,3	31,4	29,8	20,4	21,6	23,2	21,8	5,0	15,8	13,9	4,7	12,6	9,8	7,8	7,1	6,3	6,1	5,6	5,4	5,1	5,1
Groep	Kantoor Rheden Staal	14,7	5,2	4,8	14,1	12,4	11,6	9,2	4,8	4,7	24,9	15,7	5,5	11,0	11,9	11,5	2,0	11,1	7,2	11,1	10,9	10,9	11,1	11,1
Groep	Nedabo	3,4	18,1	15,9	7,7	6,1	9,6	19,4	19,1	17,7	-3,7	-0,1	6,7	-5,6	5,4	-5,1	5,1	5,1	4,8	4,6	4,5	4,5	4,6	4,6
Groep	Nedupack Thermoforming	-8,5	-8,1	-12,3	-8,3	-8,5	-7,5	-6,5	-7,0	-10,9	14,0	8,9	4,5	8,8	10,2	10,2	2,1	11,0	10,4	10,9	9,1	9,9	8,7	9,6
Groep	Rheden Beton	14,6	15,3	9,6	15,4	14,0	15,6	16,4	16,2	10,3	28,3	40,2	41,7	44,9	48,0	50,2	46,5	45,1	43,8	45,3	44,4	45,1	47,7	47,1
Groep	Rheden Staal	19,1	16,4	11,6	18,2	16,6	16,4	14,4	13,5	12,2	39,5	25,1	22,9	25,0	27,1	27,0	19,8	26,5	26,5	26,7	26,7	26,8	27,3	27,2
Groep	Roazon	7,1	0,9	0,3	6,7	4,8	4,2	0,9	0,5	0,3	20,2	19,6	14,4	21,0	21,6	21,4	9,5	21,6	22,0	22,2	22,1	22,1	22,4	21,0
Groep	Sprander	7,3	1,6	-0,2	7,0	5,1	4,3	0,6	0,2	-0,1	20,6	20,4	15,5	21,9	21,6	22,0	9,9	22,7	23,2	23,7	23,8	22,8	20,4	20,8
Groep	SPO	36,5	34,9	22,8	36,7	32,4	34,6	33,0	31,2	24,1	28,2	25,3	24,1	24,5	24,5	24,9	24,4	24,4	24,5	25,5	25,8	25,2	24,6	24,7
Groep	TCS	26,3	23,6	14,6	25,7	21,8	20,5	14,4	13,8	16,7	28,4	22,1	19,9	19,6	22,0	22,0	14,6	21,5	21,8	21,6	21,5	21,5	22,0	21,9
Groep	TN	17,4	15,4	24,9	16,9	18,0	17,3	25,1	23,6	27,7	26,4	26,8	26,6	22,3	27,0	27,0	19,4	27,2	27,6	27,4	27,2	27,8	27,7	27,7
Groep	TTS	9,3	9,2	-4,2	8,4	6,7	12,5	10,6	7,3	-2,6	40,7	27,3	23,9	17,9	24,4	23,0	21,9	23,9	24,1	23,9	23,7	23,7	23,8	23,7
Groep	overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		42,3	40,7	45,3	44,9	43,9	41,3	35,8	35,3	43,3	43,8	41,2	42,3	45,1	48,2	50,3	46,6	45,5	44,4	45,7	44,9	45,5	47,9	47,4
MTU-punten >55 dB(A)		47,0	47,0	47,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	48,0	46,0	46,0	46,0	51,0	51,0	48,0	48,0	47,0	49,0	48,0	48,0	50,0	50,0
Overschrijding		-4,7	-6,3	-1,7	-1,1	-2,1	-4,7	-10,2	-10,7	-2,7	-4,2	-4,8	-3,7	-0,9	-2,8	-0,7	-1,4	-2,5	-2,6	-3,3	-3,1	-2,5	-2,1	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
Groep : (hoofdgroep)
Toetsingssoort: MTG-punten >55 dB(A)
Periode : Macht periode

Id	Omschrijving groep	213_A	214_A	215_A	216_A	217_A	226_A	227_A
Groep	Chris Liet	26,7	27,7	33,0	35,8	40,0	22,8	22,1
Groep	De Heteoor toekomst	29,5	29,7	29,4	29,5	29,5	29,8	30,1
Groep	FSH	6,7	6,8	6,6	8,0	9,3	12,0	11,9
Groep	GE	4,1	4,5	5,1	5,0	4,9	6,3	6,5
Groep	Gem.werkplaats	22,8	22,1	19,2	19,2	19,5	18,5	19,3
Groep	Gerritsen	20,1	22,0	21,3	21,9	22,7	27,8	28,3
Groep	Jansen & Zonen	5,3	5,5	5,0	5,5	6,0	7,7	7,8
Groep	Kantoor Rheden Steel	11,0	10,9	10,5	10,5	10,6	12,7	13,0
Groep	Nedabo	4,6	4,6	4,3	4,2	4,1	1,4	1,5
Groep	Nedupack Thermoforming	9,0	10,5	11,2	9,9	10,1	6,8	7,0
Groep	Rheden Beton	46,7	46,6	43,0	41,7	40,5	35,9	34,6
Groep	Rheden Steel	26,9	26,9	26,4	26,4	26,2	29,1	29,8
Groep	Rosecon	21,4	22,6	22,1	22,6	22,9	29,0	29,6
Groep	Spaander	24,9	24,8	23,6	22,6	23,0	34,4	35,4
Groep	SFO	25,0	25,4	23,8	23,6	23,4	25,2	25,6
Groep	TCS	21,8	21,8	20,7	21,0	20,9	22,5	22,7
Groep	TM	28,0	28,1	27,7	27,6	27,6	28,7	28,9
Groep	TTS	19,3	19,0	18,5	17,3	16,6	13,3	13,5
Groep	± overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		47,0	46,9	44,0	43,3	43,8	42,6	43,0
MTG-punten >55 dB(A)		51,0	51,0	49,0	48,0	47,0	46,0	46,0
Overschrijding		-4,0	-4,1	-5,0	-4,7	-3,2	-3,4	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.3
 MTG>55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTG-punten >55 dB(A)
 Periode : Etmaalwaarden

Id	Omschrijving groep	212_A	214_A	215_A	216_A	217_A	226_A	227_A
Groep	Chris Ligt	36,7	37,7	43,0	45,8	50,0	32,8	32,1
Groep	De Meteor toekomst	39,5	39,7	39,4	39,5	39,5	40,1	40,5
Groep	FSH	33,4	33,2	32,2	32,9	32,2	34,9	35,0
Groep	GR	37,6	37,8	37,0	36,6	37,0	38,6	38,9
Groep	Gen.werkplaats	32,8	32,1	29,2	29,2	29,5	48,5	49,3
Groep	Gerritsteun	30,1	32,0	31,2	31,9	32,7	37,8	38,3
Groep	Jansen & Zonen	15,4	15,5	15,0	15,5	16,0	17,7	17,8
Groep	Kantoor Rheden Steel	21,0	20,9	20,5	20,5	20,6	22,7	23,0
Groep	Nedabo	14,6	14,6	14,3	14,2	14,1	11,4	11,5
Groep	Nedupack Thermoforming	31,8	32,6	28,1	29,3	30,8	24,5	24,1
Groep	Rheden Beton	60,9	61,0	58,7	57,8	57,3	54,3	53,1
Groep	Rheden Steel	37,6	37,6	36,6	36,6	36,6	39,5	40,0
Groep	Roscon	31,4	32,6	32,1	32,6	32,9	39,0	39,6
Groep	Spaander	34,9	34,8	33,6	32,6	33,0	44,4	45,4
Groep	SPO	35,0	35,4	33,8	33,6	33,4	35,2	35,6
Groep	TCS	32,8	32,8	31,7	32,0	31,9	32,5	33,7
Groep	TW	38,0	38,1	37,7	37,6	37,6	38,7	38,9
Groep	TTS	41,3	41,2	41,1	41,1	41,2	42,0	42,3
Groep	± overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	41,1	41,2	39,0	38,3	38,3	56,3	55,8
	MTG-punten >55 dB(A)	61,0	61,0	59,0	58,0	57,0	56,0	56,0
	Overschrijding	0,1	0,2	0,0	0,3	1,3	0,3	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.4
 MTG=55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer met 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingsvoort: MTG-punten -55 dB(A)
 Periode : Dag periode

Id	Omschrijving groep	090_A	091_A	107_A	108_A	109_A	110_A	111_A	113_A	120_A	132_A	133_A	153_A	154_A	160_A	194_A	225_A	242_A	243_A	244_A	245_A	246_A	247_A	248_A
Groep	Chris Liet	12,5	12,5	-3,3	6,4	-2,8	6,8	13,0	16,0	9,7	22,3	20,9	9,7	15,3	20,8	26,1	33,6	20,2	19,5	19,0	10,3	17,9	17,5	17,0
Groep	De Mateoor toekomst	53,1	52,6	47,7	49,5	48,4	48,0	47,2	46,5	35,8	30,9	26,5	36,8	31,4	32,1	36,9	38,9	41,4	41,6	41,8	42,3	42,6	42,9	43,4
Groep	FSH	35,3	35,4	28,2	31,5	30,7	34,2	34,1	34,1	36,1	35,2	35,8	36,6	39,0	35,9	29,0	29,1	37,5	36,5	36,4	34,6	36,7	42,3	44,7
Groep	GE	40,0	40,0	44,7	44,6	44,9	45,1	45,0	44,5	37,8	42,7	34,0	42,6	43,6	38,5	34,9	36,8	40,6	41,6	41,7	42,5	43,1	43,3	43,6
Groep	Gem.werkplaats	24,5	24,1	9,3	17,4	9,8	16,8	16,2	15,7	34,4	35,0	33,0	33,6	34,6	30,3	31,8	47,0	41,3	39,4	38,2	36,8	35,9	35,0	34,0
Groep	Gerritsen	18,7	19,0	9,9	18,1	10,4	17,9	14,9	14,3	33,7	30,9	30,9	31,4	34,9	29,8	31,2	37,1	44,1	42,6	41,4	39,8	38,7	37,5	36,3
Groep	Jansen & Zonen	30,9	30,4	23,4	25,4	24,3	25,5	24,1	23,0	8,4	2,7	-0,6	13,7	3,1	7,3	8,9	4,9	13,9	14,5	14,3	11,7	10,8	10,7	11,2
Groep	Kantoor Rheden Steel	30,0	30,1	19,4	24,6	24,1	24,5	22,4	20,3	34,3	30,2	29,5	26,7	26,0	20,8	20,3	19,5	41,3	43,0	44,3	45,8	46,1	45,7	45,1
Groep	Nedabo	47,9	33,5	24,6	15,7	23,4	13,8	15,4	15,0	20,0	19,7	5,6	19,0	8,1	7,5	14,5	15,4	13,1	13,2	13,3	13,7	14,0	14,0	14,3
Groep	Nedupack Thermoforming	11,9	11,9	7,5	12,9	8,5	13,6	15,7	16,0	29,2	33,4	32,1	29,7	33,0	28,4	27,1	25,0	24,8	25,9	25,3	24,0	23,5	21,0	19,9
Groep	Rheden Beton	38,5	38,7	28,1	36,8	28,5	42,3	43,3	44,1	40,6	53,0	52,6	40,6	47,5	54,7	54,6	53,4	45,7	45,8	45,5	45,4	45,1	44,7	44,4
Groep	Rheden Steel	24,9	25,2	23,2	27,5	23,7	25,8	22,4	21,6	41,1	44,0	43,0	37,4	41,7	35,4	34,3	35,0	40,9	40,9	41,9	41,9	42,1	41,3	40,3
Groep	Roscon	18,9	18,6	9,8	18,0	10,3	17,6	17,3	16,2	33,1	31,0	31,2	30,8	34,6	29,4	30,8	35,8	45,4	43,7	42,2	40,4	39,2	37,8	36,6
Groep	Spaander	23,0	24,4	9,5	17,6	9,9	17,0	16,4	15,9	34,5	35,2	33,3	33,3	34,7	30,1	31,6	43,1	42,1	40,5	39,2	37,5	36,5	35,4	34,4
Groep	SPG	28,8	28,7	29,1	36,4	31,4	39,2	41,1	41,6	42,1	35,5	21,2	32,3	30,5	27,5	26,2	25,0	24,8	25,0	25,8	26,6	26,7	27,6	28,2
Groep	TCS	32,3	32,0	36,0	36,4	35,8	36,1	36,6	36,0	32,4	33,4	30,5	34,8	35,8	32,2	30,0	31,7	37,1	38,3	39,5	41,2	42,1	42,5	43,3
Groep	TH	30,2	30,1	34,3	34,3	35,0	35,0	35,1	34,5	28,0	26,4	20,2	26,3	28,9	27,8	26,6	28,6	31,6	32,3	32,9	33,2	34,0	34,1	34,7
Groep	TTS	46,4	46,2	47,6	53,5	49,5	54,3	53,9	53,4	52,8	50,8	42,3	49,2	49,9	44,2	40,9	41,7	41,9	42,6	43,0	43,6	44,0	45,5	45,8
Groep	5 overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	55,2	54,0	51,9	55,6	53,0	56,0	59,7	55,4	34,2	55,9	53,8	51,5	53,4	55,4	59,1	55,3	53,2	52,9	52,7	52,9	53,3	53,3	53,4
	MTG-punten +55 dB(A)	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
	Overschrijding	0,2	-1,0	-3,1	0,6	-2,0	1,0	0,7	0,4	-0,8	0,9	-1,3	-3,5	-1,6	0,4	0,1	0,3	-1,9	-2,1	-2,3	-2,1	-2,0	-1,7	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.4
 MTG=55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTU-punten +55 dB(A)
 Periode : Dag periode

Id	Omschrijving groep	249_A
Groep	Chris List	16,5
Groep	De Meteor toekomst	43,7
Groep	FSH	44,4
Groep	GE	43,5
Groep	Oem.werkplaats	33,0
Groep	Oerrieten	35,1
Groep	Jansen & Zonen	10,4
Groep	Kantoor Rheden Staal	43,3
Groep	Nedabo	14,3
Groep	Nedupack Thermoforming	18,8
Groep	Rheden Beton	43,4
Groep	Rheden Staal	38,8
Groep	Rosecon	35,4
Groep	Spaander	33,4
Groep	SPG	27,9
Groep	TCS	43,4
Groep	TH	34,3
Groep	TTS	46,6
Groep	s overige ontvangerpunten	--
	Totaal	53,2
	MTU-punten +55 dB(A)	55,0
	Overachrijding	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.4
 MTG=55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTG-punten +55 dB(A)
 Periode : Avond periode

Id	Omschrijving groep	090_A	091_A	107_A	108_A	109_A	110_A	111_A	113_A	120_A	132_A	133_A	153_A	154_A	160_A	196_A	225_A	242_A	243_A	244_A	245_A	246_A	247_A	248_A
Groep	Chris Liet	7,5	7,5	-8,3	1,4	-7,8	1,8	8,0	11,0	4,7	17,3	15,9	4,7	10,3	15,8	21,1	28,6	15,2	14,5	14,0	13,3	12,9	12,5	12,0
Groep	De Meteor toekomst	46,9	46,4	42,9	44,9	43,7	43,4	42,6	42,1	31,8	26,3	21,5	32,5	26,6	27,4	33,4	35,0	37,1	37,4	37,6	38,3	38,7	39,0	39,5
Groep	FSH	29,7	29,9	27,0	27,3	26,6	24,7	24,9	25,0	35,4	33,4	30,5	36,3	37,0	33,8	30,2	29,6	38,1	36,1	36,0	32,3	35,8	36,2	35,7
Groep	GE	35,3	35,8	40,4	40,4	40,8	41,0	41,0	40,5	33,9	39,0	32,2	38,9	39,9	34,8	33,2	33,1	24,8	37,8	37,9	38,6	39,2	39,4	39,6
Groep	Gen.verkplaats	19,5	19,1	4,3	12,4	4,8	11,8	11,3	10,7	29,4	30,0	28,0	28,6	29,6	25,3	26,8	42,0	36,3	34,6	33,2	31,8	30,9	30,0	29,0
Groep	Gerritsen	13,7	14,0	4,9	13,1	5,4	12,9	11,9	11,3	28,7	25,9	25,9	26,4	29,9	24,8	26,2	32,1	39,1	37,6	36,4	34,8	33,7	32,5	31,3
Groep	Jansen & Emsen	35,3	34,9	27,8	29,8	28,7	30,1	28,7	27,6	12,9	7,2	3,8	18,1	7,5	11,6	13,5	9,3	18,3	18,9	18,6	16,1	15,1	15,0	15,5
Groep	Kantoor Rheden Steel	25,0	25,1	14,4	23,6	19,1	19,5	17,4	15,3	29,3	25,2	24,5	21,7	21,0	15,8	15,3	14,5	36,3	38,0	39,3	40,8	41,1	40,7	40,1
Groep	Nedabo	42,9	26,5	21,6	10,7	18,4	8,8	10,4	9,9	15,0	14,7	0,6	14,0	3,1	3,5	9,5	10,4	8,1	8,2	8,3	8,7	8,9	9,0	9,3
Groep	Nedupack Thermoforming	-4,5	-6,4	-4,0	-2,4	-3,6	-2,1	-2,3	-2,1	13,1	17,8	17,3	14,8	18,7	14,5	12,7	12,6	13,5	14,8	15,0	15,1	15,1	14,2	12,8
Groep	Rheden Beton	28,2	28,6	18,2	26,6	18,8	31,4	33,5	34,6	29,0	42,8	42,8	30,3	37,7	43,2	49,2	44,4	36,5	36,4	36,2	35,9	35,6	35,3	34,8
Groep	Rheden Steel	19,7	20,5	16,1	20,1	15,4	20,0	19,6	19,2	38,2	38,7	37,0	35,4	37,1	30,2	30,4	34,2	38,4	38,6	38,6	38,4	38,5	37,1	35,7
Groep	Rozcon	13,9	13,6	4,8	13,0	5,3	12,6	12,3	11,2	28,1	26,0	26,3	25,8	29,6	24,6	25,8	30,8	40,4	38,7	37,2	35,4	34,2	32,8	31,6
Groep	Spaander	18,0	19,4	4,5	12,6	9,0	12,0	11,4	10,9	29,5	30,2	28,2	28,3	29,7	25,1	26,6	38,1	37,1	35,3	34,2	32,5	31,5	30,4	29,4
Groep	SPO	30,5	30,5	29,8	37,3	32,4	41,6	44,4	45,1	46,6	39,5	24,2	35,0	30,9	29,0	29,1	29,2	25,7	26,0	26,8	28,1	28,3	29,4	30,0
Groep	TCS	26,9	26,7	30,2	30,4	30,5	30,7	30,8	30,8	27,7	30,2	27,3	31,6	32,6	28,9	26,7	28,2	33,4	34,6	36,0	37,3	38,4	38,8	39,6
Groep	TM	29,9	29,9	34,2	34,2	34,9	34,9	34,9	36,4	28,0	26,4	20,2	26,3	28,9	27,8	26,6	28,6	31,6	32,3	32,9	33,2	34,0	34,1	34,6
Groep	TTS	14,3	14,4	9,8	21,7	11,6	25,1	25,9	26,6	40,2	34,8	22,3	34,2	31,7	26,9	23,2	15,5	11,9	11,0	12,8	16,1	17,1	15,4	18,9
Groep	± overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	49,0	47,5	45,6	47,3	46,4	47,7	48,4	48,6	48,8	47,3	44,9	44,6	45,5	45,0	49,7	48,1	47,7	47,5	47,6	47,8	47,8	47,8	47,5
	MTG-punten +55 dB(A)	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	Overschrijding	-1,0	-2,5	-4,4	-2,7	-3,6	-2,3	-1,6	-1,4	-1,2	-2,7	-5,1	-5,5	-4,5	-5,0	-0,4	-2,0	-1,9	-2,4	-2,5	-2,4	-2,2	-2,2	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.4
 MTG=55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTU-punten +55 dB(A)
 Periode : Avond periode

Id	Omschrijving groep	249_A
Groep	Chris Liet	11,5
Groep	De Meteoor toekomst	19,9
Groep	FSH	16,7
Groep	GE	19,5
Groep	Gen.werkplaats	28,0
Groep	Gerritsen	10,1
Groep	Jansen & Zonen	14,7
Groep	Kantoor Rheden Steel	18,3
Groep	Nedabo	9,3
Groep	Nedupack Thermoforming	12,1
Groep	Rheden Beton	14,2
Groep	Rheden Steel	14,2
Groep	Roscom	10,4
Groep	Spasander	28,4
Groep	SPG	29,9
Groep	TCS	19,7
Groep	TM	14,1
Groep	TTS	21,3
Groep	3 overige ontvangerpunten	--
	Totaal	47,1
	MTU-punten +55 dB(A)	50,0
	Overstrijding	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingsvoort: MTG-punten +55 dB(A)
 Periode : Nacht periode

Id	Omschrijving groep	090_A	091_A	107_A	108_A	109_A	110_A	111_A	111_A	128_A	132_A	133_A	152_A	154_A	160_A	196_A	225_A	242_A	243_A	244_A	245_A	246_A	247_A	248_A
Groep	Chris Lier	2,5	2,5	-13,3	-3,6	-12,8	-3,2	3,0	6,0	-0,3	12,3	10,9	-0,3	5,3	10,8	16,1	23,6	10,2	9,5	9,0	8,3	7,9	7,5	7,0
Groep	De Weteoor toekomst	41,3	40,8	38,9	41,2	38,9	39,2	38,6	37,8	20,7	21,3	16,4	25,0	21,1	22,4	28,4	29,6	31,7	32,0	32,4	33,5	33,9	34,2	34,8
Groep	FSH	4,2	3,4	4,3	4,0	8,4	8,8	8,4	6,5	14,7	10,3	11,5	10,7	12,8	8,7	3,8	11,6	12,1	14,8	21,1	22,8	23,7	23,9	24,4
Groep	GE	10,8	10,6	14,5	15,0	15,9	16,8	16,1	14,9	-3,6	-1,0	-0,6	-1,6	1,1	-1,4	3,2	6,1	7,1	7,5	7,8	8,4	8,7	8,9	9,4
Groep	Gem.werkplaats	14,5	14,1	-0,7	7,4	-0,2	6,8	6,2	5,7	24,4	25,0	23,0	23,6	24,6	20,3	21,8	37,0	31,3	29,6	28,2	26,8	25,9	25,0	24,0
Groep	Gerritsen	8,7	8,9	-0,1	8,1	0,4	7,9	6,9	6,3	33,7	20,9	20,9	21,4	24,9	19,8	21,2	27,1	34,1	32,6	31,4	29,8	28,7	27,5	26,3
Groep	Jansen & Zonen	33,5	33,1	26,0	28,0	26,9	28,1	26,7	25,6	11,2	5,5	2,0	14,4	5,8	9,8	11,8	7,7	16,7	17,3	17,0	14,5	13,5	13,4	13,9
Groep	Kantoor Rheden Steel	20,0	20,1	9,4	18,6	14,1	14,5	12,4	10,3	24,3	20,2	19,5	16,7	16,0	10,8	10,3	9,5	31,3	33,0	34,3	35,8	36,1	35,7	35,1
Groep	Nudabo	37,9	23,5	16,6	5,7	13,4	3,8	3,4	5,0	10,0	9,7	-4,4	9,0	-11,9	-2,5	4,5	5,4	3,1	3,2	3,3	3,7	4,0	4,0	4,3
Groep	Nedupack Thermoforsing	-9,9	-9,7	-9,2	-7,3	-8,8	-6,9	-7,1	-6,8	9,6	14,5	13,9	10,7	14,0	9,5	8,0	6,6	7,3	8,6	8,7	8,4	8,1	7,0	5,7
Groep	Rheden Beton	21,6	21,8	12,1	19,8	13,4	24,8	26,7	27,7	21,4	34,2	35,6	23,0	29,8	38,4	43,3	37,2	37,9	28,6	28,6	27,9	27,4	27,2	27,0
Groep	Rheden Steel	18,6	19,1	13,3	18,6	13,9	18,5	18,1	17,7	34,6	36,2	34,2	33,4	34,0	26,4	25,4	28,6	35,1	35,8	36,2	36,5	37,1	35,7	34,6
Groep	Rowcon	8,9	8,6	-0,2	8,0	0,3	7,6	7,3	6,2	33,1	21,0	21,2	20,8	24,8	19,6	20,8	25,8	35,4	33,7	32,2	30,4	29,2	27,8	26,6
Groep	Spannder	13,0	14,4	-0,5	7,6	-0,1	7,0	6,4	5,9	24,5	25,2	23,2	23,3	24,7	20,1	21,6	33,1	32,1	30,5	29,2	27,5	26,5	25,4	24,4
Groep	SPD	27,5	27,5	28,7	35,9	30,8	37,3	37,5	37,6	31,5	29,6	18,2	29,8	30,4	26,6	23,6	24,9	24,3	24,5	25,3	25,5	25,6	26,3	26,9
Groep	TCS	20,9	20,7	24,2	24,4	24,5	24,7	24,8	24,8	21,7	24,2	21,3	25,6	26,6	22,9	20,7	22,2	27,4	28,6	30,0	31,7	32,4	32,8	33,6
Groep	TH	29,8	29,7	34,1	34,1	34,5	34,6	34,6	34,6	33,7	26,0	19,9	25,4	28,6	27,6	26,5	28,5	31,2	31,9	32,6	33,0	32,9	33,2	33,7
Groep	TDS	14,3	14,4	9,8	21,7	11,6	25,1	25,9	26,6	40,2	34,8	22,3	34,2	31,7	26,9	23,2	19,5	11,9	11,0	12,8	16,1	17,1	15,4	18,9
Groep	± overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	43,8	42,1	40,8	43,2	41,1	42,6	42,4	42,5	42,7	41,0	38,8	38,9	39,4	39,8	41,8	42,1	42,5	42,3	42,4	42,6	42,8	42,4	42,2
	MTG-punten +55 dB(A)	48,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
	Overschrijding	-1,2	-2,9	-4,2	-1,8	-4,0	-2,4	-2,6	-2,5	-2,3	-4,0	-6,2	-6,1	-5,6	-5,2	-3,2	-2,9	-2,5	-2,7	-2,7	-2,4	-2,2	-2,6	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.4
 MTG=55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hooftgroep)
 Toetsingsvoort: MTG-punten +55 dB(A)
 Periode : Nacht periode

Id	Omschrijving groep	249_A
-----	-----	-----
Groep	Chris Liet	6,5
Groep	De Meteor toekomst	35,2
Groep	FZH	23,9
Groep	OS	10,0
Groep	Gen.werkplaats	23,0
Groep	Gerritsteen	25,1
Groep	Jansen & Ezen	33,1
Groep	Kantoor Rheden Steel	33,3
Groep	Nedabo	4,3
Groep	Nedupack Thermoforming	5,0
Groep	Rheden Beton	26,4
Groep	Rheden Steel	33,1
Groep	Rascon	25,4
Groep	Spanader	23,4
Groep	SPG	26,3
Groep	TCS	33,7
Groep	TH	33,9
Groep	TTS	21,3
Groep	= overige ontvangerpunten	--
-----	-----	-----
	Totaal	41,7
	MTG-punten +55 dB(A)	45,0
	Overschrijding	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.4
 MTG=55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingsvoort: MTG-punten +55 dB(A)
 Periode : Standaardwaarden

id	Omschrijving groep	090_A	091_A	107_A	108_A	109_A	110_A	111_A	112_A	128_A	132_A	133_A	153_A	154_A	160_A	196_A	229_A	242_A	243_A	244_A	245_A	246_A	247_A	248_A
Groep	Chris Ligt	12,5	12,5	-3,3	6,4	-2,8	6,8	13,0	16,0	9,7	22,3	20,9	9,7	16,3	20,8	26,1	33,6	20,2	19,5	19,0	18,3	17,9	17,5	17,0
Groep	De Heteoor toekomst	53,1	52,6	48,9	51,2	48,9	49,2	48,6	47,8	36,8	31,3	26,3	37,5	31,6	32,4	38,4	40,0	42,1	42,4	42,6	43,5	43,9	44,2	44,8
Groep	FSH	35,3	35,4	32,0	32,3	35,6	39,7	39,9	40,0	40,4	36,4	35,8	41,3	42,0	38,8	35,2	34,6	43,1	41,1	41,0	37,3	40,8	43,2	44,7
Groep	GE	40,8	40,8	45,4	45,4	45,8	46,0	46,0	45,5	38,9	44,0	37,2	43,9	44,9	39,8	36,2	38,1	41,8	42,8	42,9	43,6	44,2	44,4	44,6
Groep	Gen.werkplaats	24,5	24,1	9,3	17,4	9,8	16,8	16,2	15,7	34,4	35,0	33,0	33,6	34,6	30,3	31,8	47,0	41,3	39,6	38,2	36,8	35,9	35,0	34,0
Groep	Gerritsen	18,7	19,0	9,9	18,1	10,4	17,9	16,9	16,3	33,7	30,9	30,9	31,4	34,9	29,8	31,2	37,1	44,1	42,6	41,4	39,8	38,7	37,5	36,3
Groep	Jansen & Zonen	43,9	43,1	36,0	38,0	36,9	38,1	36,7	35,6	21,2	15,5	12,0	26,4	15,8	19,8	21,8	17,7	26,7	27,3	27,0	24,5	23,5	23,4	23,9
Groep	Kantoor Rheden Steel	30,0	30,1	19,4	28,6	24,1	28,5	22,4	20,3	34,3	30,2	29,5	26,7	26,0	20,8	20,3	19,5	41,3	43,0	44,3	45,8	46,1	45,7	45,1
Groep	Nedabo	47,9	33,5	26,4	15,7	23,4	13,8	15,4	15,0	20,0	19,7	5,6	19,0	8,1	7,5	14,5	15,4	13,1	13,2	13,3	13,7	14,0	14,0	14,3
Groep	Nedupack Thermoforming	11,9	11,9	7,5	12,5	8,5	13,6	15,7	16,0	29,2	33,4	32,1	29,7	33,0	28,6	27,1	25,0	24,8	25,9	25,3	24,0	23,5	21,0	19,9
Groep	Rheden Beton	38,5	38,7	28,1	36,4	28,5	42,3	43,3	44,1	40,6	53,0	52,6	40,6	47,5	54,7	54,6	53,4	45,7	45,8	45,5	45,4	45,1	44,7	44,4
Groep	Rheden Steel	28,6	29,1	23,3	28,6	23,9	28,5	28,1	27,7	46,6	46,2	44,2	43,4	44,0	36,4	35,4	39,2	45,1	45,8	46,2	46,5	47,1	45,7	44,6
Groep	Roscon	18,9	18,6	9,8	18,0	10,3	17,6	17,3	16,2	33,1	31,0	31,2	30,8	34,4	29,6	30,8	35,8	45,4	43,7	43,2	40,4	39,2	37,8	36,6
Groep	Spaander	23,0	24,4	9,5	17,6	9,9	17,0	16,4	15,9	34,5	35,2	33,2	33,3	34,7	30,1	31,6	43,1	42,1	40,5	39,2	37,9	36,5	35,4	34,4
Groep	SFO	37,5	37,5	38,7	45,9	40,8	47,3	49,4	50,1	51,4	44,5	39,2	40,0	40,4	36,6	34,1	34,9	34,3	34,5	35,1	35,5	35,6	36,1	36,9
Groep	TCS	33,3	32,0	36,0	36,4	35,8	36,1	36,4	36,0	32,7	35,2	32,3	36,6	37,4	33,9	33,7	33,2	38,4	39,6	41,0	42,7	43,4	43,8	44,4
Groep	TW	39,8	39,7	44,1	44,1	44,5	44,6	44,6	44,2	33,7	36,0	29,9	35,4	38,6	27,6	27,6	36,5	38,5	41,2	41,9	42,6	43,0	43,2	43,7
Groep	TTS	46,4	46,2	47,6	51,5	49,5	54,3	53,9	53,4	52,8	50,8	42,3	49,2	49,9	44,2	40,9	41,7	41,9	42,6	43,0	43,6	44,0	45,5	45,8
Groep	5 overige ontvangspunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	55,2	54,0	51,9	55,6	53,0	56,0	55,7	55,4	54,2	59,9	53,8	51,5	59,4	55,4	55,1	55,3	53,2	52,9	52,7	52,9	53,0	53,3	53,4
	MTG-punten +55 dB(A)	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
	overschrijding	0,2	-1,0	-3,1	0,6	-2,0	1,0	0,7	0,4	-0,8	0,9	-1,3	-3,5	-1,6	0,4	0,1	0,3	-1,9	-2,1	-2,3	-2,1	-2,0	-1,7	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.4
 MTG=55

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MTG-punten +55 dB(A)
 Periode : Emissiewaarden

Id	Omschrijving groep	249_A
Groep	Chris Liet	16,5
Groep	De Metaoor toekomst	45,2
Groep	FSH	44,4
Groep	GS	44,5
Groep	Gen.werkplaats	33,0
Groep	Gerriksen	35,1
Groep	Jansen & Zonen	23,1
Groep	Kantoor Rheden Steel	43,3
Groep	Nedabo	14,3
Groep	Nedupack Thermoforming	18,8
Groep	Rhaden Beton	43,4
Groep	Rhaden Steel	43,1
Groep	Roscon	35,4
Groep	Speander	33,4
Groep	SPG	34,3
Groep	TCS	44,7
Groep	TH	43,9
Groep	TTS	46,6
Groep	± overige ontvangerpunten	--
Totaal		53,2
MTG-punten +55 dB(A)		55,0
Overschrijding		-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.5
WBZ

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: MBE woning binnen zone +55 dB(A)
 Periode : Dag periode

Id	Omschrijving groep	121_A	159_A	188_A	218_A	221_A	222_A	223_A	238_A	256_A	262_A	263_A	265_A
Groep	Chris Liet	10,1	20,5	22,3	47,3	38,7	37,6	35,8	22,6	16,4	11,7	30,0	8,5
Groep	De Meteor toekomst	41,9	31,7	37,3	38,1	38,7	38,9	40,2	39,8	48,5	51,1	55,0	47,1
Groep	FSH	33,0	36,3	34,6	27,2	28,0	28,3	30,2	30,9	40,2	33,1	28,7	25,8
Groep	GE	39,1	38,7	35,4	34,8	35,8	36,0	38,6	38,5	44,2	39,6	35,8	32,3
Groep	Gen.werkplaats	29,4	30,3	30,8	30,1	39,2	42,4	43,9	44,7	28,6	25,0	22,5	21,0
Groep	Gerritsea	10,0	32,0	30,3	32,3	34,2	37,2	38,2	43,2	30,0	26,0	23,5	21,9
Groep	Jansen & Zonen	18,7	4,0	10,8	3,0	4,8	4,3	4,8	7,2	17,1	13,5	7,3	8,2
Groep	Kantoor Rheden Steel	32,6	21,1	18,3	20,4	21,0	23,8	22,8	26,0	34,8	29,0	28,0	25,9
Groep	Nedabo	19,8	7,2	14,6	13,7	14,6	14,6	15,1	13,3	12,3	7,4	5,0	1,9
Groep	Nedapack Thermoforming	24,1	24,8	28,8	30,1	29,3	28,3	27,0	23,4	11,6	11,8	13,4	11,7
Groep	Rheden Beton	40,2	53,8	53,1	52,4	53,3	53,5	53,1	44,3	39,2	36,5	34,4	33,3
Groep	Rheden Steel	35,8	36,2	34,7	34,0	35,5	34,3	34,4	38,2	32,4	27,5	24,6	22,4
Groep	Roscon	29,8	31,9	30,1	32,7	35,4	38,3	38,7	44,0	29,9	25,9	23,2	21,5
Groep	Spaander	29,6	30,2	30,6	32,2	38,4	41,6	42,9	44,6	28,9	25,2	22,7	21,2
Groep	SPO	35,1	24,3	24,4	24,4	23,9	24,8	25,2	23,8	30,3	25,1	21,8	18,8
Groep	TCS	28,9	32,4	30,7	30,0	30,4	32,0	33,3	33,7	44,4	36,6	32,2	28,9
Groep	TH	24,2	24,2	26,3	27,2	27,9	30,4	30,4	29,0	38,4	35,5	30,7	26,8
Groep	TTS	49,0	44,8	41,6	40,3	41,1	41,3	41,5	42,6	46,1	45,9	44,9	42,3
Groep	z overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		51,1	54,7	53,8	54,1	54,4	54,9	54,9	52,7	53,0	52,9	53,9	48,8
MBE woning binnen zone +55 dB(A)		55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Overschrijding		-3,9	-0,3	-1,2	-0,9	-0,7	-0,1	-0,1	-2,3	-2,0	-2,1	-1,1	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.5
 WBZ

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: WBZ woning binnen zone +55 dB(A)
 Periode : Avond periode

Id	Omschrijving groep	121_A	159_A	188_A	218_A	221_A	222_A	223_A	238_A	256_A	262_A	263_A	265_A
Groep	Chris Liet	5,1	15,5	17,3	42,3	33,7	32,6	30,8	17,6	9,4	6,7	5,0	3,5
Groep	De Meteor toekomst	37,5	27,5	33,6	34,3	34,8	34,9	36,3	35,6	44,4	45,5	47,1	42,0
Groep	FSH	32,0	34,0	36,3	27,9	28,5	28,8	30,5	40,4	31,2	18,3	15,6	13,0
Groep	OF	35,3	35,0	31,7	31,0	32,1	32,3	34,8	34,7	39,3	35,8	32,0	28,5
Groep	Gem.werkplaats	24,4	25,3	25,0	25,1	34,2	37,4	38,9	39,7	23,6	20,0	17,5	16,0
Groep	Gerritsen	25,0	27,0	25,3	27,3	29,2	32,2	33,2	38,2	25,0	31,0	18,5	16,9
Groep	Jansen & Zonen	23,2	8,3	19,1	7,4	9,2	8,7	8,2	11,6	21,6	18,3	11,4	12,4
Groep	Kantoor Rheden Steel	27,6	16,1	13,3	15,4	16,0	18,8	17,8	21,0	29,8	24,0	23,0	20,9
Groep	Nedabo	14,8	2,2	9,6	8,7	9,6	9,6	10,1	8,3	7,3	2,4	0,0	-3,1
Groep	Nedupack Thermoforming	12,5	14,7	12,8	14,8	12,8	12,7	12,3	12,6	7,9	2,4	1,3	-0,5
Groep	Rheden Beton	29,7	43,0	43,8	43,7	43,5	44,1	44,1	35,6	28,1	26,5	25,7	24,9
Groep	Rheden Steel	32,2	31,4	30,0	31,6	33,1	33,8	34,8	36,2	28,3	23,8	21,3	19,0
Groep	Roucon	24,8	24,9	25,1	27,7	30,4	33,3	33,7	39,0	24,9	20,9	18,2	16,5
Groep	Spaander	24,6	25,2	25,6	27,2	33,4	36,6	37,9	39,6	23,9	20,2	17,7	16,2
Groep	SPG	39,4	29,7	29,4	26,1	24,2	25,1	25,5	24,7	33,8	27,7	23,9	20,8
Groep	TCS	24,1	29,3	27,5	26,3	27,0	28,4	29,7	29,8	39,7	31,4	26,8	23,8
Groep	TM	24,2	38,2	26,3	27,2	27,7	27,9	30,4	29,0	38,2	35,2	30,2	26,2
Groep	TTS	31,9	27,7	24,7	15,3	16,1	16,1	16,4	15,4	11,5	9,7	10,2	6,9
Groep	± overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	44,1	45,1	45,6	47,0	46,1	47,1	47,7	47,8	47,7	46,6	47,5	42,6
	WBZ woning binnen zone +55 dB(A)	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	overschrijding	-5,9	-4,9	-4,4	-3,0	-3,9	-2,9	-2,3	-2,2	-2,3	-3,4	-2,5	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.5
WBZ

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: WBZ woning binnen zone +55 dB(A)
 Periode : Nachts periode

Id	Omschrijving groep	121_A	159_A	188_A	218_A	221_A	222_A	223_A	238_A	256_A	262_A	263_A	265_A
Groep	Chris Liet	0,1	10,5	12,3	37,3	28,7	27,6	25,8	12,6	4,3	1,7	0,0	-1,5
Groep	De Meteor toekomst	32,3	22,3	28,5	29,1	29,2	29,6	31,3	30,6	39,6	40,7	42,8	37,6
Groep	FSH	11,6	9,2	1,9	9,7	10,6	12,3	12,5	8,6	11,0	4,6	0,9	-1,6
Groep	GE	-2,3	-1,5	2,5	4,5	9,3	5,7	8,1	5,7	14,9	13,0	9,3	6,1
Groep	Gen.werkplaats	19,4	20,3	20,8	20,1	29,2	32,4	33,9	34,7	18,6	15,0	12,5	11,0
Groep	Gerritsen	20,0	22,0	20,3	22,3	24,2	27,3	28,2	33,3	20,0	18,0	13,5	11,9
Groep	Jansen & Zonen	21,4	6,3	13,4	5,7	7,5	7,1	7,6	10,0	19,8	16,0	9,9	11,2
Groep	Kantoor Rheden Steel	22,6	11,1	8,3	10,4	11,0	13,8	12,8	16,0	24,8	19,0	18,0	15,9
Groep	Nedabo	9,8	-2,8	4,6	3,7	4,6	4,6	5,1	3,3	2,3	-2,6	-5,0	-8,1
Groep	Nedupack Thermoforming	8,2	9,7	8,4	10,7	8,2	7,9	7,0	7,1	0,7	-4,3	-5,5	-7,3
Groep	Rheden Beton	22,5	37,8	38,7	35,7	37,9	38,1	38,3	27,5	22,3	20,3	19,2	17,7
Groep	Rheden Steel	30,4	27,5	25,1	26,2	27,2	28,1	29,2	31,3	27,4	22,8	20,2	17,9
Groep	Roscon	19,8	21,9	20,1	22,7	25,4	28,3	28,7	34,0	19,9	15,9	13,2	11,5
Groep	Spanader	19,6	20,2	20,6	22,2	28,4	31,6	32,9	34,6	18,9	15,2	12,7	11,2
Groep	SPG	26,7	27,3	23,5	23,5	23,8	24,7	25,0	23,4	26,3	22,8	20,2	17,3
Groep	TCS	18,1	23,3	21,5	20,5	21,0	22,4	23,7	23,8	33,7	25,4	20,8	17,8
Groep	TM	21,9	28,0	26,1	27,1	27,6	27,8	28,7	28,7	38,1	35,0	29,9	26,0
Groep	TTS	31,9	27,7	24,7	15,2	16,1	16,1	16,4	15,4	11,3	9,7	10,2	6,9
Groep	2 overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	37,7	39,7	40,0	40,8	40,6	41,5	42,3	41,7	43,0	42,1	43,1	38,2
	WBZ woning binnen zone +55 dB(A)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
	Overschrijding	-7,3	-5,3	-5,0	-4,3	-4,5	-3,5	-2,7	-3,3	-2,0	-2,9	-1,9	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.5
WBZ

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zo
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: WBZ woning binnen zone +55 dB(A)
 Periode : Etnaalwaarde

Id	Omschrijving groep	121_A	159_A	188_A	218_A	221_A	222_A	223_A	238_A	256_A	262_A	263_A	265_A
Groep	Chris Lief	19,3	20,5	22,3	47,3	38,7	37,6	35,8	29,6	14,4	11,7	10,0	8,5
Groep	De Meteor toekomst	42,5	32,5	38,6	39,3	39,8	39,9	41,3	40,6	49,6	51,1	53,0	47,4
Groep	FSH	37,0	39,0	41,3	32,9	33,5	33,8	35,5	45,4	40,2	33,1	28,7	25,8
Groep	GE	40,3	40,0	36,7	36,0	37,1	37,3	39,8	39,7	44,3	40,8	37,0	33,5
Groep	Gen.werkplaats	29,6	30,3	30,8	30,1	39,2	42,4	43,9	44,7	28,6	25,0	22,5	21,0
Groep	Gerritsen	30,0	32,0	30,3	32,3	34,2	37,2	38,2	43,2	30,0	26,0	23,5	21,9
Groep	Jansen & Zonen	31,4	16,5	23,4	15,7	17,5	17,1	17,6	20,0	29,8	26,0	19,9	21,2
Groep	Kantoor Rheden Steel	32,6	21,3	18,3	20,4	21,0	23,8	22,4	26,0	34,8	29,0	28,0	25,9
Groep	Nedabo	19,8	7,2	14,6	13,7	14,6	14,6	15,1	13,3	12,3	7,4	5,0	1,9
Groep	Medupack Thermoforming	24,1	28,8	28,8	30,1	29,3	28,3	27,0	23,4	12,9	11,8	13,4	11,7
Groep	Rheden Beton	40,2	53,8	53,1	52,4	53,3	53,5	53,1	44,3	39,3	36,5	34,6	33,3
Groep	Rheden Steel	40,4	37,5	35,1	36,6	38,1	38,8	39,8	41,2	37,4	32,8	30,2	27,9
Groep	Roecom	29,8	31,9	30,1	32,7	35,4	38,3	38,7	44,0	29,9	25,9	33,2	21,5
Groep	Spaander	29,6	30,2	30,6	32,2	38,4	41,6	42,9	44,6	28,9	25,2	23,7	21,2
Groep	SPO	44,4	37,3	34,4	33,5	33,8	34,7	35,0	33,4	38,8	32,8	30,2	27,3
Groep	TCS	29,1	34,3	32,5	31,5	32,0	33,4	34,7	34,8	44,7	34,6	32,2	28,9
Groep	TM	31,9	38,0	36,1	37,1	37,6	37,8	40,3	38,7	48,1	45,0	39,8	36,0
Groep	TTS	49,0	44,8	41,6	40,2	41,1	41,3	41,5	42,6	46,1	45,9	44,9	42,3
Groep	5 overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	51,1	54,7	53,8	54,1	54,4	54,9	54,9	52,8	53,0	52,9	53,9	48,8
	WBZ woning binnen zone +55 dB(A)	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
	Overschrijding	-3,9	-0,3	-1,2	-0,9	-0,7	-0,1	-0,1	-2,2	-2,0	-2,1	-1,1	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.6
 WOI

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: WOI woning op industrieterrein
 Periode : Dag periode

Id	Omschrijving groep	286_A	288_A	292_A	295_A	296_A	302_A	303_A	304_A
Groep	Chris Liet	-4,3	-3,6	3,1	2,5	11,3	12,3	10,3	11,1
Groep	De Hatoor toekomst	57,7	50,8	52,7	52,7	59,4	58,5	42,8	49,8
Groep	FSH	27,7	21,2	14,8	14,1	33,9	14,6	18,4	14,4
Groep	GE	17,6	14,2	41,7	40,5	42,6	45,6	47,3	51,3
Groep	Gen.werkplaats	10,2	8,6	7,9	7,2	16,3	14,4	19,1	21,7
Groep	Gerritsen	8,4	9,2	8,5	7,6	25,2	20,6	22,0	19,5
Groep	Jansen & Zonen	48,1	27,7	26,4	28,0	21,4	26,0	12,9	15,4
Groep	Kantoor Rheden Steel	22,5	18,6	24,4	24,2	27,1	25,9	24,1	24,2
Groep	Nedabo	32,0	32,8	14,1	17,6	13,1	17,6	9,9	14,0
Groep	Nedupack Thermoforming	3,0	4,0	7,4	7,2	6,3	8,4	4,7	9,6
Groep	Rheden Beton	25,1	24,7	28,5	27,0	33,8	32,9	29,0	34,8
Groep	Rheden Steel	17,6	14,7	21,1	20,9	27,0	27,7	26,0	28,1
Groep	Roscon	8,3	9,0	8,4	7,5	29,3	22,0	21,3	22,4
Groep	Spaander	8,0	8,7	8,1	7,4	25,9	21,4	19,6	19,3
Groep	SPO	21,9	23,0	23,9	22,5	28,4	29,8	31,7	33,1
Groep	TCS	32,0	22,0	32,3	31,6	42,0	41,9	47,4	45,2
Groep	TH	31,7	20,1	30,7	29,5	41,0	41,3	43,9	40,7
Groep	TTS	37,8	40,6	42,2	41,2	48,7	48,7	45,2	52,3
Groep	1 overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	58,3	51,4	53,5	53,5	60,0	59,4	53,0	56,6
	WOI woning op industrieterrein	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
	Overachrijving	-6,7	-13,6	-11,5	-11,6	-5,0	-5,7	-12,0	-8,4

Alle getoonde db-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.6
WOI

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
Groep : (hoofdgroep)
Toetsingssoort: WOI woning op industrieterrein
Periode : Avond periode

Id	Omschrijving groep	286_A	288_A	292_A	295_A	296_A	302_A	303_A	304_A
Groep	Chris Sinc	-9,4	-8,6	-2,0	-2,5	4,3	7,3	5,3	6,1
Groep	De Mator toekomst	52,8	48,9	46,2	45,1	54,4	52,7	38,7	46,3
Groep	FSH	22,8	18,0	31,6	30,4	29,2	31,3	26,6	28,7
Groep	GE	33,7	30,4	37,7	36,4	38,6	42,9	43,5	49,8
Groep	Gen.werkplaats	9,2	3,6	2,9	2,2	21,3	19,4	24,1	16,7
Groep	Gezritten	3,4	4,2	3,5	2,6	20,2	15,6	17,0	14,5
Groep	Jansen & Zonen	52,8	32,3	30,8	32,9	25,9	30,5	17,3	19,8
Groep	Kanoor Rheden Steel	17,5	13,6	19,4	18,2	22,1	20,9	19,1	19,2
Groep	Nedabo	27,0	27,8	29,1	32,6	8,1	12,6	4,9	9,0
Groep	Nedupack Thermoforming	-6,9	-6,2	-6,1	-6,1	-0,9	1,1	-2,4	0,1
Groep	Rheden Beton	15,7	17,5	18,0	16,9	23,9	22,7	19,0	25,2
Groep	Rheden Steel	12,9	11,8	12,8	12,6	23,8	24,8	22,3	24,6
Groep	Roscon	3,3	4,0	3,4	2,5	24,3	17,0	14,3	17,4
Groep	Spaander	3,0	3,7	3,1	2,4	20,9	16,4	14,6	14,3
Groep	SPG	23,8	24,7	25,0	23,7	31,1	30,6	35,9	33,7
Groep	TCS	25,9	14,7	27,3	24,1	34,2	34,5	39,1	32,2
Groep	TH	31,4	19,8	30,4	29,3	40,7	41,1	43,2	40,6
Groep	TTS	-5,1	0,6	8,0	3,8	7,1	8,2	3,7	8,9
Groep	s overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		55,8	45,4	47,2	46,4	54,8	53,6	48,0	51,9
WOI woning op industrieterrein		60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Overschrijding		-4,2	-14,6	-12,8	-13,7	-5,2	-6,4	-12,0	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.6
WOI

Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 - Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingssoort: WOI woning op industrieterrein
 Periode : Nacht periode

Id	Omschrijving groep	286_A	288_A	292_A	295_A	296_A	302_A	303_A	304_A
Groep	Chris List	-14,4	-13,6	-7,0	-7,6	1,3	2,3	0,3	1,1
Groep	De Meteor toekomst	48,0	36,4	40,0	39,5	48,6	48,1	33,6	42,2
Groep	FSH	0,9	-3,3	3,2	3,4	7,8	7,5	6,4	8,1
Groep	DE	15,7	0,1	11,2	10,5	18,8	23,9	23,1	32,0
Groep	Gen.werkplaats	0,2	-1,4	-2,1	-2,8	16,3	14,4	9,1	11,7
Groep	Gerritsen	-1,4	-0,9	-1,5	-2,4	15,2	10,6	12,0	9,5
Groep	Jansen & Eonen	50,5	30,5	29,0	30,7	24,0	28,7	15,6	18,1
Groep	Kantoor Rheden Steel	12,5	8,6	14,4	14,2	17,1	15,9	14,1	14,2
Groep	Nedabo	22,0	22,8	24,1	27,6	3,1	7,6	-0,1	4,0
Groep	Nedupack Thermoforming	-12,2	-11,5	-11,4	-11,5	-7,2	-4,3	-8,9	-4,8
Groep	Rheden Beton	9,2	11,3	11,8	10,7	16,7	15,1	12,0	17,5
Groep	Rheden Steel	11,8	9,8	10,4	10,3	22,8	24,0	21,8	23,9
Groep	Roscon	-1,7	-1,0	-1,6	-2,5	19,3	12,0	11,3	12,4
Groep	Spander	-2,0	-1,3	-1,9	-2,6	15,9	11,4	9,6	9,3
Groep	SPO	20,6	21,6	23,2	21,7	26,1	29,4	24,8	32,8
Groep	TCS	19,9	21,3	21,3	20,1	30,2	30,5	33,1	26,2
Groep	TM	11,4	19,6	30,4	29,2	40,6	41,0	42,7	40,6
Groep	TTS	-5,1	0,6	8,0	3,8	7,1	8,2	3,7	8,9
Groep	2 overige ontvangerpunten	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	52,5	37,7	41,0	40,7	49,3	49,1	43,7	45,1
	WOI woning op industrieterrein	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
	Overschrijding	-2,5	-17,3	-14,1	-14,3	-5,7	-5,9	-11,3	-9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002

Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 3.6
WOI

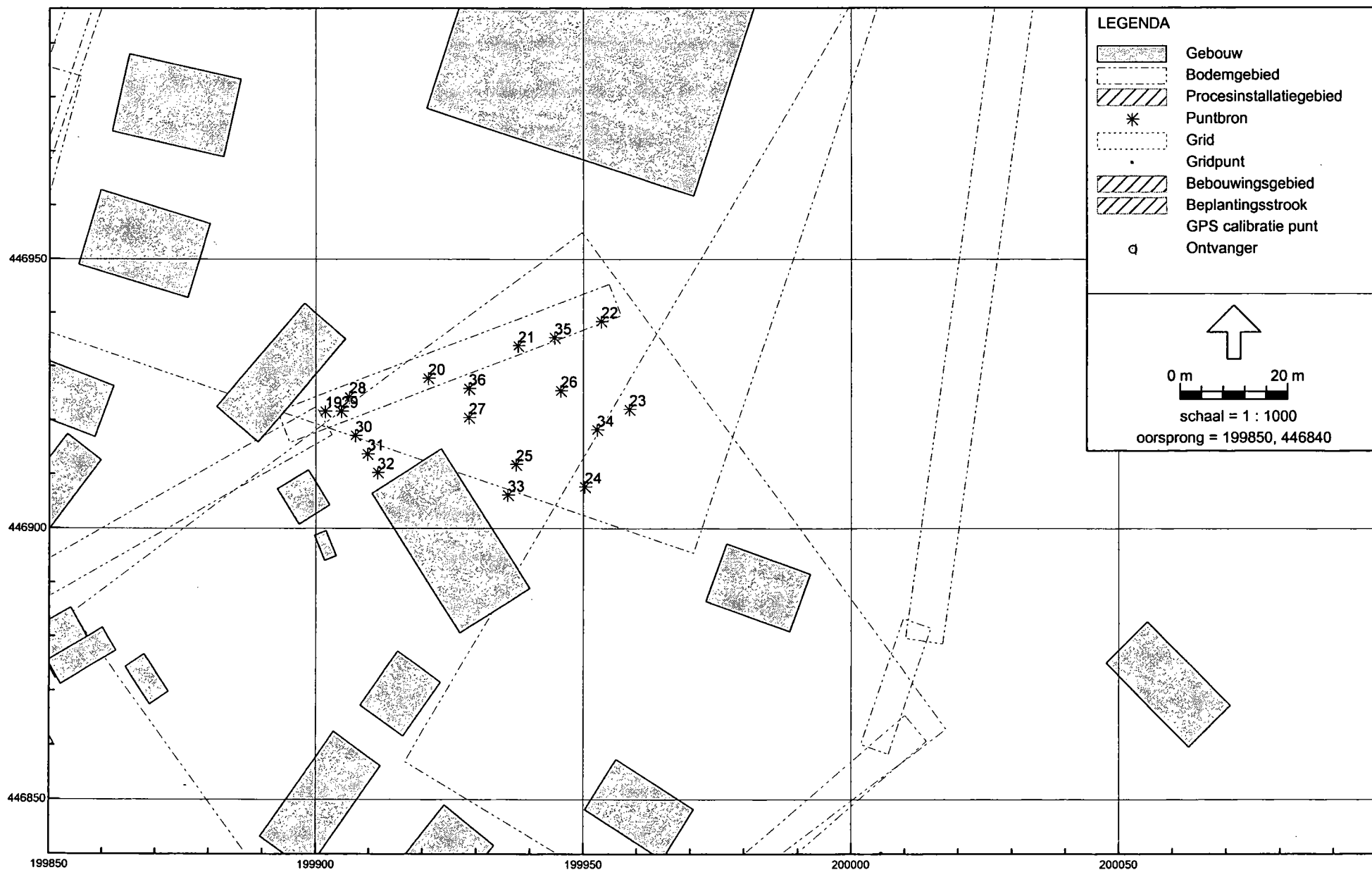
Model : Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen & Zn
 Groep : (hoofdgroep)
 Toetsingsvoort: WOI woning op industrieterrein
 Periode : Etmaalwaarde

Id	Omschrijving groep	286_A	288_A	292_A	295_A	296_A	302_A	303_A	304_A
Groep	Chris Liet	-4,3	-3,6	3,1	2,5	11,3	12,3	10,3	11,1
Groep	De Heteoor toekooat	58,0	50,8	52,7	52,7	59,4	58,5	63,7	52,2
Groep	FSH	27,8	23,0	36,6	35,4	34,2	36,3	38,4	34,4
Groep	GE	38,7	35,4	42,7	41,4	43,6	47,9	48,5	54,8
Groep	Ges.werkplaats	10,2	8,6	7,9	7,2	26,3	24,4	19,1	21,7
Groep	Gerritsen	8,4	9,2	8,5	7,6	25,2	20,6	22,0	19,5
Groep	Jansen & Zonen	60,5	40,5	39,0	40,7	34,0	38,7	25,6	28,1
Groep	Kantoor Rheden Steel	22,5	18,6	24,4	24,2	27,1	25,9	24,1	24,2
Groep	Nedabo	32,0	32,8	34,1	37,6	13,1	17,6	9,9	14,0
Groep	Nedupack Thermoforming	3,0	4,0	7,4	7,2	4,3	8,4	4,7	9,6
Groep	Rheden Beton	25,1	26,7	28,5	27,0	33,8	32,9	29,0	34,8
Groep	Rheden Steel	21,8	19,8	21,1	20,9	32,8	34,0	31,8	33,9
Groep	Roscon	8,3	9,0	8,4	7,5	29,3	22,0	21,3	22,4
Groep	Spanader	8,0	8,7	8,1	7,4	25,9	31,4	19,6	19,3
Groep	SPG	30,6	31,8	33,2	31,7	36,1	33,4	40,9	42,8
Groep	TCS	32,0	22,0	32,3	31,6	42,0	41,9	47,6	45,2
Groep	TH	41,4	29,6	40,4	39,2	50,6	51,0	52,7	50,6
Groep	TTS	37,0	40,6	42,2	41,2	48,7	48,7	45,2	52,3
Groep	± overige ontvangerspunten	--	--	--	--	--	--	--	--

	Totaal	62,5	51,4	53,5	53,5	60,0	59,4	53,7	56,9
	WOI woning op industrieterrein	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
	Overschrijding	-2,5	-13,6	-11,5	-11,6	-5,0	-5,7	-11,3	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Invoergegevens en rekenresultaten (L_{Amax}) Transportbedrijf H. Jansen & Zonen



199850 199900 199950 200000 200050

446850 446900 446950

Industrielaai - IL, Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax [K:\PRJ\2005\002100\Haveland], Geonose V4.03

Ligging geluidsbronnen (Lmax) Jansen & Zonen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr. bedr. Jansen Lmax
 Groep: Jansen & Zonen
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
19	Vrachtwagen voor de poort	199901,8	446921,7	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
20	Vrachtwagen Lmax	199921,1	446927,8	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
21	Vrachtwagen Lmax	199937,8	446933,8	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
22	Vrachtwagen Lmax	199953,3	446938,4	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
23	Vrachtwagen Lmax	199958,6	446922,1	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
24	Vrachtwagen Lmax	199950,3	446907,7	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
25	Vrachtwagen Lmax	199937,4	446911,8	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
26	Vrachtwagen Lmax	199945,7	446925,5	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
27	Vrachtwagen Lmax	199928,7	446920,6	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
28	Vrachtwagen Lmax	199906,3	446924,4	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	73,0	84,9	90,0	97,2	100,1	102,2	100,8	95,9	88,8	107,0	0,00	0,00	0,00
29	Personenauto Lmax	199904,8	446921,7	6,0	0,7	--	--	360,0/0,0	77,2	84,5	87,3	89,9	97,7	101,6	98,1	95,7	89,8	105,2	0,00	0,00	0,00
30	Personenauto Lmax	199907,5	446917,2	6,0	0,7	--	--	360,0/0,0	77,2	84,5	87,3	89,9	97,7	101,6	98,1	95,7	89,8	105,2	0,00	0,00	0,00
31	Personenauto Lmax	199909,7	446913,7	6,0	0,7	--	--	360,0/0,0	77,2	84,5	87,3	89,9	97,7	101,6	98,1	95,7	89,8	105,2	0,00	0,00	0,00
32	Personenauto Lmax	199911,6	446910,3	6,0	0,7	--	--	360,0/0,0	77,2	84,5	87,3	89,9	97,7	101,6	98,1	95,7	89,8	105,2	0,00	0,00	0,00
33	heftruck Lmax	199935,9	446906,2	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	65,4	80,1	85,1	90,2	98,3	95,2	96,1	91,6	83,9	102,4	0,00	0,00	0,00
34	heftruck Lmax	199952,6	446918,3	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	65,4	80,1	85,1	90,2	98,3	95,2	96,1	91,6	83,9	102,4	0,00	0,00	0,00
35	heftruck Lmax	199944,6	446935,4	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	65,4	80,1	85,1	90,2	98,3	95,2	96,1	91,6	83,9	102,4	0,00	0,00	0,00
36	heftruck Lmax	199928,7	446925,9	6,0	1,5	--	--	360,0/0,0	65,4	80,1	85,1	90,2	98,3	95,2	96,1	91,6	83,9	102,4	0,00	0,00	0,00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

I.2005.0021.00.N002
Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 4
Rekensituatie

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
Verantwoordelijke	sa
Rekenmethode	Industrielawaai - IL
Modelgrenzen	(198770,00, 445850,00) - (201760,00, 448150,00)
Aangemaakt door	sa op 21-10-2004
Laatst ingezien door	sa op 12-5-2005
Originele database	nvt
Originele omschrijving	nvt
Geïmporteerd door	nvt
Definitief verklaard door	nvt nvt
Meteorologische correctie	Standaard correctie, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Standaardwaarde	HMRI-II.8
Luchtabsorptie [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
 Bijdrage van groep Jansen & Zonen op ontvangerpunt Jansen_1_A - Veerweg 25 voorgevel
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL, Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	1,5	76,4	76,4	76,4	86,4	76,4	0,0
30	Personenauto Lmax	0,7	73,8	73,8	73,8	83,8	73,8	0,0
29	Personenauto Lmax	0,7	73,6	73,6	73,6	83,6	73,6	0,0
28	Vrachtwagen Lmax	1,5	73,3	73,3	73,3	83,3	73,3	0,0
20	Vrachtwagen Lmax	1,5	68,7	68,7	68,7	78,7	68,7	0,0
31	Personenauto Lmax	0,7	65,8	65,8	65,8	75,8	65,8	0,0
21	Vrachtwagen Lmax	1,5	64,9	64,9	64,9	74,9	64,9	0,0
32	Personenauto Lmax	0,7	62,7	62,7	62,7	72,7	62,7	0,0
27	Vrachtwagen Lmax	1,5	61,7	61,7	61,7	71,7	61,7	0,0
22	Vrachtwagen Lmax	1,5	59,7	59,7	59,7	69,7	59,7	0,0
35	heftruck Lmax	1,5	59,3	59,3	59,3	69,3	59,3	0,0
36	heftruck Lmax	1,5	59,2	59,2	59,2	69,2	59,2	0,0
26	Vrachtwagen Lmax	1,5	59,0	59,0	59,0	69,0	59,0	0,0
23	Vrachtwagen Lmax	1,5	56,9	56,9	56,9	66,9	56,9	0,0
25	Vrachtwagen Lmax	1,5	54,6	54,6	54,6	64,6	54,6	0,0
24	Vrachtwagen Lmax	1,5	54,0	54,0	54,0	64,0	54,0	0,0
34	heftruck Lmax	1,5	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3	0,0
33	heftruck Lmax	1,5	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1	0,0
Totalen			81,3	81,3	81,3	91,3	81,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 4
 Rekenresultaten Lmax

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
 Bijdrage van groep Jansen & Zonen op ontvangerpunt Jansen_2_A - Veerweg 25 zijgevel
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Personenauto Lmax	0,7	75,0	75,0	75,0	85,0	75,0	0,0
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	1,5	75,0	75,0	75,0	85,0	75,0	0,0
32	Personenauto Lmax	0,7	74,8	74,8	74,8	84,8	74,8	0,0
30	Personenauto Lmax	0,7	74,4	74,4	74,4	84,4	74,4	0,0
28	Vrachtwagen Lmax	1,5	73,3	73,3	73,3	83,3	73,3	0,0
29	Personenauto Lmax	0,7	72,8	72,8	72,8	82,8	72,8	0,0
20	Vrachtwagen Lmax	1,5	70,8	70,8	70,8	80,8	70,8	0,0
27	Vrachtwagen Lmax	1,5	70,6	70,6	70,6	80,6	70,6	0,0
21	Vrachtwagen Lmax	1,5	67,3	67,3	67,3	77,3	67,3	0,0
36	heftruck Lmax	1,5	65,2	65,2	65,2	75,2	65,2	0,0
26	Vrachtwagen Lmax	1,5	64,6	64,6	64,6	74,6	64,6	0,0
22	Vrachtwagen Lmax	1,5	63,0	63,0	63,0	73,0	63,0	0,0
35	heftruck Lmax	1,5	59,5	59,5	59,5	69,5	59,5	0,0
23	Vrachtwagen Lmax	1,5	57,4	57,4	57,4	67,4	57,4	0,0
25	Vrachtwagen Lmax	1,5	56,1	56,1	56,1	66,1	56,1	0,0
24	Vrachtwagen Lmax	1,5	55,3	55,3	55,3	65,3	55,3	0,0
34	heftruck Lmax	1,5	52,3	52,3	52,3	62,3	52,3	0,0
33	heftruck Lmax	1,5	50,5	50,5	50,5	60,5	50,5	0,0
Totalen			83,0	83,0	83,0	93,0	83,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2005.0021.00.N002
 Zonebeheer industrieterrein Haveland, Rheden

Bijlage 4
 Rekenresultaten LMax

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
 Bijdrage van groep Jansen & Zonen op ontvangerpunt Jansen_3_A - Havelandseweg 47 achter
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
28	Vrachtwagen Lmax	1,5	62,8	62,8	62,8	72,8	62,8	0,0
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	1,5	62,5	62,5	62,5	72,5	62,5	0,0
29	Personenauto Lmax	0,7	61,1	61,1	61,1	71,1	61,1	0,0
30	Personenauto Lmax	0,7	60,6	60,6	60,6	70,6	60,6	0,0
31	Personenauto Lmax	0,7	60,4	60,4	60,4	70,4	60,4	0,0
27	Vrachtwagen Lmax	1,5	59,5	59,5	59,5	69,5	60,3	0,8
20	Vrachtwagen Lmax	1,5	58,8	58,8	58,8	68,8	59,2	0,5
21	Vrachtwagen Lmax	1,5	57,8	57,8	57,8	67,8	59,2	1,4
26	Vrachtwagen Lmax	1,5	57,3	57,3	57,3	67,3	58,9	1,6
22	Vrachtwagen Lmax	1,5	56,2	56,2	56,2	66,2	58,1	1,9
23	Vrachtwagen Lmax	1,5	56,0	56,0	56,0	66,0	58,0	2,0
36	heftruck Lmax	1,5	55,4	55,4	55,4	65,4	56,3	0,9
35	heftruck Lmax	1,5	52,5	52,5	52,5	62,5	54,1	1,6
25	Vrachtwagen Lmax	1,5	51,3	51,3	51,3	61,3	52,4	1,1
24	Vrachtwagen Lmax	1,5	50,5	50,5	50,5	60,5	52,1	1,7
32	Personenauto Lmax	0,7	49,3	49,3	49,3	59,3	49,4	0,1
34	heftruck Lmax	1,5	47,4	47,4	47,4	57,4	49,2	1,8
33	heftruck Lmax	1,5	46,2	46,2	46,2	56,2	47,3	1,1
Totalen			70,7	70,7	70,7	80,7	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
 Bijdrage van groep Jansen & Zonen op ontvangerpunt Jansen_4_A - Veerweg 35 zijgevel
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
30	Personenauto Lmax	0,7	61,3	61,3	61,3	71,3	61,7	0,4
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	1,5	61,7	61,7	61,7	71,7	61,7	0,0
20	Vrachtwagen Lmax	1,5	60,7	60,7	60,7	70,7	61,6	0,9
28	Vrachtwagen Lmax	1,5	61,4	61,4	61,4	71,4	61,4	0,0
29	Personenauto Lmax	0,7	60,0	60,0	60,0	70,0	60,4	0,4
31	Personenauto Lmax	0,7	56,7	56,7	56,7	66,7	57,2	0,4
27	Vrachtwagen Lmax	1,5	54,9	54,9	54,9	64,9	56,0	1,1
21	Vrachtwagen Lmax	1,5	54,3	54,3	54,3	64,3	55,9	1,6
22	Vrachtwagen Lmax	1,5	52,4	52,4	52,4	62,4	54,5	2,1
26	Vrachtwagen Lmax	1,5	52,6	52,6	52,6	62,6	54,3	1,7
23	Vrachtwagen Lmax	1,5	50,5	50,5	50,5	60,5	52,6	2,1
25	Vrachtwagen Lmax	1,5	50,3	50,3	50,3	60,3	51,6	1,3
24	Vrachtwagen Lmax	1,5	49,8	49,8	49,8	59,8	51,5	1,7
32	Personenauto Lmax	0,7	49,9	49,9	49,9	59,9	50,3	0,4
35	heftruck Lmax	1,5	48,4	48,4	48,4	58,4	50,3	1,9
36	heftruck Lmax	1,5	49,1	49,1	49,1	59,1	50,2	1,2
34	heftruck Lmax	1,5	45,8	45,8	45,8	55,8	47,7	1,9
33	heftruck Lmax	1,5	45,4	45,4	45,4	55,4	46,5	1,1
Totalen			69,2	69,2	69,2	79,2	69,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
 Bijdrage van groep Jansen & Zonen op ontvangerpunt Jansen_5_A - Dorpsstraat 3 MTG 55
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	1,5	54,1	54,1	54,1	64,1	56,8	2,6
24	Vrachtwagen Lmax	1,5	54,6	54,6	54,6	64,6	56,6	2,0
26	Vrachtwagen Lmax	1,5	53,9	53,9	53,9	63,9	56,3	2,4
25	Vrachtwagen Lmax	1,5	54,0	54,0	54,0	64,0	56,1	2,2
21	Vrachtwagen Lmax	1,5	53,3	53,3	53,3	63,3	55,9	2,6
22	Vrachtwagen Lmax	1,5	53,3	53,3	53,3	63,3	55,9	2,7
23	Vrachtwagen Lmax	1,5	53,2	53,2	53,2	63,2	55,5	2,3
28	Vrachtwagen Lmax	1,5	50,3	50,3	50,3	60,3	52,9	2,6
33	heftruck Lmax	1,5	50,0	50,0	50,0	60,0	52,0	2,0
27	Vrachtwagen Lmax	1,5	49,4	49,4	49,4	59,4	51,8	2,4
29	Personenauto Lmax	0,7	48,7	48,7	48,7	58,7	51,6	2,9
35	heftruck Lmax	1,5	48,7	48,7	48,7	58,7	51,4	2,6
34	heftruck Lmax	1,5	49,0	49,0	49,0	59,0	51,2	2,3
30	Personenauto Lmax	0,7	48,4	48,4	48,4	58,4	51,2	2,8
20	Vrachtwagen Lmax	1,5	47,9	47,9	47,9	57,9	50,5	2,6
31	Personenauto Lmax	0,7	46,8	46,8	46,8	56,8	49,5	2,7
32	Personenauto Lmax	0,7	45,9	45,9	45,9	55,9	48,5	2,7
36	heftruck Lmax	1,5	45,8	45,8	45,8	55,8	48,3	2,5
Totalen			63,9	63,9	63,9	73,9	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
 Bijdrage van groep Jansen & Zonen op ontvangerpunt Jansen_6_A - Veerweg 35 indirecte hinder
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
30	Personenauto Lmax	0,7	60,9	60,9	60,9	70,9	61,5	0,5
20	Vrachtwagen Lmax	1,5	60,5	60,5	60,5	70,5	61,5	1,0
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	1,5	61,4	61,4	61,4	71,4	61,4	0,0
28	Vrachtwagen Lmax	1,5	60,8	60,8	60,8	70,8	61,0	0,1
29	Personenauto Lmax	0,7	59,4	59,4	59,4	69,4	60,0	0,6
21	Vrachtwagen Lmax	1,5	57,1	57,1	57,1	67,1	58,8	1,7
31	Personenauto Lmax	0,7	56,8	56,8	56,8	66,8	57,3	0,6
22	Vrachtwagen Lmax	1,5	52,9	52,9	52,9	62,9	55,1	2,2
27	Vrachtwagen Lmax	1,5	52,5	52,5	52,5	62,5	53,7	1,1
26	Vrachtwagen Lmax	1,5	51,3	51,3	51,3	61,3	53,1	1,8
23	Vrachtwagen Lmax	1,5	50,0	50,0	50,0	60,0	52,1	2,1
25	Vrachtwagen Lmax	1,5	50,2	50,2	50,2	60,2	51,6	1,4
24	Vrachtwagen Lmax	1,5	49,6	49,6	49,6	59,6	51,4	1,8
35	heftruck Lmax	1,5	49,2	49,2	49,2	59,2	51,1	1,9
36	heftruck Lmax	1,5	49,8	49,8	49,8	59,8	51,0	1,3
32	Personenauto Lmax	0,7	46,9	46,9	46,9	56,9	47,5	0,6
34	heftruck Lmax	1,5	45,5	45,5	45,5	55,5	47,4	1,9
33	heftruck Lmax	1,5	45,2	45,2	45,2	55,2	46,4	1,2
Totalen			69,0	69,0	69,0	79,0	69,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebeheer Haveland, Rheden - Actueel model - Zonebeheer mei 2005 + Tr.bedr. Jansen Lmax
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 068_A - Havelandsew. 66/68 MTG 59
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Vrachtwagen Lmax	1,5	57,3	57,3	57,3	67,3	59,3	2,0
27	Vrachtwagen Lmax	1,5	56,5	56,5	56,5	66,5	58,7	2,3
21	Vrachtwagen Lmax	1,5	56,4	56,4	56,4	66,4	58,6	2,3
25	Vrachtwagen Lmax	1,5	55,4	55,4	55,4	65,4	58,0	2,5
26	Vrachtwagen Lmax	1,5	55,4	55,4	55,4	65,4	57,9	2,5
22	Vrachtwagen Lmax	1,5	55,2	55,2	55,2	65,2	57,7	2,5
23	Vrachtwagen Lmax	1,5	54,4	54,4	54,4	64,4	57,2	2,7
24	Vrachtwagen Lmax	1,5	54,4	54,4	54,4	64,4	57,2	2,7
36	heftruck Lmax	1,5	52,1	52,1	52,1	62,1	54,3	2,2
35	heftruck Lmax	1,5	51,4	51,4	51,4	61,4	53,7	2,4
28	Vrachtwagen Lmax	1,5	51,7	51,7	51,7	61,7	53,4	1,7
34	heftruck Lmax	1,5	50,2	50,2	50,2	60,2	52,8	2,7
33	heftruck Lmax	1,5	50,1	50,1	50,1	60,1	52,7	2,6
31	Personenauto Lmax	0,7	48,9	48,9	48,9	58,9	51,3	2,4
30	Personenauto Lmax	0,7	48,1	48,1	48,1	58,1	50,3	2,3
29	Personenauto Lmax	0,7	47,8	47,8	47,8	57,8	49,9	2,1
32	Personenauto Lmax	0,7	47,3	47,3	47,3	57,3	49,8	2,5
19	Vrachtwagen voor de poort Lmax	1,5	46,7	46,7	46,7	56,7	48,4	1,7
Totalen			66,0	66,0	66,0	76,0	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van: .
Verzonden: dinsdag 7 juli 2009 8:50
Aan: Dorinda Feenstra
Onderwerp: RE: Transportbedrijf Jansen en Zonen

Hey!

Ik had je gisteren al even gebeld, maar begreep dat je thuis was. Ik heb het bestandje van Jansen niet gemaïld, omdat het een AMvB-bedrijf is. Er is voor Jansen in het verleden al een nadere eis opgelegd, deze blijft onverminderd van kracht. Dit vindt zijn grondslag in artikel 6.1 van het Besluit. Het maakt daarbij niet uit of de nadere eis soepeler of strenger was. In feite hoef je niet te doen, alleen is het handig een briefje in het dossier te doen, waarin aangegeven is dat de nadere eis van kracht blijft tot het moment dat het bedrijf wordt opgeheven of de gemeente de nadere eis intrekt.

Als er nog vragen zijn, kan je bellen of mailen.

Van:
Verz:
Aan:
Onderwerp: RE: Transportbedrijf Jansen en Zonen

J-----

Ik wilde jouw maatwerkvoorschrift van Jansen in een Rhedense brief gieten, maar ik zie nergens meer jouw opzetje. Kun je hem nog een keer sturen?

Groeten,
Dorinda

Van: .
Verzonden: woensdag 24 juni 2009 12:20
Aan: Dorinda Feenstra
Onderwerp: Transportbedrijf Jansen en Zonen

Hoi!

neemt morgen het dossier mee van Jansen en zonen. Ik heb een geeltje erop geplakt met mijn opmerking. Dus je hoeft geen rekening te houden met mij vanmiddag.

Met vriendelijke groet,